

## o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za rok 2011

Policie ČR v roce 2011 šetřila 75 137 nehod, při kterých bylo 707 osob usmrceno, těžce zraněno bylo 3 092 osob a 22 519 osob bylo lehce zraněno. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 4 628,08 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů s rokem 2010 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet těžce zraněných o 269 osob, tj. o 9,5%

počet lehce zraněných o 909 osob, tj. o 4,2%

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod o 385, tj. o 0,5%

počet usmrcených o 46 osob, tj. o 6,1%

odhad hmotné škody o 296,9 mil. Kč, tj. o 6,0%.

Počet nehod šetřených Policií ČR v roce 2011 jse od roku 1990 2. nejnižší (nejméně bylo v roce 2009 – 74 815 nehod) a nejvíce nehod bylo Policií ČR šetřeno v roce 1999 (225 690 nehod). Při porovnávání počtu nehod v tomto období je nutné ale brát v úvahu legislativní změny upravující povinnost oznamování nehody Policii. Počet usmrcených osob v roce 2011 je od roku 1990 nejnižší a nejvíce usmrcených v tomto období bylo v roce 1994 (1 473 osob). Ani v jednom měsíci roku 2011 nepřekročil měsíční počet usmrcených hranici 100 osob; v období od roku 1990 jsme obdobný pozitivní stav dosud zaznamenali jen v roce 2009. Celkový počet usmrcených osob se v roce 2011 přiblížil magické hranici 700 osob.

Počet nehod šetřených Policií ČR v roce 2011 jse od roku 1990 2. nejnižší (nejméně bylo v roce 2009 – 74 815 nehod) a nejvíce nehod bylo Policií ČR šetřeno v roce 1999 (225 690 nehod). Při porovnávání počtu nehod v tomto období je nutné ale brát v úvahu legislativní změny upravující povinnost oznamování nehody Policii. Počet usmrcených osob v roce 2011 je od roku 1990 nejnižší a nejvíce usmrcených v tomto období bylo v roce 1994 (1 473 osob). Ani v jednom měsíci roku 2011 nepřekročil měsíční počet usmrcených hranici 100 osob; v období od roku 1990 jsme obdobný pozitivní stav dosud zaznamenali jen v roce 2009. Celkový počet usmrcených osob se v roce 2011 přiblížil magické hranici 700 osob.