

國立臺灣海洋大學

○○○○ 學系

碩士學位論文

指導教授：○○○

中文論文題目

English Thesis Title

研究生：○○○ 撰

中華民國 115 年 1 月

中文論文題目

English Thesis Title

研究生：○○○
指導教授：○○○

Student : ○○○
Advisor : ○○○

國立臺灣海洋大學

○○○○ 學系

碩士論文

A Thesis

Submitted to the Department of ○○○○○
College of ○○○○○
National Taiwan Ocean University
in partial fulfillment of the requirements
for the Degree of
Master of Science
in
○○○○○
January 2026
Keelung, Taiwan, Republic of China

中華民國 115 年 1 月

摘要

這裡放中文摘要內容。

關鍵詞：關鍵詞 1、關鍵詞 2、關鍵詞 3、關鍵詞 4

Abstract

Write your English abstract here.

Keywords: keyword1, keyword2, keyword3, keyword4

目次

摘要	I
Abstract	II
目次	III
圖次	IV
表次	V
1 緒論	1
1.1 研究背景	1
1.2 研究動機與目的	1
2 相關文獻探討	2
2.1 主題一	2
3 研究方法	3
3.1 系統架構	3
4 實驗結果與討論	6
4.1 實驗設計	6
5 結論與未來工作	7
References	8

圖次

3.1	Caption	5
-----	-------------------	---

表次

3.1 The confusing character table example.	4
--	---

第 1 章 緒論

1.1 研究背景

可直接輸入中文與英文 mixed content，例如：Federated Learning, V2X, etc.

1.2 研究動機與目的

這裡放內容。

第 2 章 相關文獻探討

2.1 主題一

內容。

第 3 章 研究方法

[1]

3.1 系統架構

內容。

Table 3.1: The confusing character table example.

Character	OCR Result: the number of occurrences (percentage)
0	0: 20 (61%), O: 13 (39%)
1	1: 42 (84%), T: 1 (2%), E: 1 (2%), I: 6 (12%)
2	2: 40 (91%), Z: 4 (9%)
3	3: 39 (95%), L: 1 (2%), 6: 1 (2%)
4	4: 50 (100%)
5	5: 39 (95%), S: 2 (5%)
6	6: 30 (88%), W: 1 (3%), 3: 1 (3%), G: 2 (6%)
7	7: 62(95%), A: 1(2%), T: 2(3%)
8	8: 66(96%), B: 3(4%)
9	9: 40(100%)
A	A: 19(100%)
B	B: 12(86%), L: 1(7%), 9: 1(7%)
C	C: 14(100%)
D	D: 5(71%), 0: 2(29%)
E	E: 21(95%), C: 1(5%)
F	F: 8(100%)
G	G: 7(100%)
H	H: 16(100%)
I	I: 12(75%), 1: 4(25%)
J	J: 12(100%)
K	K: 17(100%)
L	L: 20(100%)
M	M: 18(85%), 9: 1(5%), P: 1(5%), H: 1(5%)
N	N: 31(100%)
O	O: 8(42%), 0: 11(58%)
P	P: 8(89%), M: 1(11%)
Q	Q: 1(33%), 0: 2(67%)
R	R: 22(100%)
S	S: 2(22%), 5: 7(78%)
T	T: 13(93%), 7: 1(7%)
U	U: 17(100%)
V	V: 10(91%), W: 1(9%)
W	W: 4(80%), M: 1(20%)
X	X: 7(100%)
Y	Y: 9(100%)
Z	Z: 3(100%)



Figure 3.1: Caption

第 4 章 實驗結果與討論

4.1 實驗設計

內容。

第 5 章 結論與未來工作

內容。

參考文獻

- [1] A. Budi Christian, C.-Y. Lin, C.-W. Lee, L.-D. Van, and Y.-C. Tseng, “A Neural Network-based Multisensor Data Fusion Approach for Enabling Situational Awareness of Vehicles,” in *2020 International Conference on Pervasive Artificial Intelligence (ICPAI)*, 2020, pp. 199–205. DOI: 10 . 1109 / ICPAI51961 . 2020 . 00044.