



自动驾驶学习笔记（1） | 行业概述与学习渠道

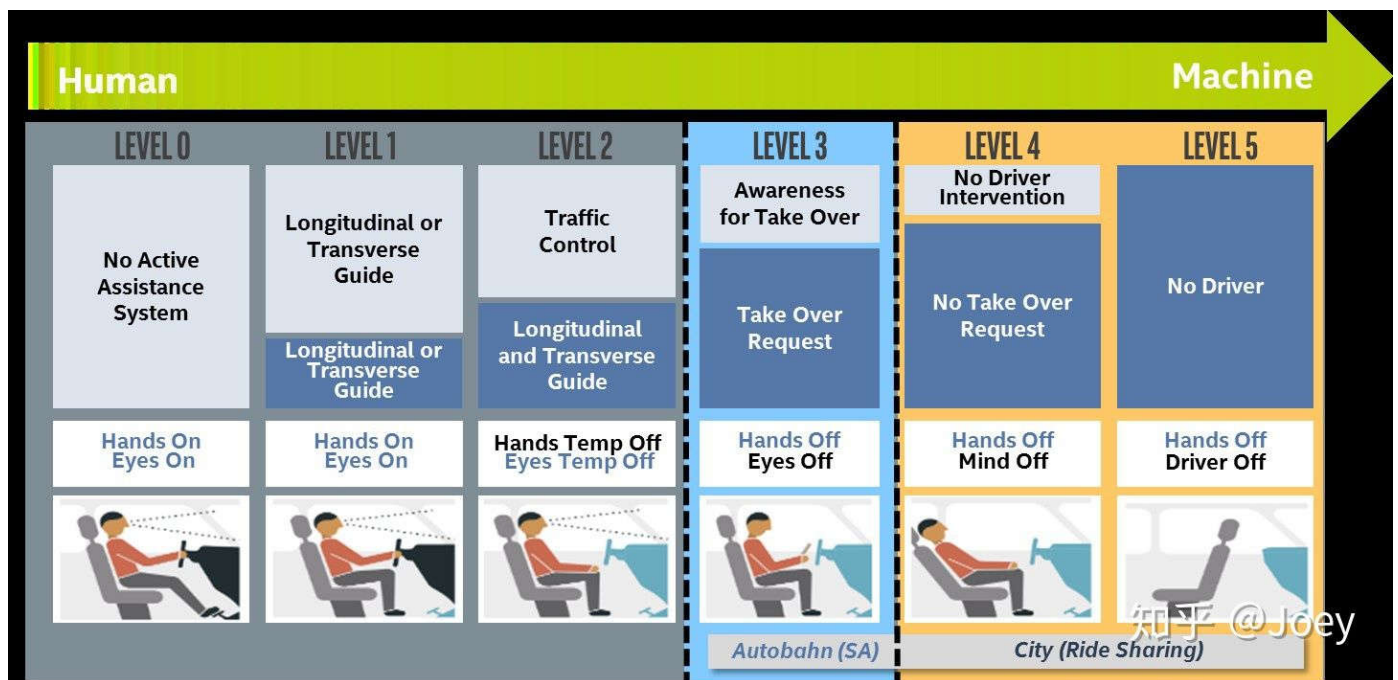
极简概述

得益于人工智能的快速发展，尤其是机器学习/深度学习等计算机技术和运算能力越来越强的芯片技术，自动驾驶走上了快车道，各个国家也相应在政策和投资上给予了很大的支持。

业界明星公司有Google Waymo、Tesla、Mobileye和Bosch，国内比较知名的有Baidu Apollo、蔚来和地平线科技等。

然而，目前绝大多数量产状态车辆配备的自动驾驶系统均为L2或以下（由于L2和L3之间有些概念不好界定，有些OEM也会宣称产品达到L2.5级别），高级自动驾驶（L4和L5）落地还有很长的路要走。





SAE关于汽车自动驾驶分级定义

尽管如此，作为汽车未来趋势的自动驾驶依然受到广泛重视，市场相关从业人员紧缺。很多汽车工程师摩拳擦掌，想通过自学进入该领域，可能苦于不知从何下手，不了解需要构建什么样的知识体系。

笔者也正在学习相关关键技术，相信书写是最好的学习，因此想按照自己的工作经验和学习心得写一些技术文章，以期同广大知友共同交流进步。

学习渠道

网络资源丰富，我主要通过以下网站学习，欢迎补充：

- 雷锋网（了解一些行业动态新闻）
- Google/Wikipedia/Github（学习新的概念，查找技术资料/论文/代码等）
- Mathworks官网（MATLAB/SIMULINK有一些ADAS工具包、例程、文档等）
- 在线课堂，如Udacity优达学城/慕课大学（有些需具备一定的英语能力）
- 知乎（大神聚集地啊~）



结语

关于自动驾驶行业方面的信息，网络上有很多行业报告可以了解，雷锋网、36Kr、汽车之家等，可以快速了解到自动驾驶的现状。此处不再搬砖。

尽管自动驾驶还处于驾驶辅助阶段，但是如果你体验过坐在汽车里，油门刹车控制车辆以合适的速度行驶，同时方向盘按照道路情况自行转动，就会相信自动驾驶是一件激动人心且值得为之努力的未来。

愿大家都能从学习中获得乐趣！

封面图来源：

Mobileye | Autonomous Driving &
ADAS (Advanced Driver Assistance...
www.mobileye.com

