



MODELO PARA LA FORMULACION DE UN PROYECTO DE SERVICIO COMUNITARIO

FECHA:

02/12/09

PROPONENTE DEL PROYECTO

APELLIDOS Y NOMBRES	Nieves A. Belsabe A.
----------------------------	----------------------

MIEMBRO DE LA COMUNIDAD (estudiante, Académico, Administrativo, Obrero, otro)	DEPENDENCIA DE LA USB	CARNET (en caso de estudiantes)
Investigadora IERU-USB (Administrativo)	IERU - USB	

COMUNIDAD BENEFICIARIA Identificar la comunidad (por ejemplo Sisipa, Liceo Alejo Fortique), y la ubicación geográfica.	ÁREA METROPOLITANA DE CARACAS (AMC)
--	-------------------------------------

TÍTULO DEL PROYECTO	OBSERVATORIO DE LA VIALIDAD DEL ÁREA METROPOLITANA DE CARACAS
----------------------------	---

ÁREA DEL PROYECTO Educativa, técnica, deportiva, cultural, etc.	Vialidad y transporte
---	-----------------------

IMPACTO SOCIAL Número de beneficiarios y descripción. Ejemplo: pacientes renales, adolescentes fuera de la educación formal.	Habitantes del AMC y sectores de influencia
--	---

DESCRIPCIÓN DE LA COMUNIDAD Localización geográfica, descripción social, número de integrantes, problemas que se afronta.	<p>El Área Metropolitana de Caracas (AMC) constituye el más importante centro de servicios especializados del país y es sede de los principales poderes del Estado. Esta conformada por cinco municipios: Libertador, Sucre, Baruta, Chacao y El Hatillo, cuatro pertenecientes al estado Miranda y uno al municipio Libertador del Distrito Capital. Según proyecciones del INE para el año 2008 su población era de 3.190.000 habitantes aproximadamente sobre una superficie de 778km².</p> <p>El campo de influencia del AMC es nacional y su patrón espacial de interacción cotidiana va más allá de sus límites territoriales, pues alcanza a buena parte de los pobladores de la zona del Litoral Vargas (estado Vargas); los Valles del Tuy, Guarenas-Guatire, Altos Mirandinos y Barlovento (estado Miranda); y de los estados Aragua y Carabobo, que se desplazan desde sus zonas de residencia habitual para realizar trámites de diversa índole. En consecuencia, la "población funcional" del AMC es significativamente mayor que su población residente, especialmente durante las horas diurnas, en las cuales se perciben una gran cantidad de interacciones, tanto inmateriales como materiales; estas últimas se dan principalmente a través de las vías existentes en la ciudad.</p> <p>Debido a la intensidad de estas relaciones se presenta la necesidad de realizar un</p>
---	--

Puerta de Comunidad a Comunidad



	inventario de nuevas obras de vialidad que acompañe y sirva de base para futuros estudios de movilidad a nivel metropolitano. Adicionalmente, la multiplicidad de entes decisorios en materia de infraestructura vial dificulta la recopilación de las obras llevadas a cabo en materia de vialidad.
--	--

RESUMEN DEL PROYECTO	<p>El proyecto Observatorio de la Vialidad del Área Metropolitana de Caracas consiste en la conformación de un observatorio social que busca realizar un levantamiento u observación regular y sistemática de las obras de infraestructura vial arterial y colectora construidas tanto por el sector público como por el privado. A través del mismo se podrá conocer el avance de estas obras para generar un banco de información que permita posteriores estudios y proyectos relacionados con el tema de vialidad, transporte y movilidad de la ciudad. Asimismo, permite la posterior evaluación acerca de los requerimientos, que presenten las poblaciones de este ámbito en estudio. Ésta iniciativa servirá de insumo a un futuro observatorio de la ciudad de Caracas.</p> <p>El Observatorio de la Vialidad del Área Metropolitana de Caracas abarca los cinco municipios que comprenden el AMC. Este observatorio se encargará de realizar y mantener actualizado un inventario de vialidad del AMC y así será posible hacer comparaciones y análisis puntuales de la información por municipio y tipo de vialidad, así como establecer las relaciones de estos datos con población y otras variables de interés. Los resultados que se obtengan serán del dominio público, en consecuencia podrán ser utilizados para posteriores estudios de vialidad y transporte y las comunidades tendrán a su disposición un conjunto de criterios con los que podrán evaluar la gestión de los gobiernos locales y metropolitano en materia de infraestructura vial.</p>
-----------------------------	---

TUTORES DE SERVICIO COMUNITARIO

NOMBRES Y APELLIDOS Puede ser un profesor, empleado, o una persona de la Universidad con comprobada experticia en el área del proyecto. Puede ser el mismo proponente en caso de cumplir con lo antes mencionado	Belsabe Nieves
--	----------------

DEPENDENCIA USB	INSTITUTO DE ESTUDIOS REGIONALES Y URBANOS - USB
------------------------	--

CORREO ELECTRÓNICO	belsabenieves@gmail.com
---------------------------	-------------------------

AREA DE TRABAJO Como se articula el proyecto con actividades de Docencia, Investigación y Extensión	El proyecto propone actividades relacionadas con la materia de vialidad y transporte, aspectos que se desarrollan en el área de planificación urbana y de servicios. En este sentido, la propuesta se articula con el área de docencia e investigación de la carrera de urbanismo; y con extensión, al atender las necesidades de los habitantes del AMC relacionadas en el tema de movilidad realizando un levantamiento u observación regular y sistemática del estado de las obras de infraestructura vial metropolitana del área de estudio con el fin de tener un panorama del estatus de estas obras.
---	---

Puerta de Comunidad a Comunidad



UNIVERSIDAD SIMÓN BOLÍVAR
D E x Decanato de Extensión

REPRESENTANTE DE LA COMUNIDAD

NOMBRES Y APELLIDOS			
INSTITUCIÓN			
CARGO			
DIRECCIÓN			
CORREO ELECTRÓNICO		TELÉFONO	

ORGANIZACIÓN DE DESARROLLO SOCIAL QUE PROMUEVE EL PROYECTO (en caso de que aplique)

NOMBRE	INSTITUTO DE ESTUDIOS REGIONALES Y URBANOS - USB
DIRECCIÓN	Edif. MEU, Piso 1, Ofic. 126.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO Incluye propuesta, antecedentes, justificación, objetivos, metodología, estrategia, viabilidad.	
Antecedentes Motivo por el cual esta realizando el proyecto	<p>Los observatorios están siendo utilizados como herramientas de participación ciudadana al estar disponible la información para toda la población, así como para la toma de decisiones de entes públicos y privados. Por ende, muchas ciudades de Latinoamérica y del resto del mundo cuentan con observatorios urbanos, generalmente creados por universidades, ONG u otras organizaciones comunitarias y empresariales. Estos observatorios tienen por objeto hacer un seguimiento a los cambios que se producen en materia urbana en la ciudad (equipamientos, redes de servicios, áreas verdes, transporte, usos del suelo, etc.); de esta manera es posible evaluar, a lo largo del tiempo, las variables que se están analizando y cómo pueden estos aspectos afectar la calidad de vida de la población. Otros observatorios miden la percepción que tienen los habitantes de la calidad urbana, como es el caso del observatorio de Bogotá (Bogotá cómo vamos).</p> <p>Adicionalmente, el IERU ya ha venido desarrollando el proyecto denominado Observatorio de Infraestructura y Equipamiento del estado Vargas, el cual consiste en hacer un seguimiento continuo del desarrollo de las infraestructuras y equipamientos del estado. Los datos recogidos en dichos observatorios son de uso público y pueden servir de insumo para estudios posteriores, así como en la toma de decisiones de entes públicos y privados.</p>
Objetivo general	Realizar un levantamiento u observación regular y sistemática del estado de las obras de infraestructura vial metropolitana del área de estudio con el fin de tener un panorama del

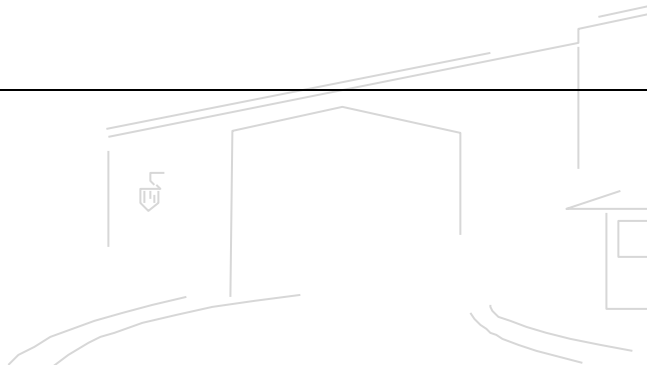
Puerta de Comunidad a Comunidad



	estatus de estas obras.
Objetivos específicos	<ul style="list-style-type: none">• Generar instrumentos de recolección de datos• Levantar información de campo y documental• Organizar y sistematizar la información obtenida• Realizar análisis particulares de la información generada• Realizar una base de datos en formato CAD y cargarla en la pagina web del IERU
Descripción del Proyecto General Usar hojas anexas si es necesario	Tomando en cuenta la problemática de movilidad que existe en Caracas y la incidencia de esta problemática en la calidad urbana, el Instituto de Estudios Regionales y Urbanos, Universidad Simón Bolívar (IERU-USB), a solicitud del Decanato de Extensión (DEx), elabora el presente proyecto, el cual contempla la formulación observatorio social que busca realizar un levantamiento u observación regular y sistemática de las obras de infraestructura vial arterial y colectora construidas tanto por el sector público como por el privado del AMC. A través del mismo se podrá conocer el avance de estas obras para generar un banco de información que permita posteriores estudios y proyectos relacionados con el tema de validez, transporte y movilidad de la ciudad. Asimismo, permite la posterior evaluación acerca de los requerimientos, que presenten las poblaciones de este ámbito en estudio. Ésta iniciativa servirá de insumo a un futuro observatorio de la ciudad de Caracas.
Actividades específicas del estudiante Colocar acá el trabajo específico que realizará el estudiante, horas que debe dedicar semanalmente	<ul style="list-style-type: none">• Levantamiento de información: Los participantes, luego de completado el proceso de inducción, realizan visitas a instituciones públicas y privadas con el objeto de recopilar información documental referida al proyecto. También realizarán visitas de campo con el fin de ejecutar levantamientos fotográficos de la infraestructura vial. El régimen promedio de trabajo por estudiante, será entre cuatro (4) y ocho (8) horas por semana, variando según su disponibilidad.• Organización de la información recopilada: La información levantada en campo y en instituciones, es listada, organizada por municipios y es vaciada en fichas diseñadas al efecto.• Sistematización de la información recopilada: La información levantada durante las actividades del proyecto es organizada mediante archivos digitales para su utilización posterior.• Elaboración de Informes de SC: De acuerdo al reglamento de SC, los estudiantes deben presentar un informe final donde expongan las actividades realizadas durante su participación en el proyecto Observatorio de la Vialidad del Área Metropolitana de Caracas. Este informe se elabora siguiendo el esquema elaborado por la CCTDS de la USB una vez finalizadas las 120 horas correspondientes al SC.
Perfil curricular Describe si es necesario que los estudiantes a trabajar en el proyecto tengan un perfil determinado	Los estudiantes no necesitan un perfil específico
Recursos requeridos y fuentes de financiamiento Describe la factibilidad del proyecto en términos económicos	El proyecto será financiado a través de los recursos suministrados por el Dex y por el IERU.
Describe los logros sociales Describe los resultados y el beneficio a ser aportado a la comunidad y cuantas personas serán beneficiadas	Los observatorios son dispositivos de observación científica, que de manera sistemática organizan y difunden información sobre un tema social específico, valiéndose para ello de la articulación de actores institucionales y en la participación de los actores sociales involucrados en la problemática. Constituyen un mecanismo por excelencia de gestión de conocimiento cuya finalidad es aportar a la transformación de realidades sociales. Los observatorios buscan incidir en la toma de decisiones en relación a la formulación y gestión de políticas públicas en campos específicos. Por otro lado, sirven como mecanismo de control social de la gestión pública. Ellos permiten una observación autónoma sobre un campo de gestión pública y conforman un mecanismo para mejorar dicha gestión. Un



	<p>observatorio es un dispositivo organizado, independiente de las instancias gubernamentales, administrado por organizaciones de la sociedad civil o por las organizaciones sociales. Sus principales aportes son:</p> <ul style="list-style-type: none">• Aporta elementos para la comprensión de realidades• Aporta a la construcción social de los problemas• Aporta elementos para la intervención de los problemas
<p>Describe como se aplican las directrices y valores expuestos en la ley</p> <p>Describe como el estudiante se vincula con la comunidad. ¿Se genera sensibilización en el estudiante?, ¿Cómo se logra aprendizaje de servicio?</p>	<p>Se realizarán cursos de inducción a los estudiantes; proceso en el cual se suministra a los estudiantes participantes en el proyecto la información teórica y práctica necesaria para su desenvolvimiento dentro del proyecto. Durante las fases de inducción y organización de la información se realizan jornadas de dos (2) horas una o dos veces por semana. Esta inducción está conformada por los siguientes componentes:</p> <ul style="list-style-type: none">• Introducción: Información acerca de las características generales del AMC, haciendo énfasis en la situación de su infraestructura vial.• Conceptos de infraestructura vial: Revisión del manejo de los conceptos de infraestructura vial, sus características, su ubicación y su relevancia. Elaboración de un preinventario de las posibles obras sujetas a ser levantadas como parte del proyecto.• Instrumentos de levantamiento y vaciado de información: Descripción de las características de los instrumentos de recolección y vaciado de información que van a ser utilizados en el proyecto.• Logística de trabajo: Revisión detallada de todos los recursos logísticos necesarios para la realización de las actividades previstas en el proyecto a ser ejecutadas por los estudiantes de SC.• Instituciones: Revisión del listado de organismos con los cuales es necesario establecer vínculos para completar el trabajo de obtención de información.• Inducción Autocad: Como requisito indispensable para el vaciado de la información, los participantes deben manejar algunos comandos del programa Autocad, lo cual se logra a través de una breve inducción al programa.
<p>Magnitud del Proyecto</p> <p>En que medida se logra resolver el problema propuesto, ¿se puede establecer continuidad del proyecto?</p>	<p>El proyecto de Observatorio pretende ser un proceso continuo en el tiempo, sin embargo, debido a la complejidad y cambiante dinámica del AMC el mismo será llevado a cabo a través de distintas etapas de trabajo.</p> <p>En primera instancia se levantará la información básica del área de estudio (AMC), para luego entrar en detalle en los distintos municipios que la conforman. Por ende, este levantamiento comprende las primeras etapas del proyecto; las siguientes etapas abarcan a cada municipio en forma individual para así ir alimentando al proyecto integral.</p> <p>El proyecto de Observatorio de la Vialidad del AMC no finaliza una vez cumplidas las metas de cada etapa. Por el contrario, este proyecto pretende ser perdurable en el tiempo, por lo que se ira alimentando progresivamente con el fin generar un banco de información que permita tener un panorama actualizado del estatus de estas obras.</p>
<p>Participación de miembros de la comunidad</p> <p>Describe en que medida la comunidad es protagonista.</p>	



Puerta de Comunidad a Comunidad



PLAN DE APLICACIÓN

Calendario indicando fecha de inicio y de fin, así como las semanas que efectivamente trabajará en el proyecto y las que no. Incluya tantos planes como tipo de servicio comunitario se pueda aplicar dentro del proyecto.

Actividades	Período (meses)											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Inscripción de los participantes												
Inducción a los participantes • Introducción • Conceptos de infraestructura vial • Instrumentos de levantamiento y vaciado de información • Logística de trabajo • Instituciones • Inducción Autocad												
Levantamiento de Información • Características generales de la vialidad metropolitana • Planes, estudios, proyectos y obras existentes y previstos												
Organización de la información recopilada												
Sistematización de la información recopilada												
Elaboración de Informes de SC												
Elaboración de Informes de avance del proyecto												
Elaboración de Informes Anuales												

¿REQUERE FORMACIÓN ESPECÍFICA?

SI

NO

x

ESPECIFIQUE LA FORMACIÓN REQUERIDA

Detalles de la formación específica que puede requerir para un proyecto. Por ejemplo: formación docente para atender adolescentes.

Nota: Debe coordinar con su tutor de Servicio Comunitario la realización de los talleres descritos.

La formación específica que requiere el estudiante se le suministra durante el proceso de inducción

Puerta de Comunidad a Comunidad



UNIVERSIDAD SIMÓN BOLÍVAR

D E x Decanato de Extensión

No. DE HORAS ACREDITABLES

Horas que pueden reconocerse de la formación específica (24 horas)

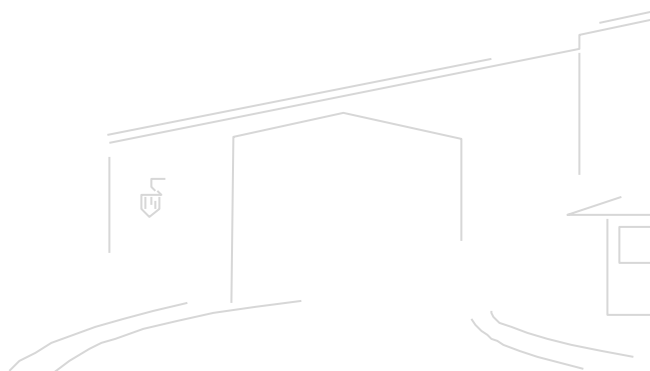
La inducción tiene una duración de 10 horas

**APROBACIÓN DE TUTOR
ACADÉMICO**

FECHA

APROBACIÓN Coordinación CTDS

FECHA



Puerta de Comunidad a Comunidad