**道路运输车辆综合性能检验报告单**

检验报告单号：«jylsh»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 一、单车（牵引车）基本信息 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 号牌号码 | | |  | | 委托人 | | | |  | | | | | | |
| 车辆类型 | | | 小型轿车 | | 品牌信号 | | | | 起亚牌YQZ7169E5 | | | 营运证号 | | | 213213 |
| 注册登录日期 | | | 2015年7月8号 | | 出厂日期 | | | | 2014年9月10日 | | | 车身颜色 | | | 白 |
| 车辆识别代号 | | | LJDMAA223E0487252 | | 发动机或电动机号 | | | | E1578846 | | | 行政区域 | | |  |
| 二、挂车基本信息 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 号牌号码 | |  | | | | 委托人 | | | 奥驰汽修厂 | | | | | | |
| 车辆类型 | | 小型轿车 | | | | 品牌信号 | | | 起亚牌YQZ7169E5 | | 营运证号 | | | 213213 | |
| 注册登录日期 | | 2015年7月8号 | | | | 出厂日期 | | | 2014年9月10日 | | 车身颜色 | | | 白 | |
| 车辆识别代号 | | LJDMAA223E0487252 | | | | 发动机或电动机号 | | | E1578846 | | 行政区域 | | |  | |
| 三、检验业务信息 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 检验类别 | | | 技术等级评定检验 | | | | 业务类型 | | | 申请 | | 检验日期 |  | | |
| 四、人工检验结果 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 检验项目 | | | 判定 | | | | 不符合项目 | | | | | | | |
| 1 | 唯一性认定 | | | ○ | | | |  | | | | | | | |
| 2 | 故障信息诊断 | | | ○ | | | |  | | | | | | | |
| 3 | 外观检查 | | | ○ | | | |  | | | | | | | |
| 4 | 运行检查 | | | ○ | | | |  | | | | | | | |
| 5 | 底盘检查 | | | ○ | | | |  | | | | | | | |
| 6 | 核查评定 | | | ○ | | | |  | | | | | | | |
| 五、性能检验结果 | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 检验项目 | 检验数据 | 标准限值 | 判定 | 序号 | 检验项目 | 检验数据 | 标准限值 | 判定 | | 1 | 动力性(km/h) |  | — | / | 2 | 燃料经济性(L/100km) | — | — | / | | 3 | 一轴制动率(%) | — | — | / | 4 | ●一轴不平衡率(%) | — | — | / | | 5 | 一轴左轮阻滞率(%) | — | — | / | 6 | 一轴右轮阻滞率(%) | — | — | / | | 7 | 二轴制动率(%) | — | — | / | 8 | ●二轴不平衡率(%) | — | — | / | | 9 | 二轴左轮阻滞率(%) | — | — | / | 10 | 二轴右轮阻滞率(%) | — | — | / | | 11 | 三轴制动率(%) | — | — | / | 12 | ●三轴不平衡率(%) | — | — | / | | 13 | 三轴左轮阻滞率(%) | — | — | / | 14 | 三轴右轮阻滞率(% | — | — | / | | 15 | 四轴制动率(%) | — | — | / | 16 | ●四轴不平衡率(%) | — | — | / | | 17 | 四轴左轮阻滞率(%) | — | — | / | 18 | 四轴右轮阻滞率(%) | — | — | / | | 19 | 整车制动率(%) | — |  |  | 20 | 驻车制动率(%) | — | — | / | | 21 | 路试MFDD(%) | — | — | / | 22 | 路试制动稳定性 | — | — | / | | 23 | 路试制动协调时间(s) | — | — | / | 24 | 路试制动距离(m) | — | — | / | | 25 | 路试坡道注册情况 | — | — | / | 26 | 路试驻车实际牵引力(N) | — | — | / | | 27 | 第一转向轮侧滑量(m/km) | — |  | × | 28 | 第二转向轮侧滑量(m/km) | — | — | / | | 29 | 高怠速HC(10-6) | — | — | / | 30 | 高怠速CO(%) | — | — | / | | 31 | 高怠速λ | — | — | / | 32 | 怠速HC(10 ) | — | — | / | | 33 | 怠速CO(%) | — | — | / | 34 | 稳态5025工况CO(%) | — | — | / | | 35 | 稳态5025工况HC(10-6) | — | — | / | 36 | 稳态5025工况NO(10-6 ) | — | — | / | | 37 | 稳态2540工况CO(10-6) | — | — | / | 38 | 稳态2540工况HC(10 -6) | — | — | / | | 39 | 稳态2540工况NO(10 ) | — | — | / | 40 | 光吸收系数(m ) | — | — | / | | 41 | 左外灯远光光强(cd) |  | — | / | 42 | ■左外灯远光垂直偏移量(H) | — | — | / | | 43 | △左外灯远光水平偏移量(mm/10m) |  | 左170~右350 | / | 44 | ■左外灯近光垂直偏移量(H) | — | — | / | | 45 | △左外灯近光水平偏移量(mm/10m) | 右 | 左170~右350 | / | 46 | 左内灯远光光强(cd) | — | — | / | | 47 | ■左内灯远光垂直偏移量（H） | — | — | / | 48 | △左内灯远光水平偏移量(mm/10m) | — | — | / | | 49 | 右外灯远光光强(cd) |  | — | / | 50 | ■右外灯远光垂直偏移量(H) | — | — | / | | 51 | △右外灯远光垂直偏移量(mm/10m) |  | 左170~右350 | / | 52 | ■右外灯近光垂直偏移量(H) | — | — | / | | 53 | △右外灯近光水平偏移量(mm/10m) |  | 左170~右350 | / | 54 | 右内灯远光光强(cd) | — | — | / | | 55 | ■右内灯远光垂直偏移量（H） | — | — | / | 56 | △右内灯远光水平偏移量(mm/10m) | — | — | / | | 57 | ■车速表(km/h) | — | — | / | 58 | 声压级[dB(A)] | — | — | × | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 五、备注 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 检测线别： 登录员： 孙大国 引车员： 上方检验员：陈建华 下方检验员：孙大国 排放检验员：胡志明 2. 环境温度：14.3 相对湿度(%)：57.9 大气压力(KPa)：101.9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 六、检验结论 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 授权人签字： 检验机构名称(盖章)： | | | | | | | | | | | | | | | |

单位名称: 盐城瑞宏机动车辆检测有限公司 地址：盐城市亭湖区环保产业园庆丰村庆南一路2号 电话：0515-88480099