

ECU软件的AUTOSAR分层架构

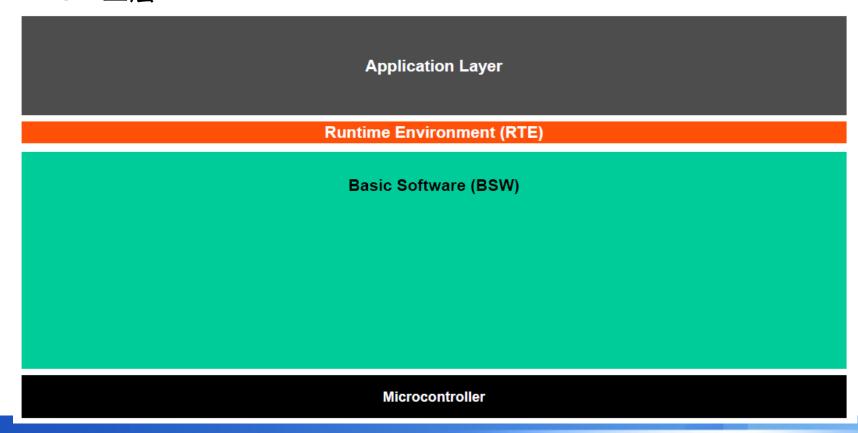
浙江大学ESE工程中心

Outline

- 分层概述
- 应用层
- VFB与RTE层
- 基础软件(BSW)
- 示例

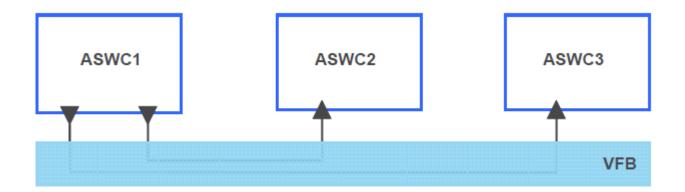
概述

■ 将运行在Microcontroller之上的ECU软件分为Application、RTE、BSW三层



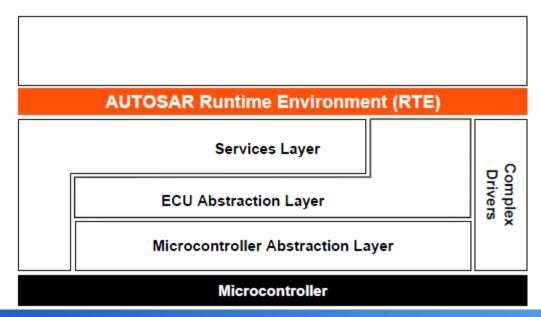
应用层

应用层将软件都划分为一个Atomic Software component
 (ASWC),包括硬件无关的Application Software Component、
 Sensor Software Component、Actuator Software Component、
 等。



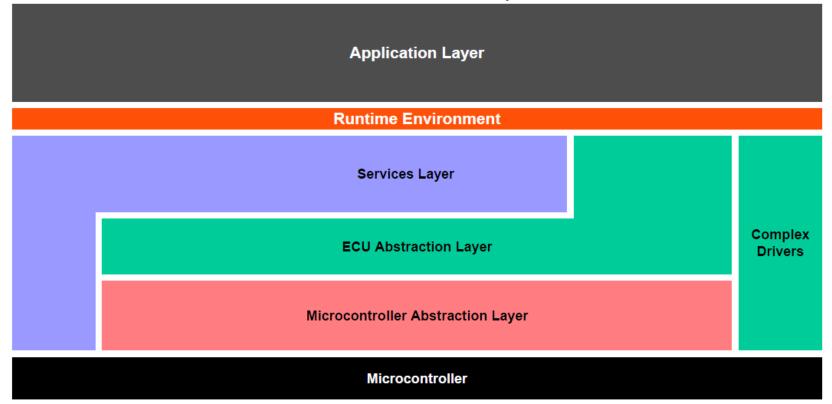
RTE

- RTE提供基础的通信服务,支持Software Component之间和
 Software Component到BSW的通信(包括ECU内部的程序调用、ECU外部的总线通信等情况)。
- RTE使应用层的软件架构完全脱离于具体的单个ECU和BSW。



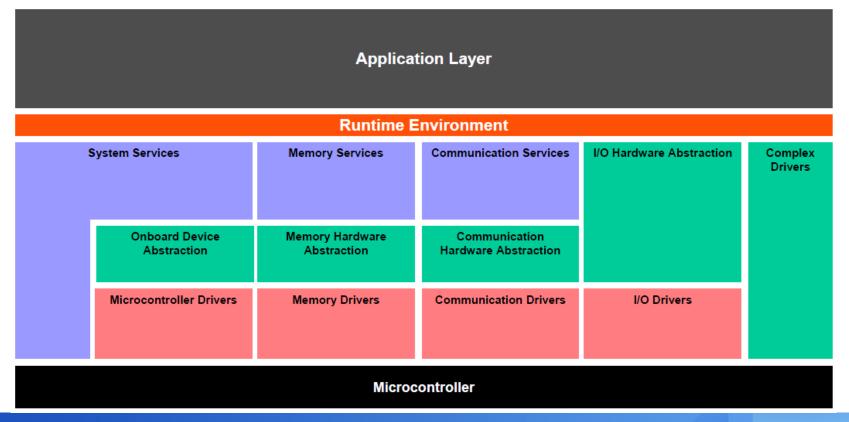
BSW层

 将基础软件层(BSW)分为Service、ECU Abstraction、 Microcontroller Abstraction以及Complex Drivers。



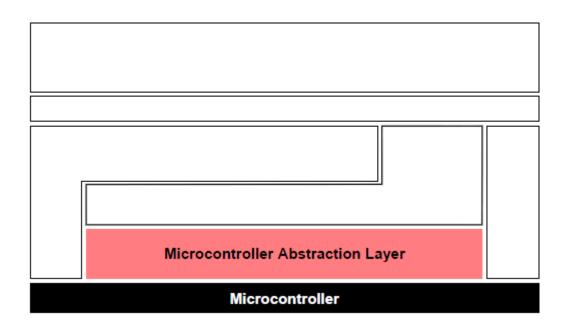
BSW层的功能模块

■ 每层的BSW中,都保护不同的功能模块。比如Service层包括系统服务、内存服务、通信服务。



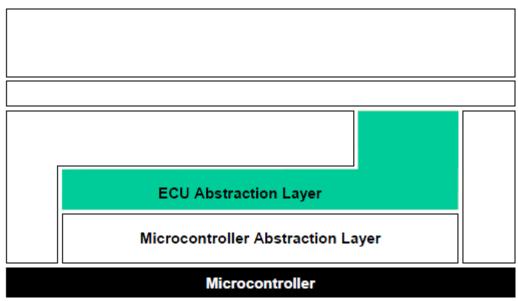
BSW-微控制器抽象层

- 微控制器抽象层(Microcontroller Abstraction Layer) 是在BSW的最底层,它包含了访问微控制器的驱动。
- 微控制器抽象层使上层软件与微控制器相分离,以便应用的移植。



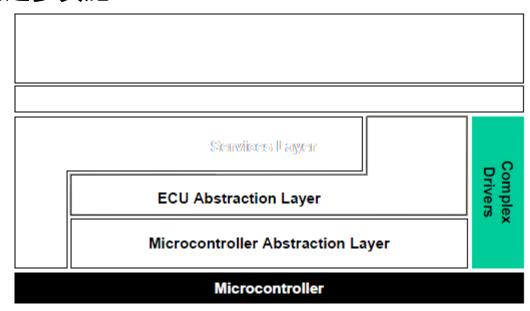
BSW-ECU抽象层

- ECU抽象层封转了微控制器层以及外围设备的驱动。
- 将微控制器内外设的访问进行了统一,使上层软件应用与ECU硬件相 剥离。



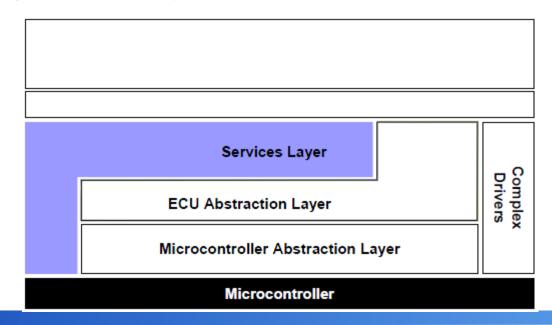
BSW-复杂驱动

- 为了满足实时性等要求,可以利用复杂驱动(Complex Drivers), 让应用层通过RTE直接访问硬件。
- 也可以利用复杂驱动封转已有的非分层的软件,以实现向AUTOSAR 软件架构逐步实施。



Service层

- 服务层(Service Layer)位于BSW的最上面,将各种基础软件功能 以服务的形式封转起来,供应用层调用。
- 服务层包括了RTOS、通信与网络管理、内存管理、诊断服务、状态管理、程序监控等服务。



Service的类型介绍

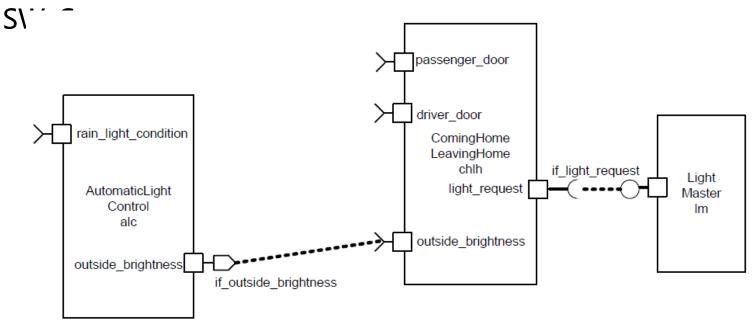
- BSW包括以下服务类型:
 - Input/output(I/O)服务: 将执行器、传感器以及外设的访问标准化
 - 内存服务:将微控制器内外内存的访问进行统一封转
 - 通信服务:将整车网络系统、ECU网络系统、软件组件内的访问进行统 一封转
 - 系统服务:包括RTOS、定时器、错误处理、看门狗、状态管理等服务

Outline

- 分层概述
- 应用层
- VFB与RTE层
- 基础软件(BSW)
- 示例

AUTOSAR Software Component

- 应用层由各种AUTOSAR Software Component (SW-C) 组成
- 每个AUTOSAR SW-C都封转了各种应用的功能集,可大可小
- 每个AUTOSAR SW-C只能运行在一个ECU中,也可称为Atomic



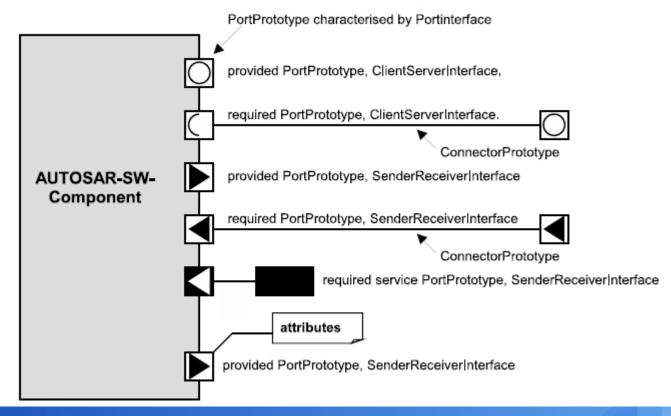
SW-C的实现

- 可以通过算法建模、手写代码等多种方式实现SW-C。
- 在AUTOSAR架构体系中,SW-C的实现:
 - 与MCU类型无关
 - 与ECU类型无关
 - 与相互关联的SW-C的具体位置无关
 - 与具体SW-C的实例个数无关
- Software Component Template规定了SW-C的描述规范

Port和Interface

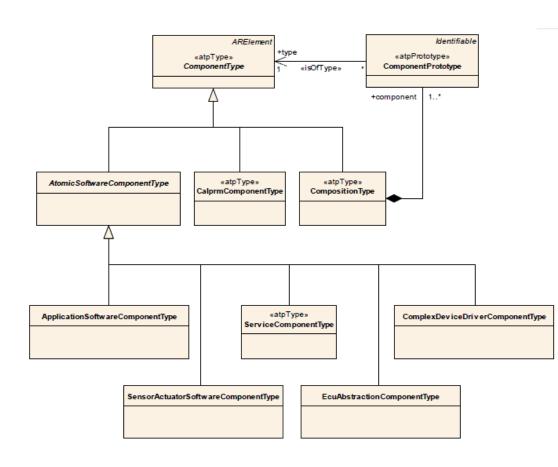
■ Port:表示输入(RPort)或输出(PPort)

■ Interface:具体输入输出的方式、数据类型等



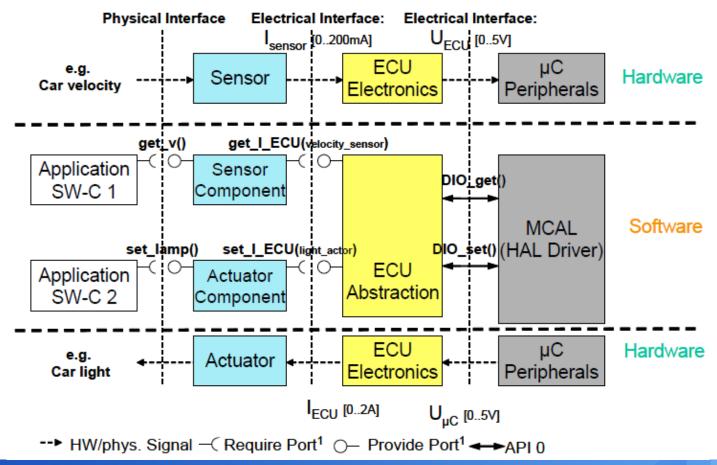
SW-C的类型

- 原子软件组件(ASWC)
 - 应用软件组件
 - 输入输出软件组件
 - 服务组件
 - *ECU抽象组件*
 - 复杂驱动组件标定程序组件
- 标定程序组件
- 组合Composition



Sensor/Actuator Software Components

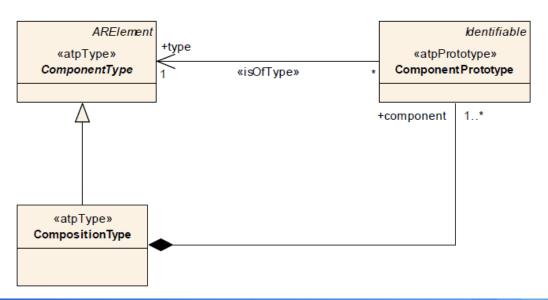
■ 所有I/O的输入输出都通过Sensor/Actuator SW-C



Composition

- Composition是多个ASWC的实例集合,也当做是SW-C。
- Composition的Port是内部某个ASWC的Port代理,通过 DelegationConnector来表示。
- Composition内ASWC之间的输入输出是通过AssemblyConnector

来表示。

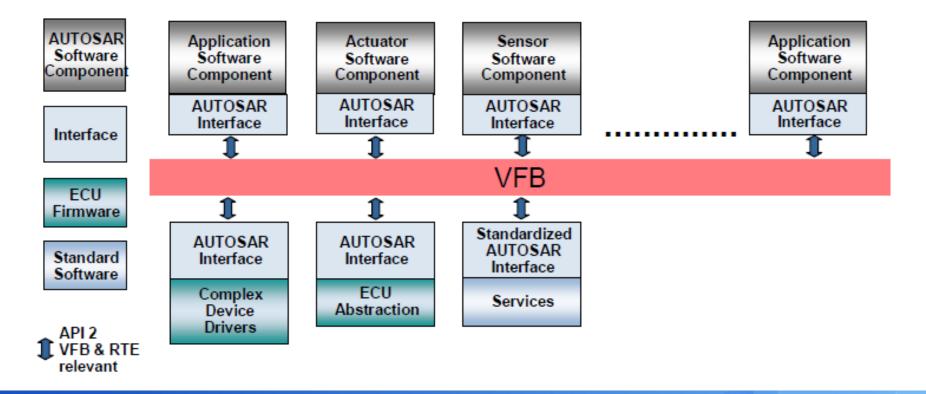


Outline

- 分层概述
- 应用层
- <u>VFB与RTE层</u>
- 基础软件(BSW)
- 示例

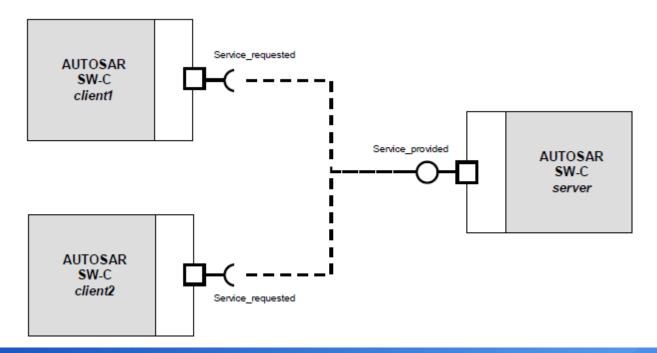
Virtual Functional Bus

■ 所有的Component(包括ASWC、ECU抽象、服务、复杂驱动)之间的通信组成了VFB。



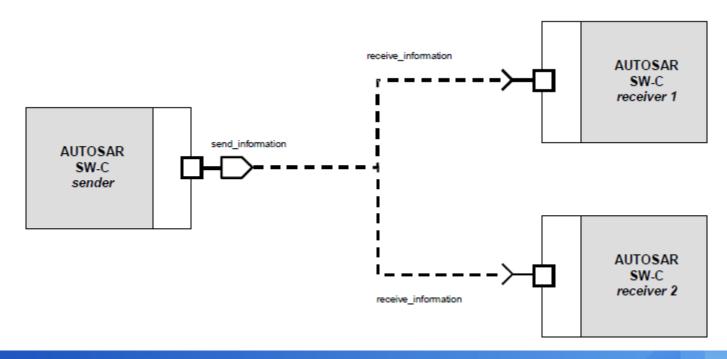
VFB之Client-Server通信

- 同一ECU内部, CS通信为函数调用
- ECU之间的, CS通信为远程接口调用
- CS通信分为同步和异步通信



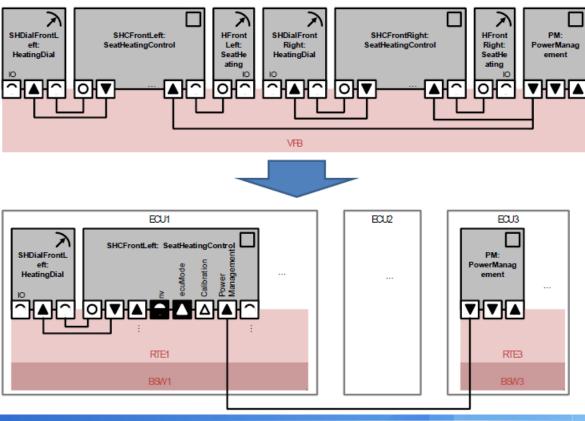
VFB之Sender-Receiver通信

- 同一ECU内, SR通信为变量传递
- ECU间, SR通信为数据传输
- SR通信为异步的数据传输, Sender端不会收到Receiver的任何响应。



Runtime Environment

- RTE是VFB在具体一个ECU中的实例。
- RTE实现了应用层SW-C之间、应用层SW-C与BSW之间的具体通信
- RTE通过划分RTOS 的任务、资源、事 件等,提供给组件 一个隔离底层中断 的运行时环境。



RTE的通信实现

- SW-C之间的通信是调用RTE API函数而非直接实现的,都在RTE的管理和控制之下。
- 每个API遵循统一的命名规则且只和软件组件自身的描述有关。



```
Implementation of Client Runnable run1:

Rte_Runnable_run1() {

Rte_Runnable_run1() {

Rte_Write_wiperWasher_start(...);

Rte_Write_wiperWasher_start(...);

}

Implementation of WiperWasher Runnable run1:

Rte_Runnable_run1() {

...

v = Rte_Read_cmd_start(...);

...

}
```

RTE的通信实现

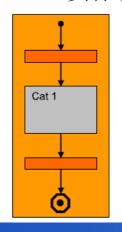
■ ECU内的SR通信通过变量传递实现

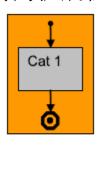
■ ECU间的SR通信通过COM服务实现

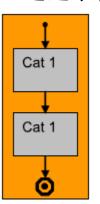
■ 具体通信实现取决于系统设计和配置,都由工具供应商提供的RTE Generator自动生成的。

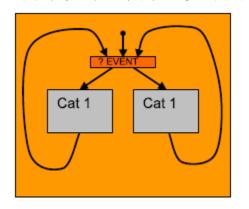
运行实体(Runnable Entity)映射

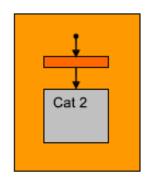
- SW-C中包含一个或多个运行实体(Runnable Entity)。
- 运行实体映射在RTOS的任务中调度运行,可以分为两类:
 - 无需中间等待的运行实体(Cat 1): 映射为基本任务或扩展任务。
 - 有等待事件的运行实体(Cat 2): 运行实体在运行中间可能需要等待某个事件发生,比如远程调用等待特定返回值。只能将这类运行实体映射为扩展任务,通过事件机制来实现等待同步功能。











Outline

- 分层概述
- 应用层
- VFB与RTE层
- 基础软件(BSW)
- 示例

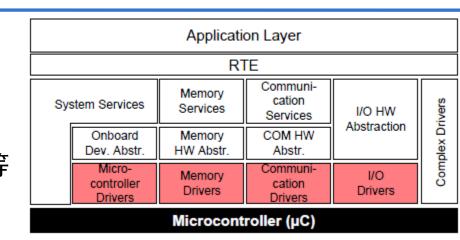
微控制器抽象层

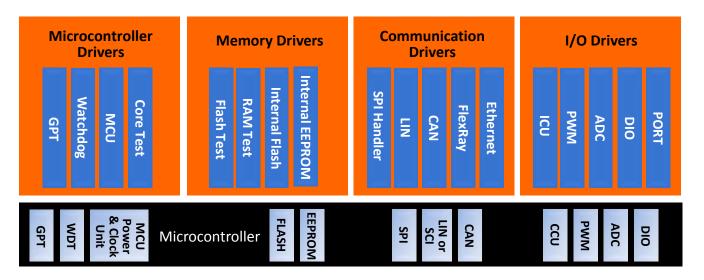
■ 通信驱动: SPI、CAN等

■ I/O驱动: ADC、PWM、DIO等

■ 内存驱动:片内EEPROM、Flash等

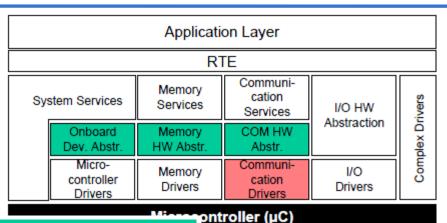
■ 微控制器驱动:看门狗、GPT等

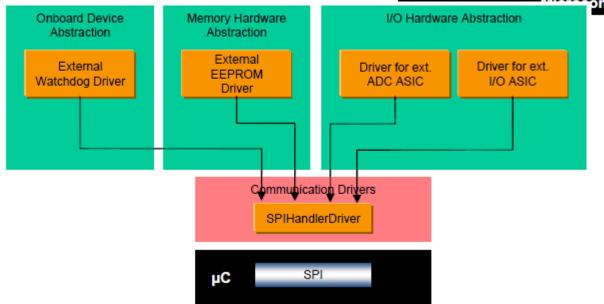




微控制器抽象层: SPIHandlerDriver

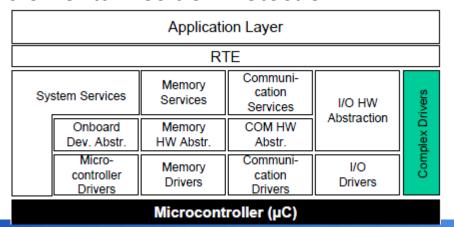
SPIHandlerDriver封转了统一访问SPI总线的接口,上层软件可以并发的多个访问。如下图



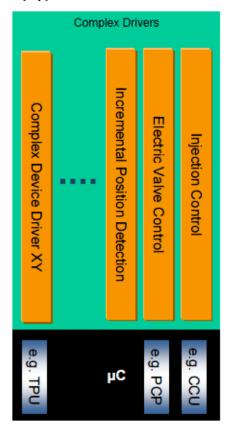


复杂驱动

- 利用中断、TPU、PCP等,复杂驱动可以实现了实时性高的传感器采样、执行器控制等功能:比如
 - Injection Control
 - Electric Valve Control
 - Incremental Position Detection

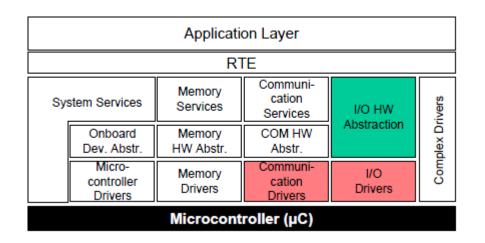


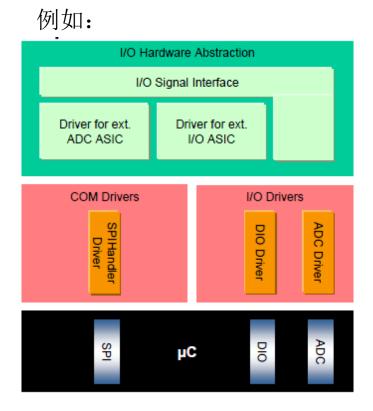
例如:



I/O硬件抽象

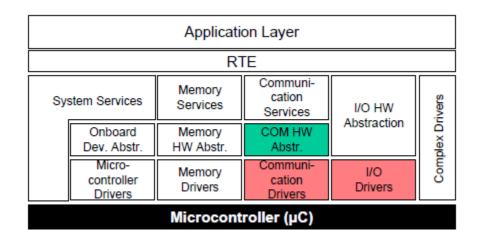
- 可以通过I/O硬件抽象中的信号接口来访问不同的I/O设备
- 将I/O信号都进行了封转,比如电 流、电压等

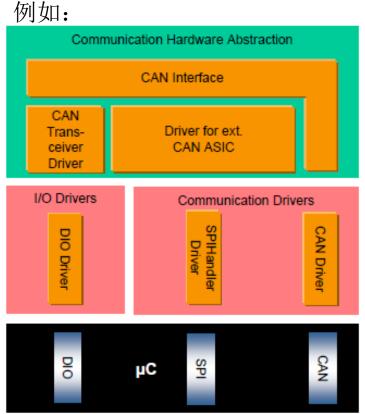




COM硬件抽象

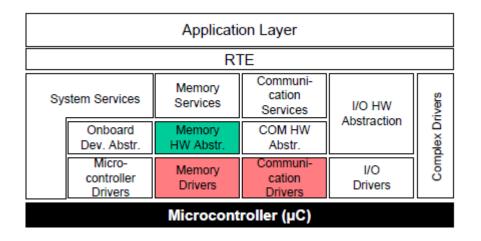
- COM硬件抽象将微控制器、板上 的所有通信通道进行了封装。
- 将LIN、CAN、FlexRay等通信方 式都进行了抽象定义



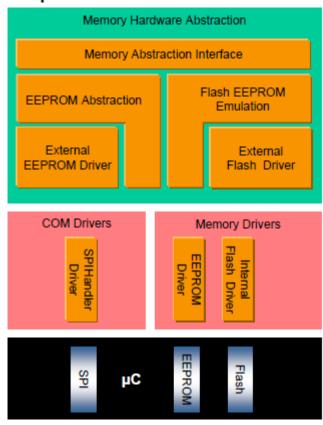


Memory硬件抽象

■ 将片内、板上的内存资源进行了统一 封装,比如对片内EEPROM和片外的 EEPROM都提供了统一的访问机制

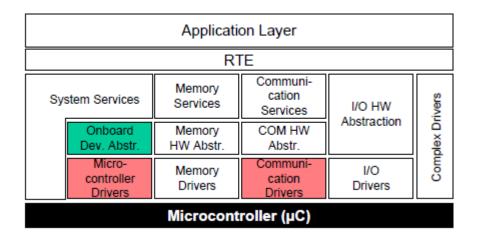


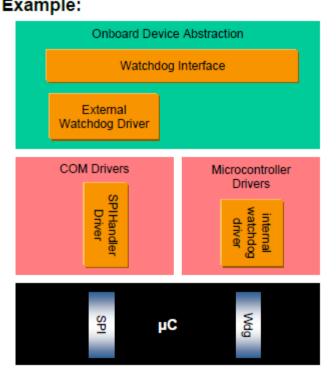
Example:



Onboard Device Abstraction

■ 将ECU硬件上特殊的外设(即不是用于传 Example: 感,也不用于执行的)进行封装,比如 Watchdog。



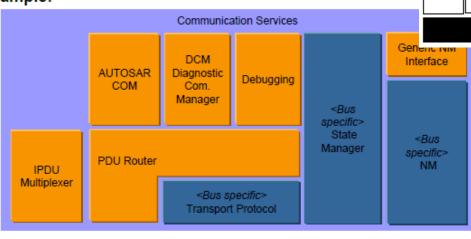


通信服务

■ 通信服务封转了CAN、LIN、FlexRay等通信接口:

- 提供统一的总线通信接口
- 提供统一的网络网络管理服务
- 提供统一的诊断通信接口

Example:



Bus specific modules

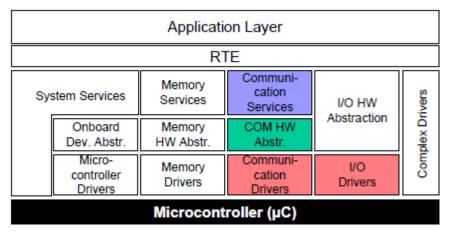
Application Layer RTE Communi-Memory cation System Services Complex Drivers Services I/O HW Services Abstraction Onboard COM HW Memory Dev. Abstr. HW Abstr. Abstr. Micro-Communi-Memory I/O controller cation Drivers Drivers Drivers Drivers

Microcontroller (μC)

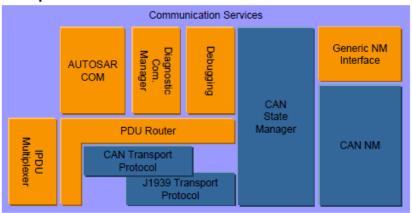
SMARTSAR

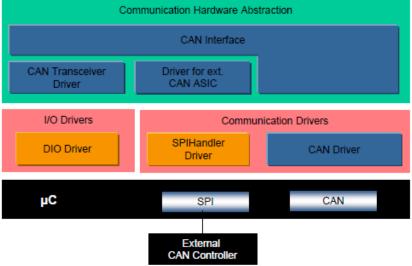
通信服务-CAN

- 针对CAN的通信服务封装了具体的协议、消息属性,提供了统一的接口供应用层调用。
- 两种传输协议: J1939 TP、CanTP

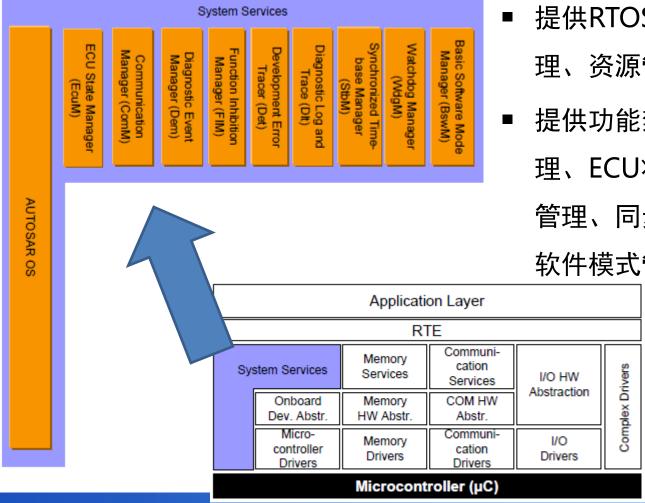


Example:





系统服务

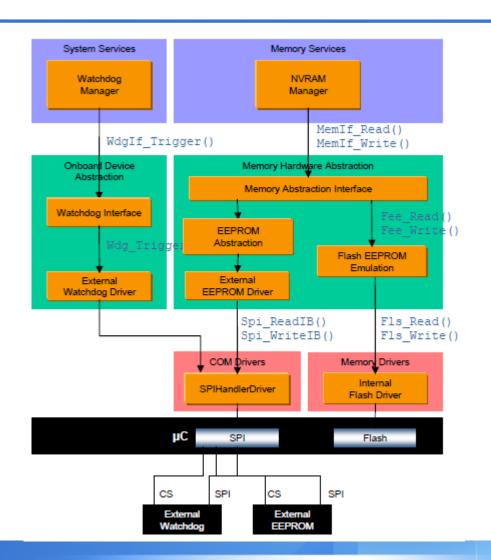


提供功能禁止管理、通信管理、ECU状态管理、看门狗管理、同步时钟管理、基本软件模式管理等服务

BSW示例

■ 假设硬件条件如下:

- ECU包含外部EEPROM和外部Watchdog,都通过SPI来与微控制器连接;
- SPIHandlerDriver控制SPI 的并发访问,其中EEPROM 的访问优先级更高;
- 微控制器也含有EEPROM, 可以与外部EEPROM同步使用。

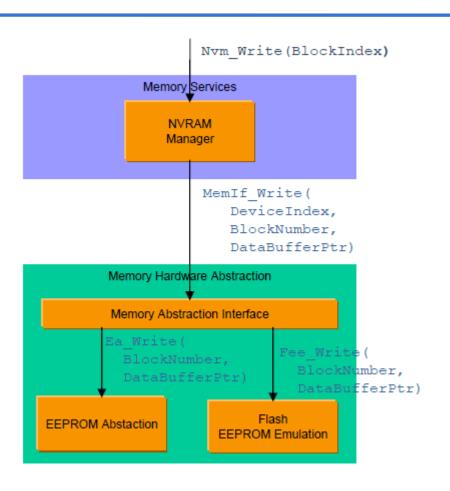


BSW示例-Memory Service概述

- Memory Service中的NVRAM
 Manager通过DeviceIndex来区分
 不同的内存硬件。
- 调用Memory AbstractionInterface中的以下接口来实现写操作:

 $MemIf_Write(DeviceIndex,BlockNumber,DataBufferptr);$

■ 上述接口的具体实现可以通过调用 EEPROM Abstraction或Flash EEPROM Emulation的接口来实



BSW示例-Memory硬件抽象的实现

- 情景1: 只有一个EEPROM使用时
 - 文件 MemIf.h

```
#include "Ea.h" /* for providing access to the EEPROM Abstraction */
#define MemIf Write(DeviceIndex, BlockNumber, DataBufferPtr) \
 Ea Write(BlockNumber, DataBufferPtr)
```

• 文件MemIf.c: 不需要,因为直接通过宏定义就完成了MemIf_Write的 实现。

BSW示例-Memory硬件抽象的实现(续)

- 情形2: 2个或2个以上不同的内存硬件使用时:
- 文件 MemIf.h: 将MenIf_Write通过DeviceIndex在指针数组中映射 extern const WriteFctPtrType WriteFctPtr[2];

```
#define MemIf_Write(DeviceIndex, BlockNumber, DataBufferPtr) \
WriteFctPtr[DeviceIndex](BlockNumber, DataBufferPtr)
```

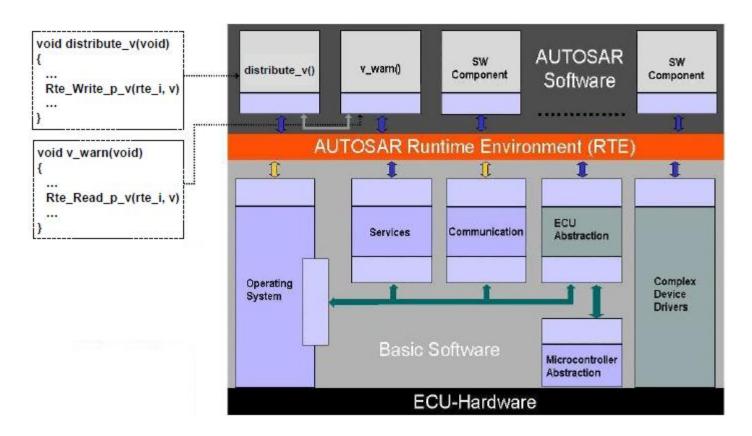
• 文件 Memif.c: 定义一个函数指针的数组

Outline

- 分层概述
- 应用层
- VFB与RTE层
- 基础软件(BSW)
- <u>示例</u>

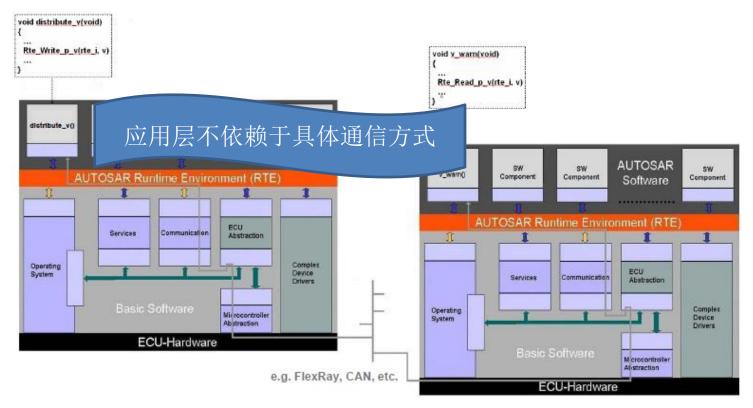
示例1: Pedal Management

■ 同一ECU内进行通信,应用层各Component的代码如下图所示

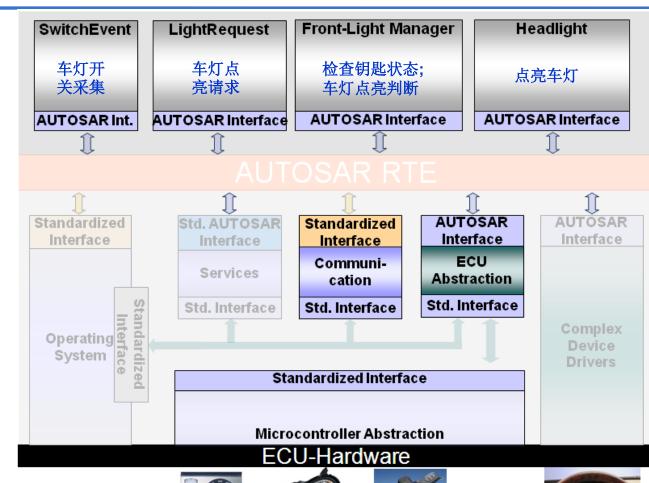


示例1: Pedal Management

■ ECU间进行通信,应用层各Component的代码与上图中的一致。改变的是RTE这一层的实现。



功能架构



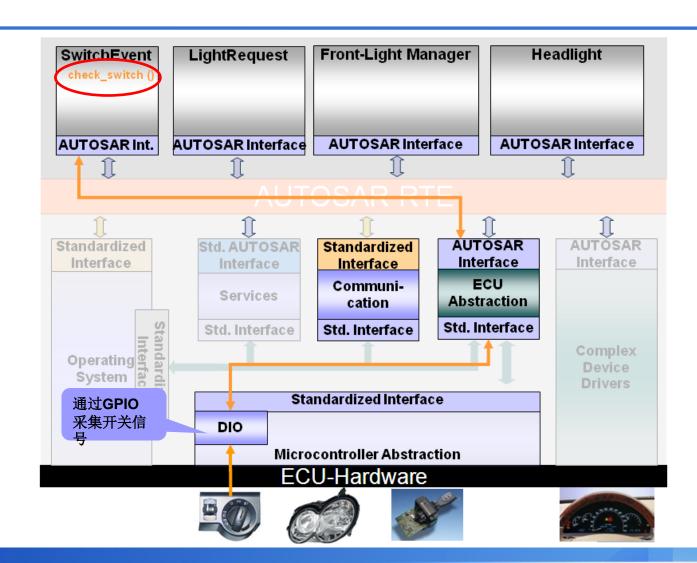




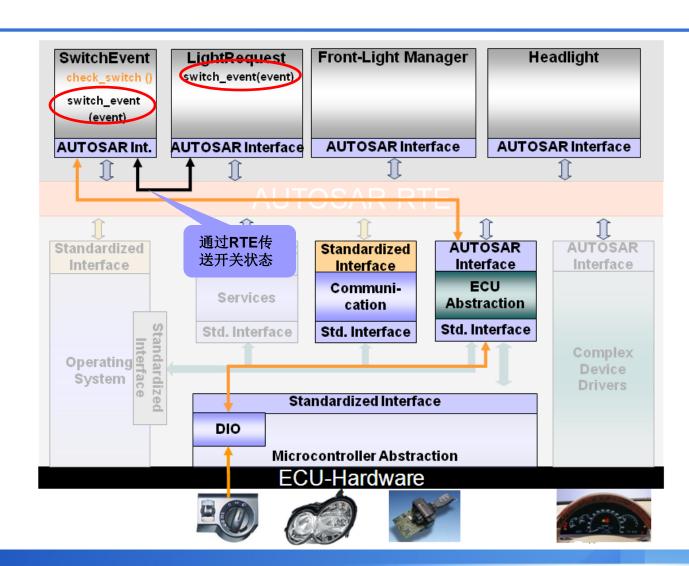




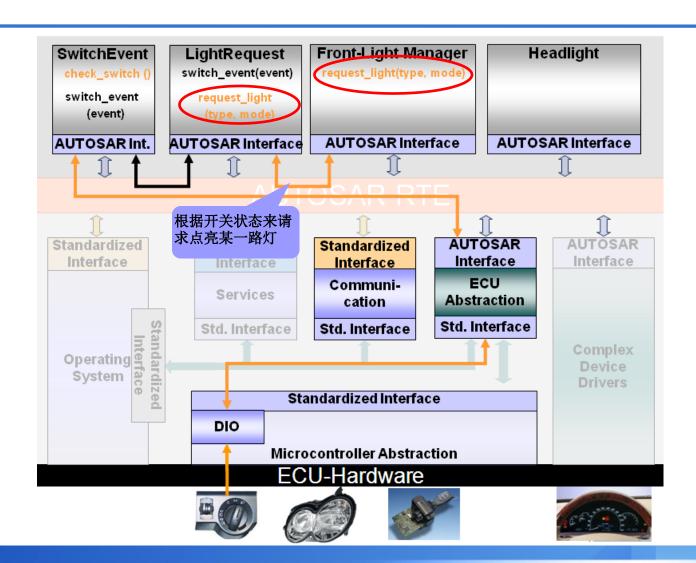
功能架构



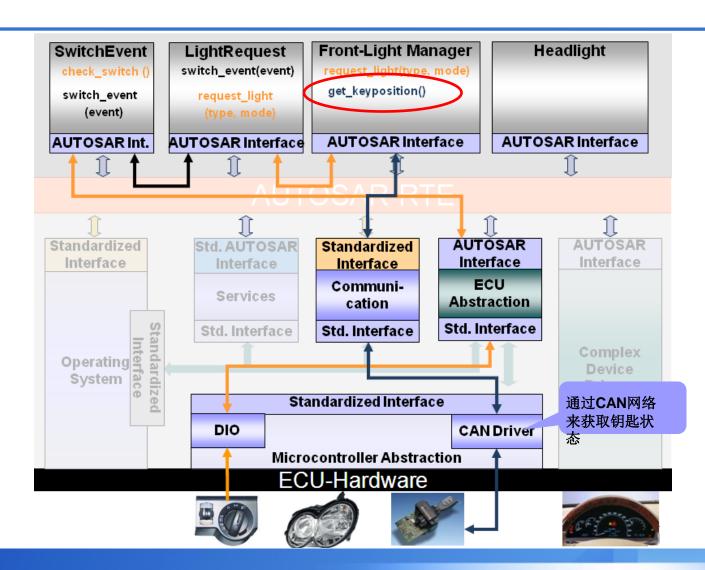
功能架构



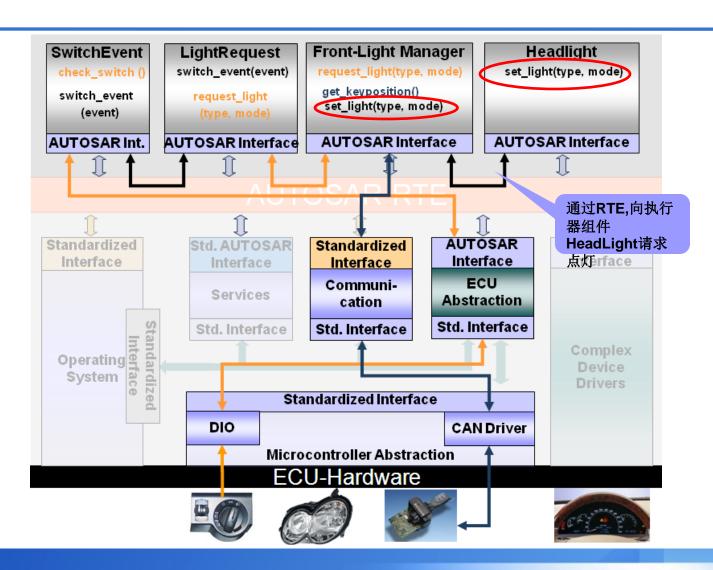
功能架构



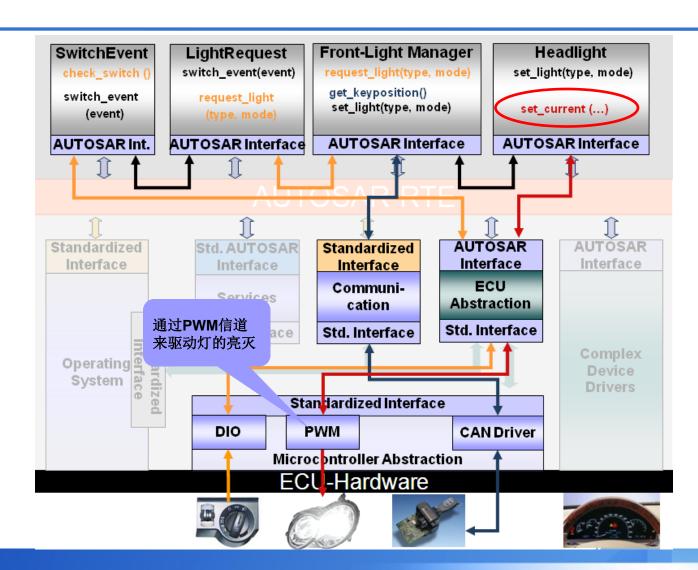
功能架构



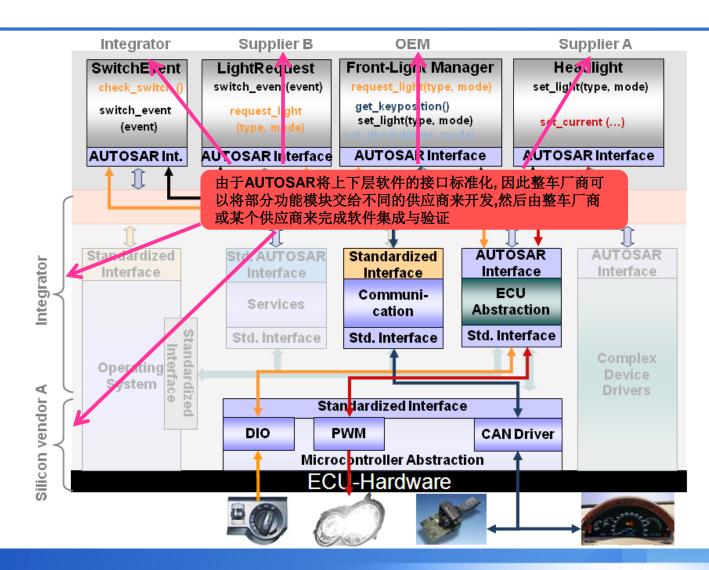
功能架构

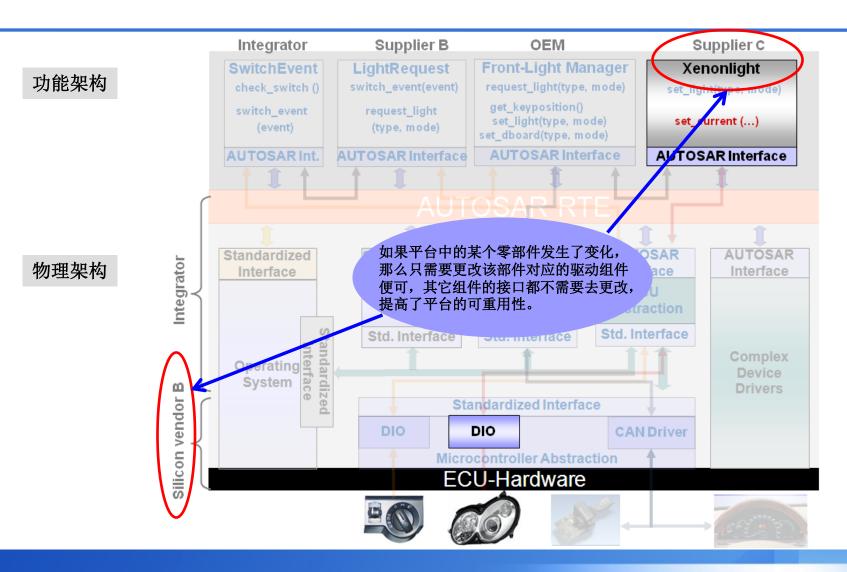


功能架构



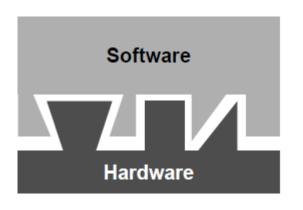
功能架构

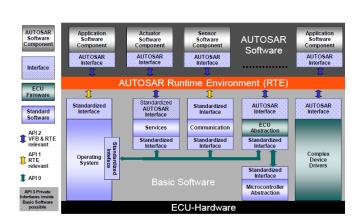




总结

提高复用性,缩短开发周期,提升开发质量,降低开发成本





参考文档

- 《AUTOSAR_TechnicalOverview.pdf》
- 《AUTOSAR_LayeredSoftwareArchitecture.pdf》
- 《AUTOSAR_SWS_VFB.pdf》
- 《AUTOSAR_SWS_RTE.pdf》
- «AUTOSAR_SoftwareComponentTemplate.pdf»