总结1.当代大学生还是比较愿意出行，并且喜欢与室友，男女朋友一起出行，男生更喜欢多人出行，更喜欢男女陪同出行，而女生则钟爱少数人出行，更喜欢和室友（同性别），父母一同出行。

大多数人选择1-2人陪同，体现了大学生喜欢小规模地和关系亲近的人一起出行。

2.在出行意愿上，喜欢外出的同学：倾向于学校周边和所在地

而不喜欢外出的同学：更加喜欢周末在学校度过

从喜欢外出的同学和不喜欢外出的同学的比较来看：两者的差别相当明显。喜欢外出的同学活动相对更加丰富，会更加想要感受上海这座大都市的繁华，不满足于学校周边的地区，会走到更远的地方看看这座城市。不喜欢外出活动的同学活动相对单调，一般只是和同学室友在学校周边吃一顿饭，聚一聚，放松一下，释放工作日的压力，花在外出的时间相对较少。

1. 周末的活动地点上，出行目的地集中在周围的商业街和景点，如同济联合广场与外滩，活动的范围较小，出行时间集中在2小时以内。在活动类型上，当代大学生较为宽裕的生活状况使得大学生生活偏向小资，热衷于餐饮，娱乐和购物，消费也主要集中在餐饮，娱乐与购物上，我认为这是同学们学业的压力和经济水平的限制导致。

4.活动的开始时间上，普遍集中在白天，9-12，12-15，15-18选择出行的人数最多，活动的持续时间长短：活动时间主要集中在1-3小时范围内，与现在快节奏的生活方式有关，喜欢外出的同学平均活动时间更长，且较不喜欢外出的同学更喜欢3-6小时的活动时间。女生出行更喜欢1-3小时的活动时间，而长时间活动则较为不喜欢，男生对出行活动时间不敏感，上下比例差值大幅度小于女生，女生对活动时间敏感度较小，出行活动时间延申较长，而男生钟爱9-12点的活动时间，以及很早很晚的活动时间

1. 在出行交通工具选择的考虑上:交通工具经济性，高效性，便捷性是影响选择的主要因素,出租车是最不受欢迎的交通方式，与其费用高昂有密不可分的关系
2. 出行的影响因素，消费，天气，路程，花费时间是大学生出行的主要影响因素，天气恶劣，路程越长，花费时间越长，越偏向于租车自驾和出租车，反之，更普遍选择共享单车，步行与地铁除此之外，大学生暂时的出行欲望显示一般，疫情，ddl,资金是阻碍出行的重要因素。