

政策瞄准汽车后市场，推动清理限制性措施

近日，商务部副部长盛秋平主持召开汽车后市场发展暨汽车流通消费改革工作座谈会。

盛秋平表示，商务部贯彻落实党中央、国务院《提振消费专项行动方案》部署要求，开展汽车流通消费改革试点工作，支持有条件的城市结合本地实际深化改革、积极创新、先行先试，激发汽车后市场消费活力。下一步，商务部将会同有关部门推动清理汽车后市场消费领域限制性措施，进一步释放汽车后市场消费潜力。

业界分析认为，汽车后市场涉及从汽车购置到最终报废的整个过程，市场规模高达数万亿元。随着政策利好的进一步释放，产业链上汽车用品、汽车养护与维修、汽车金融、报废汽车回收以及汽车改装、房车露营、汽车赛事等相关领域受益。

中国汽车流通协会副秘书长郎学红此前表示，汽车市场机遇已从原来的以新车为主，逐渐向后市场转移。从汽车诞生

100多年的发展轨迹来看，我国目前处于普及后期，未来10~15年仍会有3%~5%的增速，这会带动后市场实现5%~7%的年均增长。后市场是滞后于新车的慢指标，但增长空间仍很大。

汽车后市场的范围正在不断延伸和扩大。狭义后市场主要指维修保养，而广义后市场涵盖新车销售到汽车报废的全部环节，还延伸出汽车赛事活动、老爷车及汽车文化、汽车俱乐部、自驾游等“泛后市场”概念。

对于汽车后市场发展带来的机会，郎学红表示，在多项政策的持续推动与协同发力下，汽车报废拆解行业正迎来前所未有的发展契机。我国汽车报废拆解量也保持持续快速增长态势。如今，既有政策体系不断为行业发展保驾护航，更有包括“两新”政策在内的一系列创新举措来全方位鼓励报废拆解，为行业注入强劲动力。

采埃孚与张家港经开区签署投资协议

9月22日，张家港经开区与采埃孚亚太集团有限公司签署投资协议，扩大采埃孚智能底盘技术的本土化布局。

根据协议规划，采埃孚将重点聚焦后轮转向与线控转向两大核心产品维度，同步推进产能扩容与品类拓展。采埃孚后轮转向产品的年产能将从40万件提升到60万件，线控转向系统产品年产能也将提升至38万件。

这一产能升级精准对接了国内外市场对智能化驾乘体验的爆发式需求。随着新能源汽车向长轴距、高性能方向升级，消费者对车辆操控灵活性与行驶稳定性的要求持续提升，而线控转向与后轮转向技术正是解决这一需求的关键方案。

广汽商用车厂家金融首批业务成功落地

2025年9月19日，“广汽商用车厂家金融首批业务落地暨车辆交付仪式”在广汽领程广州工厂隆重举行，广汽领程总经理张志勇、广汽汇理租赁总经理曾和滨、中企广商董事长赵哲及其他代表出席，共同见证广汽商用车厂家金融“绿程智融”的发布及46辆广汽领程轻卡交付，标志着广汽商用车厂家金融业务实现突破性进展。

本次合作是广汽集团内部产业链协同的一次重要实践。作为广汽集团在商用车板块的核心战略平台，广汽领程与广汽集团旗下的融资租赁平台广汽汇理租赁通力合作，共同推动厂家金融模式在广汽商用车领域首次落地。该模式为客户提供更灵活、高效的购车金融解决方案，有效降低了物流企业的运营成本，提升了资金使用效率。

至8月底电动汽车充电基础设施(枪)总数达1734.8万个

9月18日，国家能源局发布8月全国电动汽车充电设施数据。截至2025年8月底，我国电动汽车充电基础设施(枪)总数达到1734.8万个，同比增长53.5%。其中，公共充电设施(枪)431.6万个，同比增长37.8%，公共充电桩额定总功率达到1.96亿kW，平均功率约为45.48 kW；私人充电设施(枪)1303.2万个，同比增长59.6%，私人充电设施报装用电容量达到1.15亿千伏安。