

盘点 | 自动驾驶整车企业63个重要岗位及紧俏程度排名

Original 专注前沿求职的 TechTorch 2022-01-21 18:30

收录于合集
#自动驾驶 7 #企业招聘 4

智能网联汽车产业重要岗位矩阵						
项目	系统工程师		软件工程师	硬件工程师	算法工程师	测试工程师
	整车架构	系统/模块架构				
系统设计/集成（电子电气架构）	1、智能驾驶系统架构工程师 2、智能座舱系统工程师	9、线控底盘系统工程师（EPS、ESC等） 10、ADAS系统工程师（ACC、AEB等） 11、人机交互工程师	18、智能驾驶系统软件工程师 19、软件架构工程师 20、操作系统工程师	34、智能驾驶硬件集成工程师		53、系统测试工程师 54、系统仿真工程师
环境感知	3、环境感知架构工程师	12、传感器感知融合工程师	21、环境感知软件工程师 22、点云数据处理工程师 23、图像及视频数据处理工程师	35、激光雷达硬件工程师 36、毫米波雷达硬件工程师（天线、芯片） 37、影像传感器芯片工程师	42、感知融合算法工程师 43、视觉感知算法工程师（机器视觉）	55、传感器测试工程师
决策控制（ADAS/L3+功能）		13、智能驾驶域控制器开发工程师	24、智能驾驶功能开发工程师	38、域控制器硬件工程师	44、决策与路径规划算法工程师 45、控制算法工程师	56、智能驾驶测试工程师
网络通信	4、电子电气架构工程师 5、车联网系统工程师	14、射频系统工程师 15、智能终端系统工程师	25、嵌入式软件工程师 26、基础软件工程师 27、App开发工程师（功能应用软件）		46、V2X算法工程师	57、V2X软件测试工程师
大数据	6、大数据平台架构师		28、大数据平台开发工程师		47、数据挖掘工程师	
云基础平台	7、云平台架构工程师	16、云计算平台系统工程师	29、云平台开发工程师			
人工智能			30、人工智能软件工程师	39、计算芯片工程师	48、人工智能算法工程师（深度学习、强化学习等）	58、智能算法测试工程师
安全技术	8、智能网联系统安全工程师（信息安全、功能安全、预期功能安全）		31、信息安全软件工程师		49、信息安全算法工程师	59、信息安全测试工程师 60、功能安全测试工程师 61、预期功能安全测试工程师
地图定位		17、高精度地图系统架构师	32、地图导航软件工程师 33、高精度定位开发工程师	40、GNSS硬件工程师 41、IMU 硬件工程师	50、地图/定位算法工程师（SLAM、IMU） 51、定位融合算法工程师 52、导航算法工程师	62、定位与导航系统测试工程师
标准法规						63、标准及法规验证工程师

本文阅读约10分钟，干货整理，建议直接收藏，感谢您的宝贵时间。

智能网联汽车行业除了传统汽车业务外，还包含自动驾驶、车联网、智能座舱三个实际业务方向。

本期我们来一起盘点一下智能网联汽车行业的重要岗位有哪些，截至目前共计梳理出63个。



目前很多自动驾驶整车生产企业多数集中在智能驾驶和车联网的研发与测试环节，因此重点岗位多数集中在系统集成、架构、算法、控制、底盘系统开发等岗位，还有一些人才是为这些技术开发和产品应用进行测试验证服务。

截至目前统计，岗位类别包含系统工程师、软件工程师、硬件工程师、算法工程师、测试工程师5大类，涉及工作模块包含系统设计/集成、环境感知、决策控制、地图定位、网络通信、大数据、云基础平台、人工智能、安全技术、标准法规等10大类。

我整理的文字稿里面包含了这些紧俏岗位的大类划分、岗位职责、岗位任职资格、目标专业、紧急程度星级，且后续会持续更新薪资水平、目标院校等硬核干货。

序号	岗位族名称	岗位（群）名称	职业分类	岗位（群）职责	岗位任职资格标准	主要学科专业来源	紧急度（五星为最紧缺）
1	系统工程师（整车）	智能驾驶系统架构工程师	汽车工程师	1. 智能驾驶系统、电子电气架构正向分析、设计与验证，确保诸如 NPG、ACC、LCC、AP、APA、AEB、LSS、FCW、BSM等智能驾驶子功能安全、稳定运行； 2. 智能驾驶域控制器开发，以及与整车电子电气架构的匹配以及软硬件交互； 3. 智能驾驶系统中，统筹传感器、执行器以及交互终端需求分析与验证，避免整体系统设计缺陷； 4. 协助进行智能驾驶产品的规划、方案，选型的评估以及优化工作	1. 本科及以上学历； 2. 6年及以上汽车相关系统开发工作经验，3年及以上ADAS或智能驾驶系统设计及开发经验，具备系统架构设计能力； 3. 熟悉ADAS工作原理、法规要求、开发流程和标准，如AutoSAR、ISO 26262； 4. 熟悉转向系统、制动系统等执行部件的工作原理，熟悉毫米波雷达、超声波雷达、摄像头等传感器功能、性能、标定、总线诊断设计开发，具备控制器需求分析和管控能力； 5. 良好的沟通与协调能力，较强的归纳、统计、分析和判断力、文档规范编写能力	车辆工程、电子信息类、自动化等相关专业	*****

✨因篇幅有限，想一起参与制作自动驾驶人才地图、获取这份文字稿用做备份、想交个朋友的同学，欢迎扫码找我领取 ✨



总结来看，重要岗位主要分为两部分：一类是系统工程师，这些是自动驾驶行业比较尖端和领军的人才，目前来源的渠道多数是去国外聘请专家、招聘海龟和从相近领域转岗而来的技术专家。这些人员的共同特点是，拥有国际化大项目的操盘经验。

另一类是算法工程师，他们主要是分布在感知、决策、路径规划、地图定位、系统控制、多领域融合等算法技术的研发中。其中感知融合和定位融合是自动驾驶的基础要素，在其中扮演了重要角色。

接下来 让我们一起盘点一下这些重点岗位有哪些及紧俏程度如何。

系统工程师类（整车）

1.智能驾驶系统架构工程师

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

- 1) 智能驾驶系统、电子电气架构正向分析、设计与验证，确保诸如 NPG、ACC、LCC、AP、APA、AEB、LSS、FCW、BSM等智能驾驶子功能安全、稳定运行；
- 2) 智能驾驶域控制器开发，以及与整车电子电气架构的匹配以及软硬件交互；
- 3) 智能驾驶系统中，统筹传感器、执行器以及交互终端需求分析与验证，避免整体系统设计缺陷；
- 4) 协助进行智能驾驶产品的规划，方案，选型的评估以及优化工作。

2.智能座舱系统工程师

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

- 1) 负责智能座舱产品的策划、前瞻研究、技术方案制定、系统架构设计等；
- 2) 负责智能座舱产品关键技术框架和系统架构，评估和带领团队实现关键技术点；
- 3) 指导和带领技术团队攻克技术难关，完成技术开发任务。

3.环境感知架构工程师

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

- 1) 负责智能驾驶感知模块框架的设计、开发及算法验证；
- 2) 负责相关设计文档及测试代码的编写；
- 3) 跟踪国内外最新的研究成果，并实现和应用于实际项目。

4.电子电气架构工程师

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

- 1) 根据整车功能定义、法规和设计目标需求，制定混动系统电子电气功能定义；
- 2) 根据混动系统电子电气功能定义，完成混动系统功能需求分配；
- 3) 根据混动各系统功能需求定义，完成混动系统总线及硬线信号流向规划；
- 4) 与混动部各系统工程师完成各系统功能定义及功能开发方案确认；
- 5) 与智能化部完成总线拓扑平台规划；
- 6) 与电子电气部完成混动系统低压电气接口整车匹配设计。

5.车联网系统工程师

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

负责公司内部ADAS相关算法的预研、实现、调优以及产品化，主要包括：

- 1) 负责FCW、LKA等ADAS相关功能控制策略和控制算法的研发与优化；
- 2) 负责基于车辆动力学的运动控制技术方案的设计、实施与验证；
- 3) 配合其他工程师完成系统集成和调试工作；
- 4) 负责ADAS相关软件技术的前期追踪和研究。

6.大数据平台架构工程师

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

- 1) 负责大数据平台框架的规划设计、搭建、优化和运维；
- 2) 负责架构持续优化及系统关键模块的设计开发，协助团队解决开发过程中的技术难题；
- 3) 负责大数据相关新技术的调研，关注大数据技术发展趋势，研究开源技术，将新技术应用到大数据平台，推动数据平台发展。

7.云平台架构工程师

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

- 1) 调研跟进云计算、物联网IOT等ICT技术发展，分析智能网联汽车环境下的应用场景、解决方案和技术路线；
- 2) 参与智能网联汽车信息系统架构设计，分析边缘计算、工业互联网、分布式数据分发服务等信息技术在智能网联汽车和智能交通系统中的应用方案，设计系统计算、数据和基础功能架构；
- 3) 结合信息系统架构设计开展新产品规划、设计和POC预研；
- 4) 负责信息系统架构相关技术研究，满足电子系统应用需求。

8.智能网联系统安全工程师

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

- 1) 负责智能网联系统的相关安全需求与安全目标制定；
- 2) 负责智能网联系统的相关安全的分析、设计、评价相关工作；
- 3) 负责在产品全生命周期内对产品的系统安全工作进行支持，确保系统安全需求的实现；
- 4) 负责系统安全相关文档输出。

9.ADAS系统工程师（ACC\AEB等）

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

- 1) 负责ADAS产品系统分析与控制策略设计工作；
- 2) 负责ADAS产品的系统设计文档，负责系统 DFMEA编写；

- 3) 负责与ADAS系统供应商进行技术交流，了解最新行业技术动态，进行ADAS技术路线和产品开发的规划；
- 4) 负责ADAS功能创新和开发；
- 5) 负责对公司内部产品的ADAS产品和竞品进行测评、路试等。

10.线控底盘系统工程师（EPS\ESC等）

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

- 1) 负责线控底盘系统的开发与测试评价；
- 2) 负责线控底盘系统实验台架的建设；
- 3) 负责线控底盘系统开发流程体系建设。

11.人机交互工程师

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

负责制定智能互联系统（包括HUD、仪表和中控的协同交互）的交互规范，根据功能定义完成交互设计，与相关业务团队进行跨职能合作，不断优化产品体验。

12.EPS功能开发工程师

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

- 1) 依据功能安全开发计划需求，编制公司功能安全文化、流程、过程开发技术文档，并协助第三方进行流程认证和产品认证，搭建功能安全领导小组；
- 2) 根据ADAS等功能对EPS的需求进行HARA分析，确定FSC，TSC等；
- 3) 负责转换整车需求，与供应商进行技术交流，对供应商进行功能安全评估。

13.智能驾驶域控制器开发工程师

紧俏程度：★★★

工作职责：

- 1) 负责智能驾驶域架构产品的发展趋势及需求调研分析、系统需求定义；
- 2) 负责架构产品平台方案选型（芯片、硬件架构、软件架构、关键指标）、设计文档定义和系统集成；
- 3) 负责架构产品方案分析（成本、重量、结构、性能、可扩展性等），对产品相关技术方案进行评估与优化；
- 4) 负责架构产品开发计划、技术评审、质量把控、问题的分析和解决，满足整车开发节点产品交付。

14.V2X软件部署工程师

紧俏程度：★★★★★



工作职责：

- 1) 负责车路云协同智能道路系统路侧传感器配置选型、传感器分布、车路通信RSU的需求调研分析、产品规划、系统架构设计及产品设计定义；
- 2) 负责车路云协同智能道路系统路侧边缘云计算系统的需求调研分析、产品规划、系统架构设计及产品设计定义；
- 3) 负责上述系统的需求调研分析，与业务场景结合满足整体车路云系统整体解决方案的全局目标 and 需求
- 4) 负责上述车辆端系统的产品方案、产品形态、产品特性、产品功能、产品架构设计及相关文档。

15.射频系统工程师

紧俏程度：★★★

工作职责：

- 1) 负责射频部分的方案论证、系统设计及分解；
- 2) 负责射频电路设计、仿真、调试及相关测试工作；
- 3) 负责射频信号处理方面的新技术跟踪，定期提出具体技术发展建议，参与射频信号处理方面的专项技术攻关工作。

16.云计算平台系统工程师

紧俏程度：★★★★

工作职责：

- 1) 负责运维平台的设计与研发工作，构建云时代的运维平台；
- 2) 设计及开发大规模云平台的自动化管理系统（含变更 / 故障 / 监控 / 容量等子系统），提升云平台的可用性和运维效率；
- 3) 和运维合作，实现平台对云的可用性管理，如变更、故障、监控、容量等方向的自动化与平台化工作。

软件工程师类

17.软件架构工程师

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

- 1) 负责需求分析、架构设计及编码实现基于智能座舱系统的视觉相关功能应用；
- 2) 与功能定义工程师一起，对功能需求进行分析评审；
- 3) 根据功能需求，设计功能的整体架构并对接口进行定义；
- 4) 根据架构设计方案和API文档，编码实现相应功能；
- 5) 对整个功能的质量负责，参与集成和问题分析解决。

18.操作系统工程师

紧俏程度：★★

工作职责：

- 1) 负责基于POSIX操作系统（Linux、QNX etc.）下嵌入式硬件的底层驱动开发和调试；
- 2) 负责基于POSIX操作系统的部分测试验证程序开发；
- 3) 与硬件，测试等部门一起进行产品的验证，测试和调试；
- 4) 编写功能文档，设计文档。

19.环境感知软件工程师

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

- 1) 负责智能驾驶感知软件的开发、调试和集成；
- 2) 负责毫米波雷达点云PCL处理和图像采集、样本标签、神经网络训练、移植等工作。

20.图像及视频处理工程师

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

- 1) 负责模式识别、图像视频分析处理、机器视觉等计算机视觉技术、算法的前沿性研究，引导机器学习基础实验室研究员进行产业相关的先进性技术探索；
- 2) 负责学术成果产出、创新技术成果内外部落地。

21.EPS软件应用工程师

紧俏程度：★★★

工作职责：

- 1) 负责客户需求的分析和导入；
- 2) 负责网络通信模块、诊断模块、故障管理模块、Boot、Loader与其他网络相关模块的软件开发任务；
- 3) 负责网络部分的相关测试，满足客户需求和标准定义。

22.嵌入式软件工程师

紧俏程度：★★★

工作职责：

- 1) 负责车载设备系统功能需求分析，定义MCU软件的需求；
- 2) 根据部门业务需求开发相关嵌入式软件等。

23.APP开发工程师（功能应用软件）

紧俏程度：★★★

工作职责：

- 1) 负责手机App控车类功能开发；
- 2) 负责梳理手机端、TSP云端、营销、售后、大数据等关联服务器的架构，定义业务接口，定义端到端的业务流程；
- 3) 负责SDK、工程版App与车联网云端TSP、与账号管理等IT系统与车内TCAM、DHU等零部件的联调与测试。

24. 车载V2X通信及应用工程师

紧俏程度：★★★

工作职责：

- 1) 基于智能驾驶车辆交互发展趋势，结合V2X技术趋势，完成互联功能设计和实现方案；
- 2) 根据智能驾驶系统对V2X的需求，对V2X通信系统进行分析，完成V2X系统人机需求制定、功能设计，提出优化建议；
- 3) 推进整车V2X架构设计、规划设计、V2X应用技术平台搭建；车载V2X系统及软件模块的设计、开发和测试工作。

25. 大数据平台开发工程师

紧俏程度：★★★★

工作职责：

- 1) 负责智能驾驶大数据平台系统优化；
- 2) 负责数据标注与处理流程的可视化工具开发、自动化标注平台的设计与研发；
- 3) 负责解决、攻克大数据平台的核心技术难题。

26. 云平台开发工程师

紧俏程度：★★★

工作职责：

- 1) 负责公司级 / 整车的云平台规划设计、架构、部署、系统集成、网络、安全、虚拟化，提供整体方案；
- 2) 参与云平台重要核心组件的设计、实施研发、上线部署与后期升级；
- 3) 对云平台的系统整体性能指标负责，对产品的功能验证和验收负责，发现产品存在的缺陷和问题，不断跟踪。

27. 人工智能软件工程师

紧俏程度：★★★

工作职责：

- 1) 负责软件系统总体方案设计、详细设计，负责系统层、应用层软件架构定义，负责制定系统测试方案；
- 2) 负责AI产品开发、技术难点攻关等；
- 3) 负责代码配置管理、移植以及整合；
- 4) 负责软件系统需求分解和集成调试组织；

- 5) 负责产品整体软件性能提升及架构优化；
- 6) 跟踪业界最新进展，了解新技术突破情况。

28.安全测试工具开发工程师

紧俏程度：★★★★

工作职责：

- 1) 负责常见系统（Windows、Linux、Android、RT-OS）信息安全测试工具开发；
- 2) 负责信息安全软件流程图绘制、软件编码、软件调试、版本管理及应用实施；
- 3) 协同测试工程师设计测试方案；
- 4) 研究信息安全测试技术，引入外部成熟工具或开发新测试工具，提升团队信息安全测试水平。

硬件工程师类

29.线控底盘系统硬件工程师（EPS\ESC等）

紧俏程度：★★★

工作职责：

- 1) 负责新开发产品的需求分析、硬件方案设计，如硬件平台选型、规划；
- 2) 负责产品的硬件设计、实现；
- 3) 负责与软件、结构、测试等部门做技术对接；
- 4) 负责产品小批、量产阶段反馈问题的分析、判断、解决。

30.嵌入式硬件开发工程师（单片机）

紧俏程度：★★★

工作职责：

- 1) 根据产品设计要求进行原理图和PCB设计；
- 2) 根据产品设计准备物料、制作样板及测试；
- 3) 根据产品设计要求完成设计文档制作（包括 Spec、BOM、Gerber、贴片资料、软硬件交互文档、测试计划等）；
- 4) 控制整个项目组工作计划及目标，制定本职工作计划，合理安排本职工作范围内各项事务的处理顺序。

31.IC电路设计工程师

紧俏程度：★★

工作职责：

- 1) 负责模拟模块基准源、电源芯片、驱动芯片、数模混合芯片；
- 2) 集成电路理论基础扎实，能够独立完成设计理论推算；
- 3) 负责模拟电路的设计和仿真验证，指导版图设计工程师完成版图设计。

32.激光雷达硬件工程师

紧俏程度：★★★★

工作职责：

- 1) 负责分析并制定激光雷达硬件设计方案、硬件原理图和PCB设计；
- 2) 负责关键器件调研，硬件系统风险评估；
- 3) 负责需求分析，如硬件功能、散热、串扰、电磁兼容性；
- 4) 负责激光雷达核心硬件电路设计、原有硬件电路优化性能提升，负责设计制定激光雷达核心硬件电路测试方案，负责核心硬件测试。

33.毫米波雷达硬件工程师（天线、芯片）

紧俏程度：★★★★

工作职责：

- 1) 负责毫米波雷达硬件系统的指标确认；
- 2) 负责毫米波雷达相关硬件方案设计和开发、系统仿真；
- 3) 负责器件选型、原理图设计、PCB Layout、硬件性能测试和调试等。

34.影像传感器芯片工程师

紧俏程度：★★★★

工作职责：

- 1) 负责影像传感器芯片硬件需求确认、方案设计和开发验证；
- 2) 负责芯片的电路设计、仿真、调试和制定测试方案；
- 3) 配合 Layout 工程师完成电路的版图布局，提出 Layout的设计意见；
- 4) 配合测试工程师完成测试板的设计，以及芯片的测试验证工作。

35.智能终端硬件工程师

紧俏程度：★★★

工作职责：

- 1) 负责T-Box软件代码编写、调试、验证与开发测试；
- 2) 负责处理测试以及SOP后的各种T-Box相关技术问题；
- 3) 相关研发设计文档编写、审核。

36.计算机芯片工程师

紧俏程度：★★★

工作职责：

- 1) 面向智能驾驶方向的车用SoC、CPU、GPU、MCU及FPGA芯片的设计和集成工作；
- 2) 负责芯片的性能分析、芯片方案的成本分析、芯片的功耗分析、芯片的稳定性 / 失效分析；
- 3) 配合软件工程师调试，解决相关硬件问题以及硬件电路的试验验证。

37.GNSS硬件工程师

紧俏程度：★★★★

工作职责：

- 1) 独立完成单板开发、原理图设计、Layout设计；
- 2) 有GNSS系统方案设计经验，可靠性设计经验，主导或者参与过GNSS量产产品设计（5000套以上产品）；
- 3) 独立完成板级调试，配合完成底层驱动编写，能对硬件和嵌入式的故障进行排查。

算法工程师类

38.感知融合算法工程师

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

- 1) 负责摄像头、激光雷达、毫米波雷达等多传感器融合算法开发工作；
- 2) 负责基于图像或三维点云数据的目标检测和追踪算法开发工作。

39.视觉感知算法工程师（机器视觉）

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

用视觉识别和理解复杂环境，为视觉主导的无人驾驶系统在感知和定位方面提供强有力的支撑。

40.决策与路径规划算法工程师

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

- 1) 负责智能驾驶汽车的决策与路径规划算法的设计研发；
- 2) 负责智能驾驶汽车的行为预测算法设计研发；
- 3) 梳理并研究前沿智能驾驶技术，修正和完善智能驾驶路线；
- 4) 配合智能驾驶各模块工程师完成系统集成和调试工作。

41.控制算法工程师

紧俏程度：★★★★★

工作职责：



负责公司内部ADAS相关算法的预研、实现、调优以及产品化，主要包括：

- 1) 负责FCW、LKA等ADAS相关功能控制策略和控制算法的研发与优化；
- 2) 负责基于车辆动力学的运动控制技术方案的设计、实施与验证；
- 3) 配合其他工程师完成系统集成和调试工作；
- 4) 负责ADAS相关软件技术的前期追踪和研究。

42.V2X算法工程师

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

- 1) 深入研究车联网应用相关标准、产业发展以及应用场景，包括标准定义的各类安全类以及效率类应用场景和扩展的应用场景；
- 2) 负责研究车联网应用算法研究，搭建仿真平台验证算法性能；
- 3) 指导研发进行车联网应用的设计开发，指导测试完成验证。

43.大数据挖掘工程师

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

- 1) 基于业务需求，针对典型业务主题策划优化方案，同步应用统计建模、数据挖掘、机器学习等方法，建立数学模型与算法，对产品开发与业务流程进行优化实施；
- 2) 负责对数据分类、估值、预测，制定关联规则；
- 3) 负责数据整合与分析模型的建立、优化以及跟进。

44.人工智能算法工程师（深度学习、强化学习等）

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

- 1) 负责深度学习算法框架设计、训练和部署；
- 2) 熟悉 GPU、FPGA上深度学习算法的实现；
- 3) 熟悉 Cuda、Python、C等常用语言，深入理解各种深度学习算法架构；
- 4) 熟悉传统图像算法、DeepLearning 相关算法在嵌入式平台的实现。

45.地图/定位算法工程师（SLAM\IMU）

紧俏程度：★★★★★

工作职责：

- 1) 使用多源传感器（包括但不限于视觉与LiDAR）开发基于不同依据的高精度定位模块，用于智能驾驶中分米级别的高精度定位；

- 2) 使用视觉和LiDAR技术建立以上定位模块使用的高精度地图；
- 3) 综合使用相关知识，完成大规模自动化的多源传感器标定，包括但不限于相机、LiDAR、IMU。

测试工程师类

46.系统测试工程师

紧俏程度：★★★★

工作职责：

- 1) 负责智能驾驶决策控制或传感器集成的设计、开发和调试；
- 2) 负责智能驾驶的实车道路测试，具备现场分析测试结果记录及测试问题定位，整理测试报告。

47.感知系统测试工程师

紧俏程度：★★★★

工作职责：

- 1) 负责智能驾驶决策控制或传感器集成的设计、开发和调试；
- 2) 负责智能驾驶的实车道路测试，具备现场分析测试结果记录及测试问题定位，整理测试报告。

48.控制器测试工程师

紧俏程度：★★★★

工作职责：

- 1) 负责电机控制器机械结构应力测试和零部件认定测试；
- 2) 负责供应商零部件认定测试跟踪和内部结构件的测试；
- 3) 负责按照工程师要求搭建实验环境，完成实验内容，撰写实验报告。

49.V2X软件测试工程师

紧俏程度：★★★★

工作职责：

- 1) 根据设计文档、开发规范进行网络、V2X虚拟仿真测试平台相关模块软件的设计、开发和编程工作；
- 2) 负责自动化测试序列开发环境、测试用例编写环境等自动化测试工具的开发；
- 3) 负责测试工具数据接口开发设计、测试用户界面开发，完成多测试系统平台联调；
- 4) 负责测试工具链、测试数据处理系统的开发设计。

50.智能算法测试工程师

紧俏程度：★★★★

工作职责：

- 1) 主导负责智能驾驶定位、感知、融合、预测等算法测试工作，建设算法测试指标体系、场景库；

2) 承担产品的算法测试活动，参与前端的设计方案评审和检视、后端的质量评估和问题分析、闭环改进等质量活动。

51.功能安全测试工程师

紧俏程度：★★★★

工作职责：

- 1) 负责功能安全软件合规测试；
- 2) 负责静态测试、单元测试、集成测试、系统测试；
- 3) 负责测试用例编写。

52.信息安全测试工程师

紧俏程度：★★★

工作职责：

- 1) 负责帮助分析团队建立和加强渗透测试能力；
- 2) 对车辆应用安全和系统安全及网络安全进行工具及手工测试，找出安全问题，提出漏洞修复方案；
- 3) 对安全事件进行应急响应，及时给出安全事件分析报告和修复方案。

53.定位与导航系统测试工程师

紧俏程度：★★★★

工作职责：

- 1) 主导实验室GNSS及INS领域的技术能力建设；
- 2) 主导GNSS及INS领域相关测试标准或规范的评估与制定；
- 3) 负责 GNSS及INS领域的产品测试方案策划、测试结果分析，并能对产品提出改进建议；
- 4) 主导或参与GNSS及INS领域的相关科研项目的申请和研究。



TechTorch

专注前沿科技的求职社区

23篇原创内容

Official Account

People who liked this content also liked

特斯拉AI大主管决定休假4个月！马斯克：那我的人形机器人怎么办？

智能车参考

在人工智能的这个方面，大多数高管都是无知的

小猪英读

