|  |  |
| --- | --- |
| **第 2 組** | **組員：林家康 黃尊亮 梁兆東 陳友勤 陳凱汀**  **導覽與公民記者報告**  **第二步：蒐集主題與區域範圍相關資料** |
| **主題 （核心問題）** | **中國觀光客對國父紀念館的影響** |
| **範圍 (導覽課程中重要參考資料)** | **一、區域特性**  a. 歷史圖層資料（請至中央研究院臺灣百年歷史地圖系統網，利用GIS方法，標明地圖年代且按照年代排列下載貼上，並說明土地使用變遷。） 中央研究院臺灣百年歷史地圖系統網: <http://ndaip.sinica.edu.tw/content.jsp?option_id=2621&index_info_id=7084>  1924日治    過去曾為農地，後轉為國父紀念館用地  1974 舊航照圖  2014 停車場  2012 停車場  b. 相關研究文獻（請至下列網站搜尋，依年代列出近五年與區域範圍相關之社會議題研究論文，並簡述研究主題與內容。在做完此步驟時，亦可反思主題是否需加以修改。） <http://ir.lib.cyut.edu.tw:8080/handle/310901800/14466> 引言  c. 相關社會統計資料（請至下列網站搜尋，列出與主題相關之參考數據資料。） 行政院主計總處: http://www.dgbas.gov.tw/mp.asp?mp=1 台北市政府主計處: http://dbas.gov.taipei/ 國土規劃地理資訊圖台: http://nsp.tcd.gov.tw/ngis/  **消費力調查，相關數據搜查中**  **二、區域內容**  a. 重要地標或點位（請蒐集範圍內重要的地標或點位，並試圖將點位分類後依序介紹外，並附上以通用版電子地圖為底圖的範圍地圖，將點位標註在地圖上。） 國土規劃地理資訊圖台: <http://nsp.tcd.gov.tw/ngis/> |
| **研究目標 （解決核心所提出問題）** | **中國觀光客來台灣對國父紀念館及周邊的影響** |
| **主題相關 資料蒐集 （公民記者報導參考資料）** | 請設計訪談問題稿，並依據撰寫如下：1. 訪談說明與訪談題組、2. 預計訪談對象。  **預計**訪談對象：法輪功 中國觀光客(如果可以) 附近店家  他們對**中國觀光客對國父紀念館影響(生意、等)** |

|  |  |
| --- | --- |
| **範例** | **組員：**  **導覽與公民記者報告**  **第二步：蒐集主題與區域範圍相關資料** |
| **主題 （核心問題）** | **臺北北門的空間區位變遷** |
| **範圍 (導覽課程中重要參考資料)** | **一、區域特性**  a. 歷史圖層資料（請至中央研究院臺灣百年歷史地圖系統網，利用GIS方法，標明地圖年代且按照年代排列下載貼上，並說明土地使用變遷。） 中央研究院臺灣百年歷史地圖系統網: http://ndaip.sinica.edu.tw/content.jsp?option\_id=2621&index\_info\_id=7084  C:\Users\黃小強\Desktop\未命名.png  1898 日治時期兩萬分之一地圖（明治版）  從圖中可看到臺北北門位置，鄰近亦分布有鐵道部、以及縱貫鐵路沿中華路轉向台北車站轉彎之位置，此時忠孝橋在地圖上尚未出現。西門町、台北車站後站一帶仍有農田的分布。  C:\Users\黃小強\Desktop\未命名.png  1945 美軍航照影像  從圖中可以很明顯看到周圍地區開發的狀況，台北車站與西門町鄰近皆已開發為建築。而鐵路仍存在，但從圖中可看到北門已規劃為一個圓環，此外鐵道北側亦規劃有一個圓環。鐵道部仍在，下方北門圓環旁亦多了臺北郵局。  C:\Users\黃小強\Desktop\未命名.png  1973 台北市舊航照影像  圖中發展狀況較1945年更明顯，台北車站前與西門的高樓已經出現；此外，中華路上鐵路尚未地下化，沿鐵路旁的中華商場已經出現，並從北門旁開始向南延伸。此時忠孝橋尚未興建，但可看到淡水河有填土出來的區塊，應為忠孝橋興建工程的基地。  C:\Users\黃小強\Desktop\未命名.png  2005 福衛二號影像  此時台北車站因鐵路地下化以改建，中華商場亦已拆除。忠孝橋已經出現，也因忠孝橋引道及跨北門鐵路的高架橋關係，原本上方的公園已經消失，僅剩北門獨立夾在高架橋中。  b. 相關研究文獻（請至下列網站搜尋，依年代列出近五年與區域範圍相關之社會議題研究論文，並簡述研究主題與內容。在做完此步驟時，亦可反思主題是否需加以修改。） Google scholar: https://scholar.google.com.tw/schhp?hl=zh-TW 臺灣博碩士論文知識加值系統: http://ndltd.ncl.edu.tw/cgi-bin/gs32/gsweb.cgi/ccd=vm\_P42/login?jstimes=1&loadingjs=1&userid=guest&o=dwebmge&ssoauth=1&cache=1457575076127 臺灣期刊論文索引系統: http://readopac.ncl.edu.tw/nclJournal/index.htm  Google Scholar搜尋介面： [台北市北門路口交通梳模擬分析之研究](https://ir.nctu.edu.tw/handle/11536/51075) 李正剛， 陳武正 - 1979 - ir.nctu.edu.tw  台北市北門高架道路於民國六十七年十月十日完工通車, 此項巨大工程原先目的是解決圓環平面 交通之擁塞排除平交道障礙, 促整體交通計劃. 但自通車以來, 許多報導紛紛指出北門高架道路未 蒙其利. 本研究即對此項問題予以探討, 導出北門道路系統延誤產生位置及其嚴重程度, 並研擬 ...  [引用](https://scholar.google.com.tw/scholar?hl=zh-TW&q=%E8%87%BA%E5%8C%97%E5%8C%97%E9%96%80&btnG=&lr=) [儲存](https://scholar.google.com.tw/scholar?hl=zh-TW&q=%E8%87%BA%E5%8C%97%E5%8C%97%E9%96%80&btnG=&lr=) [顯示更多服務](https://scholar.google.com.tw/scholar?hl=zh-TW&q=%E8%87%BA%E5%8C%97%E5%8C%97%E9%96%80&btnG=&lr=)  博碩士論文系統搜尋介面：  C:\Users\黃小強\Desktop\未命名.png  請依照年代，將每筆的下列資料寫出：  學位論文：作者、年份、學位類別、學校名稱、系所、摘要內容  期刊文獻：作者、年份、刊名、期數、摘要內容  c. 相關社會統計資料（請至下列網站搜尋，列出與主題相關之參考數據資料。） 行政院主計總處: http://www.dgbas.gov.tw/mp.asp?mp=1 台北市政府主計處: http://dbas.gov.taipei/ 臺灣期刊論文索引系統: http://readopac.ncl.edu.tw/nclJournal/index.htm 國土規劃地理資訊圖台: http://nsp.tcd.gov.tw/ngis/  C:\Users\黃小強\Desktop\未命名.png  土地使用劃分  亦可搜尋人口密度、交通車流量狀況、古蹟保存經費統計、遊客統計  **二、區域內容**  a. 重要地標或點位（請蒐集範圍內重要的地標或點位，並試圖將點位分類後依序介紹外，並附上以通用版電子地圖為底圖的範圍地圖，將點位標註在地圖上。） 國土規劃地理資訊圖台: http://nsp.tcd.gov.tw/ngis/  如北門、北門高架橋、臺北郵局、鐵道部、中華路、博愛路、延平南路、塔城街等 |
| **研究目標 （解決核心所提出問題）** |  |
| **主題相關 資料蒐集 （公民記者報導參考資料）** | 請設計訪談問題稿，並依據撰寫如下：1. 訪談說明與訪談題組、2. 預計訪談對象。 |