

## 计算机

行业研究/简评报告

# 深圳开放自动驾驶巴士路测，智能驾驶商用提速

简评报告/计算机

2017年12月04日

### 一、事件概述

2017年12月2日，由国家智能交通系统工程技术研究中心（ITSC）和深圳巴士集团等机构联合打造的自动驾驶客运巴士——“阿尔法巴”，成功在深圳进行全球首次开放道路载客路试。

### 二、分析与判断

#### ➤ 我国主导全球首次自动驾驶巴士开放路测，国内标的价值提升

此次自动驾驶巴士的公开路测是全球首次，而且邀请乘客体验，具备一定的商业化运作成分。参考谷歌旗下自动驾驶公司 Waymo 的路测，其于 2017 年 10 月中旬开始，并于 11 月 7 日的全球网络峰会上有 Waymo CEO 正式宣布。

相比单人自动驾驶车辆的发展，深圳的阿尔法巴作为公共交通的自动驾驶尝试，更符合绿色出行趋势，并能提升出行效率。而且对比 Waymo 更浓的研发测试成分，阿尔法巴此次路测已经直接切入公交运营领域。目前已实现自动驾驶下的行人和车辆检测、减速避让、紧急停车、障碍物绕行、变道、自动按站停靠等功能，系统安全性、稳定性、可靠性已经完全符合公交试运行的要求。这次事件表明我国自动驾驶产业发展处于国际领先水平，产业商用化进程或超大众预期，国内相关标的投资价值提升。

#### ➤ 量产与大订单产业动态频现，商业化进程加速

2017 年 12 月 3 日百度 CEO 李彦宏表示与金龙客车合作的无人驾驶车辆进展良好，超过其本人预期，有望在 18 年 7 月实现量产。11 月 20 日，沃尔沃声明称 2019 年至 2021 年间将向 Uber 提供 2.4 万辆 XC90 型号 SUV 作为无人驾驶车队。这是 Uber 历史上最大规模的一次采购计划。量产和大订单事件频现，表明产业链已经为自动驾驶落地做好准备，商用化进程加速。

#### ➤ 有望倒推相关政策出台，从自动驾驶法规层面铺平道路

ITSC 是交通部直属科研机构，深圳巴士集团是深圳市政府授权的公共汽车特许经营国有控股企业。此次自动驾驶巴士的试运行结果良好，有望帮助政府明确相关政策需求，出台和逐步细化政策条款，从而在法规方面为自动驾驶铺平道路。

### 三、投资建议

我们推荐自动驾驶与车载领域重点标的：**四维图新**（高精地图+芯片+软件）、**千方科技**（智能交通+车联网）、**捷顺科技**（智慧停车）和**中科创达**（车载嵌入式 AI 技术）等。

### 四、风险提示

政策推进不及预期；自动驾驶技术发展不及预期。

#### 盈利预测与财务指标

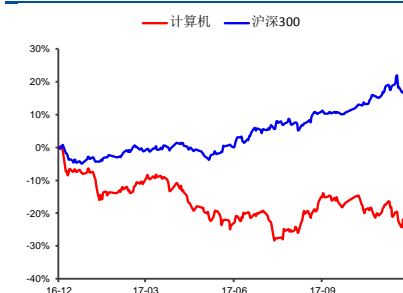
代码	重点公司	现价 12月01日	EPS			PE			评级
			2017E	2018E	2019E	2017E	2018E	2019E	
002405	四维图新	26.97	0.22	0.32	0.41	122	84	66	强烈推荐
002373	千方科技	14.59	0.38	0.52	0.65	38	28	23	强烈推荐
002609	捷顺科技	15.17	0.35	0.43	0.53	44	35	29	强烈推荐
300496	中科创达	34.51	0.37	0.55	0.76	92	63	45	强烈推荐

资料来源：公司公告，民生证券研究院

### 推荐

维持评级

#### 行业与沪深 300 走势比较



资料来源：Wind，民生证券研究院

#### 分析师：郑平

执业证号：S0100516050001

电话：010-85127506

邮箱：zhengping@mszq.com

#### 研究助理：杨思睿

执业证号：S0100116110038

电话：010-85127532

邮箱：yangsirui@mszq.com

#### 研究助理：孙业亮

执业证号：S0100117080083

电话：010-85127532

邮箱：sunyeliang@mszq.com

#### 相关研究

1、《民生计算机行业事件点评：科技部新一代 AI 规划启动，看好四大方向》  
20171117

## 分析师与研究助理简介

**郑平**，TMT组组长。中国人民大学管理学博士，中国石油大学商学院MBA导师，中央民族大学创业导师；拥有近十年TMT领域研究经验，2016年加盟民生证券。

**杨思睿**，计算机组组长。华中科技大学计算机博士，北京大学信息科学博士后，香港科技大学访问学者；2010年起任英特尔中国研究院高级研究科学家，2016年加盟民生证券。

**孙业亮**，计算机行业研究助理。电子科技大学工学学士，山东大学金融硕士；近两年软件开发实施经验，2017年加盟民生证券。

## 分析师承诺

作者具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格或相当的专业胜任能力，保证报告所采用的数据均来自合规渠道，分析逻辑基于作者的职业理解，通过合理判断并得出结论，力求客观、公正，结论不受任何第三方的授意、影响，特此声明。

## 评级说明

公司评级标准	投资评级	说明
以报告发布日后的 12 个月内公司股价的涨跌幅相对同期的沪深 300 指数涨跌幅为基准。	强烈推荐	相对沪深 300 指数涨幅 20% 以上
	谨慎推荐	相对沪深 300 指数涨幅介于 10%~20% 之间
	中性	相对沪深 300 指数涨幅介于-10%~10% 之间
	回避	相对沪深 300 指数下跌 10% 以上
行业评级标准		
以报告发布日后的 12 个月内行业指数的涨跌幅相对同期的沪深 300 指数涨跌幅为基准。	推荐	相对沪深 300 指数涨幅 5% 以上
	中性	相对沪深 300 指数涨幅介于-5%~5% 之间
	回避	相对沪深 300 指数下跌 5% 以上

## 民生证券研究院：

北京：北京市东城区建国门内大街28号民生金融中心A座17层； 100005

上海：上海市浦东新区世纪大道1168号东方金融广场B座2101； 200122

深圳：深圳市福田区深南大道 7888 号东海国际中心 A 座 28 层； 525000

## 免责声明

本报告仅供民生证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，在不同时期，本公司可发出与本报告所刊载的意见、推测不一致的报告，但本公司没有义务和责任及时更新本报告所涉及的内容并通知客户。

本报告所载的全部内容只提供给客户做参考之用，并不构成对客户的投资建议，并非作为买卖、认购证券或其它金融工具的邀请或保证。客户不应单纯依靠本报告所载的内容而取代个人的独立判断。本公司也不对因客户使用本报告而导致的任何可能的损失负任何责任。

本公司未确保本报告充分考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。本公司建议客户应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况，以及（若有必要）咨询独立投资顾问。

本公司在法律允许的情况下可参与、投资或持有本报告涉及的证券或参与本报告所提及的公司的金融交易，亦可向有关公司提供或获取服务。本公司的一位或多位董事、高级职员或/和员工可能担任本报告所提及的公司的董事。

本公司及公司员工在当地法律允许的条件下可以向本报告涉及的公司提供或争取提供包括投资银行业务以及顾问、咨询业务在内的服务或业务支持。本公司可能与本报告涉及的公司之间存在业务关系，并无需事先或在获得业务关系后通知客户。

若本公司以外的金融机构发送本报告，则由该金融机构独自为此发送行为负责。该机构的客户应联系该机构以交易本报告提及的证券或要求获悉更详细的信息。

未经本公司事先书面授权许可，任何机构或个人不得更改或以任何方式发送、传播本报告。本公司版权所有并保留一切权利。所有在本报告中使用的商标、服务标识及标记，除非另有说明，均为本公司的商标、服务标识及标记。