

林威

同济大学土木工程学院地下建筑与工程系博士研究生，致力于地下基础设施智能建造研究，发表论文 12 篇，其中，以第一作者发表 SCI/EI 论文 6 篇

电话: 153 0061 1267

政治面貌：中共党员

出生年月：1996 年 12 月

研究方向：地下基础设施、计算机视觉、深度学习、数字孪生、结构性能



教育经历

- **福建省莆田第一中学** **2012.09–2015.07**
- **同济大学 土木工程 工学学士** **2015.09–2019.07**
 - 平均绩点 4.68/5（高等数学 5、结构力学 5、C++语言 5、有限单元法 5、地下建筑结构 5）
 - 通过推荐免试攻读硕士研究生，录取排名 2/59（研究方向：隧道及地下建筑工程）
 - 担任班长和团支部书记，协助学院开展学生和团建工作，策划毕业庆祝活动
- **同济大学 建筑与土木工程 工学硕士研究生** **2019.09–2021.02** **导师：谢雄耀 教授**
 - 通过硕博连读选拔攻读博士研究生
 - 担任班长和团支部副书记，策划集体活动，所在班级入选上海市基层团组织典型选树专项工作
- **剑桥大学 土木工程 访问博士研究生** **2023.04–2024.03** **导师：Dr. Brian Sheil**
 - 获得国家建设高水平大学公派研究生项目资助
 - 开展盾构隧道计算机视觉研究，成果作为初创公司 JoltSynSor 的核心技术在英国推广宣传
 - 与挪威岩土研究所、莫特麦克唐纳等国际机构和公司开展深入的学术和产业交流
 - 协助指导 1 名本科生完成毕业论文、1 名博士研究生完成学位论文选题
- **同济大学 土木工程 工学博士研究生** **2021.03–今** **导师：谢雄耀 教授**
 - 开展隧道数字化智能化结构性能感知研究，提出基于三维点云数据的隧道数字孪生框架，在三维点云数据集构建和深度学习网络开发方面取得创新，成果在上海、福州、无锡的隧道工程推广应用
 - 与剑桥大学、牛津大学、伯明翰大学、科克大学等高校建立持续的国际学术联系和合作
 - 协助指导 2 名本科生完成毕业论文
 - 担任党支部组织委员和纪检委员，协助党支部开展组织生活和党建工作

工作经历

- | | | |
|--|-------|-----------------|
| ● 上海隧道工程有限公司 | 工程实习生 | 2018.07–2018.08 |
| • 协助武宁路快速化改建工程的数据收集管理工作 | | |
| ● 同济大学 | 助理管理员 | 2019.09–2021.02 |
| • 协助学院开展学生思政、就业等工作 | | |
| ● 浙江省交通运输科学研究院 | 研究实习生 | 2022.08 |
| • 开展山岭隧道激光扫描数据分析研究，实现隧道全断面超欠挖状态的自动化分析和展示 | | |
| ● 剑桥大学 | 实验演示员 | 2023.10–2024.03 |
| • 开展本科生土力学实验的教学演示，根据现场实验进度进行答疑，针对实验报告和汇报进行评价 | | |

荣誉奖励

- | | | | |
|----|--------------|-----|---------|
| 1. | 许阿琼奖学金 | | 2015.08 |
| 2. | 同济大学优秀学生奖学金 | 一等奖 | 2016.12 |
| 3. | 全国周培源大学生力学竞赛 | 二等奖 | 2017.06 |
| 4. | 国家奖学金 | | 2017.11 |
| 5. | 同济大学优秀学生 | | 2018.03 |
| 6. | 同济大学优秀学生奖学金 | 二等奖 | 2018.12 |
| 7. | 同济大学优秀学生 | | 2019.01 |

8. 上海市优秀毕业生		2019.05
9. “张江国信安杯” BIM 建模大赛	三等奖	2021.09
10. 工程建设科学技术进步奖	二等奖	2021.12
11. 国家留学基金委奖学金		2022.07
12. GeoShanghai Prize for Service Award		2024.05

学术成果 (*通讯作者)

● 英文期刊论文

1. **Lin, W.**, Sheil, B., Zhang, P., Zhou, B., Wang, C., & Xie, X.* (2024). Seg2Tunnel: A hierarchical point cloud dataset and benchmarks for segmentation of segmental tunnel linings. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 147, 105735. <https://doi.org/10.1016/j.tust.2024.105735>. (中科院 TOP, JCR Q1, IF 6.7)
2. **Lin, W.**, Li, P.*, Xie, X., Cao, Y., & Zhang, Y. (2023). A novel back-analysis approach for the external loads on shield tunnel lining in service based on monitored deformation. *Structural Control and Health Monitoring*, 2023, 8128701. <https://doi.org/10.1155/2023/8128701>. (JCR Q1, IF 4.6)
3. **Lin, W.**, Li, P.*, & Xie, X. (2022). A novel detection and assessment method for operational defects of pipe jacking tunnel based on 3D longitudinal deformation curve: A case study. *Sensors*, 22, 7648. <https://doi.org/10.3390/s22197648>. (JCR Q2, IF 3.4)
4. Chang, J., Thewes, M., Zhang, D., Huang, H.*, & **Lin, W.** (2024). Deformational behaviors of existing three-line tunnels induced by under-crossing of three-line mechanized tunnels: A case study. *Canadian Geotechnical Journal*. <https://doi.org/10.1139/cgj-2024-0359>. (JCR Q2, IF 3.0)
5. Li, K., Xie, X., Zhou, B.*, Huang, C., **Lin, W.**, Zhou, Y., & Wang, C. (2024). Thickness regression for backfill grouting of shield tunnels based on GPR data and CatBoost & BO-TPE: A full-scale model test study. *Underground Space*, 17, 100–119. <https://doi.org/10.1016/j.undsp.2023.10.003>. (JCR Q1, IF 8.2)
6. **Lin, W.**, Sheil, B., Zhang, P., Li, K., & Xie, X.* (2024). LiningNet: Structural geometry informed 3D deep learning for segmentation of segmental tunnel lining point clouds. *Automation in Construction*. (二审中, 中科院 TOP, JCR Q1, IF 9.6)
7. Huang, H., Chang, J.*, Zhang, D., Thewes, M., & **Lin, W.** (2024). Improved model-free adaptive control of shield machine posture during tunnelling. *Advanced Engineering Informatics*. (一审中, 中科院 TOP, JCR Q1, IF 8.0)

● 中文期刊论文

1. 邹成路, **林威**, 罗文静, 周彪*, & 谢雄耀. (2022). 城市轨道交通车站半成岩深基坑围护结构变形特性研究. *城市轨道交通研究*, 25(3), 150–155. <https://doi.org/10.16037/j.1007-869x.2022.03.032>. (北大核心)
2. 谢雄耀, **林威**, 周彪*, & 邹成路. (2022). 半成岩超深基坑围护结构变形与受力特性研究. *结构工程师*, 38(1), 164–172. <https://doi.org/10.15935/j.cnki.jggcs.2022.01.019>.
3. 梁小波, **林威**, 徐金峰, 刘志义, & 赵刚. (2022). 滇中红层软岩填料高路堤稳定性分析. *建筑施工*, 44(9), 2248–2251. <https://doi.org/10.14144/j.cnki.jzsg.2022.09.068>.
4. 吴庆杰, 张红伟, 陈少林, & **林威***. (2024). 基于计算机视觉的盾构隧道管片错台自动测量方法. *施工技术 (中英文)*. (录用待刊)

● 会议论文

1. **Lin, W.**, Sheil, B., Xie, X.*, Zhang, Y., & Cao, Y. (2024). Semantic segmentation of large-scale segmental lining point clouds using 3D deep learning. *GeoShanghai International Conference 2024*, 012026. <https://doi.org/10.1088/1755-1315/1337/1/012026>.
2. **Lin, W.***, Sheil, B., Xie, X., Li, K., & Niu, G. (2024). Segment segmentation of tunnel ring point clouds using 3D deep learning. *World Tunnel Congress 2024*, 3059–3066. <https://doi.org/10.1201/9781003495505-406>. (EI)
3. **Lin, W.**, Xie, X., Zhou, B., Li, P., & Wang, C. (2023). Refined perception and management of ring-wise deformation information for shield tunnels based on point cloud deep learning and BIM. *Eighth*

International Symposium on Life-Cycle Civil Engineering (IALCCE 2023), 3991–3998.
<https://doi.org/10.1201/9781003323020-490>. (EI)

4. **Lin, W.**, Xie, X.*, Li, P., Xiao, B., Lu, X., Feng, B., Jin, P., & Hu, Y. (2022). Prediction of settlement induced by tidal fluctuation for underwater shield tunnel during service based on historical monitoring data. 2022 8th International Conference on Hydraulic and Civil Engineering: Deep Space Intelligent Development and Utilization Forum (ICHCE), 1042–1047.
<https://doi.org/10.1109/ICHCE57331.2022.10042697>. (EI)

● 专利

1. 周应新, 谢雄耀, 周彪, **林威**, 张洋宾, 陈思晗, 徐泓睿, 钱正富, 曾维成, 杨俊宏, 唐能, 刘志义, 史明梅, 唐忠林, 胡兴云, 赵刚, & 叶朋果. (2022). 一种用于差异沉降控制的路堤水载预压反馈调节系统. (发明, 公开)
2. 鲁正, 常佳奇, **林威**, & 宰秋锐. (2018). 可变阻尼铅芯橡胶阻尼器. (发明, 授权)
3. 鲁正, **林威**, 常佳奇, & 宰秋锐. (2018). 装配式建筑墙梁节点. (实用新型, 授权)
4. 鲁正, 宰秋锐, 常佳奇, & **林威**. (2018). 钢结构装配式建筑墙板节点. (实用新型, 授权)

● 软件著作权

1. 浙江省交通运输科学研究院. (2022). 山岭隧道横向变形点云处理系统 1.0.

学术活动

● 学术汇报

1. Semantic segmentation of large-scale segmental lining point clouds using 3D deep learning, GeoShanghai International Conference 2024, Shanghai, 27/05/2024
2. Computer vision for the segmentation of tunnel point clouds: Dataset and network, World Tunnel Congress 2024, Shenzhen, 24/04/2024
3. Understanding tunnel point clouds using 3D deep learning, Norwegian Geotechnical Institute, online, 01/11/2023
4. Refined perception and management of ring-wise deformation for segmental linings using 3D deep learning and BIM, Eighth International Symposium on Life-Cycle Civil Engineering (IALCCE 2023), Milan, 04/07/2023
5. The digital twin of shield tunnels for structural analysis, hyperTunnel, online, 05/05/2023
6. The digital twin of shield tunnels for structural analysis, Mott MacDonald, online, 27/04/2023
7. 用于大规模盾构隧道点云自动处理的计算机视觉技术, Shanghai Urban Construction Design and Research Institute (SUCDRI), Shanghai, 22/07/2024

● 会议海报

1. Revealing high-fidelity and present-day geometry of segmental linings by AI, 11th International Symposium of Geotechnical Aspects of Underground Construction in Soft Ground (IS-Macau 2024), Macau, 14–17/06/2024
2. Prediction of settlement induced by tidal fluctuation for underwater shield tunnel during service based on historical monitoring data, 2022 8th International Conference on Hydraulic and Civil Engineering: Deep Space Intelligent Development and Utilization Forum (ICHCE), Xi'an, 25–27/11/2022

● 期刊评审

1. Tunnelling and Underground Space Technology (5 次)
2. Underground Space (6 次)

研究课题

● 主持

1. 国家留学基金委：国家建设高水平大学公派研究生项目[202206260174] 2023.04–2024.03
2. 上海市教育委员会：上海市大学生创新创业训练计划项目[201710247118] 2017.01–2018.01

● 参与

1. 中华人民共和国科学技术部：国家重点研发计划[2023YFC3806705]

-
2. 中华人民共和国科学技术部：国家重点研发计划[2023YFC3806702]
 3. 中华人民共和国科学技术部：国家重点研发计划[2023YFC3806701]
 4. 中华人民共和国科学技术部：国家重点研发计划[2019YFC0605103]
 5. 中华人民共和国科学技术部：国家重点研发计划[2019YFC0605100]
 6. 国家自然科学基金委员会：面上项目[52378408]
 7. 国家自然科学基金委员会：重点项目[52038008]
 8. 国家自然科学基金委员会：面上项目[51978431]
 9. 上海市科学技术委员会：[22DZ1203004]
 10. 上海市科学技术委员会：[20DZ1202004]
 11. 上海市科学技术委员会：[2017SHZDZX02]
 12. 云南省交通运输厅：[2021-7]
 13. 国网上海市电力公司：[52090W23000B]
 14. 国网上海市电力公司：[52090W220001]
 15. 广州地铁设计研究院股份有限公司：[KY-B-2016-018]