

인공지능 실습 IC-PBL

아무래도

목차

01

중간발표 요약

02

목표

03

데이터 추가

04

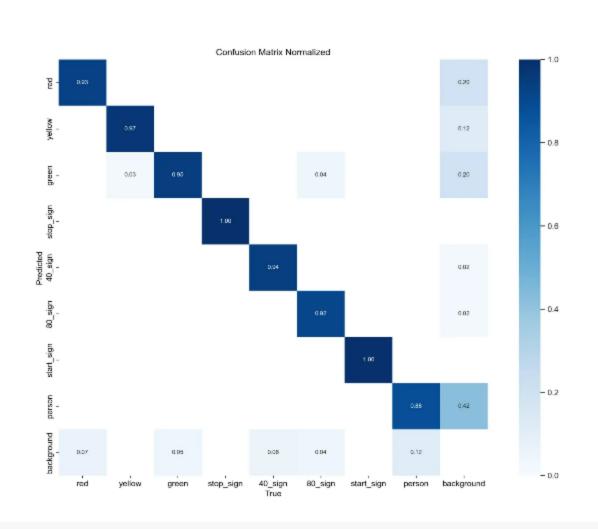
증강학습

05

실제 상황 적용

01 중간 발표 요약

Class	구성 및 ۱	데이터 분포	
Class 번호	Class 이름	이미지 수량	
0	red	543	
1	yellow	1194	
2	green	523	
3	stop_sign	431	
4	40_sign	335	
5	80_sign	447	
6	start_sign	20	
7	person	772	
총 이미지 수량 : 4265장			



Precision: 0.93

Recall: 0.90

mAP@50: 0.96

mAP@50-95: 0.78

class별로 데이터셋을 찾고 YOLOv5s모델로 학습을 돌렸다.

02

목표

목표 1



데이터 셋 추가

start_sign, person 데이터를 추가하여 학습할 예정 목표 2



증강학습

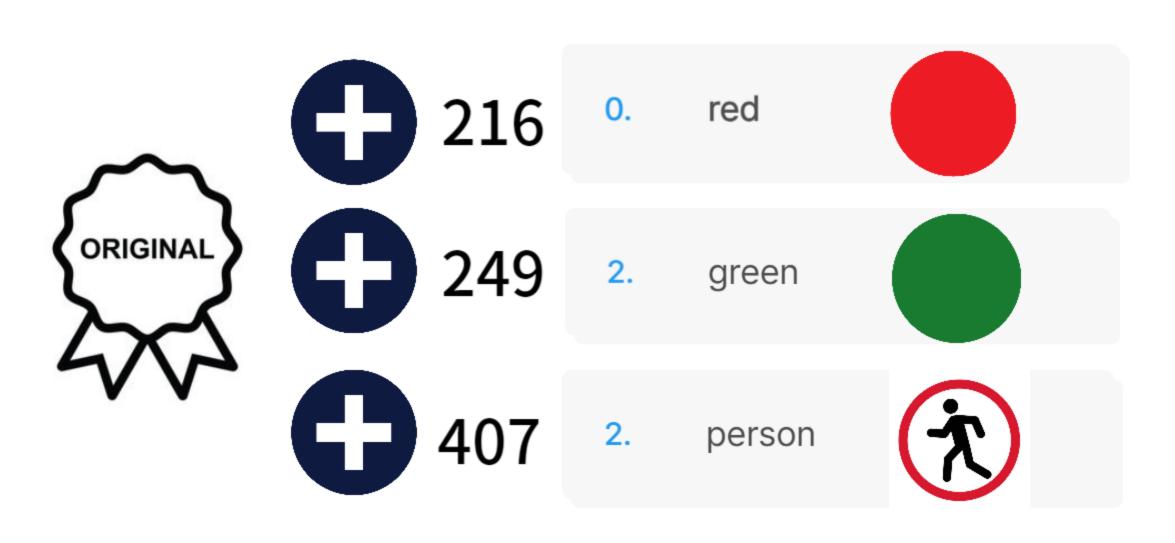
데이터 증강(Data Augmentation)을 하여 학습할 예정 목표 3



실제상황에서 적용

실제 자동차에서 적용해볼 예정.

03 데이터 추가



🦰 Class 구성 및 데이터 분포			
Class 번호	Class 이름	이미지 수량	
0	red	759	
1	yellow	636	
2	green	772	
3	stop_sign	431	
4	40_sign	335	
5	80_sign	447	
6	start_sign	20	
7	person	1228	
Original 총 이미지 수량: 4628장			

기존 데이터 셋에 red 216개, yeollo 249개, 그리고 person 407개를 추가하여, 총 4628개가 되었다.

- 밝기 조정 (Brightness)
- 대비 조정 (Contrast)
- 색조 변환 (Hue)
- 모션 블러 (Motion Blur)
- 가우시안 노이즈 추가 (Gaussian Noise)
- 아핀 변환 (Affine Transformation)
- 복합 증강 (Pipeline: 여러 증강 기법 조합)

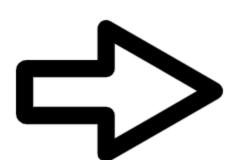
- 원본 이미지 수 4628개
- 원본 데이터의 30%를 무작위로 선택하여 각 증강기법 적용
- 7(기법 수)X1388(원본의 30%)
- 증강 후 총 이미지 수 14344개

Precision: 0.93

Recall: 0.90

mAP@50: 0.96

mAP@50-95: 0.78



Precision: 0.93

Recall: 0.87

mAP@50: 0.92

mAP@50-95: 0.77

증강학습을 하고 난 후 성능이 하기 전보다 저하되었다.

0. red

698

1. yello

2. green

Train:valid:test

90 : 5 : 5

 Λ

80 : 10 : 10

문제가 있는 신호등 데이터 698개를 제외하고 증강학습을 진행한 후에 데이터 비율도 조정해보았다.

Results saved to runs\detect\val

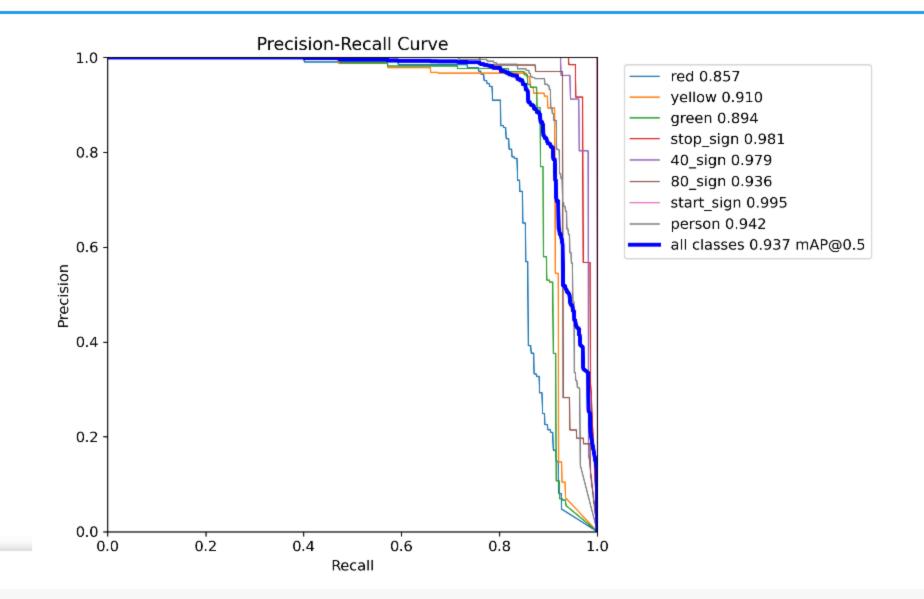
Precision: 0.95

Recall: 0.90

mAP@50: 0.94

mAP@50-95: 0.80

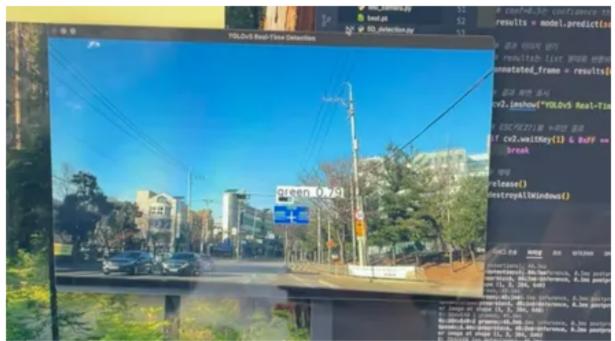
Results saved to: runs/detect/test results

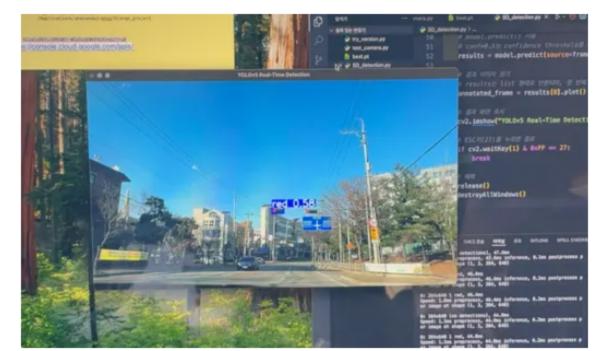


신호등 데이터 698개를 제외하고 증강학습을 진행한 결과 성능이 상승하였다.(8:1:1)

05 실제 상황 적용





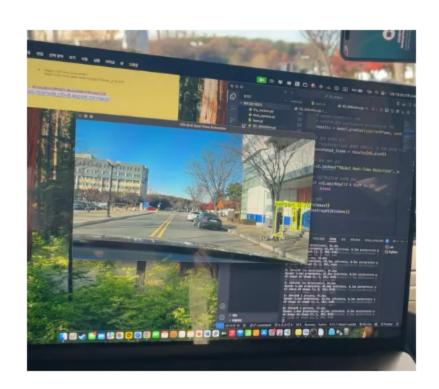


자율주행차량 카메라에서 인식된 실시간 입력 이미지로부터 교통 신호등, 보행자와 같은 사물을 인지하는 알고리즘을 yolo를 통해 구현

04 실제 상황 적용







대부분 잘 인식하는 성능을 보였다.

