



Universidad Simón Bolívar
Decanato de Extensión Universitaria
Coordinación de Cooperación Técnica y Desarrollo Social
Proyecto de Servicio Comunitario

Cine Móvil Popular USB-Gran Cine-CNAC

Elaborado Por:
Manuel Valera

Tutor:
Sandra Fajardo

Representante de la comunidad:
Yefferson Parra

Fecha de culminación:
10 septiembre de 2012

INTRODUCCIÓN

Actualmente, y gracias a la proliferación de tecnologías de comunicación y de nuevos paradigmas sociales, cobran vital importancia los proyectos comunitarios, capaces de transformar una realidad a través del esfuerzo coordinado de un equipo reducido y de fomentar nuevos valores y modos de vida entre los miembros de la comunidad objetivo.

Durante el periodo de ejecutamiento del proyecto comunitario “Cine-Móvil” el autor de este informe sufrió una severa lesión en su rodilla derecha, que lo imposibilitó de caminar durante seis semanas e hizo imposible el acceso constante a las comunidades que son objetivo del programa. Aún así se encontró una manera de conciliar el proyecto de servicio comunitario con las posibilidades del ejecutante, por lo que mediante el proyecto “Ruédala Simón” que contó con el visto bueno de las autoridades rectorales de la USB, se lograron los objetivos del servicio comunitario.

Es así que se formuló, desarrolló, presentó y se puso en marcha el proyecto “Ruédala Simón” para la introducción de la bicicleta como medio de transporte en la USB. Este informe da cuenta de las actividades realizadas en ese respecto, desde la presentación oficial del proyecto en el trimestre abril-julio 2012 hasta la puesta en marcha de biciescuelas durante todo el periodo intensivo del mismo año.

JUSTIFICACIÓN

A la luz de las razones antes expuestas y en busca de un proyecto útil para la comunidad y que cubriera los lapsos y momentos establecidos se planteó como servicio comunitario el llevar a cabo el proyecto “Ruédala Simón”. La utilización de la bicicleta como medio de transporte en la Universidad Simón Bolívar.

En los últimos años hemos visto con alarma cómo ha crecido el parque automotor dentro y fuera de la universidad, habiéndose triplicado en los últimos 5 años la capacidad de estacionamiento y tráfico interno del campus se ha visto colapsada en varias ocasiones, incluyendo los primeros accidentes de tránsito severos (volcajes, atropellamientos y choques) en la historia de nuestra universidad. Por el otro lado siempre causó curiosidad la total inexistencia de la bicicleta como medio de transporte en el campus, teniendo estas las condiciones propicias para utilizarla.

Es así que se formula el proyecto “Ruédala Simón” en el año 2009, como un ejercicio de varios estudiantes de pregrado a manera de buscar alternativas al transporte interno de la universidad. No es hasta el 2012 que la nueva administración de la FCEUSB toma el proyecto como su bandera en el área de deportes.

Desde entonces, dos de los tres formulantes originales del proyecto, venían trabajando en la misma solución para la movilidad pero en el valle de Caracas, para toda la ciudad. De esa forma el colectivo CicloGuerrilla Urbana tenía ya realizadas una treintena de biciescuelas para el visto bueno del proyecto, además de haber logrado el ejecución del plan “Caracas Rueda Libre” en la ciudad de Caracas y organizado todos los meses la Masa Crítica Caracas, un recorrido nocturno en bicicleta que convoca cientos de ciclistas caraqueños.

En vista de la experticia y de la oportunidad presente para la replicación de la experiencia adquirida a través del colectivo, se propuso formar otra biciescuela, esta vez en el campus de la USB para enseñar a las personas adultas que no han aprendido a manejar la bicicleta y para impartir las reglas básicas para la convivencia segura con el resto de medios de transporte.

Además durante el periodo de servicio comunitario se llevaron a cabo reuniones con las principales autoridades de la universidad, vicerrectores, jefes de la dirección de servicios y los centros de estudiantes para darle mayor impulso y proyección al programa. Así se acordó la implementación de un transporte especial para las bicicletas que se puso a prueba también durante los meses de verano.

El proyecto se llevo a cabo en la Universidad Simón Bolívar y en los predios de la Universidad Central de Venezuela, donde se atendieron personas de entre 18 y 50 años para su aprendizaje en el manejo de las bicicletas.

Las actividades que se desarrollaron fueron:

- κ Reuniones formales con las autoridades de los distintos gremios de la USB.
- κ Creación y mantenimiento de la plataforma web del proyecto.
- κ Diseño de la imagen gráfica del proyecto y creación de publicidades a las actividades.
- κ Seguimiento de las biciescuelas en la UCV, que sirvieron como base para la réplica.
- κ Implementación de biciescuelas en la USB junto a la FCEUSB y el club de Ciclismo.
- κ Prueba del sistema transporte masivo de bicicletas USB-CCS “Bicicamión”.

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

Descripción de la comunidad

La ciudad de Caracas está emplazada al centro-norte de Venezuela, tiene por el norte al estado Vargas, por el sur y el oeste al estado Miranda y por el este al estado Aragua. El proyecto está formulado para todos los habitantes de Caracas, especialmente para aquellos que hagan vida en el valle de Sartenejas y que cuenten con las condiciones físicas mínimas para trasladarse en bicicleta.

Antecedentes

El colectivo Cicloguerrilla Urbana tiene una labor de año y medio para el rescate de la bicicleta como medio de transporte, realiza biciescuelas y recorridos en bici para concientizar y llamar la atención sobre el tema. En la USB el proyecto “Ruédala Simón” fue formulado por los fundadores del mencionado colectivo.

Título del proyecto

Cine Móvil Popular USB-Gran Cine-CNAC

Objetivo general

Desarrollo de actividades de proyección cinematográfica en comunidades aledañas a la USB

Objetivos específicos

- κ Crear un ambiente de crecimiento social, comunitario y armónico en los lugares de las proyecciones, estimulando el intercambio social de los asistentes.
- κ Fortalecer el tejido social para atender los problemas de exclusión que en materia cultural y recreativa están viviendo los habitantes de las zonas con índice de violencia de las comunidades aledañas a la USB
- κ Contribuir a la educación y formación de los niños, niñas y adolescentes de las comunidades, así como a la culturización de los adultos de las mismas.

- κ Crear conciencia del séptimo arte y su papel cultural en la vida de las personas.
- κ Mejorar las condiciones de vida y convivencia de los habitantes de las comunidades aledañas a la USB.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Fecha	Actividad	Horas
07/07/12	Biciescuela UCV	7
11/07/12	Reunión William Colmenares	3
13/07/12	Creación canales web	5
16/07/12	Reunión Dir. Servicios	4
25 al 30 de Julio	Creación Logo e imagen gráfica	12
21/07/12	Biciescuela UCV	7
30/07/12	Reunión Centros Estudiantes	4
Todo el mes	Mantenimiento canales web	10
Todo el mes	Creación Publicidad	10
Mes de agosto		
02/08/12	Biciescuela I USB	6
04/08/12	Biciescuela UCV	7
09/08/12	Biciescuela II USB	6
12/08/12	Redacción artículo	10
16/08/12	Biciescuela III USB	6
18/08/12	Biciescuela UCV	7
23/08/12	Biciescuela IV USB y Pueba Camión	10
01/09/12	Biciescuela UCV	7
15/09/12	Biciescuela UCV	7
Todo el mes	Mantenimiento canales web	10
Todo el mes	Creación Publicidad	10
	TOTAL	141

Estas actividades seguirán desarrollándose durante los trimestres subsiguientes por el autor del informe más allá del deber del servicio comunitario por su militancia en el colectivo CicloGuerrilla Urbana.

RELACIÓN DEL PROYECTO TRABAJADO CON LA FORMACIÓN ACADÉMICA DEL ESTUDIANTE

Desde el principio de la afición por la bicicleta, la inquietud con su relación con mi elección profesional me ha asaltado. Hace tiempo descubrí que la física y la bicicleta tienen mucho que ver, esta última se convierte en expresión viva de la primera en el simple acto de montarla, pues los principios de momentum lineal, momento de inercia, las geodésicas de su trayectoria, las relaciones mecánicas entre los engranes de los cambios y conceptos aún más básicos como frecuencia, trabajo, fricción, velocidad, rapidez, aceleración y muchos otros se experimentan de manera casi instintiva al recorrer un trecho en bicicleta. Así al enseñar a montar bicicleta también estoy impartiendo de manera indirecta y mucho más didáctica una torre de conceptos que en la carrera tardamos años en comprender de manera teórica. Es así que la bicicleta es un instrumento de la física y que mucho de andar en ella podría impartirse como clase de mecánica clásica y más.

Además, el manejar bicicleta compone un ejercicio aeróbico muy útil en mantener el cerebro despierto, activando la creatividad, la inteligencia y los reflejos para tener un mejor desarrollo académico y es algo de lo que puedo dar fé, pues en los últimos años de mi carrera experimenté una mejoría en el desempeño académico en parte gracias al uso de la bicicleta como medio de transporte y recreación.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- κ Se formuló, promocionó y llevó a cabo un proyecto completo de introducción de la bicicleta como medio de transporte en la USB, en este informe sólo se toma en cuenta su ejecución en proyecto piloto.
- κ Se concertaron reuniones con los principales gremios de la universidad: Autoridades rectorales, centros de estudiantes, dirección de servicios y planta física.
- κ Se llevaron a cabo cuatro biciescuelas en la USB, basadas en el modelo que lleva a cabo el colectivo CicloGuerrilla Urbana en la UCV, muy exitosas para el intensivo. Alrededor de cien personas asistieron, un tercio de ellas aprendiendo desde el principio los rudimentos de la bicicleta, el resto se repartió entre el área de mecánica básica y el nivel de recorrido interno por la universidad, conociendo las relaciones y las reglas básicas para compartir la vía.
- κ Se seguirán realizando las actividades del proyecto durante los trimestres sucesivos. El autor de este informe seguirá ejerciendo su labor en estas actividades.
- κ Se propone la creación de un servicio comunitario que agrupe todas las labores derivadas del proyecto “Ruédala Simón” en sus distintas fases.

ANEXOS

Biciescuelas:





Aprende a moverte en bici
Próxima Biciescuela:

Todos los jueves
del verano
1pm

Calle frente a
Conjunto de
Auditorios



Ruédala Simón
Es tu *momentum*.

Notas de prensa:

fuelle: <http://www.eluniversal.com/caracas/120807/ruedala-usb-apuesta-por-pedalear-en-la-universidad>

"Ruédala USB" apuesta por pedalear en la universidad

Este jueves arranca la primera fase del plan con una biciescuela



La iniciativa es pionera en Venezuela y Latinoamérica GUSTAVO BANDRES

VALENTINA OVALLES R. | EL UNIVERSAL

martes 7 de agosto de 2012 12:00 AM

Durante dos años se "cocinó" el proyecto que, finalmente, esta semana arranca y cuya premisa es simple: "menos carros y más bicicletas en la Universidad Simón Bolívar".

Con el nombre "Ruédala USB" tres estudiantes, Manuel Valera, Daniel Ramírez y Yeferson Parra, con el apoyo de la Federación de Centros de Estudiantes, implementarán el plan que pretende consolidar a la bicicleta como medio de transporte alternativo en la casa de estudios.

Así, los usebistas podrán recorrer a dos ruedas las 50 hectáreas de área urbana y dos kilómetros del circuito principal del recinto.

La primera fase del plan inicia el jueves, cuando a la 1:00pm, en los alrededores del comedor de la Casa del Estudiante, realizarán una biciescuela para instruir sobre

mecánica básica y cómo transitar con el vehículo en un medio urbano. Esta etapa se extenderá durante al menos tres semanas.

Más tarde, a final de mes empezará el plan piloto en el que los lunes un camión de plataforma subirá las bicicletas desde Chacaíto, donde parten los autobuses estudiantiles; hasta la universidad y los viernes las bajarán.

"La idea es instalar aparcaderos en diferentes áreas del campus para que los vehículos puedan pernoctar", comentó Ángel de Campos, secretario de la federación de Deportes de la USB.

Disminución de los niveles de contaminación, reducción del parque automotor y mejoras a la salud del ciudadano son algunos de los beneficios que este programa traerá a la Universidad Simón Bolívar, donde se promedia que diariamente ingresan 2.500 vehículos. Se espera que con "Ruédala USB" el volumen baje en 30% o 40%.

"Nos convertimos en pioneros en Venezuela y en Latinoamérica", explicó uno de los creadores, Yeferson Parra. "En Guatemala hay un proyecto similar pero funciona con ciclovías. Aquí será una integración con los autos".

En septiembre está previsto instalar *racks* a los autobuses estudiantiles a fin de poder transportar un máximo de cuatro bicicletas.

A futuro se plantea el préstamo de las bicis dentro de las instalaciones educativas.

Fuente: <http://usbnoticias.info/post/19770>

Proponen utilizar la bicicleta como medio de transporte alternativo en el campus universitario

Departamento de Información y Medios

– 16 julio, 2012 **Publicado en:** [Deportes](#), [En Breves](#), [Estudiantes](#)

■

Durante la presentación del proyecto se escucharon recomendaciones para hacer más viable su puesta en marcha.

Lisbeth Bernal / Departamento de Información y Medios USB.-

Incorporar el uso de la bicicleta en el campus universitario no sólo como elemento deportivo y recreativo, sino como un medio de transporte alternativo, es una propuesta respaldada por la Federación de Centros de Estudiantes y el Club de Ciclismo de la USB, que fue presentada el pasado 11 de julio, a la comunidad universitaria y autoridades de la institución, a fin de lograr su puesta en marcha para el próximo año.

Los autores de esta iniciativa denominada "Ruédala USB", son Yeferson Parra, urbanista egresado de la USB y actual investigador del Ieru, y Manual Valera y Daniel Ramírez, estudiantes de Física y Urbanismo, respectivamente.

La idea, explicó Parra, se inspira en ciudades como Ámsterdam, París y Barcelona, en donde la bicicleta juega un papel importante para la movilización de sus ciudadanos, evidenciando algunas de sus grandes ventajas al consumir menor cantidad de suelo urbano y no constituir un factor contaminante, lo que favorece la descongestión vehicular y la preservación del medio ambiente.

En el caso venezolano, al igual que en estas urbes europeas, se pretende con el uso de la bicicleta minimizar la contaminación, contrarrestar el déficit de transporte y el colapso del tráfico que a diario padecen los venezolanos cada vez que desean trasladarse en la ciudad. En ese sentido, agregó Parra, aspiramos que el campus universitario se convierta en un laboratorio de la Venezuela que queremos, porque la USB tiene la responsabilidad de estar a la vanguardia en materia de sostenibilidad.

De concretarse el proyecto, aseguró que la USB sería un gran ejemplo a replicarse en el país.

Para la puesta en marcha del proyecto piloto se requiere “tentativamente” alrededor de 27 mil bolívares, aunque ciertas modificaciones podrían disminuir la cifra a fin de iniciar el período de prueba con menos recursos.

El vicerrector administrativo, William Colmenares, aunque simpatizó con esta iniciativa, aclaró que por ahora no se tienen recursos para iniciar el proyecto. Sólo se comprometió a presentar la propuesta durante la próxima reunión del equipo rectoral y que de ser aprobada, intentarán financiar parte del plan piloto mediante los “ingresos propios” que percibe la USB. La inversión semilla, estimó que podría rondar cerca de los 10 mil bolívares.

■

William Colmenares, vicerrector administrativo y Manuel Valera, uno de los autores del proyecto.

“Ruédala USB – La Simón a pedal”

Este proyecto piloto, previsto para mediados del próximo año, plantea la implementación de buses con racks, estacionamientos, puntos de pernocta y zonas de circulación para las bicicletas.

En la primera y segunda etapa, planificadas para verano 2012, se espera colocar los estacionamientos de bicicletas y los rack para autobuses, así como los puntos de pernocta, mientras que en la tercera etapa, a desarrollarse de septiembre a diciembre 2012, se desea garantizar orden en los recorridos empleados por los usuarios del servicio, a través de señalización de rutas y calles permitidas, y en la última etapa, de enero a marzo 2013, se prevé incluir en el proyecto a los usebistas que no posean bicicletas, mediante puntos de alquiler y préstamo. No obstante, el vicerrector Colmenares propuso postergar las fechas por un trimestre, por lo cual, el plan piloto, de conseguirse los recursos y el respaldo de la comunidad, posiblemente arrancaría en septiembre 2013.

Los racks, indicó Parra, son estructuras de diseño básico y bajo costo que podrían comprarse o construirse en la universidad, aunque otras opciones son los trailers, los autobuses diseñados para transportar exclusivamente bicicletas o simplemente el camión de servicios de la USB que traslade en ciertos horarios y paradas, las bicicletas.

■

Los candidatos electos a la Secretaría de Deportes de la Fceusb trabajarán en conjunto con los autores de esta iniciativa para hacerla realidad.

Sobre las áreas para alquiler y préstamo de este medio de transporte, así como los centros de pernocta para quienes requieren dejar la bicicleta en el campus, los jóvenes proponen utilizar las salas de lectura, algunos salones o los espacios bajo las escaleras.

Por sus altos costos y gran complejidad, Parra explicó que en el proyecto no se consideró la inclusión de ciclo vías, sino de un sistema de señalización.

Aunado a esto, Ángel De Campos y Luis Romero del Club de Ciclismo USB y candidatos electos a la Secretaría de Deportes de la Fceusb 2012-2013, recomendaron una campaña de concientización dirigida a la comunidad universitaria a fin de evitar caos en las vías y accidentes.

Manuel Valera sugirió por su parte, como miembro del Colectivo Ciclovía Caracas y uno de los autores de “Ruédala USB”, replicar en la Simón Bolívar la experiencia de las Biciescuelas que ellos han dictado en la Universidad Central de Venezuela. Hasta ahora, ya han concluido 28 Biciescuela, que son clases que enseñan cómo movilizarse con las bicicletas dentro del tráfico vehicular.

Otros estudiantes presentes en la reunión sugirieron jornadas previas al proyecto para llegar a acuerdos entre las partes involucradas, es decir, entre los peatones, conductores de vehículos y ciclistas.

■

Yeferson Parra, egresado de Urbanismo de la USB, investigador del Ieru y miembro del equipo impulsador del proyecto Ruédala USB, fue el encargado de realizar la presentación.

En esta reunión también se planteó la creación de un sistema de registro y reservación para los diferentes servicios que incluye el proyecto, además de la búsqueda de fuentes de financiamiento como alcaldías, gobernaciones y empresas.

Antes de concluir esta cita, Parra anunció que muy pronto crearán una página en Facebook para abrir un canal de comunicación permanente con la comunidad universitaria.

Cualquier persona interesada en formular más ideas para mejorar este proyecto aún en desarrollo, puede ponerse en contacto con el Club de Ciclismo de la USB, la Secretaría de Deportes de la Fceusb o con los autores de “Ruédala USB”, a través de los e-mails: angelmanueldc@gmail.com, luishromero@gmail.com, teléfono: 0212.844.38.15.

La presentación del proyecto realizada la semana pasada se puede conocer a través del siguiente enlace: <http://www.usb.ve/home/sites/default/files/prensa/Presentaci%C3%B3n%20Ruedala%20USB-13072012%5B1%5D.pdf>

Fuente: <http://fceusb.org/deportes/07/08/primera-biciescuela-de-ruedala-usb-2/>

BiciEscuelas de Ruédala USB

[0 comentarios](#)

Publicado por Sec. Deportes el ago 7, 2012 | [0 comentarios](#)

En el marco de la primera etapa del proyecto [Ruédala USB](#) los invitamos a todos a las BiciEscuelas en la USB. Se realizarán en la calle de servicio frente al conjunto de

auditorios (calle paralela a la parada). Las BiciEscuelas están propuestas y bien vistas por el cuerpo rectoral, desde el momento en el cual se planteó el proyecto, ya que con ellas le brindamos el soporte básico a los usuarios de Ruédala sobre mecánica básica y tránsito urbano en 2 ruedas. Están planteadas 4 BiciEscuelas durante el período de intensivos-piloto, las mismas se realizarán todos los Jueves desde Semana 3 hasta Semana 6 del Intensivo 2012. Todas las BiciEscuelas serán a la 1:00 p.m.

Las recomendaciones que hacemos al público son las siguientes:

- κ Las bicicletas se asignan por orden de llegada, talla y en preferencia a los nuevos asistentes.
- κ Agradecemos la puntualidad ya que nos facilita la organización de los grupos.
- κ Traer hidratación y algún tentempié.
- κ Vestir ropa cómoda, preferiblemente deportiva.
- κ La Biciescuela está pensada principalmente para enseñar a adultos a manejar en tráfico o a montar desde cero de ser necesario. Podemos ayudar al aprendizaje de niños pero siempre bajo la supervisión y responsabilidad de sus representantes.

La BiciEscuela Urbana:

No importa la experiencia que tengas, acá aprenderás lo básico para salir sin miedo al pavimento y comerte Caracas en dos ruedas. La BiciEscuela está dividida en tres niveles:

- 1.- **Principiante:** si nunca has montado bici o nunca saliste de las "rueditas", acá te enseñaremos a montarte en la bici, detenerte, hacer giros y otras cosas básicas. Estaremos en un lugar seguro y lejos del tráfico.
- 2.- **Intermedio:** si has montado bici pocas veces o hace tiempo que no lo haces, acá te ayudaremos a recordar cómo se hacía y te llevaremos por rutas con poco o ningún tráfico sin salir de la Simón para que le agarres el hilo de nuevo. También es el nivel ideal para aprender nuevas habilidades como el uso de los cambios.
- 3.- **Avanzado:** si ya sabes montar bici pero aún no tienes la confianza como para rodar junto a los carros, acá te enseñaremos algunos principios básicos de cómo moverte en el tráfico y perderle el miedo a los nefastos automóviles, al tiempo que daremos algunas vueltas a la universidad junto a un tráfico ligero. Dependiendo de los resultados, podríamos salir de la universidad a dar una vuelta por los alrededores.

Además de estos niveles también compartimos nuestras experiencias como ciclistas urbanos y mostramos los principios básicos del mantenimiento y reparación de este vehículo. Sería ideal que traigan su propia bicicleta, pero si no tienen no se preocupen, siempre llevamos algunas bicicletas extras y resolvemos para que todos monten y la pasen bien.

Cualquier duda que tengan no vacilen en escribir al muro de nuestro grupo de facebook [Ruédala USB – La Simón a Pedal](#)

¡Los esperamos!

Fuente: <http://www.meridiano.com.ve/extremos/noticia.asp?registro=258171>

EXITOSA JORNADA BICIESCUELA-USB

El jueves 9 de agosto se realizó con éxito la primera Biciescuela-USB en el marco del proyecto Ruédala Simón. Se contó con la asistencia 40 ciclistas, donde desarrollaron actividades de enseñanza a los principiantes y clases básicas de mecánica de interés para todos.

Además se habló de la circulación en vías urbanas por la ciudad de Caracas.

Debido al éxito de esta nueva actividad ciudadana, ahora todos los jueves por el periodo de verano en la Universidad Simón Bolívar: 16, 23 y 30 de agosto. Más información a través de los e-mails: angelmanueldc@gmail.com, luishromero@gmail.com. Teléfono: 0212.844.38.15. Twitter: [@AngelManuelDC](https://twitter.com/AngelManuelDC)

(Dz)

- Proyecto presentado ante las autoridades**
- Ensayo redactado para la promoción del proyecto.**

1. Ruédala Simón

La bicicleta es, alrededor del mundo, un método primario de transporte para personas con necesidades específicas, a veces es la respuesta a los bajos recursos con que cuenta el usuario para moverse, otras veces se trata de las distancias a recorrer, muy largas para caminar pero muy cortas para utilizar el carro, también está quien la usa para hacer su cuota diaria de ejercicios al mismo momento que se traslada y quien prefiere la bicicleta por ser el más sustentable de los medios de transporte, por traer recuerdos de la niñez o por la incomparable sensación de flotar sobre el asfalto, sin hacer el mínimo ruido y a una velocidad tan agradable como conveniente. La mayoría la utiliza por una mezcla de estos y otros factores, y es tan así, que todo el que se ha montado en una bici para moverse, termina recomendándosela a un amigo.

De este efecto multiplicador, casi espontáneo, hemos sido parte y testigos quienes formulamos el proyecto Ruédala Simón, hace ya un par de años, soñando en parte con devolverle un poco a la casa que nos formó de adultos y en parte para contribuir con una mejor ciudad y finalmente un mejor país. Es así como Daniel Ramírez, Yeferson Parra y mi persona pusimos manos a la obra para repensar nuestra universidad sobre dos ruedas y a ≈ 15 km/h.

Demás está ejemplificar el resurgimiento de la bicicleta como medio de transporte alrededor del mundo, los sistemas de bicis públicas en París y Barcelona, tanto como la movida urbana neoyorquina, la Masa Crítica mundial y por supuesto, la idiosincracia y la identidad del transporte en bicicleta para los habitantes del interior del país (de los que formo parte) sirvieron como inspiración para actuar en pro de la bici, primero en nuestra universidad y rápidamente en toda la ciudad de Caracas. Así Daniel y yo formamos colectivo junto a varios amigos encontrados en el camino, ahí nació la Cicloguerrilla Urbana (CGU) buscando apenas llamar la atención sobre el uso de la bicicleta como transporte, entonces invisibilizada en nuestra ciudad. Ese objetivo se transformó rápidamente y cobró vida propia, lo que comenzó con una plantilla de stencil terminó convertido en una de las identidades más influyentes en la Caracas actual.

Biciescuelas cada dos semanas y Masa Crítica una vez al mes han sido la receta para el éxito, el resto lo hace la misma bicicleta con su encanto y su manera de transformar realidades. La Masa Crítica que se estuvo haciendo en Caracas con anterioridad, tenía casi un año sin hacerse, asumimos el compromiso de lanzar una fiesta rodante cada mes, para celebrar y bicibilizarnos (sic) como se hace en cientos de ciudades del mundo. En la UCV localizamos un estacionamiento y un horario despejados y empezamos a enseñar a quien no aprendió a montar bici y a quien quisiera, a perderle el miedo al tráfico automotor para abrirse paso en él y llegar a destino de manera segura. Así logramos captar la atención primero de la prensa y luego del gobierno, consiguiendo hasta ahora la creación del circuito dominical Caracas Rueda Libre.^{en} cuya planificación fuimos decisorios, el concurso Caracas a Pedal para el cual hicimos de oradores en ocasiones y la actual redacción y debate de ordenanzas y leyes que promueven el uso de la Bicicleta como medio de transporte en la ciudad y el país.

Ahora es momento de volver al origen, gracias al apoyo de la nueva gestión

de la FCE y de las autoridades rectorales se aprobó la puesta en marcha de Ruédala Simón, para dar el primer paso entre las casas de estudio del país en la incorporación de la bicicleta como transporte amigable, sustentable y ecológico; aprovechando el período intensivo para poner a prueba los elementos básicos del plan.

El proyecto es sencillo, consta de cinco elementos básicos: Colocación de estacionamientos, demarcación de vías, puntos de pernocta y/o alquiler de bicis, formas de subir la bici a la universidad y el quinto elemento, la creación de la cultura del uso de la bici mediante eventos como la biciescuela.

Durante el verano estaremos probando estos dos últimos elementos, así este jueves 9 de agosto comenzaremos con la primera Biciescuela de la USB, donde tendrás oportunidad de retomar la bici o de aprender a manejarla si es tu caso, estaremos prestando algunas bicicletas por orden de llegada y la actividad será totalmente libre. Servirá además como punto de información del plan y se estará recopilando información importante sobre los hábitos de los futuros usuarios del mismo, de manera que estemos prevenidos sobre elementos como la cantidad de usuarios, proveniencia y formas de utilización. La experiencia se estará repitiendo semanalmente para captar la mayor cantidad de personas y adquirir de una vez el *momentum* necesario para arrancar en septiembre.

La otra actividad importante este verano será la prueba piloto de un sistema masivo de transporte de bicicletas, con la finalidad de facilitar subir la bici del usuario a principio de semana y ofrecer bajarla al final de la misma. Es así como se tiene pensado: Se utilizará un camión de carga de la universidad para realizar un viaje especial a cierta hora predeterminada, los usuarios llegarían con su bicicleta a la parada preestablecida y subirían sus bicicletas al camión para que sean transportadas hasta la universidad, donde serán retiradas en la sede de la FCE con su documento de identidad, así el usuario contará con su bicicleta para transportarse dentro de la universidad. Se han sostenido reuniones con los centros de estudiantes de las carreras para facilitar la pernocta de las bicis en las salas de lectura. Al final de la semana se ofrecerá un servicio similar para bajar la bicicleta nuevamente a la ciudad. Se recomienda tener candado o guaya de seguridad para el resguardo de la bici.

Durante el próximo trimestre ya tendremos datos sobre la utilización del servicio y se irán adecuando las unidades de transporte al transporte de bicicletas, la idea sería cubrir las principales rutas de transporte (Baruta, Chacaito, Bellas Artes) con autobuses equipados especialmente (Con un arnés o un tráiler) para el transporte diario -o interdiario- de bicicletas, junto a la opción del camión que esperamos se siga manteniendo como una solución de contingencia mientras la población necesite una opción masiva para el transporte de bicis. Las biciescuelas se seguirán haciendo a manos de los integrantes de la FCE apoyados por el club de ciclismo y se tiene pensado organizar distintos eventos para promover el uso de la bicicleta en nuestra universidad. También para este período se espera empecemos a adecuar las entradas de los edificios y comedores con estacionamientos de bicicletas y de las vías con la señalización necesaria para ordenar el tráfico junto a este nuevo elemento.

Invitamos entonces a quienes hacemos vida en nuestra universidad a ser

parte de los eventos y pruebas que se tienen planeadas, a retomar la bicicleta para recordar la infancia, hacer el ejercicio diario, aportar un granito en salvar el planeta o simplemente dar el ejemplo. El éxito del plan depende de la cantidad de usuarios pero estamos convencidos de la simpatía de la bici y de la buena receptividad de la que gozará este plan.