Apollo进阶课程 ④ | 开源模块讲解(下)

Apollo平台技术框架

百度Apollo的技术框架包括四层:线控车辆平台(Reference Vehicle Platform)、参考硬件平台(Reference Hardware Platform)、软件开放平台(Open Software Platform)、云端服务平台(Cloud Service Platform)。

最底下一层是线控车辆平台(Reference Vehicle Platform),所有的东西都需要装载在线控车辆上才可以跑起来。

再往上一层是参考硬件平台(Reference Hardware Platform),里面包含一个计算平台(computing unit)用于计算传感器传递的各类信息,例如英伟达的芯片Drive PX。这一层还包含各种传感器。例如:Camera摄像头、lidar、radar、GPS mu等。

我们之所以需要各种不同的传感器,是因为它们的波长和感知范围不同。

像Radar毫米波雷达,可以穿透毫米级别的障碍物。Lidar是一种纳米级别的激光波,现在比较流行的有两种:905纳米和1550纳米。

1550纳米由于其波长与可见光相差的更远,对眼睛伤害更小,所以我们通常把它的功率调的比较大。相比905纳米,1550纳米可以打得更远,价格也更贵。

除了计算单元和各类传感器之外,硬件平台还包括用于人机交互的HMI Device和用于记录信息、技术迭代的黑匣子。



Apollo技术架构

再往上的两层就是百度的技术优势所在。

软件开放平台(Open Software Platform)这整块是开源的,可以在Github上看到。它们实际是在一个实时操作系统上运行,可以看作一个操作系统的底层框架加一个消息的分发机制。软件开放平台还包括map engine,定位、感知、规划、控制等技术模块。

最上面一层是云端服务平台,车在路上跑需要和云端有一定的交互,云端计算出模型再把它下发到车上。

所以云端包含这些服务:HD Map,百度子公司有采集地图的资质。Simulation,帮助我们理解路况。此外还有,Data Platform、Security、OTA、DuerOS。



2017年7月我们发布了Apollo 1.0 循迹自动驾驶。所谓循迹自动驾驶就是人开一段,然后车记录下人开的轨迹,再沿着这个轨迹不停的回放。Apollo 1.0发布之时我们有五十几家合作伙伴,典型的代表是农用机器人——阿波牛。



农用机器人阿波牛

Apollo 1.0里有很多技术框架都没有点亮,在Apollo 1.0里不需要camera,也不需要Sensor,只需要一个GPS。也不需要做规划,有精准的定位就行。

Apollo 1.0在内部用的时候,我们都只是用来测量车的线控系统是否完备、运动学参数是否匹配。

但是当我们开放以后,突然发现,**开放的力量是无穷的。开发者基于Apollo 1.0做了一个农用场景 阿波牛**,在田间地头不停地穿梭,因为田埂是不会改变的。



Apollo 1.5

2017年9月我们紧接着发布了Apollo 1.5 固定车道自动驾驶。

所谓固定车道自动驾驶,就是指在不变道的情况下处理一个车道内的所有行为,比如跟车、在车道内 行进等。

大家可以发现,到1.5版本时我们做了很多技术进步,加上了Lidar、Map、Perception、Planning等。基于Apollo 1.5也有合作伙伴,比如专门为老年人或残障人士设计的漫步车。



Apollo 2.0

接下来是**Apollo 2.0 简单城市道路自动驾驶。**Apollo 2.0 几乎把所有的模块都点亮了,我们加入了Camera、Radar、Security、OTA等。

到2.5版本的时候,Apollo已经成长为全球最大最活跃的无人驾驶社区了。

长沙智能研究院结合 Apollo 2.5 限定区域高速自动驾驶发布了高速物流卡车自动驾驶解决方案。



Apollo 1.0-2.5

最近发布的Apollo 3.0对我们来说是一个里程碑式的进步。

因为我们加入了量产解决方案。我们一直在谈自动驾驶什么时候可以商用应用,Apollo 3.0相当于迈出了商业应用的一步。

虽然场景只限定在园区内,但自动接驳小巴、自主泊车这些确实都是通过量产的方式进行的。

			Apollo	3.0			
量产解决方案	0286¢2		東产器区自由等能力等 自主指导		表人亦在外名		小使车载 OS
云幅服务平台	XIX:00	的基础名	数据平台	受金	OFA	DUMOS	量产服务条件
开源软件平台	地图引擎 英精交位 維知 珠城 略稱 國刑總解決方案 人机交互相口 店行环境 实时操作系统						
硬件开发平台	単数計画 単元	MAL BRID	器	E16.00 E2.00	MA AND RE	MA	传统器独合单元
车辆认证平台	社政等 場						并放车铺接口标准
					hillia		

Apollo 3.0

在Apollo 3.0我们除了量产解决方案之外,同时还发布了量产安全套件、量产解决方案套件,可以让开发者自行配置。

同时我们把硬件开发平台和车辆运行平台进行了升级,只要符合要求都可以进入。这样接入Apollo的成本会大大降低,开发者也会有更多的选择。



Apollo HW Development Platform

_____ END ____