问题二摘要：

对于问题二，我们将车看作元胞，制定元胞模型规则和道路模型规则，构造基于元胞自动机的车辆通行模型。根据车辆所处位置可分为三个子模型：单车道直行模型，无信号灯交叉路口通行模型以及有信号灯交叉路口通行模型。在两个交叉路口模型中，根据路况信息的完全程度，制定了两种元胞路径选择规则：当路况信息不完全时，车辆等概率随机选择道路；当路况信息较为完全时，车辆利用优化路径选择函数来选择最优道路。然后我们以最简单的小区内仅一条主道路的1号模型（无锡市滨湖区糜巷桥家园）为例，通过最后反馈的累积延迟时间调节初始参数，使该车辆通行模型能够达到预期效果。