**股盗船长----差价买卖详解**

一、做日差价的技巧：

通过5分钟周期，划线找支撑位和压力位，在支撑位CCI在负数较多的位置，不击穿支撑位，就可以介入20%，向上接近压力位，CCI上行到+100以上了，可以出掉20%，这样就能赚取中间的差价。都是寻找箱体波动上下的差价。这个70%的成功概率，再结合量能、大盘走势等，就能做到像船长那样了。不过日差价总体能成功60%以上的概率，也是成功的。如果做差价进入后，价格继续跌破了支撑位，超过2%或者连续两次跌破，就当做是有效击穿了，就要止损走人，避免被套。

二、如何在三种不同趋势(上涨趋势、震荡趋势、下跌趋势)中参考船长日关键点做日内差价？

1、上涨趋势中:

日关键点第一个点位是指大盘只要站上这个位置,就可以不减仓,第二个点位是指站上这个 位置可以加仓 10%-20%以上,是买点,这时候适合用“先买后卖”的方式做日内差价

2、震荡趋势中:

这个时候船长给的日关键点的高点不是加仓点,而是差价要出的点,下跌到低位日关键点的 时候不是卖点而是买点

1. 下降趋势中:

在明确的下降趋势中,需要根据下降趋势的程度进行减仓幅度的控制,向下突破重要趋势线 或趋势点后,在非常明确的持续下降趋势中,仓位控制到 20%左右,适合用“先卖后买”的方式 做差价,未站上低位日关键点时每次减仓 10-20%,遇到高位日关键点不是买点而是卖点。

三、差价为王操作思路补充讲解

1、之前的“差价为王”教过一些基本原则：参考大盘/板块的走势图、用5分钟均线系统、MACD/ROC/CCI进行差价的买卖点操作，现在船长对差价为王进行更加深入的理论补充；

2、现船长每次交易都在收盘的最后1分钟，只要赚到差价就是王道。必须提前做好计算和决策，不要光看涨跌走势图，不能跟着大盘股指走，如果盘中看指数或者简单地用IF1508等涨跌来做差价参考，那样会很累，也很容易导致差价做失败。抛开盘中的一些诱利指数，不要用盘中的涨跌来控制你的买卖，因为信号可能是失真的，那些都可能是庄家做出来的图形；

3、差价为王需要有计划性：提前做好趋势分析，做好下一步做差价的计划，于前一天做好第二天的涨跌的计算和规划，趋势分析：管道线战法、逻辑分析方法、K线的波浪理论等，还要有对未来几种不同走势的推演，找到对应的操作策略；

4、盘中操作：通过分析5分钟、15分钟、30分钟、60分钟的成交量大小来判断当天走势符合昨天研究分析的哪一种？对应采取的策略是什么？再看不同周期的各指标走势图，MACD的红绿柱子数量变动情况、MACD两条均线的走势方向（金叉or死叉）、CCI的超买超卖点位置、价格结构图（价格在各均线之间的位置关系），对当天的差价位置和方向有一个基本的判断；

5、做差价操作的时候主要利用5分钟的MACD\CCI\ROC的印证对比来选择买卖点，时间节点上采取第二次不突破为原则，可参考收盘前几分钟的时间节点（船长习惯于上午在11：30之前，下午在15：00之前，做差价的去留选择）；

6、如果趋势分析不对，就是基本功的问题，你要去认真学习。在上涨趋势中的每一次上涨都是要减仓的信号，下跌趋势每一次下跌都是买入信号。