

錡想X三重 專題式遙控車組裝手冊





目錄

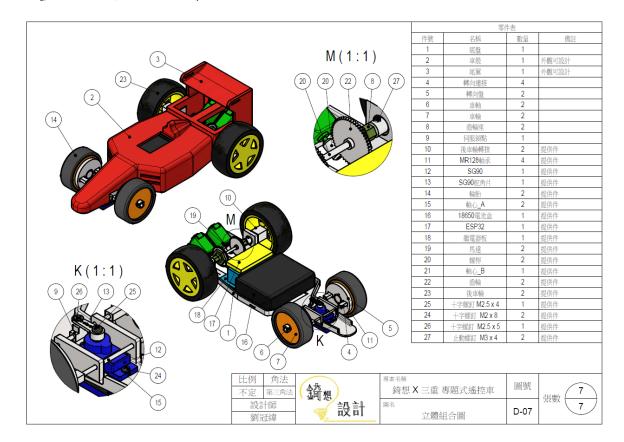
壹	•	立	體	組	合	圖。	• • •	• •	• • •	• •	• •	• •	• •	• •	• • •	• • •	• •	• • •	• •	4
貮	•	組	裝	說	明	• • •		• • •	• • •			• •			• • •		• • •	• • •	• •	4
_	. ,	後輪	組裝	į	••••						••••		••••							4
二	. `	電路	焊接	Ę	••••		•••••				••••		••••							5
Ξ		前輪	組裝	į	••••	•••••	•••••	•••••	•••••		••••	•••••	••••						•••••	6
四	`	遙控	器組	上裝.	••••	•••••	•••••	•••••	•••••		••••	•••••	••••		•••••			•••••	•••••	7
參	•	程	式	設	定	與亻	專転	剂.	• • •	• •		• •		• •	• • •	• • •	• •	• • •		8
_	. ,	程式	下載		••••						••••		••••							8
_	. `	環境	設定	<u> </u>	••••	•••••	•••••	•••••	•••••		••••		••••						•••••	9
三		上傳	資料	ļ	••••	•••••	•••••	•••••	•••••	•••••	••••		••••		•••••		•••••	•••••	•••••	.10
肆	•	程	式	解	析	• • •		• •	• • •	• •		• •		• •	• • •	• • •	• • •	• • •	. 1	12
_	. ,	ESP3	2MA	۰ کا	••••						••••		••••							.12
=	. `	TR_f	irst		••••	•••••		•••••	•••••		••••		••••						•••••	.13
三	•	RE_f	irst	•••••	••••	•••••	•••••	•••••	•••••		••••	•••••	••••		•••••			•••••	•••••	.13
伍	•	系	統	校	正			• •	• • •	• •		• •		• •	• • •	• • •	• •		. 1	l 4
_	. ,	舵機	校正	· · · · ·	••••						••••		••••							.14
_	. `	直流	馬達	校工	E								••••							.15



陸	: `	影	片連	結	• • • •	• • • •	• • • • •	• • • •	• • • •	• • • •	• • •	15
_	_ ,	、後輪絲	且裝					•••••	•••••			15
-	<u> </u>	、電路标	反焊接					•••••	•••••			15
-	Ξ,	、 前輪約	且裝					•••••				15
	四、	、程式角	解析					•••••		•••••		15
-	Fi	、馬達村	交正					•••••				15
柒		• 線	上諮	詢連約	结							15

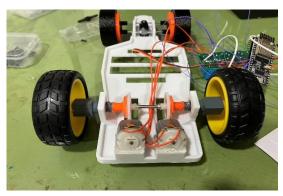


壹、立體組合圖



貳、組裝說明

一、後輪組裝

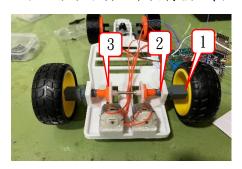


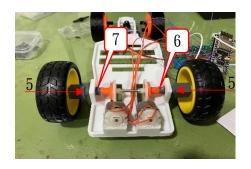
後輪所需零件有後輪轉接*2、齒輪*2、齒輪座*2、止動螺絲*2、3mm 車軸*1、MR128 軸承*2、輪胎*2,準備工具有熱熔膠、六角板手。

- 1. 先將後輪傳接側邊圓孔內塗上熱熔膠,再將後輪塞進圓孔中
- 2. 將 MR128 軸承裝入底盤

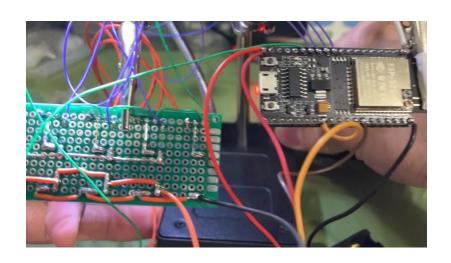


- 3. 把齒輪及齒輪座一起套上車軸(平面對平面),將兩者周圍用熱熔膠 黏緊放旁備用
- 4. 將兩組黏好的齒輪都套上車軸,請注意<mark>齒輪座的凸出請向外(一左</mark> 一右)
- 5. 將車輪裝進軸承,在將車軸從中間穿入轉接的小孔中,最後將另一 車輪也裝上,這裡要將車輪往內壓緊
- 6. 將齒輪座靠緊車輪轉接並塗上熱熔膠,固定完成後也可在齒輪與車軸連接處上膠
- 7. 將只動螺絲鎖於車輪轉接上(小心滑牙)





二、電路焊接

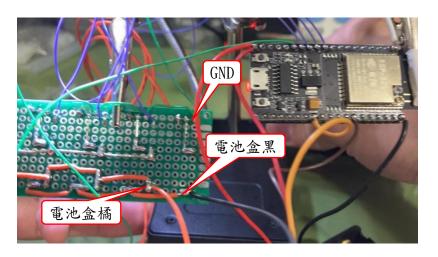


準備 ESP32S*1、繼電器版*1、馬達*2、伺服馬達*1、電池盒*1, 準備工具有電烙鐵一組、剝線、尖嘴及斜口鉗。

- 1. 請對應電路設計圖說 E-03 & E-04 圖面焊接
- 2. 將繼電器版上綠色線焊在 ESP32S 之 GND
- 3. 繼電器版對應 E-03 圖面找出紫色四條線,依序焊接在指定腳位上



- 4. 將繼電器板上白色線焊在 ESP32S 之 3.3V
- 5. 找出電池盒紅、黑一組線,將紅色焊接在 ESP32S 之 VIN,黑色焊接在 ESP32S 之 GND
- 6. 找出電池盒另一組橋、黑線,焊接在繼電器板下方兩組線上
- 7. 將伺服馬達安裝上底板,並將接頭剪開,紅色接 VIN、棕色接 GND、橘色接 16 號腳位



三、前輪組裝

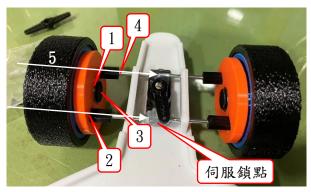


前輪所需零件有轉向盤*2、MR128 軸承*2、輪框*2、車軸*2、輪胎*2、轉向連接*4、2mm 鐵軸*2、伺服馬達鎖點*1,準備工具有熱熔膠。

- 1. 在
- 2. 把轉向連接由內向外卡入轉盤卡槽(轉向盤平面為外,有凹槽為內)
- 3. 将車軸由內向外穿入軸承
- 4. 在轉向連接孔中點上熱熔膠並將 2mm 鐵軸插入其中

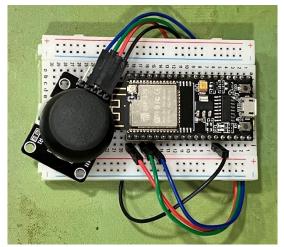


- 5. 將組裝好的轉向盤兩根 2mm 鐵軸穿入位於底板前輪固定孔中,記得中間須加上伺服鎖點
- 6. 將另一邊的轉向盤一樣方法裝上,並向內壓緊
- 7. 將輪框及車輪套上
- 8. 將伺服鎖點以熱熔膠固定在中間





四、遙控器組裝

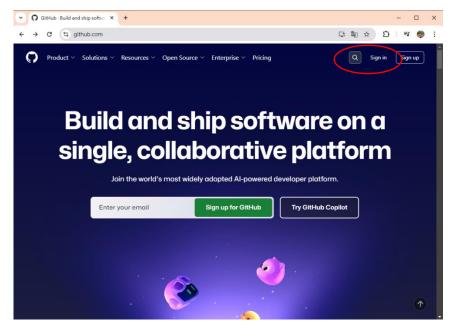


遙控器所需零件有搖桿*1、ESP32S*1、麵包板*1、杜邦線*4,對 應電路設計圖說 E-05 圖面接線

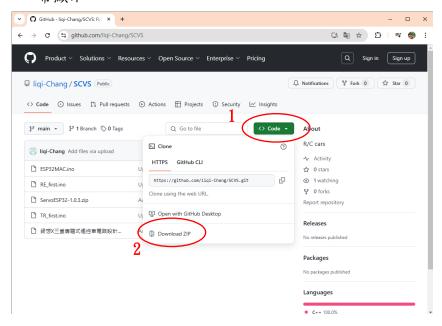


參、程式設定與傳輸

- 一、程式下載
 - 1. 在 google 搜尋 GitHub, 進入頁面後右上角搜尋 liqi-chang/scvs



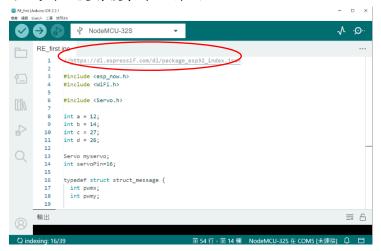
2. 下載整個專案的壓縮檔,下載後請解壓縮再開啟,否則程式無法正 常顯示





二、環境設定

3. 程式開啟後請複製第一行網址



4. 點選檔案—喜好設定—其他開發板裝置管理員(在此貼上網址)—確定



5. 到開發板管理員搜尋 ESP32 並下載



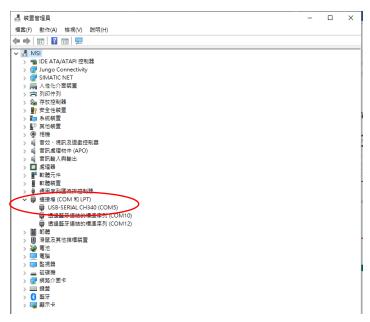


6. 開啟 RE_first 程式後請記得到程式庫管理員下載 ESP32Servo



三、上傳資料

- 7. 將 ESP32S 連接上電腦
- 8. 在電腦中找到裝置管理員,查看 com 埠編號





9. 再 arduino IDE 中點選上方連接埠,搜尋 NodeMCU-32S 並選擇 com編號



10. 連接後按下上傳即可





肆、程式解析

一、ESP32MAC

此程式功能是將 ESP32 開發般的地址位置讀取出來,在此次的 esp now 無線傳輸功能中使用,我們需要將接收訊號的開板地址讀取 後給發送端並再 TR first 程式中輸入,以確保資料送目標正確。

將程式開啟後上傳,完成後開啟監控序列埠,將鮑率切換為 115200 即可看見此開發板之地址(如 D4:8A:FC:5F:8A:EC)。



影片中有程式詳解



二、TR_first

此程式為遙控器所應用,主要功能為讀取搖桿參數、封裝資料及 傳送資料,在程式中我們需要將接收端的開發板地址入至此。

```
NodeMCU-32S
                                                                                          √ ·O.
      TR_first.ino
             //https://dl.espressif.com/dl/package_esp32_index.json
             #include <esp_now.h>
             #include <WiFi.h>
             // 宣告變數
             int valy;
$
             uint8_t broadcastAddress[] = {0xCC, 0xDB, 0xA7, 0x98, 0x45, 0x64}} // 替換為你的接收端MAC地址CC:
             // 定義結構體來保存數據
             typedef struct struct_message {
              int pwmx;
int pwmy;
       15
             } struct_message;
            struct_message myData;
      輸出 序列埠監控窗 ×
                                                         第87 行 · 第1 欄 NodeMCU-325 在 COM5 △
```

影片中有程式詳解

三、RE_first

此程式應用於遙控車上,主要功能為讀取遙控資料、伺服馬達角度 控制、繼電器起斷控制及操控邏輯建立。

伺服馬達控制可在 myservo.write();括弧中直接輸入角度,馬達則會直接轉動至指定角度,如:myservo.write(90);則為90度。本次所使用的馬達型號為 sg-90 可控角度為0-180度。

```
if ((myData.pwmy)<=210){
    | myservo.write(65);//右轉
    }
    else if((myData.pwmy)>=260){
    | myservo.write(105);//左轉
    }
    else{
    | myservo.write(85);//置中
    }
```

影片中有程式詳解



繼電器分別由 pin12、14、26、27 腳位控制,腳位輸出則繼電器動作,在本次控制邏輯中將 pin12、14 做為一組控制馬達 1,pin26、27 為另一組控制馬達 2。當 pin 12-on / 14-off 馬達正轉; pin 12-off / 14-on 馬達反轉; pin 12-on / 14-on or pin 12-of / 14-of 馬達停止,兩組動作原理皆相同。

```
if((myData.pwmx)<=210){</pre>
  //前進
 digitalWrite(14,HIGH);
 digitalWrite(26,HIGH);
 digitalWrite(12,LOW);
 digitalWrite(27,LOW);
else if((myData.pwmx)>=260){
//後退
 digitalWrite(12,HIGH);
 digitalWrite(27,HIGH);
digitalWrite(14,LOW);
 digitalWrite(26,LOW);
else{
 //停止
 digitalWrite(12,LOW);
 digitalWrite(14,LOW);
 digitalWrite(27,LOW);
 digitalWrite(26,LOW);
```

影片中有程式詳解

伍、系統校正

一、 舵機校正

- 1. 待所有程式及硬體安裝完成後即可開始校正
- 2. 此時可檢查伺服馬達位置是否在正中間,若有偏移請在程式至中的 地方視情況增加或減少角度
- 3. 當原點歸零後,可嘗試左右轉向,依照實際硬體來判斷是否增減角度



二、直流馬達校正

- 直流馬達在安裝之前請先確認轉向,將電池盒接上電源後直接利用 遙控器控制前進及後退,若是兩顆馬達不同步,請將集中一科的正 負極交換
- 安完成請再次檢查傳動,請記得的安裝時馬達要與齒輪保持水平, 兩者配合保持適度間隙
- 3. 若是安裝後無法驅動車輪可將馬達齒輪配合間隙加大,以利轉動

陸、影片連結

- 一、後輪組裝 https://youtu.be/-JiArzXiVMc
- 二、電路板焊接 https://youtu.be/kZnhZSi3hEg
- 三、前輪組裝 https://youtu.be/NxDTRnxQqqQ
- 四、程式解析 https://youtu.be/bJpo3S48g8w
- 五、馬達校正 https://youtu.be/s9EXakgRq6U

柒、線上諮詢連結



