济流连制作日志

5月14日

制作激光切割的图纸，和小组成员用autocad制作作品的各个零件，并修改各个零件。

5月19日

将autocad制作好的图纸带到工程实践中心进行激光切割。

5月20日

因为上一版的图纸有问题无法激光切割，19日晚上进行了图纸修改，并在20日前往中心继续激光切割。

5月21日

由于设计时的尺寸偏差，21日在西南七楼乒乓球室使用美工刀将木头的尺寸微调。

5月23日

和小组成员使用3D建模软件建模同济校徽。

5月27日

带上3D建模好的同济校徽，前往工程实践中心进行3D打印。

5月28日

由于第一次打印失败，第二天继续前往实践中心进行了3D打印。

同时当天下午前往校史馆学习同济的历史，拍摄校史馆中我们认为最能够代表同济历史的画面，作为底座部分的装饰。

5月29日

早上工程实践课上，前往钳工授课区为我们的转轴部分进行钻孔。

在乒乓球室使用购买的强力胶水拼装零件的底座部分。

6月5日

前往电子电路焊接区，焊接发动机的电路，并在底座上安装上发动机。

工程实践课上拼装完成作品的上半部分。并调试使其顺利转动。

6月7日

由于零件磨损问题齿轮无法转动晚上进行了调试，最终加固了主轴后使得作品重新转动。