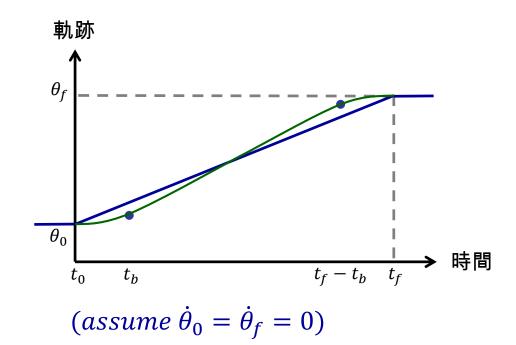


#### □緣由

- ◆ 在許多類型的任務上均需要使用 直線軌跡
- ◆ 軌跡中若包含多個直線段軌跡,線段間轉折點速度不連續
- ◆ 解決方式:將直線段兩端修正為二次方程式,讓速度軌跡smooth





#### □ 規劃方式

- ◆ linear (直線,一次多項式)
  - 。等速

$$\dot{\theta} = \frac{\theta_h - \theta_b}{t_h - t_b} = \dot{\theta}_{t_b} \qquad \dots \boxed{1}$$

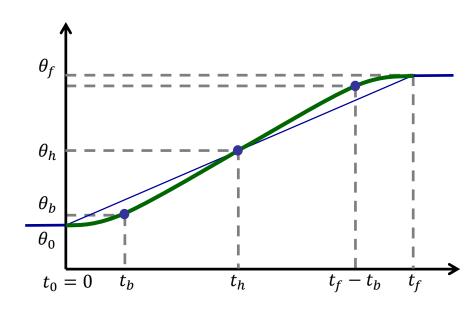
- ◆ Parabolic (二次多項式)
  - 。等加速度

$$\theta(t) = \theta_0 + \dot{\theta}_0 t + \frac{1}{2} \ddot{\theta} t^2$$

$$\dot{\theta}(t) = \dot{\theta}_0 + \ddot{\theta} t$$
加速度

$$\dot{\theta}(t_b) = \ddot{\theta}t_b$$





$$t_h = \frac{1}{2}t_f \ \theta_h = \frac{\theta_f + \theta_0}{2}$$

$$assume \ \dot{\theta}_0 = \dot{\theta}_f = 0$$

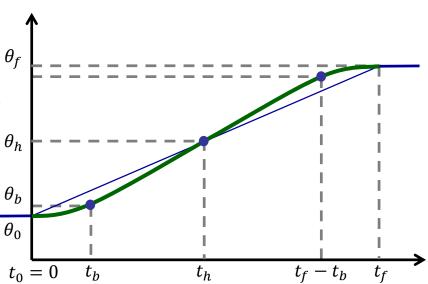


#### ◆ 交界處速度需要連續

判別式內需為正數或0,所得出 $t_b$ 

才為實數: $\ddot{\theta} \ge \frac{4(\theta_f - \theta_0)}{t_f^2}$ 

$$\ddot{\theta}_{min} = \frac{4(\theta_f - \theta_0)}{t_f^2}$$





# □ 加速度<sup>Ö</sup>狀態討論

• If  $\ddot{\theta} = \ddot{\theta}_{min}$ 

$$t_b = \frac{t_f}{2} = t_h \Rightarrow$$
無linear線段,兩個parabolic曲線段相連

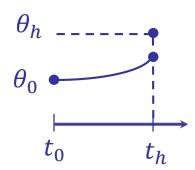
at 
$$t_b$$
:  $\dot{\theta}(t_b) = \ddot{\theta}t_b = \frac{4(\theta_f - \theta_0)}{t_f^2} \frac{t_f}{2} = 2\frac{\theta_f - \theta_0}{t_f}$ 

速度為和「原本無規劃直接相連的速度: $\dot{ heta}=rac{ heta_f- heta_0}{t_f}$ 」相比為2倍

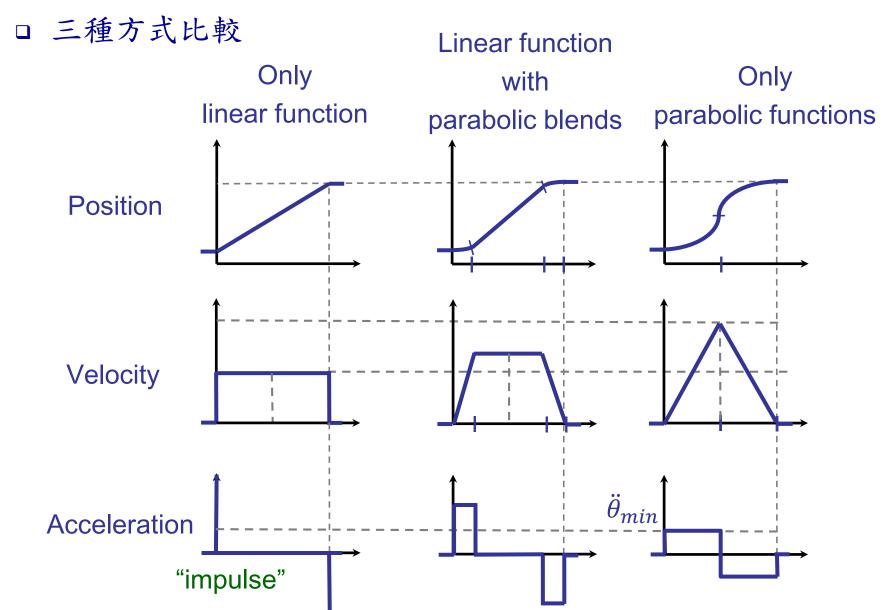
• If  $\ddot{\theta} < \ddot{\theta}_{min}$ 

加速度不足

at 
$$t_b = t_h$$
,  $\theta < \theta_h$ 

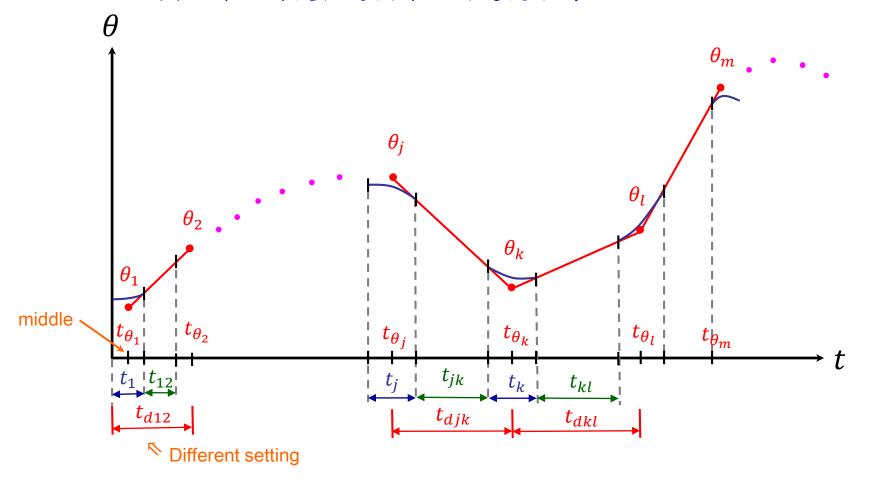








- □ 設定:A path with *n* via points
  - $\bullet$  將每一個區段 $[\theta_i \theta_{i+1}]$ 各自等效到之前舉例單一Iinear線段 $[\theta_0 \theta_f]$ ,但與此線段前後相連接線段的速度不為0





- ◆ 對任一線段  $[\theta_i \theta_{i+1}]$ 
  - 。 linear (直線,一次多項式)

$$\dot{\theta}_{jk} = \frac{\theta_k - \theta_j}{t_{djk}} \quad \dot{\theta}_{kl} = \frac{\theta_l - \theta_k}{t_{dkl}}$$

。 Parabolic (二次多項式)

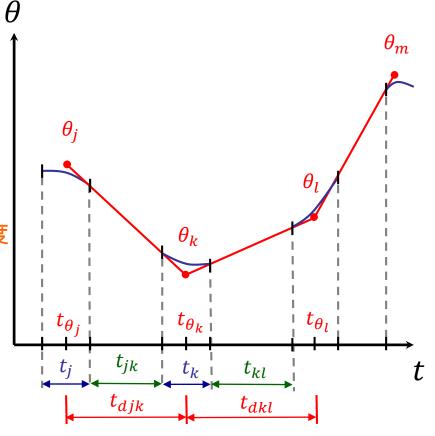
方法一:設定加速度解時間

$$\ddot{\theta}_{k} = sgn(\dot{\theta}_{kl} - \dot{\theta}_{jk})|\ddot{\theta}_{k}|$$

$$t_{k} = \frac{\dot{\theta}_{kl} - \dot{\theta}_{jk}}{\ddot{\theta}_{k}}$$
 設定加速度

方法二:設定時間解加速度

$$\ddot{ heta}_k = rac{ heta_{kl} - heta_{jk}}{t_k}$$
 設定時間  $t_{jk} = t_{djk} - rac{1}{2}t_j - rac{1}{2}t_k$ 





#### ◆ 第一個線段

。 $\theta_1$ 可視為整段軌跡起始點 $\theta_0$ 在時間上往後移(parabolic曲線段所需時間 $t_1$ 的一半),以導入parabolic曲線段,讓速度由起始點開始可以連續

方法一:設定加速度解時間 設定加速度

$$\ddot{\theta}_1 = sgn(\theta_2 - \theta_1)|\ddot{\theta_1}|$$

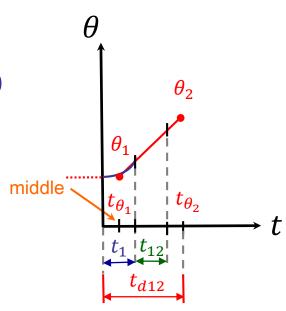
$$\dot{\theta}_{12} = \frac{\theta_2 - \theta_1}{t_{d12} - \frac{1}{2}t_1} = \ddot{\theta}_1 t_1$$

$$\frac{1}{2}\ddot{\theta_1}t_1^2 - t_{d12}\ddot{\theta_1}t_1 + (\theta_2 - \theta_1) = 0$$

$$t_1 = t_{d12} - \sqrt{t_{d12}^2 - \frac{2(\theta_2 - \theta_1)}{\ddot{\theta_1}}}$$

方法二:設定時間解加速度

$$\ddot{\theta}_1 = \frac{\theta_2 - \theta_1}{(t_{d12} - \frac{1}{2}t_1)} \frac{1}{t_1}$$
 設定時間 
$$t_{12} = t_{d12} - t_1 - \frac{1}{2}t_2$$





#### ◆ 最後一個線段

。 $\theta_n$ 可視為整段軌跡起始點 $\theta_f$ 在時間上往前移(parabolic曲線段所需時間 $t_n$ 的一半),以導入parabolic曲線段,讓速度由起始點開始可以連續

方法一:設定加速度解時間 設定加速度

$$\ddot{\theta}_{n} = sgn(\theta_{n} - \theta_{n-1})|\dot{\theta}_{n}|$$

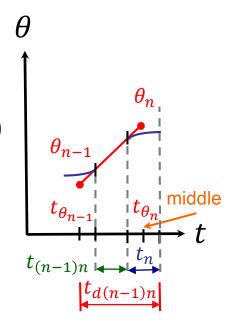
$$\dot{\theta}_{(n-1)n} = \frac{\theta_{n} - \theta_{n-1}}{t_{d(n-1)n} - \frac{1}{2}t_{n}} = \ddot{\theta}_{n}(-t_{n})$$

$$\frac{1}{2}\ddot{\theta}_{n}t_{n}^{2} - t_{d(n-1)n}\ddot{\theta}_{n}t_{n} + (\theta_{n} - \theta_{n-1}) = 0$$

$$t_{n} = t_{d(n-1)n} - \sqrt{t_{d(n-1)n}^{2} - \frac{2(\theta_{n} - \theta_{n-1})}{\ddot{\theta}_{n}}}$$

方法二:設定時間解加速度

$$\ddot{\theta}_n = \frac{\theta_n - \theta_{n-1}}{(t_{d(n-1)n} - \frac{1}{2}t_n)} \frac{1}{-t_n}$$
 設定時間 
$$t_{(n-1)n} = t_{d(n-1)n} - t_n - \frac{1}{2}t_{n-1}$$





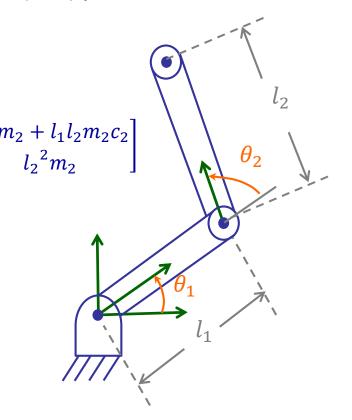
- □ 真實系統中可達到的加速度Ü取決於許多因素
  - ◆ 馬達規格
  - ◆ 手臂姿態:手臂在不同姿態下,各軸所需承載(如重力)的扭力不同
  - ◆ 手臂動態狀態:手臂在不同動態下,各軸需承載慣性力不同

$$\tau = M(\Theta)\ddot{\Theta} + V(\Theta, \dot{\Theta}) + G(\Theta)$$

$$M(\Theta) = \begin{bmatrix} l_2^2 m_2 + 2l_1 l_2 m_2 c_2 + l_1^2 (m_1 + m_2) & l_2^2 m_2 + l_1 l_2 m_2 c_2 \\ l_2^2 m_2 + l_1 l_2 m_2 c_2 & l_2^2 m_2 \end{bmatrix}$$

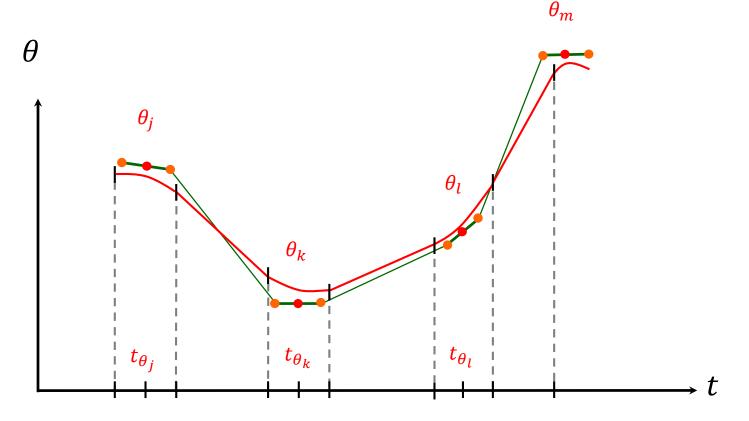
$$V(\Theta, \dot{\Theta}) = \begin{bmatrix} -m_2 l_1 l_2 s_2 \dot{\theta_2}^2 - 2m_2 l_1 l_2 s_2 \dot{\theta_1} \dot{\theta_2} \\ m_2 l_1 l_2 s_2 \dot{\theta_1}^2 \end{bmatrix}$$

$$G(\Theta) = \begin{bmatrix} m_2 l_2 g c_{12} + (m_1 + m_2) l_1 g c_1 \\ m_2 l_2 g c_{12} \end{bmatrix}$$





- □ 規劃後軌跡並未通過via points
  - ◆ 僅加速度→∞的軌跡有通過via points
  - 如果通過via points為必須⇒建立pseudo via points,讓原本via points落在linear段上,就會通過





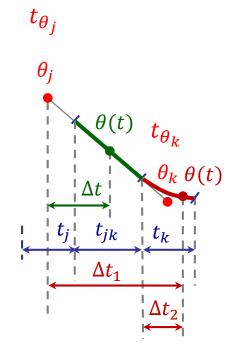
- □ 若有Cartesian space下直線軌跡的需求,軌跡規劃需在 Cartesian space下進行
- □ Programming裡,仔細定義好某時間t所屬的線段或曲線段

Linear: 
$$t \in [t_{\theta_j} + \frac{1}{2}t_j \quad t_{\theta_k} - \frac{1}{2}t_k]$$

$$\theta(t) = \theta_j + \dot{\theta}_{jk}\Delta t = \theta_j + \dot{\theta}_{jk}(t - t_{\theta_j})$$

$$\dot{\theta}(t) = \dot{\theta}_{jk} \qquad \ddot{\theta} = 0$$

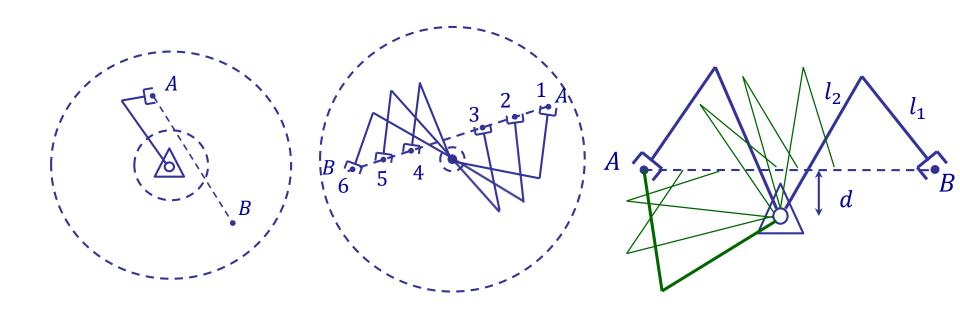
◆ Parabolic:  $t ∈ [t_{\theta_k} - \frac{1}{2}t_k \ t_{\theta_k} + \frac{1}{2}t_k]$   $\theta(t) = \theta_j + \dot{\theta}_{jk}\Delta t_1 + \frac{1}{2}\ddot{\theta}_k \ \Delta t_2^2$   $= \theta_j + \dot{\theta}_{jk} \left(t - t_{\theta_j}\right) + \frac{1}{2}\ddot{\theta}_k \ (t - t_{\theta_k} + \frac{1}{2}t_k)^2$   $\dot{\theta}(t) = \dot{\theta}_{jk} + \ddot{\theta}_k \ (t - t_{\theta_k} + \frac{1}{2}t_k) \qquad \ddot{\theta}(t) = \ddot{\theta}_k$ 





# Cartesian Space下軌跡幾何限制

- □ 中間某些區段無法到達(i.e., 在work space之外)
- □ 軌跡需要高加減速 (i.e., 接近singular configuration)
- □ 針對特定起使和終點姿態,無法產生連續軌跡
  - 如下圖,除非 l₁ l₂ = d





# Example: Revisit the RRR Manipulator -1

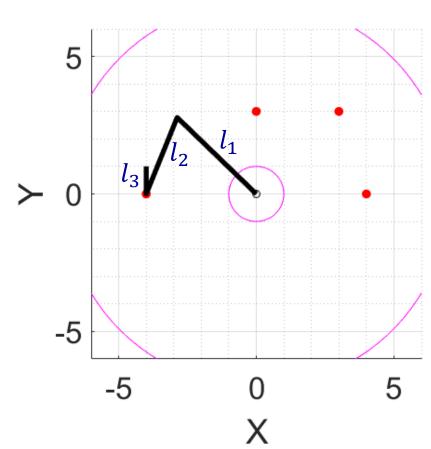
平面RRF臂長度: l<sub>1</sub> = 4, l<sub>2</sub> = 3, and l<sub>3</sub> = 1
 下表定義 initial, via, via, 和 final points的位置

□ 方法:以linear function with parabolic blends在Cartesian-

space下規劃軌跡

i	t <sub>i</sub>	Xi	<b>y</b> i	θί
0	0	-4	0	90
1	2	0	3	45
2	4	3	3	30
3	7	4	0	0

(X,Y) 定義在第二桿件的末端 θ為第三桿件對X座標軸的夾角





> 0

# Example: Revisit the RRR Manipulator -2

# 1. 求出各DOF (X, Y, $\theta$ ) 在每段的速度及加速度 (每段Parabolic function區間長0.5秒)

i	t <sub>i</sub>	X <sub>i</sub>	y <sub>i</sub>	$\theta_{i}$
0	0	-4	0	90
1	2	0	3	45
2	4	3	3	30
3	7	4	0	0



6	· ·	
4	$a_1 V_2$	$a_2$
	V <sub>1</sub>	$V_3$
$v_0$		$a_f V_f$
-2		,
-4		
-6 -6 -4	-2 0 2 X	4 6

	Х	Y	θ(deg/s)
$V_0$	0	0	0
$V_1$	2.29	1.71	-25.71
$V_2$	1.5	0	-7.5
$V_3$	0.36	-1.09	-10.9
$V_f$	0	0	0



中間線段:
$$V_2 = \frac{DOF_2 - DOF_1}{4 - 2}$$

$$V_{1} = \frac{DOF_{1} - DOF_{0}}{2 - 0 - \frac{0.5}{2}}$$

$$V_{3} = \frac{DOF_{3} - DOF_{2}}{7 - 4 - \frac{0.5}{2}}$$



	Х	Y	θ(deg/s²)
$a_0$	4.57	3.43	-51.4
$a_1$	-1.57	-3.43	36.4
$a_2$	-2.27	-2.18	-6.82
$a_f$	-0.72	2.18	21.8

$$a_{0} = \frac{V_{1} - V_{0}}{0.5}$$

$$a_{1} = \frac{V_{2} - V_{1}}{0.5}$$

$$a_{2} = \frac{V_{3} - V_{2}}{0.5}$$

$$a_{3} = \frac{V_{f} - V_{3}}{0.5}$$



# Example: Revisit the RRR Manipulator -3

# 2. 建立各DOF (X, Y, θ) 在每段的equation

(Linear/Parabolic 共7段)

#### 以X為例:

$$X_{eq1}(t) = X_0 + V_0 \Delta t + \frac{1}{2} a_0 \Delta t^2$$
  

$$X_{eq2}(t) = X_0 + V_1 \Delta t$$

$$X_{eq3}(t) = X_0 + V_1 \Delta t_1 + \frac{1}{2} a_1 \Delta t_2^2$$

$$X_{eq4}(t) = X_1 + V_2 \Delta t$$

$$X_{eq5}(t) = X_1 + V_2 \Delta t_1 + \frac{1}{2} a_2 \Delta t_2^2$$

$$X_{eq6}(t) = X_2 + V_3 \Delta t$$

$$X_{eq7}(t) = X_2 + V_3 \Delta t_1 + \frac{1}{2} a_3 \Delta t_2^2$$

$$X_{eq1}(t) = X_0 + V_0 \Delta t + \frac{1}{2} a_0 \Delta t^2$$

$$= -4 + 0(t - 0) + \frac{1}{2} 4.57(t - 0)^2$$

$$t \in [0, 0.5]$$

$$X_{eq2}(t) = X_0 + V_1 \Delta t$$

$$= -4 + 2.29(t - 0.25)$$

$$t \in [0.5, 1.75]$$

$$X_{eq3}(t) = X_0 + V_1 \Delta t_1 + \frac{1}{2} a_1 \Delta t_2^2$$

$$= -4 + 2.29(t - 0.25) + \frac{1}{2} (-1.57)(t - 1.75)^2$$

$$t \in [1.75, 2.25]$$

$$X_{eq4}(t) = X_1 + V_2 \Delta t$$

$$= 0 + 1.5(t - 2)$$

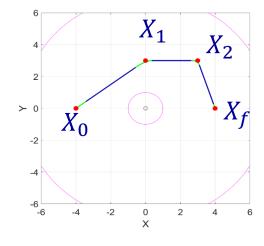
$$t \in [2.25, 3.75]$$

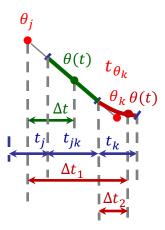
$$X_{eq5}(t) = X_1 + V_2 \Delta t_1 + \frac{1}{2} a_2 \Delta t_2^2$$

$$= 0 + 1.5(t - 2) + \frac{1}{2} (-2.27)(t - 3.75)^2$$

$$t \in [3.75, 4.25]$$

$$t \in [4.25, 6.5]$$





#### Recall:

 $= 3 + 0.36(t - 4) + \frac{1}{2}(-0.73)(t - 6.5)^{2}$ 

Linear:

$$\theta(t) = \theta_j + \dot{\theta}_{jk} \Delta t = \theta_j + \dot{\theta}_{jk} (t - t_{\theta_j})$$

Parabolic:

$$\theta(t) = \theta_j + \dot{\theta}_{jk} \Delta t_1 + \frac{1}{2} \ddot{\theta}_k \Delta t_2^2$$

$$= \theta_j + \dot{\theta}_{jk} \left( t - t_{\theta_j} \right) + \frac{1}{2} \ddot{\theta}_k (t - t_{\theta_k} + \frac{1}{2} t_k)^2$$

 $t \in [6.5, 7]$ 



# **Example: Revisit the RRR Manipulator -4**

- 3. 繪出各DOFs (X, Y, θ) 之規劃軌跡
- 4. 以IK計算3軸轉角,將手臂參數帶入FK,畫出手臂的空間 運動軌跡,以確認軌跡規劃的正確性

