

又一自动驾驶创企拿下大额融资！

AI前线 2022-04-12 13:30



C 笔记

整理 | 凌敏

根据毫末智行董事长张凯的预判，2022 年将是自动驾驶行业发展最为关键的一年。

毫末智行宣布完成数亿元 A+ 轮融资

4 月 12 日，InfoQ 获悉，毫末智行宣布获得 A+ 轮数亿元融资。本轮融资由中银集团投资有限公司（以下简称“中银投”）领投，首程控股跟投。毫末智行方面表示，募得资金将持续加强毫末智行的自动驾驶研发投入和人才体系建设。

毫末智行成立于 2019 年，从长城汽车技术中心智能驾驶前瞻分部独立而来。其核心团队一部分来自长城内部的智能驾驶研发团队，一部分来自百度、华为等科技公司。长城汽车车辆安全工程研究院院长、长城汽车技术副总工程师、长城智能驾驶系统开发部部长张凯担任毫末智行董事长；长城汽车智

能驾驶总监甄龙豹担任毫末智行首席交付官 CIO；前百度智能汽车事业部总经理顾维灏去年 2 月加入，担任毫末智行 CEO。

据悉，这是毫末智行近期获得的第二笔融资。2021 年 12 月底，毫末智行宣布完成 A 轮融资近 10 亿元，投资方为美团、高瓴创投、高通创投、首程控股、九智资本等。

更早之前，毫末智行还曾在 2021 年 2 月底完成了数亿元 Pre-A 轮融资，投资方包括首钢、美团、高瓴资本等。在本次 A+ 轮融资之后，毫末智行已正式同步启动 B 轮融资。

毫末智行董事长张凯表示，本轮融资后，毫末智行又进入一个新的成长节点，合作伙伴与资本的助力，将继续助推毫末在量产自动驾驶及 AI 技术方面始终保持领先性。

毫末智行 CEO 顾维灏透露，2022 年中旬，毫末将正式推出城市 NOH，2022 年下半年，将计划交付全场景 NOH，并在 2023 年推出 HSD（HAOMO Self-Driving）车队。毫末数据智能体系 MANA 为毫末所有产品提供强大的技术动力。毫末将继续加速推进产品研发落地速度，助力客户重塑和全面升级整个社会的出行及物流方式。

数据显示，在乘用车领域，截止 2022 年 4 月，毫末辅助驾驶系统已陆续搭载至魏牌摩卡、坦克 300 城市版、魏牌拿铁、魏牌玛奇朵、哈弗神兽、坦克 500 等共计 6 款车型数万台车上，用户辅助驾驶行驶里程已经突破 700 万公里，量产自动驾驶数量处于中国第一名，未来两年搭载数量突破 100 万台。

在末端无人物流车领域，毫末与美团、物美多点、阿里达摩院等多个头部达成战略合作。同时，毫末在全球第三家推出全栈自研 NOH 智慧领航辅助驾驶系统，从研发到落地仅 8 个月时间。目前，毫末城市 NOH 已在北京、保定等地区持续测试中，预计于 2022 年年中正式搭载上市。

走过寒冬，

近期多家自动驾驶公司斩获融资

值得一提的是，今年 3 月以来，已有多家自动驾驶公司斩获融资。

3 月 7 日，自动驾驶独角兽企业小马智行宣布完成 D 轮融资的首次交割，虽然并没有透露具体的融资数额，但本轮融资后，小马智行整体估值达到了 85 亿美元（约合 541.6 亿元人民币）。小马智行联合创始人兼 CEO 彭军表示，2022 年，公司将在全球范围内快速推进自动驾驶技术的发展。

3 月，自动驾驶创企文远知行也完成新一轮近 4 亿美元（约合 25.5 亿元人民币）融资，投后估值达 44 亿美元（约合 280 亿元人民币）。此轮投资方包括广汽集团、博世、中阿产业投资基金、凯雷投资集团。

3 月下旬，商用车智能驾驶企业所托瑞安日前宣布完成超 13 亿元 B 轮融资。此轮融资由平安资本战略领投、所托瑞安 A 轮股东 SK 中国继续追加投资。

此外，在 3 月宣布完成融资的还有汽车驾驶辅助产品及技术服务商纵目科技、智能驾驶公司知行科技等。

2022 年将是自动驾驶行业 发展最为关键的一年

C
笔记

当前，自动驾驶已经走过了技术验证、产品打造的阶段，正式进入下半场。在下半场，自动驾驶企业之间的竞争也迎来拐点。

毫末智行董事长张凯此前在 2021 年 12 月 23 日召开的 HAOMO AI DAY 上表示，2022 年是智能汽车充分竞争时代的开始，智能汽车加速向汽车产业头部聚集，行业马太效应凸显。

张凯认为，“2022 年将是自动驾驶行业发展最为关键的一年。乘用车辅助驾驶领域的竞争将会正式进入下半场，其他场景的自动驾驶也将正式进入商业化元年。”

据其预测，在 2022 年，数据智能将会成为自动驾驶量产决胜的正负手。数据智能体系是自动驾驶商业化闭环的关键所在，搭建高效、低成本的数据智能体系是自动驾驶健康发展的基础，也是自动驾驶系统能够不断迭代前行的重要环节。

就行业发展趋势而言，以智能驾驶技术为基础的智能汽车市场将会向汽车产业头部聚集，这样的情况与前几年智能手机市场比较类似。最初的智能手机市场销量呈现倒三角形的市场形态，随着市场激烈竞争时代的到来，今天智能手机市场销量呈现 T 字形市场形态，头部效应非常明显。

此外根据国际管理咨询公司罗兰贝格预计，到 2025 年，L4 及 L3 的自动驾驶新车占比将超过 20%。罗兰贝格合伙人袁文博表示，这一预测的基础是 5G 技术的广泛应用、人工智能技术的提升，以及大数据技术的普及等，已经推动了中国智能网联市场的高速拓展。

参考链接：

<https://mp.weixin.qq.com/s/a4bpR3eBQrfUb8yqXc93SA>

<https://www.infoq.cn/article/vHpvk1IV10tKgxCNeg9u>

今日荐文

点击下方图片即可阅读



C
笔记

国产 RISC-V 开源处理器“香山”有新归属了！北京开源芯片研究院官宣成立

置顶AI前线公众号



紧跟前沿的AI技术社群



你也「在看」吗？📌

People who liked this content also liked

何恺明组新论文：只用ViT做主干也可以做好目标检测

机器之心

440亿美元，马斯克成功收购推特

机器之心

我跪了！OpenAI 发布 DALL·E 2，AI 化身「现实主义画师」，有详细论文

AI科技评论



C
笔记