

5年自动驾驶经验分享

智车科技 2022-05-04 17:56

The following article is from 红色星际 Author 红色星际科技



红色星际

让更多人，更深入地了解自动驾驶行业！

C
笔记

自动驾驶领域专业媒体平台

——中国自动化学会合作单位——

本文来源：红色星际

/ 导读 /



今天我们请到了一位有5年自动驾驶从业经验的小伙伴，请他为我们讲述一下自己对自动驾驶行业的一些经验，欢迎他。

应马哥的要求，这里就简单地聊一聊自己的一些工作和认识上的一些感受。

1

人生经验总结

第一个要聊的就是在自动驾驶行业工作的这几年，有什么人生经验可以总结一下。

我觉得从这几个方面，首先第一个是能力上，能力上你需要去锻炼，做成功一件事情的一个能力；技术上，对前沿的技术要保持一种系统性的跟进；做人上的话要保持一种谦逊稳重；社交上的话就是尽量走出去，结识其他公司或者模块的研发产品，要保持对行业和媒体的一个跟进，了解最新的一个资讯。

圈子上的话我觉得是至少建立两个圈子，第一个是志同道合的圈子，就是你们可以聊行业聊技术。第二个是说最好能建立一个人生职业导师指导的这样一个圈子，就是这些人的话可能能力上包括认知上都要比你稍微高一个层次，可以在人生道路选择上给一些指导。

2

自动驾驶行业认知

第二个问题简单聊一聊对自动驾驶相关行业的认知。

第一个首先是谈一谈辅助驾驶。我觉得，这一波自动驾驶或者辅助驾驶之所以能起来，主要是受益于新能源的一个普及，在特斯拉的带领下处于一个爆发期。

你可以看到它整个的发展脉络是在2019年的时候，蔚小理这三家基本上都是要倒闭，何小鹏要自己垫钱，但是现在基本上就是好几百亿美元市值，两三年时间由倒闭变成这样，发展太快了。

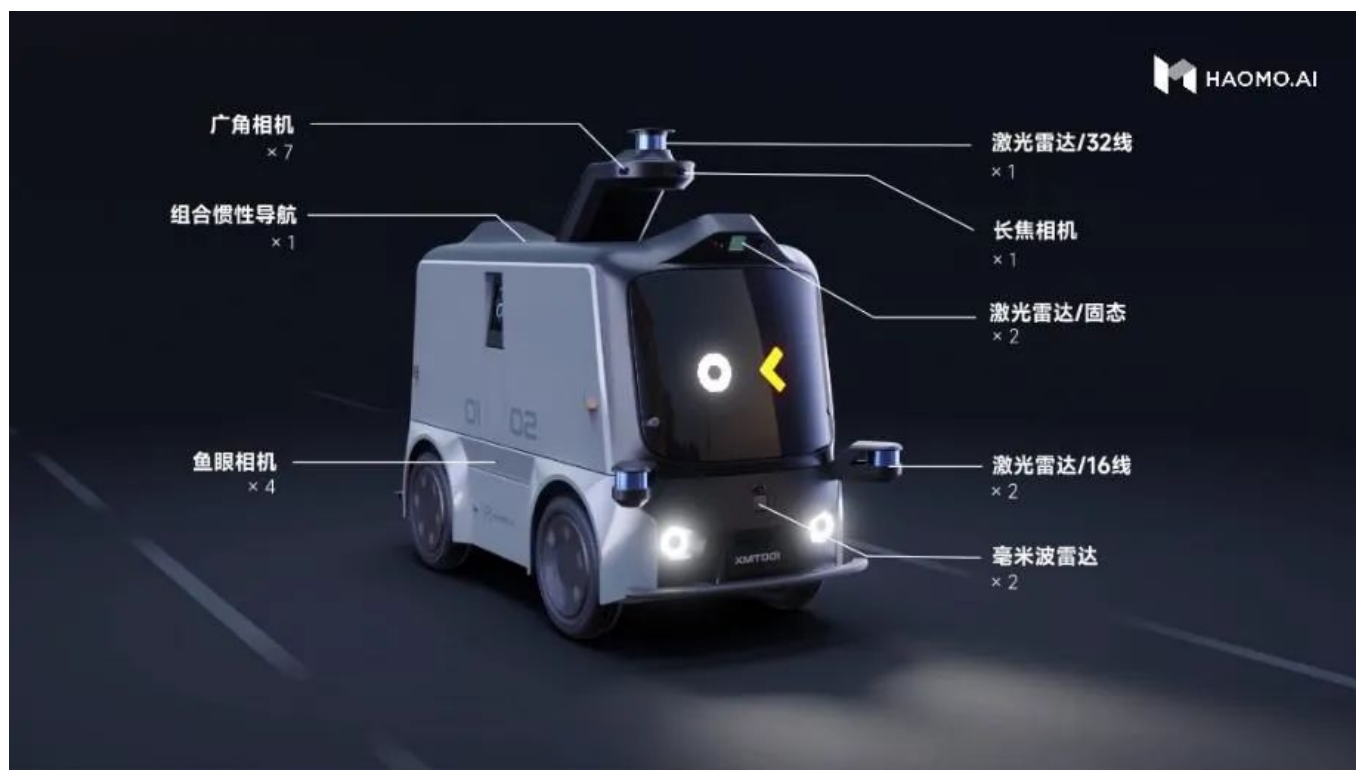
现在我的一个判断，就是这个小高潮其实是已经过去了，但是未来的话这肯定是一个大的一个方向。

在技术上的话，我觉得在未来可能限定场景是可以做到的，全域场景的话可能是比较难，或者是他的那个风险太大。融资上的话，我觉得国内的这些头部估值都比较高，但是他其实现在没有任何盈利的项目，短期内也看不到盈利。

我比较看好的一个可能是末端物流配送，主要是他这个安全性要求比较低，目前的技术程度已经可以满足他的这个需求了。现在的话，我觉得它是处于一种爆发前的一个黎明期，像京东阿里其实都已经在铺开了，基础上也比较成熟，一个大致的判断是未来可能2~3年应该会爆发。



C
笔记



(毫末智行小魔驼 2.0 图片)

我觉得产业链已经开始给它做铺垫，比如说像之前的话，17年18年，我们在做的时候发现，当时末端物流配送，它最大的问题就是它的硬件底盘其实没有规模量产，也没有车规级的，但是现在这个问题基本上已经解决了，所以说我觉得它的落地时代是要到来的。

第三个简单说一下自动驾驶的一个配套产业链，摄像头应该算是比较成熟了，芯片的话像国外的英伟达、英特尔，然后国内的地平线和黑芝麻等这个也已经开始批量的一个交付了，激光雷达这一块，我之前去那个展会上看了，我觉得国内可能比国外走的还要稍微快一点，然后属于小步快跑这种。

像大疆速腾啊的产品已经量产上车，域控制器有大疆华为，而且已经用到了量产车上。

所以我觉得现在整个自动驾驶配套产业链的话，它其实是刚刚建立和形成，它肯定还达不到成熟的状态，可能还要个几年。

第四个说一下高精度地图，先说一下传统厂商，就是我个人觉得传统厂商里面，比如说有4家，高德、四维、百度、腾讯这4家，在19年的时候可能高德还是比较落后的。

但是经过这几年大力投入以后，高德现在市占率很高，包括做的高精地图质量和规模都应该是行业领先的，行业第一是绝对没问题的，然后拿下了最多的车企订单。

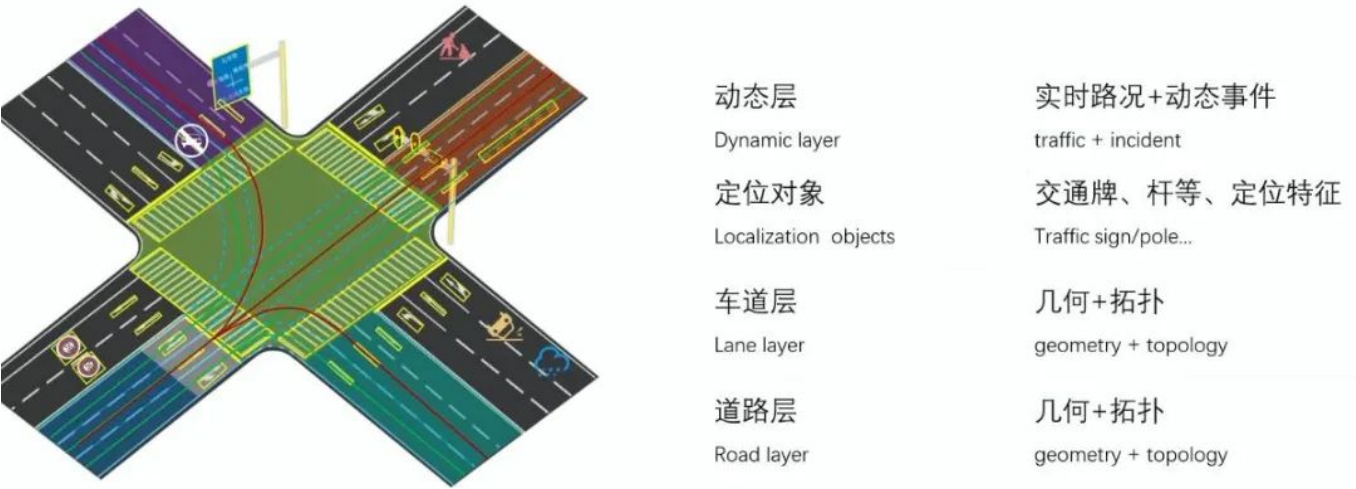
目前能够对图商发起挑战，我觉得就是一些，像华为和大疆，他们的主要优势是他们介入了辅助和自动驾驶的整个全流程，在硬件软件和算法上都有话语权。

对于建图方式而言，他们与图商会有着比较明显的区别，其实他们是基于车端数据回流来做众包建图，相对于图商来说，我自己感觉是比较有优势的，因为图商的建图方式还是比较重，但是图商的话也在往分包建图这一块走。

当前阶段的话，我觉得图商还是比较有优势的，因为它的传统方案或者是传统的那种建图方式的话已经建立起来了。

一个全国范围内的高精度地图的底图，这份图其实需要大量的经验，然后也需要一个比较高的投入。短期内我觉得像大疆，华为，他们可能还难以做出来这份底图。

而且像比如说的所谓的高精地图，对于车厂而言，它其实并不只在乎你的精度，还有很多的拓扑图关系，这种关系需要处理，像传统图商在这方面就比较有经验优势。



(高精地图分层)

新兴势力的话，我觉得他们的优势就是，更加靠近自动驾驶的数据源，对数据上的掌控能力更强。在数据时代，谁靠近数据的话谁就有话语权。

车厂的话，我觉得能否自建地图和维护，其实主要取决于收益和成本，虽然他们能拿到数据，但是从收益上来说的话，我觉得如果他们能建成一个闭环的体系的话，这个地图升级或者更新就会比较的快，响应速度会比较快，自动驾驶能力上相对来说会更强一些。



但是我觉得车厂自建地图，现在来看还是一个高投入和低收益的事情。就如果它的维护的人员的规模超过了50~100人这个团队规模，我觉得车厂就会有比较大的负担。因为这不利于他们聚焦于主营的业务，因为自动驾驶还只是其中的一部分，他们应该更加关注车辆本身的一个安全，包括自动驾驶的能力。

图商相对于车厂还有一个比较大的优势就是，比如说像传统图商，他们一家的图可以给多家使用，成本是可以均摊的，而且他们可以接入多家的数据源用于保证更新，但是你车厂的话它就不具备这个优势，不可能说我小鹏造的图我要给蔚来用，这个很难。

关于是否需要高精地图，我个人觉得是需要的，因为高精地图对于自动驾驶来说，它是一个对车载传感器的一个超级补充，而且在当前的算法下，它可以大幅地减少计算消耗。

然后第五个我觉得谈一谈对企业团队和个人的一个理解。对于团队而言，要有一个灵魂人物，这个人要有能力，有手段，要有情感，有理想，可以让其他人从内心的认可。一个团队的话我觉得还要有比较明确的一个职责或者层级划分，这样就可以避免很多的内部竞争。

我觉得，我们应该给团队塑造一个认知，就是我们是要向外部去竞争的，我们要同心协力去外边“卷”，别老是自己人内部卷。只有把蛋糕做大了，然后大家才能分。

一个团队，我觉得要树立一种合作协同共同成长的这样一个理念，精致的利己主义是要被压制的，一定要被抑制。

还有一个就是我觉得人与人的交往最重要的就是信任，就你首先要解决的一定要是解决信任，而且建立信任以后不要去破坏它，没有信任的交流和合作是充满了危险的，会付出很大的代价。

今天主要讲了一些行业看法和个人的工作经验，先分享到这里，谢谢大家。

- End -



【表单福利】：扫描下图填写表单，前30位提交表单，可获得智车科技2022最新资料包近百份！！！



长按扫码参与调查

智能驾驶行业人才提升需求

最新热文

自动驾驶汽车中的激光雷达和摄像头传感器融合

十所高校特设“智慧交通”专业：行业到底需要怎样的人才

合作联系



▲ 扫码添加 ▲

Samuel

18562613430（微信同号）

加好友时请备注公司+来意

同步合作平台



微信公众号



知乎专栏

今日头条

今日头条

搜狐

搜狐网

OFweek
中国高科技行业门户

OFWEEK



老虎财经

新知

商业新知



哔哩哔哩弹幕网



抖音短视频



小鹅通



太平洋号



易车号

汽车之家
看车·买车·用车

汽车之家

爱卡汽车
XCAR.COM.CN

爱卡网

加入社群

智车科技用户社群

» 长按扫码添加小智，期待您的加入 »



免责声明：

凡本公众号注明“来源：XXX（非智车科技）”的作品，均转载自其它媒体，转载目的在于传递和分享更多信息，并不代表本平台赞同其观点和对其真实性负责，版权归原作者所有，如有侵权请联系我们删除。

点赞再看

一键三连

People who liked this content also liked

元宇宙中能接吻了！CMU推出VR头显外挂，复刻唇部逼真触觉

新智元

特斯拉还在撞侧翻车，日产都能躲天外飞桶了？

AutoLab

马斯克要对可口可乐动手了？狂言准备加可卡因进去

新智元



C
笔
记