



ביטוח משאיות

מהדורות ספטמבר 2021

מדיניות לביטוח משאיות
מהדורות ספטמבר 2021

תוכן עניינים

| | |
|---------|---|
| 4..... | חלק 1 - ביטוח חובה |
| 4..... | פוליסת ביטוח חובה לרכב |
| 12..... | חלק 2 - פוליסה לביטוח משאית - נזקי רכוש ונזקי רכוש צד שלישי |
| 12..... | מבוא |
| 13..... | פרק א': ביטוח הרכב |
| 16..... | פרק ב': ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש |
| 18..... | פרק ג': CISIINS נספחים |
| 24..... | פרק ד': חריגות כללית |
| 25..... | פרק ה': תנאים כללית |
| 32..... | כתוב שירות - שירות דרך וగירה למשאיות שמשקלן עד 34 טון |
| 36..... | דף הסבר לתהיליך מינוי שמאי ועריכת שומת נזק - בקרות מקורה ביטוח לרכב |

חלק 1 - ביטוח חובה

פוליסת ביטוח חובה לרכב

(לפי דרישות פקודת ביטוח רכב מנوعי [נוסח חדש], התש"ל-1970)

פוליסה זו היא חוזה בין הראל חברת לביטוח בע"מ (להלן המבטח) לבין בעל הפוליסה שלפיו מסכימים המבטח, בכפוף לתנאי פוליסה זו, לשלם תגמולו ביטוח, בקרות מקרה הביטוח בתוקופת הביטוח

1. הגדרות בפוליסה זו -

"בעל הפוליסה" - מי שהתקשר עם המבטח בפוליסה זו ושמו נקבע בתעודת הביטוח כבעל הפוליסה;

"הມבטח" - בעל הפוליסה, בעל הרכב, המחזיק ברכב כדין וכל המשמש ברכב בהיתר מנתת מי מהם;

"הມבטח" - הראל חברת לביטוח;

"הממונה" - כהגדרתו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981;

"הרכב" - כל הרכב המוגן אשר פרטיו נקבעים בתעודת הביטוח;

"חוק הפיצויים" - חוק פיצויים לנפגעים תאונות דרכים, התשל"ה-1975;

"תאונת הביטוח" - תאונות דרכים שבה היה מעורב הרכב, בעת ששימש את המבטח לאחת או יותר מהמטרות המבטוחות לפי תנאי הפוליסה, ושבה נגרם נזק גופו לנפגע, וכן מאירוע אשר החבות בגינו מכוסה לפי סעיף 3.2 לפוליסה זו;

"נזק גופו" - מוות, מחללה, פגיעה או ליקוי גופני, נשוי או שכלי לרבות פגעה בהתקן הדורש לפיקוד אחד מבברי הגוף שהוא מחובר לגוף הנפגע בעת אירוע תאונות דרכים;

"נפגע" - אדם שנגרם לו נזק גופו בתאונות דרכים, למעט אם נגרם מגעט איבה כמשמעותה בחוק התגמולים לנפגעי פעולות איבה, התשל"ג-1970;

"שימוש ברכב מנوع" - כניסה ברכב, כניסה לתוכו או יורידה ממנו, החניתו, דחיפתו או גירתו, טיפול-דרך או תיקון-דרך ברכב, שנעשה בידי המשתמש בו או בידי אדם אחר שלא במסגרת עבודתו, לרבות הידרכות או התהפקות של הרכב או התנתקות או נפילת חלק מהרכב או מטען תוך כדי נסיעה וכן הניתקות או נפילת אמור מרכב עומד או חונה, שלא תוך כדי טיפולו של אדם ברכב במסגרת עובdotו ולמעט טעינות של מטען או פריקתו, כשהרכב עומד;

"תאונת דרכים" - מאירוע שבו נגרם לאדם נזק גופו עקב שימוש ברכב מנועי למטרות תחבורה, יראו כתאונות דרכים גם מאירוע שאירע עקב התהפקות או התנתקות של הרכב, שנגרמו בשל רכיב של הרכב או בשל חומר אחר מהם חיווניים לכושר נסיעות, אף אם אירעו על-ידי גורם שמקורו לרכב, וכן מאירוע שנגרם עקב פגעה ברכב שנחנה במקום בו או מאירוע שנגרם עקב ניצול הכוח המכני של הרכב, ובכלל שבעת השימוש כאמור לא شيئا הרכב את ייעודו המקורי, ואולם לא יראו כתאונות דרכים מאירוע שאירע כתוצאה מעשה שנעשה במהלך כדי לגרום נזק לגופו או לרכושו של אותו אדם, והזק נגרם על ידי המעשה עצמו ולא על ידי השפעתו של המעשה על השימוש ברכב המוגן,

"פקודת הביטוח" - פקودת ביטוח רכב מנوعי [נוסח חדש], התש"ל-1970;
"תגמולי ביטוח" - סכומים שעל המבטח לשלם בגין נזק גוף שנגרם לנפגע בנסיבות מקרה הביטוח, לפי תנאי פוליסה זו;

"תעודת הביטוח" - תעודה שהוצאה המבטח בשל פוליסה זו, לפי סעיף 9 לפקודת הביטוח או לפי סעיף 7 להוראות הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) (תנאי זהזה לביטוח חובה של רכב מנועי), התש"ע-2010, ומהוואר חיל בלתי נפרד מפוליסה זו;

"תקופת הביטוח" - התקופה המתחילה בתאריך תחילת הביטוח הנקבע בתעודות הביטוח, אך לא לפפי המועד שבו הוחתמה תעודת הביטוח בחותמת הבנק, ומוסיפות בחצות בתאריך פיקיעת הביטוח הנקבע בתעודת הביטוח; לעניין זה, "חותמת הבנק" - לרבות חותמת שהפיק מבטח בתיאום עם בנק, שהממונה, כהגדרתו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התש"מ"א-1981, אישר כי יש בה כדי להבטיח את מטרות פקודת הביטוח.

2. פרשנות

מנוח שלא הוגדר בסעיף 1 יפרש כמשמעותו, במועד קרות מקרה הביטוח, בחוק הפליציים או בפקודת הביטוח, לפי העניין.

3. חובות המבטח

בכפוף לתנאי פוליסה זו, מבטח יחויב לפי הוראות סעיף 3 לפקודת הביטוח, כאמור:

3.1. כל חובות שהמボטח עשו לחוב לפי חוק הפליציים;

3.2. חובות אחרות, שלא לפי סעיף קטן 3.1, שהמボטח עשו לחוב בשל נזק גוף שנגרם לאדם על ידי השימוש ברכב מנועי או עקב השימוש בו;

3.3. נזק גוף שנגרם למבוטח בתאונת דרכים.

4. השתתפות עצמית

4.1. מבטח יהיה רשאי לנכות דמי השתתפות עצמית לנוג ששמו נקבע בתעודת הביטוח בהתקיים כל התנאים לקיומה של תניה בדבר השתתפות עצמית לפי תקנות ביטוח רכב מנועי (השתתפות עצמית) (הוראת שעה), התש"ט-2008, ובכלל זה שבעל הפוליסה בחר בפוליסה אשר כוללת תניה בדבר השתתפות עצמית, שהחירה זו תועדה על ידי המבטח וכן שבתעודת הביטוח רשם שהפוליסה כוללת תניה בדבר השתתפות עצמית, בהתאם לתקנות האמורות.

4.2. דמי ההשתתפות העצמית שראשי המבטח לנכות מתגמוני הביטוח, בנסיבות מקרה מסוים המכוסה לפי פוליסה זו בהתקיים התנאים שבסעיף קטן 4.1, יחושבו לפי סוג הנזק שנגרם ולא יעלו על 25,000 ש"ח בגין נזק שניינו נזק ממון ו-7 ימי עבודה בגין אבדן השתכרות.

5. תחוללה טריטוריאלית

חובות המבטח לפי פוליסה זו חלה אם מקרה הביטוח אירע בשטח מדינת ישראל או באזורי ושטחים המפורטים בסעיף (ג') לפקודת הביטוח, בכפוף כאמור בו, אך בלי לפגוע בנסיבות סעיף (א) לחוק הפליציים.

6. מטרות השימוש המותרת

6.1. חובות המבטח לפי פוליסה זו חלה רק אם בעת קרות מקרה הביטוח שימוש הרכב את המבוטח לאחת או יותר מטרות אלה:

6.1.1. מטרות חברותית, פרטיות או מטרות עסקיות של המבוטח שאין נכללות בפסקאות 6.1.2 עד 6.1.4 להלן;

- 6.1.2 מטרת עסקית של מבון נהיגת מטעם רשות הרישוי ("טוטט") ומטרת עסקית של הוראת נהיגת, שאינה השתלמאות מעשית בהנוגה לפי תקנה 213א לתקנות התעבורה, ובלבד שמטרות אלה צוינו במפוש בתעוזת הביטוח;
- 6.1.3 מטרת עסקית של הסעת נוסעים ברכב, נגד תשלום, שכר או תמורת אחרת, ובלבד שהמטרה ציינה במפוש בתעוזת הביטוח;
- 6.1.4 מטרת עסקית של חילוץ או גירה של רכב מנוע, נגד תשלום, שכר או תמורת אחרת, ובלבד שהמטרה ציינה במפוש בתעוזת הביטוח.
- 6.2 על אף האמור בסעיף קטן 6.1, אין פולישה זו מכסה שימוש ברכב מנוע על בסיס זהה שכירותם את המשכיר השכיר את הרכב דרך עיסוק, אלא אם כן מטרת זו ציינה במפוש בתעוזת הביטוח; לעניין זה, "זהה שכירות" - למעט זהה ליסינג-תפעולי או זהה מחק-างב-שכירות (ליסינג ממוני).
- 6.3 על אף האמור בסעיף קטן 6.1, אין פולישה זו מכסה שימוש בכל תחרותי שנitin עלי רישיון כל תחרותי, למעט שימוש בכל תחרותי באמצעות הנהיגת ספורטיבית בקטע קישור או בעת נהיגתiana הנהיגת ספורטיבית, שהותרה לפי סעיף 12(ד) לחוק הנהיגת הספורטיבית, התשס"ז-2005 (להלן – חוק הנהיגת הספורטיבית), ואינה מכסה שימוש ברכב מנוע למטרות ספורט מוטורי של מירוץ כל רכב שנעשה בגין להוראות לפי חוק הנהיגת הספורטיבית; לעניין סעיף קטן זה, "כל תחרותי", "נהיגת ספורטיבית" ו"קטע קישור" – כהגדרתם בחוק הנהיגת הספורטיבית, ו"רישון כל תחרותי" – כמשמעותו בסעיף 6 לחוק האמור.
7. בני האדם הראשיים לנוהג ברכב
- 7.1 רק בעל הפולישה, בעל הרכב, המחזק ברכב דין וכל המשתמש ברכב בהירות, מאות מי מהם, רשאים לנוהג ברכב.
- 7.2 על אף האמור בסעיף קטן 7.1, נקבע בתעוזת ביטוח שהוצאה לאופנו או לרכב המסוג "מונייה" ברישיון הרכב, כי חבות המבטח תכסה נהיגת הרכב רק בידי מי שמו נקבע בתעוזת הביטוח, רשאי לנוהג ברכב רק מי שמו נקבע בתעוזת הביטוח כאמור.
- 7.3 נהג ברכב מי שאינו רשאי לנוהג בו לפי הוראות סעיף זה, פטור המבטח מחובתו לפי פולישה זו.

8. רישיון נהיגת
- 8.1 מבטח פטור מחובתו לפי פולישה זו אם הנהוג ברכב לא היה בעל רישיון נהיגת בר-תוקף בישראל לנוהגת כל רכב מסווג כל הרכב המבוקש, ובאופןו – בעל רישיון נהיגת בדרגה המתאימה לנפח המנוע או הספק; לעניין סעיף קטן זה לא ייאו הפרה של תנאי מתנאי רישיון הנהיגת כנהיגת ללא רישיון נהיגת בר-תוקף.
- 8.2 על אף האמור בסעיף קטן 8.1
- 8.2.1 המבטח לא יהיה פטור מחובתו לפי פולישה זו אם הנהוג ברכב היה בעל רישיון נהיגת בר-תוקף כאמור בסעיף קטן 8.1 במועד כלשהו במשך 120 חודשים לפחות, והוא מחייב קיום אחד מה הבאים:
- 8.2.1.1 הנהוג ברכב לא היה פסול מלקבול או להחזיק ברישיון נהיגת כאמור לפי הוראות שבחוקן, פסק דין, החלות בית משפט או רשות מוסמכת אחרת למעט החלטה שניתנה מכוח חוק ההוצאה לפועל, התשכ"ז-1967, ותקנות שהוצעו מכוחו ופקיעת תוקפו של רישיון מחייב אי תשלום אגרה;

8.2.1.2. הנוגג ברכב לא היה צריך לעמוד לפני הדין באחת מהדרישות הבאות כדי לקבל רשותה נוהga: מבחון נוהga עיינ, מבחון נוהga מעשי, בדיקות רפואיות כולל יכולת קוגניטיבית ובדיקת שימוש בסיטים.

8.2.2. אם השימוש ברכב מנוע היה למטרת השתלחות מעשית בנוהga בהתאם לתקנה 213 לתקנות התעבורה או מבחון נהga מטעם רשות הרישוי (להלן - "טסט"), לא יהיה המבטח פטור מחובות לפי פוליסה זו, בלבד שהנוגג ברכב הוא תלמיד נהga המלווה בידי מורה נהga מוסמך בערל רישון להוראת נהga או שהנוגג ברכב בעת הטסט מלאה בידי בוחן מוסמך מטעם משרד התחבורה.

9. חובת היגיון והפרטה

- 9.1. הצג המבטח לבעל הפוליסה, טרם כריתת חוזה הביטוח, שאלת בעניין שיש בו כדי להשפיע על נוכנותו של מבטח סביר לכרות את חוזה הביטוח או שלאלה המבוקשת מידע אשר יוכל להשפיע על חישוב שיעור דמי הביטוח (להלן - "שאלת חייטום"), על בעל הפוליסה להסביר על שאלת החיתום תשובה מלאה וככנה.
- 9.2. שאלות חייטום ותשובות בעל הפוליסה עלייהן, יתודעו אצל המבטח ייפורטו בסוף אשר צורף לטעות הביטוח (להלן - הספח), במתכוון שיורה עליה הממונה; לא פעיל המבטח לפי הוראות סעיף קטן זה לא יהיה זכאי לسعدים המפורטים בסעיף קטן 9.3.
- 9.3. השיב בעל הפוליסה לשאלת חייטום תשובה שלא הייתה מלאה וככנה בעת שניתנה, בשל התשובה נקבעו דמי ביטוח נמוכים מדמי הביטוח שהיו נקבעים אילו היה בעל הפוליסה עונה תשובה מלאה וככנה, או בשל התשובה כאמור הסכים המבטח לכרות את חוזה הביטוח אף שלא היה מסכימים לכך אילו ניתנה תשובה מלאה וככנה, וקרה מקרה הביטוח בטרם בוטל חוזה הביטוח, יחולו הוראות אלה:
- 9.3.1. נפגע בעל הפוליסה עקב מקרה הביטוח, وسلم בעל הפוליסה למבטח פיצוי מוסכם בסכום השווה לפיצוי המגע לבעל הפוליסה בשל נזק שאינו נזק ממון לפי סעיף 4(א)(3) לחוק הפיצויים, אך לא יותר מאשר 10,000 שקלים חדשים;
- 9.3.2. בעלי לגורען מן האמור בפסקה 9.3.1, ישלם בעל הפוליסה למבטח פיצוי מוסכם בסכום של 2,500 ש"ח בעד כל נפגע שניים בעקבות פגיעה אשר יפוצח על ידי המבטח עקב מקרה הביטוח, אך לא יותר ממחצית סכום הפיצויים שישולם לכל נפגע כאמור, ובכלל שסכום הפיצוי המוסכם הכלל לפי פסקה זו לא עלה על 10,000 ש"ח.
- 9.4. מבטח רשאי לקוז מתגמולי הביטוח המגיימים לבעל הפוליסה בשל נזק שאינו מוגן עקב פגיעתו בתאונת, את סכומי הפיצוי המוסכם לפי סעיף קטן 9.3, בלבד שימסדור לבעל הפוליסה הוודעת קיזוז שיפורטו בה נימוקי המבטח אשר בשליהם הוא מתכוון לקוז את הסכומים כאמור.
- 9.5. מבטח לא יהיה זכאי לפיצוי מוסכם לפי סעיף קטן 9.3 אם ידע או שיכל היה לדעת, בעת כריתת חוזה הביטוח, שתשובת בעל הפוליסה לשאלת חייטום, כפי שפורטה בספח, אינה מלאה וככנה או שגרם לכך שתשובתו של בעל הפוליסה לא הייתה מלאה וככנה.
- 9.6. מבטח לא יהיה זכאי לכל סعد או תרופה, למעט פיצוי מוסכם לפי הוראות סעיף קטן 9.3, ככל שהוא זכאי לו לפיו הוראות אותן סעיף קטן, בכל הנוגע לחובות היגיוני וההודעה של בעל הפוליסה, לרבות בשל כל אחד מכללה.
- 9.6.1. אי-גיגיוני נאות של פרטיהם שעלייהם נשאל בעל פוליסה;
- 9.6.2. הסתרת מידע בידי בעל פוליסה;
- 9.6.3. מתן תשובה שאינה נכונה על ידי בעל פוליסה;
- 9.6.4. אי-מתן הודעה מאת בעל פוליסה על החומרת הסיכון.

10. הودעה על קרנות מקרה הביטוח ובירור חבות המביטה

- 10.1. קרה מקרה ביטוח, יודיעו עליו המביטה למביטה מיד לאחר שנודע לו על כך.
- 10.2. המביטה ימסור למביטה, בתוך זמן סביר לאחר שנדרש לכך, את המידע והמסמכים הדורשים לבירור החבות והיקפה, ואם איןם ברשותו עליו לעזור למביטה להשגם.
- 10.3. לאחר שקיבל המביטה הודעה מה מבוטה או מכל מקור אחר על קרנות מקרה הביטוח, יעשה המביטה מיד את הדרוש לבירור חבותיו יודיעו למבוטה אם החליט להכיר בחבותו לכיסוי מקרה הביטוח; ועתה מחדת המביטה ישלח גם לנפגע ולכל צד שלישי אשר תבע מה מביטה תגמולו ביטוח בשל מקרה הביטוח.

11. טיפול בתביעותצד שלישי

- 11.1. המביטה רשאי ליטול על עצמו את הטיפול בכל תביעה או הליך משפטית שהוגשו או עלולים להיות מוגשים נגד המביטה או נוהלו בשמו של המביטה וכן רשאי מbate להגיש בשם המביטה הליך משפטי להגנה על זכויות המביטה.
- 11.2. למקרה יהיה שיקול דעת מלא בניהול ההליכים המפורטים בסעיף קטן 11.1 ובישוב כל הליך כאמור, לרבות בדרך של פשרה בשמו של המבוטה, ובלבך שלא יהיה בכרדי להטיל על המביטה חבות שלא תcomes על ידי המביטה, למעט הפיצוי המוסכם בסעיף 9.3.
- 11.3. על המביטה לשחרר פועלה עם המביטה לשם ביטוח ומימוש סמכויות המביטה כמפורט בסעיף זה.

12. תשלום תוכף

הנפגע זכאי לקבל מן המביטה תשלום תוכף על חשבון תביעתו בנסיבות ובתנאים הקבועים בסעיף 5 לחוק הפיצויים ובתקנות שלפיו.

13. חריגים לביטוח לפי פולישה זו

- 13.1. בלי Lagerou מן האמור בפולישה זו, לא יהיה המביטה חייב בתשלום תגמולו ביטוח לפיה לנפגעים אלה:
 - 13.1.1. מי שגרם לתאונת ממתכוון;
 - 13.1.2. מי שמתוקים בו האמור בסעיף 7(2) לחוק הפיצויים, כאמור נהג ברכב בלי שנטול רשות מבעל הרכב או מי שהחזק בו כדין, וכן מי שמצוין ברכב בידועו שנוגעים בו כאמור;
 - 13.1.3. מי שהרכב שימש לו או סייע בידו לביצוע עבירה פלילית שנקבע לה עונש אסור לתקופה העולה על שלוש שנים (עבירה פשוט).
- 13.2. המביטה לא יהיה חייב בתשלום כלשהו לפי פולישה בשל חבות שבזו שאינו הפולישה.

14. פטירת בעל הפולישה

- 14.1. נפטר בעל הפולישה, תעבור הבעלות בפולישה לידי יורש הרכב, ויראו את היורש כבעל הפולישה.
- 14.2. אם לאחר פטירת בעל הפולישה בוטח הרכב בפוליסט ביטוח נוספת לפולישה זו אשר הוצאה לפី דרישות פקודת הביטוח, תחבטל פוליסזה זו ביום כניסה לתוקף של הביטוח הנוסף כאמור, והמביטה ישיב ל יורש הרכב את החלק היחסית מדמי הביטוח שששולמו; החלק היחסית כאמור יוחשב על ידי הफחת דמי הביטוח שגביה המביטה, ביחס שבין מספר הימים שנוגעו באותו ביטול עד תום תקופת הביטוח המקורי, ובין מספר הימים שבתקופת הביטוח המקורי.

15. ביטול הפוליסה על ידי בעל הפוליסה

- 15.1. בעל הפוליסה רשאי, בהודעה למבטה, לבטל פוליסה זו בכל עת אף לפני תום תקופת הביטוח.
- 15.2. להודעה על ביטול הפוליסה כאמור בסעיף 15.1 יצרף בעל הפוליסה:
- 15.2.1. אם הרכב בעבוקתו או בחזקתו - הצהרה למבטה בכתב כי הרכב עדין בעבוקתו או בחזקתו (להלן - ההצעה) שבה יצוין המועד שבו יכנס הביטול לתוקף; לא צוין מועד כאמור, ביטול הפוליסה יכנס לתוקפו במועד מסירת ההצעה;
- 15.2.2. אם הרכב אינו בעבוקתו ואינו בחזקתו - אישור לפיו העבותות ברכב העבראה לאחר ועד משולשת אלה:
- 15.2.2.1. העתק תיעוד על מסירת הודעה למחזיק הרכב על ביטול הפוליסה; הודעה כאמור יכול שתימסר בדואר, בשיחחה או באמצעות דיגיטלן; ביטול הפוליסה יכנס לתוקפו תוך שלושה ימי עבודה מיום מסירת ההודעה;
- 15.2.2.2. העתק תיעוד על מסירת הודעה למחזיק הרכב על ביטול הפוליסה והעתק תנובה המוכיח ררכוב לפיה אישר שיש לו פוליסה אחרת; ביטול הפוליסה יכנס לתוקפו במועד מתן הודעה הביטול;
- 15.2.2.3. אישור כי השימוש בררכב בוטח בפוליסת ביטוח רכב כובה אחרת; ביטול הפוליסה יכנס לתוקפו במועד מתן הודעה הביטול או הנפקת הפוליסה אחרת, המאושר מביניהם.
- 15.3. יידא מבטח כי ניתנה הודעה למחזיק כאמור בסעיף 15.2.2.1 ו-15.2.2.2.1 מוחבטו לפי הפוליסה; ביקש מבטח לשולח הודעה למחזיק כאמור באופן פסקאות, תכלייל הודעה את מספר הרישוי של הרכב המבוטח ואת התאריך שבו יכנס הביטול לתוקף; מבטח לא יעכט את ביטול הפוליסה בטענה שלא הצלח לוודא שניתנה הודעה כאמור.
- 15.4. בוטלה הפוליסה לפי סעיף זה, יחויר המבטח לבעל הפוליסה בהקדם, ולא吟 אחר מ-14 ימים מהמועד שבו נכנס הביטול לתוקף, את דמי הביטוח ששולמו, בהפחמת סכומים אלה:
- 15.4.1. بعد תקופה של עד שבעה ימים שבהם הייתה הפליסה בתוקף, לרבות אם לא נכנסת לתוקף - 5% מדמי הביטוח השנתיים;
- 15.4.2. بعد תקופה העולה על שבעה ימים שבהם הייתה הפליסה בתוקף - 5% מדמי הביטוח השנתיים ביצירוף 0.3% מדמי הביטוח השנתיים بعد כל יום ביטוח, החל ביום השמונין.
- 15.5. על אף האמור בסעיף קטן 15.4, ביטל בעל הפליסה את הפליסה עקב גיבת הרכב המבוטח, העברת העבותות על הרכב לאדם אחר, יציאתו מכלל שימוש או עקב פטרת הנגג שמצו נקוב כנаг' יחיד בטעות הביטוח, יחויר המבטח לבעל הפליסה את חלקו הייחודי מדמי הביטוח ששולמו; החלק הייחודי כאמור יחויר על ידי הफחת דמי הביטוח שגביה המבוטח ביחס שני מס' שנים שנוצרו, במועד הביטול, עד תום תקופת הביטוח המקורי ובין מס' השנים הנכללים בתקופת הביטוח המקורי.
- 15.6. כל הסכומים שיוחזרו לפי סעיף זה ישנתנו בהתאם לשינויים במידה בין המدد שפורסם סמוך לפני מועד החזרת דמי הביטוח.
- 15.7. בעל הפליסה יהיה זכאי להחזיר דמי ביטוח לפי סעיף זה גם אם הוגשה תביעה לתשולם תגמול ביטוח בשל מקרה ביטוח שארע לפני מועד ביטול הפליסה.

16. ביטול הפוליסה על ידי המבטח

- 16.1. מבטח רשאי לבטל את הפוליסה לפני תום תקופת הביטוח בשל מקרה מצד בעל הפוליסה או בשל אי-גילוי נאות של פרטם שנשאל עליהם טרם הוצאה הפוליסה; הפוליסה תבוטל בכתב אשר כולל את הנימוקים לביטול (להלן - הודעת ביטול) ותמסור לבעל הפוליסה בידי נגד אישור מסירה או שתישלח לבעל הפוליסה בדואר רשום, והכל עשרים ואחד ימים לפחות לפני התאריך שבו תתבטל הפוליסה; נשלחה הודעת הביטול בדואר רשום, יראו את תאריך חתימת בעל הפוליסה על גבי אישור המסירה כתאריך מתן הודעה.
- 16.2. ביטול המבטח את הפוליסה, ייחזר לבעל הפוליסה את החלק היחסית מדמי הביטוח ששולם.
- 16.3. החלק היחסית כאמור יוחשב על ידי הכפלת דמי הביטוח שגביה המבטח ביחס שבין מספר הימים שנותרו, במועד הביטול עד תום תקופת הביטוח המקורי, ובין מספר הימים הנכללים בתקופת הביטוח המקורי.
- 16.4. העברה הבעלות על הרכב לאדם אחר (להלן - הבעלים החדש), לפני מועד משלאו הודעת הביטול על ידי המבטח כאמור בסעיף קטן 16.1 והםבטח ידע על העברת הבעלות לפני משלאו הודעת הביטול, לא תבוטל הפוליסה אלא אם כן תישלח הודעה על הביטול הן לבעל הפוליסה והן לבעליים החדש; הודעה כאמור תימסר ביד או בדואר רשום נגד אישור מסירה, יראו את תאריך חתימת הנמען על גבי אישור המסירה ממועד מתן הודעה.
- 16.5. לסכום דמי הביטוח שהוחזר לפי סעיף קטן 16.2 יוסיף הפרשי הצמדה למัดד המהירים לצרכן ממועד שפורסם סמוך לפני תחילת הביטוח ועד למועד שפורסם סמוך לפני החזרת דמי הביטוח.
- 16.6. בעל הפוליסה יהיה זכאי להחזיר דמי ביטוח לפי סעיף זה גם אם הוגשה תביעה לתשלום תגמול ביטוח בשל מקרה ביטוח שאירע לפני מועד ביטול הפוליסה.

17. מקום שיופוט

tabiuot lepi polishe zo yigsho vaytbarro lepi bitt hareshut haemosher bishreal.

18. ביטוח כפלי

- 18.1. בוטח הרכב בפוליסת ביטוח נוספת שהוצאה לפי דרישות פקודת הביטוח, יודיע בעל הפוליסה על כך למבטח מיד לאחר שנעשה ביטוח הכספי או מיד לאחר שנודיע לו על כך.
- 18.2. בביטוח כפלי אחרים המבוחנים כלפי המבוחן לחוד, ובינם לבין עצם ישאו הם בתשלום תגמולי הביטוח בחלוקת שווים.

19. התיישנות

- 19.1. תקופת ההתיישנות של תביעה מכוח פוליסה זו היא שבע שנים מיום קרות מקרה הביטוח.
- 19.2. תקופת ההתיישנות, יכול שתוארך לפי הוראות חוק ההתיישנות, התשי"ח-1958.
- 19.3. במקרה ביטוח אזורים ובשטחים המפורטים בסעיף 3(ג) לפקודת הביטוח תהיה תקופת ההתיישנות לפי הדין החל באזום אזורים או שטחים.

20. הודעה

- 20.1. הודעה למבטח של בעל הפוליסה או של הנפגע תינתן למבטח לאחד מן המיעדים המפורטים להלן:
- 20.1.1. מען משרד או פרט אמצעים דיגיטליים לייצור קשר עם המבטח כמוין בתעודת הביטוח או כל מען אחר בישראל שעליו יודיע המבטח בכתב לבעל הפוליסה או לנפגע.

- 20.1.2. מען משרדו של סוכן הביטוח אשר שמו מופיע בתעודת הביטוח.
- 20.2. הודיעו של המבטח לבעל הפוליסה תינתן בכתב למען של בעל הפוליסה מצין. בתעודת הביטוח או לכל מען אחר בישראל שעלי יודיע בעל הפוליסה בכתב למבטחו.
- 20.3. אין באמור בסעיף זה כדי לסייע את דרישות סעיפים 15 ו-16, לעניין ביטול הפוליסה או לגרוע מהה.

21. דוח תביעות

- 21.1. חדש לפני תום תקופת הביטוח או מיד בסיוםה, אם היא מסתיימת באופן בלתי צפוי, ישלח המבטח לבעל הפוליסה דוח תביעות שיפורט בו את כל התביעות שהוגשו עדים באותו מועד, ככל שהוגשו (להלן - דוח תביעות).
- 21.2. בדוח תביעות יפרט המבטח, לגבי כל תביעה שהוגשה בשלוש השנים שקדמו למועד שליחת הדוח או שהוגשה בתקופה שבה היה בעל הפוליסה מבוטח אצל המבטח, לפי הקצרה מביניהם, את פרטיה הנוגע המעורב בתאונת.
- 21.3. הוגשה תביעה במהלך החודש שלפני תום תקופת הביטוח, ישלח המבטח עדכון לדוח תביעות מיד עם הגשת התביעה.

22. השבתה

- 22.1. בעל פוליסה או מי שմבקש שתוצא לו פוליסה לשימוש ברכב מנوعי לפי סעיף 22.5 רשייא להודיע מראש למבטח, בכתב או בכל דרך אחרת, על השבתת הרכב לתקופה שללא תפחות מ-30 ימים ברציפות (בסעיף זה - בקשה השבתה); על המבטח לתעד את בקשה השבתה.
- 22.2. המבטח ימסור לבעל הפוליסה תעודה ביטוח חדשה כאמור בסעיף 22.5; ציינה ההשבתה בתעודת הביטוח כאמור בסעיף 22.5, לא יעשה שימוש של נסיעה ברכב או החניית, כאמור בהגדרת "שימוש ברכב מנועי" שבסעיף 1, ותוגבל חבות המבטח לפי סעיפים 3 ו-6 כך שלא תחול על שימושים אלה.
- 22.3. בעל פוליסה רשאי לבטל את פוליסת ההשבתה בהודיעו למבטח; תקופת ההשבתה מסתיימת במועד המצוין בהודיעו האמורה וב└בד שמועד סיום ההשבתה לא יהיה ממפרע.
- 22.4. בוטלה פוליסת ההשבתה לפי סעיף 22.3, ישיב המבטח לבעל פוליסה את החלק הייחסי מדמי הביטוח עד כיסוי לפי סעיפים 3 ו-6 ולפי סעיף זה, בניכוי דמי ביטוח בעד כיסוי ההשבתה; החזר כאמור יהיה بعد תקופת השבתה של 30 ימים או יותר.
- 22.5. בתעודה ביטוח חדשה שימוש מבטח לבעל פוליסה כאמור בסעיף 22.2, ציין המבטח, בכותרת תעודה הביטוח, בשורה שתחת "פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסחת חדש]", התש"ל-1970 (להלן - "פקודת הביטוח") מלימ אלה: "הרכב מושבת - לא יעשה בו שימוש לנסיעה או להחניה"; המלים האמורים יציינו בכתב הגדול פי שלושה מהכתב בשאר התעודה ומודגש במסגרת כפולה או בדרך אחרת שיאשר הממונה למבטח מסוים, ולא יציינו שם נהוג הרשייא לנווג ברכב ומוסף תעודה זהותם שלו.

חלק 2 - פוליסה לביטוח משאית

נקי רכוש ונזקי רכוש צד שלישי

מבוא

פוליסה זו היא חוזה בין הראל חברה לביטוח בע"מ (להלן המבטיח) ובין המבטיח שמו מפורט בראשמה (להלן - המבטיח)

לפייה מסכים המבטיח תמורת דמי ביטוח לשՓות את המבטיח בשל מקרה הביטוח ושל נזק לרוכש צד שלישי שאירעו, במשר תקופת הביטוח, והcoil בכפוף למבוא, ההגדרות, תנאי הפוליסה, סיוגיה וכל המפורט בה. (להלן היקף הכספי);
דמי הביטוח, תקופת הביטוח, ההשתתפות העצמית, גבולות האחריות על פי פרק ב' נקבעים ברשימה המהווה חלק בלתי נפרד מפוליסה זו.

הגדרות:

"רכב" - בפוליסה זו רכב פирשו רכב משא, משא אחד, גורר תומך, כטוגדר ברישויו הרכב, וshawrhoו וארכו הכללי אינו חורג מהרשום ברישוי הרכב(להלן: המשאית או הרכב).

"מחיון" - קובץ מחריים וככללים שיטתי מקטיעי ובלתי תלוי המשמש לקביעת ערך שוק של משאיות מכל הדגמים, בין קונה מרוץן ומוכר מרוץן שמתפרנס ומתעדכן באופן סדיר ושנתן לעין בו בכל עת. המחיון משמש בסיס לקביעת ערך השוק של הרכב בעת תשלום תגמול ביטוח בין אבןן מוחלט של כל הרכב או גינבתן, הוא "מחיון מכניות משומות וחדות", כפי שיפורסם ע"י יצחק לוי, בהוצאה "תעבורה וסקרים בע"מ", סמור לפני יום קרות מקרה הביטוח. במחיון זה מופיעות טבלאות המפרטות משתנים שונים, המשפיעים על ערך רכב משומש. משתנים אלו יילקו בחשבון בעת קביעת ערך השוק של הרכב לצורכי תגמול הביטוח, ותגמול הביטוח יוגלו או יופחתו בגין משתנים אלה על פי שעורי השני המכפיעים במחיון ה"ג". מובהר בזאת, כי סכום דמי הביטוח (הפרימה) בגין הרכב המבטיח לא השפע בשל משתנים אלה.

"גבולות גיאוגרפיים" - שטח מדינת ישראל והשטחים המוחזקים על ידי צה"ל, אלא אם נרשם אחרת במפורש בראשימה. שטחי ישובים ישראלים וכן שטחי בסיסים ו/או עמדות צה"ל בתחום האוטונומיה (שטחים המכונים "B" ו-"C") יחשבו כשטחים מוחזקים לצורך פוליסה זו, אלא אם צוין אחרת בראשימה.

mobli לארוע מהאמור לעיל, פוליסה זו תחול גם בתחוםו "האזורים" כמשמעותם בחוק יישום חוזה השלום בין מדינת ישראל לבין הממלכה הירידית הראשנית, התשנ"ה-1995.

פרק א': ביטוח הרכב

1. מקרה הביטוח -

אבדן או נזק שנגרם לרכב הנזק ברשימה, לרבות האביזרים והמכלולים שבבחילה הבסיסית של דגם הרכב הקבועים במפרט היבואן ושלא ניתן לרכש רכב בלאיהם, לאמצעי המיגון שהותקנו בו לפי דרישת המבטח, לאביזרים הנמצאים בו מכוח דין, כתוצאה מאחד הסיכוןים המפורטים להלן, בתקופת הביטוח (להלן - הרכב):

- 1.1 אש, ברק, התפוצצות, התלקחות;
- 1.2 התגנשות מקרית; התהפקות תוך כדי נסיעה;
- 1.3 גיבבה אשר בעקבותיה לא נמצא הרכב במשך 30 ימים וכל נזק תוך כדי גיבבה ובעת ניסיון גיבבה;
- 1.4 שטפון, סערה, התפרצויות הר געש;
- 1.5 מעשה זדון, למעט מעשה שנעשה בידי המבטח או מטעמו.

2. פריטים ונזקים לא מכוסים -

mobili Lagerou מהאמור בחוריאו הפוליסה, המבטח גם לא ישפה את המבוטח בשל:
2.1 אבדן או נזק לאביזרים, מכשירים, המותקנים ברכב ולכל רוכש אחר הנמצאים ברכב ואינו חלק מאביזרי המצוינים בחביבה הבסיסית של דגם הרכב והקבועים במפרט היבואן, אלא אם הוסכם אחרת בכתב;
2.2 צמיגים, אלא אם נזוקו או אבדו חלקים נוספים מהרכב;

3. קלקלולים מכניים וחשמליים -
קלקלולים מכניים וחשמליים שייגרמו לרכב איןם מכוסים אלא אם נגרמו במהלך או עקב מקרה ביטוח.

4. דרכי הפיצוי -

הmbotach יכול, על פי שיקול דעתו, לבחור בין דרכי הפיצוי הבאות: תשלום ערך הנזק או האבדן בمزוקן, תיקון הרכב, החלפתו ברכב מסוג ואיכות דומים או החלטת חלק ממנו.

5. חישוב הפיצוי -

5.1-tagmoli הביטוח שגינו למבוטח לפי פרק זה יוחשבו וישולמו לפי שווי האבדן או הנזק לרכב ביום קרות מקרה הביטוח.

5.2 אם נרכש כיסוי לאביזרים/פריטים נוספים, tagmoli הביטוח בשל אבדן או נזק לפריט, אביזר או למספר פריטים או אביזרים לא יעלה על הסכום הנזק ברשימה בסכום הביטוח של הפריט או הפריטים ובכל מקרה לא יותר מערכם הarial ליום מקרה הביטוח. לעוני האביזרים/פריטים הנוספים - היה בעת כריתת חזזה הביטוח סכום הביטוח פחות משווי האביזרים בפועל, תפקת חבות המבטח בשיעור יחסית שהוא כיחס שבין סכום הביטוח לבין שווי האביזרים בשעת כריתת חזזה הביטוח; כל פריט שנקבע לו ברשימה סכום ביטוח נפרד, כפוף לתנאי זה בלבד.

tagmoli הביטוח בשל גיבת הרכב ישולמו רק אם הרכב לא יתגלה במשך 30 ימים לאחר הגיבבה.

5.3 במקרה של החלפה של חלק של הרכב:
לא תעלה אחריות המבטח על הערך הממשי של החלק שאבד או נזוק (דהיינו - בניכוי בלאי) בצירוף הוצאות התקנה.

5.4. במקורה שהרכב יצא מכלל שימוש עקב סיכון המכוסה לפי פוליסזה זו, ישא המבטוח גם בהוצאות סבירות לשימושו ולהעברתו למקום הקרוב ביותר שבו ניתן לתקן את הנזק, וכל זאת מעל לסכום הביטוח.

6. רכב באבדן גמור -

- 6.1. נגרם לרכב אבדן גמור, שלם המבטוח למבטוח את מלאו ערך הרכב, ביום קרות מקורה הביטוח או יחליפו ברכב מסווג ואיכות דומים.
- 6.1.1. והוא יצא מכלל שימוש והנזק הישיר שנגרם לו, למעט נזק ישיר שנגרם מירידת ערך, הוא 60 אחוזים ומעלה משווי הרכב כולל מיסים.
- 6.1.2. הרכב אינו ניתן עוד לשיקום והוא נדרש לפירוק בלבד.
- 6.1.3. אם הרכב נגנבה ולא נמצא תוך 30 ימים.
- 6.2. שלם המבטוח למבטוח את מלאו ערך הרכב או החליפו ברכב מסווג ואיכות דומים בשל אבדן גמור או בשל אבדן גמור להלכה, תעבור הבעלות בשരידי הרכב למבטוח.
- 6.3. תוקף פוליסזה זו יפרק עם שיפוי המבטוח בשל אבדן גמור, כאמור בסעיף זה ולא תחיה למבטוח זכות להחזיר פרמייה.
- 6.4. קביעת תגמולי הביטוח במקרים מוחלט או גיבנה של הרכב המבטוח יהיה בהתאם כאמור בסעיף 4.

7. שרידי הרכב -

7. שילם המבטוח למבטוח תגמולי ביטוח בשל אבדן גמור של הרכב, או אבדן גמור להלכה של הרכב, תעבור הבעלות בשארדי הרכב למבטוח. הוצאות פירוק של מתחקים ואביזרים שאינם מצויים בחבילה הבסיסית של דגם הרכב הקבועים במפרט היבואן, ואשר לא נזקקו במקורה הביטוח יחולו על המבטוח.

7. במקורה שהມבטוח נדרש את המתקנים והאביזרים המותקנים על הרכב, עליו לפעול באופן מיידי לפירוקם וללקיחתם. לא יפעל המבטוח לפירוק האביזרים וללקיחתם במשך 10 ימים מהיום שנקבע הרכב כאבדן גמור או אובדן גמור להלכה, יראו אותו כאילו יתר עליהם.

8. אבדן גמור לרכב שלא שילמו בעדו מיסים -

- 8.1. אם נגרם אבדן גמור להלכה לרכב כתוצאה ממקרה מקרה ביטוח המכוסה בפוליסזה זו ולא שולמו כל המיסים הממשליים בשל הרכב, והמבטוח החליט לא לתקן את הרכב, שלם המבטוח למבטוח תגמולי ביטוח לפי שווי הרכב ללא מיסים.
- 8.2. על אף האמור בסעיף קטן 8.1, מבטוח שימצא למבטוח הוכחה כי אין זכייה לפטור חזר ממסים על רכב חלipy שהוא מתקין לרכס במסkom הרכב שנגרם לו אבדן גמור או אבדן גמור להלכה, שלם לו המבטוח, תגמולי ביטוח לפי שווי הרכב כאילו שולמו כל המיסים בעדו, או יחליפו ברכב מסווג ואיכות דומים.
- 8.3. לאחר תשלום תגמולי הביטוח רשאי המבטוח לקבל מהມבטוח את זכויותו לרכב ואם העברת זכויות זו תליה בתשלום מיסים כלשהם, יחול תשלום זה על המבטוח.

9. החלפת רכב -

- 9.1. החליף המבטוח את הרכב בתוך תקופת הביטוח ורכש רכב חלipy, יוכל המבטוח, בהודעה למבטוח, להעביר את הכספי לפי פוליסזה זו לרכב החליפי.
- 9.2. היי ביום ההחלפה, דמי הביטוח בעבור הרכב המוחלף נמכרים מדמי הביטוח בעבור הרכב החליפי, שלם המבטוח למבטוח את ההפרש, באופן יחסית לתקופת הביטוח שנותרה, בתוך 30 ימים מיום ההחלפה.

- .9.3. הוי ביום ההחלפה דמי הביטוח בעבור הרכב המוחלף גבוהים מדמי הביטוח בעבור הרכב החליפי, ישלם המבטח למבוטח את הפרש, באופן יחסית לתקופת הביטוח שנותרה בתוך 30 ימים מיום ההחלפה.
- .9.4. אין באמור בסעיפים 9.1-9.3 כדי למנוע ממבטח לדרוש תשלום לכיסוי הוצאותיו בשל העברת הכיסוי הביטוחי, לפי תעריפיו המאושרים.

פרק ב': ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש

1. מקרה הביטוח -

מקרה הביטוח הוא חבות המבוטח בשל נזק שייגרם לרכוש של צד שלישי כתוצאה משימושו במשאית בתקופת הביטוח, למעט נזק שנגרם בזדון.

2. גבולות הפיזיו -

- 2.1. המבוטח ישלם בשם המבוטח את כל הסכומים שה מבוטח יהיה חייב לשולם בשל מקרה הביטוח, עד לגבול האחריות הנקוב בראשימה, לאבי נזקי רכוש של צד שלישי.
- 2.2. המבוטח יישא גם בהוצאות משפט סבירות שעלה המבוטח לשאת בשל מקרה הביטוח, וזאת אף מעל לגבולות האחריות.

3. הצמדת גבולות האחריות -

- 3.1. גבול האחריות לעניין פרק זה ישתנה בהתאם לשינויים במידה בין המدد שפורסם סמוך לפוי תחילת תקופת הביטוח לבין המدد שפורסם סמוך לפני קרות מקרה הביטוח. לעניין זה, "מדד" – מدد המחרירים לצורכי שיפורסתת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.
- 3.2. אם נערכאה פולישה זו במطبع חזץ, אז סכום הביטוח לעניין פרק זה ישתנה בהתאם לשינויים בין השער היציג המידע של אותו מطبع חזץ ביום תחילת תקופת הביטוח לבין השער היציג המידע ביום קרות מקרה הביטוח.

4. טיפול בתביעות הצד שלישי -

- 4.1. המבוטח רשאי, ולפי דרישת הצד שלישי – חייב, לשולם לצד השלישי את תגמולו הביטוח שה מבוטח חייב למבוטח, בלבד שהודיע על כך בכתב למבוטח כאמור בסעיף קטן 4.2 וה מבוטח לא התנגד כאמור באותו הסעיף, ואולם טענה שה מבוטח יכול לטען כלפי המבוטח תעמוד לו גם כלפי הצד שלישי.

- 4.2. נדרש הצד שלישי מה מבוטח את תגמולו הביטוח כאמור בסעיף קטן 4.1, יודיע המבוטח למ בוטח בכתב בתוך 7 ימי עסקים מיום הדרישה על הדרישת כאמור ואמם המבוטח לא יודיע לו על התנגדותו לתשולם הפיזי בתוך 30 ימים, ישלם לצד השלישי את תגמולו הביטוח שהוא חייב למ בוטח, ככל שהוא חייב בתשלומו.

- 4.3. סופר המבוטח באופן בלתי סביר להצעה שהומצאה על ידי המבוטח לטפלוק תביעת הצד השלישי, תהא חבות המבוטח מוגבלת לסכום אותו היה משלם המבוטח אל מולו סירוב המבוטח, בצירוף הוצאות משפט, עד למועד שבו ניתן היה לסליק את תביעת הצד השלישי בהתאם להצעה.

- 4.4. הכיר המבוטח בחבותו על פי הpolloise, והוא רשאי לפי שיקול דעתו, ליטול לידי ולנהל בשם המבוטח את ההגנה כלפי כל תביעה או ישובה של כל תביעה. המבוטח מתחייב לפעול בשיתוף פעולה עם המבוטח, במנוחת המבוטח, באמצעות האינטראים הלגיטימיים של המבוטח לרבות שמו הטוב, בניהול ההגנה, ועל המבוטח החובה למסור למ בוטח את כל המידע והמסמכים שיש לו ולהוציאו לו כל עזרה שתידרש ממנו בקשר עם העניינים הנדרנים בסעיף זה.

- 4.5. במקרה של תביעות או תביעות נגד המבוטח הנובעות מקרה ביטוח אחד או מסדרת מקרים שאפשר ליחסם למקור אחד או לסתבה אחת, ומקרים לפי פרק זה של הpolloise, יהיה המבוטח רשאי לשולם למ בוטח את מלאו סכום הביטוח לפי פרק זה, ולאחר תשלום זה יהיה המבוטח פטור מניהול התביעה או התביעות האמורות ולא תחול על המבוטח שום אחריות נוספת בקשר לכך, חזץ מהוצאות משפט שקבע בית משפט או הוצאות סבירות שהוצעו בקשר לתביעות האמורות.

5. חריגים לחבות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש -

הmbטח לא יהיה אחראי לתשלום כלשהו בשל חובות לעניין נזק למשען שנשא כלפי הרכב ו/או לכל רכוש שבבעלות המבוטח או נהג הרכב או לרכוש הנמצא בפיקוחם או בשמירותם או בשליטתם של המבוטח או נהג הרכב או אחד מבני ביתם. כמו כן, לא יהיה המבוטח אחראי לתשלום כלשהו בשל חובות לעניין נזק לרכוש לכל אשר, גשר משקל, מוביל מים ו/או דרך כל שהיא שנגרם ע"י התנודה או המשקל של כלפי הרכב.

פרק ג': CISIIM NOSFIM

אם צוין במפורש ברשימה כי CISIIM מהכיסויים המפורטים בפרק זה בתוקף איזו, יחולו עליו התנאים הרשומים להלן, בכפוף לאמור במובא, בהגדרות, בסיגים ובתנאים הכלליים של הפלישה ובכפוף לסיגים ולתנאים המפורטים להלן וברשימה.

למען הסדר הטוב, מובהר, כי אחריות המביטה על פי כל CISIIM ממופרט להלן, הינה בכפוף לגבולות האחוריות המצוינים ביחס לאותו CISIIM, אם צוינו, ובכפוף להגדרת סכום הביטוח/גבול האחוריות במובא לפולישה זו.

1. CISIIM שבויות אלימות ומהומות

בניגוד לאמור בחריג (3) בפרק ד', הפלישה מורחת לכסות אובדן או נזק כתוצאה מפרעות, מהומות, שבויות אלימות או השבתות וסוכסוכ עבודה.

2. CISIIM "רעש" - רעידת אדמה

בניגוד לכתוב בחריג (8) בפרק ד', הפלישה מורחת לכסות אובדן או נזק כתוצאה מרעידת אדמה.

לענין CISIIM זה ייחשב כאיורע אחד, כל אובדן או נזק שאירע תוך פרק זמן אחד של 72 שעות רצופות אחרי שנרשמה רעידת האדמה.

3. CISIIM הגנה משפטית

לצורך CISIIM זה בלבד, יהיו ההגדרות כדלקמן.

"המボטח" - בעלי הפלישה ו/או כל אדם אחר שנаг ברכב באישור המבויטה.

"הליכים משפטיים" - הליכים בהם מוגש כתוב אישום ע"י מדינת ישראל או מטעמה, לרבות בקשות מנהליות לשילוח רישיון נהוגה ולהשבתו, למעט אישומים להם ברירות קנס, כגון המבויטה.

"מקרה הביטוח" - הליכים משפטיים הנובעים מהתאונת דרכיהם בה נפגע אדם ו/או כל רכוש שאரעה עקב שימוש הנעשה בכלי רכב.

"הוצאות הגנה" - אגרות, דמי בول מסמכים, העתקת פרטייכלים, שכר מומחים כפי שייקבע ע"י בית המשפט או בהתאם לקבוע בסדרי הדין הפלילי, למעט כל קנס, פיצוי או תשלום עונש המוטלים בגין הדין.

שייפוי שכר טרחה והוצאות

3.1.1. בהתקיים מקרה בגין ביתוח ומובילו לגירוש באמצעות לעיל לענין CISIIM נוספים,

ובכפוף לתנאים והנסיבות המפורטים להלן על המבויטה לפניותם למבטוח וה מביטה מתחייב להעמיד למבוטח על חשבונו עורך דין על פי בחירתו לשם

מתן הגנה בהליך משפטיים לרבות הוצאות הגנה שהaggשו נגד המבויטה בקשר למקרה ביתוח.

3.1.2. לא העמיד המבויטה עורך דין בהתאם לסעיף 3.1.1, רשאי המבויטה לפניות

לכל עורך דין על פי בחירתו לשם מתן הגנה בהליך משפטיים כאמור, ובמקרה זה ישפה המבויטה את המבויטה בשכר הטרחה (בסכום המינימאלי הקבוע בתקנות עפ"י) אך לשכת עורכי הדין או שכר טרחת עורך דין על פי התעריפים המינימליים המקובלים אצל המבויטה לשם יצוג מבויטה בהליך משפטיים - הגבהה מביהיהם) ובהוצאות הגנה ששולם על די המבויטה.

3.1.3. הביטוח הנitin בהתאם לפסקה זו יחול לגבי כל הליכים משפטיים אשר יוגשו בין מקרה הביטוח.

3.2 ערעור

ה מבטח ישפה את המבוטח בשכר טרחה והוצאות הגנה שישלמו על ידו לעורך דין בשל ערעור - עד ערכאה סופית וככל הכרעת דין /או גזר דין שיוטלו על המבוטח בהליך משפטיים. על המבוטח לקבל את אישור המבטח בכתב וmorash להגשת ערעור כאמור. המבטח יתן את האישור לאחר קבלת חוות דעת מונומקט מאת עורך הדין אשר הופיע בערכאה עלייה מבקש העורoor כי יש לדעתו בסיס עניין ויסכי טוב להצלחת ערעור כאמור.

3.3 הגבלת אחריות

אחריות המבטח על פי סעיף 3.1.2 לעיל בגין כל מקרה תאונה, ובסך הכל למשך כל תקופת הביטוח, מוגבלת לסכום הנקוב בכיסוי זה ברשימה.

3.4 תנאים והסתירות

3.4.1 המבטח לא יהיה בכל תשלום על פי כיסוי זה אם בעת קרנות התאונה היה הנגח תחת השפעת סמים לפי פקודת הסמים המסווכנים [נוסחה חדשה] תש"ג-1973.

3.4.2 המבטח יהיה רשאי לדרש מנת המבוטח כתבי בית דין, פרטיכלים, חוות דעת מומחים, עדויות, החלטות, פסקי דין וכל חומר אחר המזמין בידי המבוטח או עורך הדין בשל ניהול ההליך המשפטי או בקשר אליהם, וה מבטח יורה לעורך דין להעמיד כל חומר כאמור לרשות המבטח עם דרישתו.

3.4.3 המבטח ישלם את שכר הטרחה והוצאות הגנה, עבור ההליכים המשפטיים או העורoor, לאחר שיומצאו לו כל המסמכים הדורשים לקיום ההליך ולביצוע התשלום.

4. כיסוי לשבר שימוש

הכיסוי כולל תיקון / החלפה של שימושות לרכב המציג ברשימה. וכמפורט להלן:

4.1 הגדרות

"שימוש" - שימושות קדומות, אחריות וצדירות של כלי הרכב.

"שבר" - שבר וכן סדק הפולש דרך כל עובי השימוש.

"מבצע תיקון" - מי אשר פרטיו ציינו ברשימה מטעם המבטח.

"מחירון" - מחירון מבצע תיקון לתיקון שימושות ו/או החלפת שימושות כפי שהינה בתוקף מעט לעת.

4.2 מהות והיקף השירות

4.2.1 החלפת/ התקנת שימושה חלופית. התקנה / החלפת שימושה תהה שימושה החליפית בעלת תוך תקן מאותו סוג טיב ואיכות של השימוש השבויה. אם אין אפשרות מבצע תיקון למצואו שימושה תואמת כאמור, ישתמש מבצע תיקון בשיקול דעתו, יהיה זכאי ליצרן ו/או ליבא שימושה זאת עבור המבוטח ו/או להחליף את השימוש השבויה בשימושה חדשה מתוצרת יצן כל הרכב או מותצרת יצן המורשה לייצר עבור יצן כל רכב.

4.2.2 הכיסוי על"י הרחבה זו ינתן בגין נזק תאונתי בלתי צפוי שייגרם לשימושות כל רכב. בנוסף לכך הכיסוי גם אם נזקנו או אבדו חלקים נוספים מהרכב עקב מקרה הביטוח בלבד שערך הנזק הנוסף אינו עולה על 2,500 ש"ח ולאחר מכן מבצע תיקון יקבל מה מבטח אישור אי הגשת תביעה בגין השימוש.

4.2.3 היה והרכב הנו רכב מסחרי או בעלות חברה ישולם המע"מ בגין תיקון אצל מבצע תיקון תמורת חשבונית וקבלה.

למטרת האמור בסעיפים 4.2.2 ו-4.2.3 לעיל לא תכסה הרחבה זו כל נזק שנגרם לשימושות כל הרכב כתוצאה מהמקרים המפורטים להלן:

- 4.3.1. שבר שימושה שנגרם במתכוון על ידי המבוטח או מי מטעמו.
- 4.3.2. שימושות מיוחדות ושימושות החורגות מתוקן יצנן הרכב, שימושות גג (sunroof).
- 4.3.3. קלקלים מכל סוג שהוא למוגנים, ניקלים, חיישנים וביצורי עזר לשימושות.
- 4.3.4. שבר לשימושה שארע כתוצאה או עקב תחרות ו/או במבחן נהיגה ו/או בדיקת כושר נהיגה.
- 4.3.5. כל נזק אשר הופיע בגינו ניתן עפ"י חוקי המדינה.
- 4.3.6. רכב שאין לו סוכנות בישראל וכן רכב שיובא בייבוא אישי, אלא אם יש לרכב שימושות החלופיות בישראל.
- 4.3.7. שירותות או סדקים שאינם פולשים דרך עובי השימוש כולה.
- 4.3.8. גניבת שימושה שלא בצדLANGOV את הרכב.
- 4.3.9. שימושות כל הרכב הייעם פגס ו/או סדק כל שהוא בתחלת תקופת הביטוח.

4.4. קבלת השירות

- 4.4.1. בכל מקרה של שבר לשימושה (למעט החריגים שפורטו לעיל), יפנה המבוטח למבצע התקון המצוין ברשימה.
- 4.4.2. השירות יוענק ויבוצע בהתאם לתנאי כסוי זה תוך המועדים כדלקמן:
 - 4.4.2.1. לכלי רכב שימושותיו מודבקות - תוך 12 שעות עבודה ממוגע הבאתו לתחנת השירות, ובכל מקרה עד לתום יום העבודה שלאחר היום בו הובא כל הרכב לתחנת השירות.
 - 4.4.2.2. לכלי רכב שימושותיו אין מודבקות - תוך 4 שעות עבודה ממוגע הבאתו לתחנת השירות.
 - 4.4.2.3. לצורך סעיף זה "יום עבודה" הינו: ביום א'-ה' (כולל) - משעה 07:30 עד שעה 16:30, ביום ו' וערבי חג משעה 07:30 עד שעה 14:00.
 - 4.4.2.4. למבצע או למבצע התקון מטעמו הזכות לבדוק כל נזק לפני מתן אישור לביצוע התקון ולדריש בכל מקרה של חשד סביר אישור משטרת בגין הנזק/ים וזאת לפי שיקול דעתו ובתנאי שלא יתרוג ממוגעד השירות.

5. כסוי - משאיות חלוקה חלופית

בקרים מקרה ביטוח מכוסה, הכספי למשאיות חלוקה חלופית יכולו את השירותים המפורטים להלן באמצעות נתן השירות המצוין ברשימה.

"משאיות חלוקה חלופית" – רכב משא או משא אחד, במשקל כולל של עד 7.5 טון בהתאם (אלא אם צוין אחרת ברשימה).

הכספי ינתן בגבולות הגיאוגרפיים בלבד. יובהר כי חברת הביטוח או נתן השירות רשאים, לפי שיקול דעתו/ה הבלעדי, לפצות את המבוטח ולהילוף לאפשר למבוטח להזמין משאיות חלוקה חלופית מכל גורם אחר שיבחר המבוטח ועל אחוריותו, וזאת בכפוף לצוותם למשאיות חלוקה חלופית, בסכום של 300 ש"ח לכל יום זכאות (עד לתקרת ימי הזכאות).

5.1. השירותים

- 5.1.1. במקרה של אובדן גמור, כמעט גיבתו, תינתן משאיות חלוקה חלופית ל-7 ימים, אלא אם צוין אחרת ב-"רשימה", מיום שהוגדר הרכב כאובדן גמור. המבוטח יחויזר את משאיות החלוקה החלופית לחברה ההשקרה מיד לאחר מכן בו נדרש לכך בהתאם לפסיקו.

- 5.1.2. במקהה של גיבנה:**
- (1) תעמיד החברה מהיומ שוגדרה המשאית כאובדן גמור לרשות המבוטה משאית חלוקה חלופית החל מhayom השמיין (אלא אם צוין אחרת ברשימתה), ממועד ההודעה למשטרה למבטו על גיבנת המשאית, ועד למועד מציאת המשאית או מועד קבלת הפיצוי מה מבטח - המוקדם מזמן שני מועדים אלא, אך לפחות לא יותר מ-30 ימים (אלא אם צוין אחרת ב- "רשימתה").
 - (2) המבוטח יחויר את משאית החלוקה החלופית לחברת ההשכרה מיד לאחר מועד מציאת המשאית והשבתה או קבלת פיצוי מה מבטח - לפי המוקדם מביניהם ובכל מקרה לא יותר מיום 30 ימים.
- 5.2. הגבלות**
- 5.2.1. בכל מקרה, לא ינתן שירות משאית חלוקה חלופית, אלא אם הוגשה דרישת לננות השירות לא יותר מהיום הארבעה עשר לקרוות התאונה או הגיבנה.**
- 5.2.2. אין המבוטח זכאי ליותר שירותי משאית חלופית אחת ללא תמורה, בגין מקרה או שורת מקרים הקשורים בקשר סיבתי אחד לשני. במקרה של מחלוקת, יועבר הנושא להערכת שמאלי רכב מסוים. אם השמאלי יפסוק שלא היה קשר סיבתי בין המקרים - ישא לנונן השירות בשכר טרחת השמאלי. אם השמאלי יפסוק שהיה קשר סיבתי בין המקרים - ישא המבוטח בשכר טרחת השמאלי. עד להכרעת השמאלי, ינתן תשלום דוחוי על ידי המבוטח.**
- 5.2.3. סך כל ימי ההשכרה שיינטנו במהלך תקופת הביטוח לא יעלה על 30 ימים (אלא אם צוין אחרת ברשימתה).**
- 5.2.4. ימי הזכאות בגין כל מקרה ינתנו ברציפות ולא ניתן לפצלם.**
- 5.2.5. הופנה המבוטח לחברת ההשכרה על ידי נונן השירות, ולא ניתן את זכאותו למשאית חלוקה חלופית - פקעה זכאותו למשאית חלוקה חלופית לאותו מקרה.**
- 5.3. קבלת משאית חלוקה חלופית והחזרתה**
- 5.3.1. מבוטח הזכה למשאית חלוקה חלופית כמבואר לעיל, יקבל את המשאית החלופית בהתאם להוראות הבאות:**
- 5.3.2. המבוטח יציג באחד ממשרדי נונן השירות, אישור מה מבטח לקבלת משאית חלוקה חלופית, אלא אם יקבע אחרת.**
- 5.3.3. במקרה של תאונה, המבוטח יקבל מנון השירות הפניה לחברת ההשכרה, בה נקוב מספר הימים בהם הוא זכאי לרכב חלופי.**
- 5.3.4. במקרה של גיבנה, יקבל המבוטח הפניה לחברת ההשכרה עבור 10 ימים. אם משאית המבוטח לא תימצא עד תום עשרה הימים, יקבל המבוטח מנון השירות הפניה למשך ימים נוספים עד תום תקופת זכאותו למשאית חלוקה חלופית כמבואר לעיל, ובכפוף להצהרותיו על אי מציאות המשאית, טרם קבלת כל הפניה והפניה.**
- 5.3.5. המבוטח יקבל את המשאית החלופית בחברת ההשכרה (לאחר המצאת מכתב הפניה) תוך 48 שעות מעת הצגת המסמכים אצל נונן השירות ותקבלת מכתב הפניה כמבואר לעיל.**
- 5.3.6. לצורך מימוש הזכאות, ידרש המבוטח לחתום על חוזה השכלה עם חברת ההשכרה בנוסח המקביל בחברת ההשכרה באותו מועד, לרבות הפקחת פיקדון /או עירובן /או השירות).**

- על המבוטח יחולו כל הזכויות והחוויות החלים על שוכר משאית חלוקה רגיל
מחברת ההשכלה (למעט נושא התשלום בגין מספר ימי ההשכלה, להם זכאי
המבוטח מעת נתון השירות). 5.3.6
- המשאית החלופית שתעמיד חברת ההשכלה לרשות המבוטח תהיה משאית
חלוקה במשקל עד 7.5 טון (אם לא ציין אחרת בראשימה), ותימסר למבוטח
באחד מסניפי חברת ההשכלה הראשיים בחו"ל, ירושלים, חיפה, באר שבע
ונמל התעופה בן גוריון (בהתאם לבחירת המבוטח בעת קבלת המכתב ההפניה
מנותן השירות), בשעות העבודה המקובלות. אם המבוטחבחר לקבל רכב
ב森יף נתב"ג - ישא בכך נמל בהתאם לדרישת חברת ההשכלה ולתעריפים
הנוהגים עצלה באותה עת. 5.3.7
- המבוטח ישא בעצמו בכל הוצאות הדלק של המשאית החלופית, דוחות
תגעה, דמי אגרת כביש, בהתאם לחוזה ההשכלה. 5.3.8
- (1) המבוטח יחזיר את המשאית החלופית לחברת ההשכלה בתום תקופת
הוצאות, ממופרט בחוזה ההשכלה.
- (2) תשלוםומים שיידרשו על ידי חברת ההשכלה בגיןஇיחור בהחזרת המשאית
החלופית, יחולו על המבוטח בלבדם. 5.3.9
- מבוטח שגילו נמוך מ-24 שנה ו/או מבוטח שתוקף רישיונו פחות משנתיים,
לא יהיה זכאי למשאות חלוקה החלופית, אלא לפיצוי כאמור בראשית CIS זה.
פנינה לגורם אחר (שאינו המבוטח או נוטן השירות המצוין בראשימה) לצור
קבלת השירות, ללא קבלת אישור מוקדם לכך ומראש המבוטח או מנותן
השירות, לא תזכה את המבוטח בהחזר הוצאות או חלק מהן, או בכל תשלום
אחר, גם אם היה זכאי לקבל את השירות מנותן השירות אילו פנה אליו. 5.3.10
- השירות ממפורט בכיסוי זה יינתן במשך 24 שעות ביממה, בכל יום בשונה
פרט ליום הכיפורים (בכפוף למוגבלות ביטחונית ובהתקאם לגביות
הגיאוגרפיה). בערב יום הכיפורים לא ינתנו שירותים 3 שעות לפחות לפני
תחילתו, ובכואיו יום הכיפורים יוחדשו שירותי הרכב 3 שעות לאחר סיוםו. 5.3.11
- 6. ביטוח מתכונים חמליים האביזרים ומכלולים שאינם חלק מהחבילה הבסיסית של דגם הרכב:**
- 6.1. מכשירים חמליים, אביזרים ומכלולים המותקנים ברכב ואשר צוינו במפורש בראשימה כמו כן תוספות מיוחדות כגון: גלליים מיוחדים, פנסים מיוחדים וכל אביזר מיוחד נוסף שאינם חלק מהחבילה הבסיסית של דגם הרכב ואשר צוינו במפורש בראשימה.**
- 6.2. הcisוי:**
מקרה של אבדן או נזק למתקנים הנ"ל שיגרם כתוצאה מהטיסונים המפורטים במרקחה
הביתוח לפרק א' - ביטוח רכב.
- 6.3. המבוטח ישפה על פי שיקול דעתו, את המבוטח על ידי תשלום, החלפה או תיקון
ובכל מקרה לא יותר מסכום הביטוח המצוין בראשימה. או מערכת הריאלי ליום מקרה
הביתוח, הנמור בינם.**
- לענין האביזרים/פריטים הנוספים - היה בעת כריטת חוזה הביטוח סכום הביטוח
פחותו האביזרים בפועל, לפחות חבות המבוטח בשיעור יחסית שהוא כיחס שבין
סכום הביטוח לבין שווי האביזרים בשעת כריטת חוזה הביטוח; כל פריט שנקבע לו
ברשימה סכום ביטוח נפרד, כפוף לתנאי זה בנפרד.**

6.4. הכספי אינו כולל:

אבדן או נזק ע"י אש כתוצאה מקלוק חשמלי או התקחות עצמית של האביזר / המכלה עצמו.

6.5. לעניין סעיף זה סכומי הביטוח ישתנו בהתאם לשינויים במדד, בין המدد שפורסם סמוך לפניה תחילת תקופת הביטוח לבין המدد שפורסם סמוך לפני קרות מקרה הביטוח. לעניין זה "מדד" - מدد המחייבים לצרכן שמספרמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

7. הוצאות פרוק

אם צוין במפורש ברשימה, למרות האמור בסעיף 7 לפרק א' ובחריג 16 לפרק ד', המבטח ישא בהוצאות פרוק המתknים/ האביזרים שאינם חלק מהחבלה הבסיסית של דגם הרכב, אשר צוינו במפורש ברשימה ואשר לא ניתן במרקם הביטוח וזאת עד לסכום הוצאות הפרוק הנקבע ברשימה.

8. זכות גירה של נגרר בלתי מסויים

הביטוח על פי פרק אחריות כלפי צד שלישי יחול על נזק שיגרם לרכוש צד שלישי על ידי כל נגרר, בעת שהוא מחובר לרכיב המבוטח למטרת גירורו.

8.1. כיסוי זה לא יחול:

על נזק שיגרם על ידי הנגרר אשר נגרר בתמורה או בשכר.

על נזק שיגרם לנגרר עצמו או לרכוש המוביל עליו.

פרק ד': חריגים כלליים

אללא אם צוין אחרת בראשימה, המבוקש לא ישלם תגמולו ביטוח קלשהם, ו/או לא ישפה את המבוקש ו/או גורם אחר קלשהו, בגין ו/או בקשר עם מקרה ביטוח שייגרם או הנובע: במישרין או בעקיפין, כתוצאה מהן ו/או על ידיהם ו/או בקשר עם כל המפורט להלן:

1. נזק תוצאות;
2. אבדן או נזק שנגרמו בעקבות שהרכבת היה מגויס לזכה";
3. אבדן או נזק שנגרמו בשל פרעות, מהומות, שביתות אלימות או השבותות וסכסוכי עבודה;
4. תביעה הנוגעת לחברות שבוחזה;
5. אבדן או נזק שנגרמו בשל העובדה נהג הרכבת נתן להשפעת סמיים;
6. אבדן או נזק שהם תוצאה של מלחמה, פעולות אויב, פיגועים חבלניים, התקוממות צבאית או עממית, מהפכה;
7. אבדן או נזק שהם תוצאה של קרינה מיננת, זיהום רדיואקטיבי, תהליכי גרעינים וכל אבדן או נזק עקב חומר גרעיני או פסולת גרעינית;
8. אבדן או נזק שהם תוצאה של רעידת אדמה.
9. מקרה ביטוח שבו הרכבת המבוקש נגנה על ידי עובד המבוקש או ע"י כל אדם אחר אשר קשור עם המבוקש או עם אחד מועבדיו לצורך גיבת הרכבת.
10. ירידת מחיר (ערך) הרכבת המבוקש בשוק.
11. הוצאות התקינה של מתקנים ו/או אביזרים שאינם חלק מהחbillה הבסיסית של דגם הרכבת.
12. נזק ו/או מקרה ביטוח שייגרם כתוצאה (בין ישירה ובין בעקיפין) מהעמסת יתר של כל רכב, בניגוד לקביעת רשות הרישיון.
13. התנגשות של מטען ו/או סחורה המוצאים ברכבת עצמו ו/או נגררים על ידו, בכל רכב המבוקש, שלא בעקבות התנgesות מקרים של המשאית.
14. ההתהפקות כל הרכבת, שאירועה תורן כדי או כתוצאה מפתקה וטעהנה, אלא אם נרשם אחרת בראשימה.
15. אבדן או נזק או חבות שאירעו מחוץ לגבולות הגיאוגרפיים.
16. הוצאות פירוק של מתקנים אביזרים אשר לא יזוקן.
17. נזק אשר נגרם לרכב ו/או לצד י' ו/או למתקן קלשהו בעקבות הפעלתו בניגוד להוראות היצראן ו/או להוראות הדין החלים על העבודה עם מתקן זה. במקרה זה: "מתקן קלשהו" פירושו מתקן מיוחד שאינו מושווה חלק מהחbillה הבסיסית של דגם הרכבת והקבועים במפרט היצראן כגון: מנוף, רכינה וכל מתקן אחר בעלי מאפיינים דומים.

פרק ה': תנאים כלליים

1. בני אדם הרשאים לנוהג ברכב -

בני אדם הרשאים לנוהג ברכב יהיו אחד או יותר מהמפורטים להלן, כפי שפורש ברשימת ובתנאי שהם בעלי רישיון נהוגה בר-תוקף בישראל לנוהגת כל רכב מסווג הרכב או שהוא בעלי רישיון כאמור בתאריך כלשהו במשך 24 החודשים שקדמו לנוהגה ברכב ולא נפללו מלקלבל או מלחזיק רישיון כזה על פי הוראות חיקוק, פסק דין, החלטת בית משפט או רשות מוסמכת אחרת:

- 1.1. אדם המבוות;
- 1.2. אדם ששמו נקוב ברשימתו;
- 1.3. אדם הנוהג לפי הוראת המבוות או ברשותו;
- 1.4. אדם הנמצא בשירות המבוות ובלוויתו אדם מהמוניים בפסקאות 1.1 עד 1.4 לעיל;
- 1.5. אדם הנוהג ברשות המבוות ובלוויתו אדם הסעיף, בתנאי שהוא מלאו במורה נהוגה מוסמך;
- 1.6. אדם חסר רישיון נהוגה מצוין בראש הסעיף, בתנאי שהוא מלאו מטעם משרד התחבורה, בתנאי בעל רישיון להוראת נהוגה או בעת מבחן נהוגה רשמי מטעם משרד התחבורה, בתנאי שהאדם מלאו בבעלות מטעם משרד התחבורה.

2. השימוש ברכב -

השימוש ברכב יהיה לאחת או יותר מהמטרות המנויות להלן כפי שפורט ברשימתו:

- 2.1. מטרות חברותיות ופרטיות;

- 2.2. מטרות עסקו של המבוות;

- 2.3. הוראת נהוגה;

- 2.4. הסעת נוסעים בשכר למטרות רווח;

- 2.5. השכלה;

- 2.6. עבודות חקלאיות;

- 2.7. סחר ברכב;

- 2.8. גירה באוטובוס;

- 2.9. תחרות ומבחן כשר רכב;

- 2.10. הובלת סחורות בשכר.

3. גליי ושינוי בעניין מהותי -

3.1. פוליסה זו הוצאה על סמך התשובות שנתן המבוות, בהודעה שתתוועד אצל המבוות, למבטח על כל השאלות שנשאל בהצעה ששימשה בסיס לפוליסה, או בכל דרך אחרת, כפי שנתבקש, ועל סמך הנחתו של המבוות שהשיב תשובה מילואות וכנות על השאלות שנשאל כאמור, לא הסתייר בכוונת מרמה עניין שהוא ידע כי הוא מהותי למבטח לצורך הערכת הסיכוןים המבוותים ונקט באמצעות למןעות נזקם שהມבטח דרש נקיותם להקלת הסיכוןים המבוותים לפי פוליסה זו.

3.2. עניין מהותי הוא עניין ששאלה לגבי הוצאה בהצעת הביטוח או בכל דרך אחרת שתתוועד אצל המבוות, ומוביל לගורע מכליות האמור, גם עניינים אלה:

3.2.1. סוג הרכב, שנת ייצורו, מספר הרישוי שלו, התוצר והדגמים שלו, סוג תיבת ההילוכים;

3.2.2. תיאור השימוש ברכב והמקום שבו הוא מוחזק בדרך כלל;

- 3.2.3. אמצעי המיגון של הרכב.
- 3.2.4. זהות הבעלים או המחזיקים דרך קבע ברכב ועיסוקיהם, תאונות שהו מעורבים בהן ועבירות תנווה שבהן הורשו בשלוש השנים שקדמו לעשיית הבטוח על פי פולישה זו, פרט לעבירות תנווה שיש לגביהן בירית Kens; בכספי לאמור בסעיף 3.7, לא השיב המבוטח תשיבות מלאות וכנות לשאלות בעניינים המהווים או אף גילה למבטחו עניין שיש בו כדי להשפיע על נוכנותו של מבטח סביר לכרות את החוזה בכלל או לכרכותו בתנאים שבו או הסתייר מן המבטח בכוננות מרמה עניין מהותי או לא נקט באמצעים שדרש המבטח להקלת הסיכוןם המבוטחים לפי פולישה זו, יהי המבטח רשאי לבטל את הפולישה או להקטין אותה הקף חבותו והכל על פי הוראות חוק חוזה הביטוח, התשמ"א-1981 (להלן - החוק).
- 3.3. המבוטח יודיע למבטח ממשך תקופת הביטוח על כל שינוי שחל בעניין מהותי מיד עם הידוע לו על כך; לא גילה המבטח לשינוי צזה יהי המבטח רשאי לבטל את הפולישה או להקטין את הקף חבותו על פי הוראות החוק.
- 3.4. לעניין זה יובהר, כי שינוי שחל אחריו מסירת הפולישה למבוטח, בנושא שצין בה עניין מהותי וכן דבר המגלה כי תשובה שניתנה לשאללה בעניין מהותי הייתה לא נוכונה ויש בה כדי להחמיר את סיכון המבטח החמורה של ממש, יראו בהן גם חלק מ"עניין מהותי".
- 3.5. תוך 30 ימים שנודע למבטח הודעה על תשובה שאינה מלאה וכן או תוך 30 ימים מיום שנמסרה למבטח הודעה על שינוי מהותי או שנודע על מידע כאמור למבטח בדרך אחרת, לפי המוקדם יותר (בהתייחס לשינוי מהותי), רשאי המבטח, כל עוד לא קרה מקרה הביטוח, לבטל את הפולישה מיד בהזדעה בכתב למבטוח;
- 3.6. ביטול המבטח החוצה מכוח תנאי זה, עובר לנסיבות מקרה ביטוח, זכאי המבטח להחזיר דמי ביטוח ששילם בעד התקופה שלאחר הביטול, זולת אם המבטוח פועל בכוננות מרמה. לא ביטול המבטח את החוזה, רואים אותו כמסכים להמשך קיומו על אף השינוי.
- 3.7. קרה מקרה הביטוח לפניו שנבטל החוזה מכוח תנאי זה, אין המבטח חייב אלא בתגמולו ביטוח מופחתים בשיעור יחסי, שהוא כיחס שבין דמי הביטוח שהוא משתלמים כמקובל אצלו לפי המצב לאmittio לבין דמי הביטוח המוסכמים, והוא פטור כליל בכל אחת מכל:
- 3.8.1. התשובה או אי מתן הודעה כאמור בסעיף 3.4 (לפי העניין), ניתנו בכוננות מרמה;
- 3.8.2. מבטח סביר לא היה מתקשר באותה פולישה, אף בדמי ביטוח רבים יותר, אולי ידע שהמצב הוא כפי שהוא לאחר השינוי.
- 3.9. במרקחה זה זכאי המבטח להחזיר דמי הביטוח ששילם בעד התקופה שלאחר השינוי, המבטח אינו זכאי לתרומות האmortות בסעיפים 3.6 ו-3.7 בלבד, בכל אחת מכל, אלא אם התשובה שלא הייתה מלאה וכן ניתנה בכוננות מרמה:
- 3.9.1. המבטח ידע או היה עליו לדעת את המצב לאmittio בשעת כריתת החוזה או שהוא גרם לכך שהתשובה לא הייתה מלאה וכן;
- 3.9.2. העובדה שעליה ניתנה תשובה שלא הייתה מלאה וכן חדלה להתקיים לפני שקרה מקרה הביטוח, או שלא השפיעה על מקרהו, על חבות המבטח או על הקפה.
- 3.10. אין בתנאי 3 זה כדי למנוע מן המבטח כל תרופה המוקנית לו על פי דין.

4. הארכת הביטוח -

כל הארכה של תקופת הביטוח על פי פוליסה זו טעונה הסכמה של המבטח ושל המבוטח.

5. תשלום דמי הביטוח ודמים אחרים -

5.1. דמי הביטוח וכל יתר הסכומים המגיעים למבוטח מה מבוטח בשקלים בקשר לפוליסה, ישולם למבוטח לפי התקנות.

5.2. לא שולם סכום כלשהו המגיע מלבוטח במקרים אחדים (כליל ירכות ופירוט) שמשמעותו הצמדה בהתאם לשינויים במידת המחיר לצרכן או מועד אחר שבו במקומו (להלן – "המדד") בין הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או מועד אחר בו יתבצע השינוי (להלן – "המדד") בין המועד האחרון הידוע ביום שנקבע לתשלום ובין המועד האחרון הידוע ביום התשלום בפועל).

5.3. אם נערכה פוליסה זו במתבע חז' ערך כל תשלום לפיו באירוע מטבח או בשקלים לפי השער הנוכחי של מטבח ביום התשלום.

5.4. לא שולם סכום כלשהו שבפיגור כאמור תוך חמישה עשר ימים לאחר שה מבוטח דרש מה מבוטח בכתב לשומו, רשיי המבטח להודיע למבוטח בכתב כי הביטוח יתבטל כעבור 21 ימים נוספים, אם הסכום שבפיגור לא יסולק לפניהם; אם נקבע מوطב שניין המבטח והקביעה הייתה בלתי חוזרת, רשיי המבטח לבטל את הביטוח אם הודיע למוטב בכתב על הפיגור האמור ומהוטב לא סולק את הסכום שבפיגור תוך 15 ימים מימים שנמסרה לו הודעה האמורה.

5.5. אין בביטול הביטוח על פי סעיף זה כדי לגרוע מחובת המבטח לסליק את הסכום שבפיגור המתיחס לתקופה שעדי לביטול האמור, וכן את הוצאות המבטח.

6. השתתפות עצמית -

6.1. בנסיבות מקרה ביטוח המכוסה לפי פרק א' לפוליסה זו, יונכה מתגמולו הביטוח סכום של השתתפות העצמית הקבוע ברישימה לביבי כל תביעה.

6.2. בנסיבות מקרה ביטוח המכוסה לפי פרק ב' לפוליסה זו, ישלם המבטח לצד שלישי את כל הסכומים שה מבוטח יהיה חייב לשולם כאמור בסעיף 2 לפרק ב' לעיל.

6.3. המבטח יgabe מה מבוטח את סכום ההשתתפות העצמית הקבוע ברישימה בשל מקרה הביטוח ולא יונכה את סכום ההשתתפות העצמית מהסכום המשולמים לצד שלישי. על אף האמור בסעיף קטן 6.2 אם הסכום שה מבוטח חייב לשולם לצד שלישי שווה לסכום ההשתתפות העצמית, או קטן ממנו, ישא המבטח בעצמו בתשלום לצד השלישי וה מבוטח לא יהיה חייב לשולם לצד השלישי כל סכום שהוא.

7. הצמדת סכום ההשתתפות העצמית -

7.1. סכום ההשתתפות ישנה בהתאם לשינויים במידת, בין המועד שפורסם סמוך לפני תחילת תקופת הביטוח לבין המועד שפורסם סמוך לפניהם קרוות מקרה הביטוח. לעניין זה "מדד" – מועד המחרים לצרכן שיפורסתת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

7.2. סכום ההשתתפות העצמית לגבי מקרי ביטוח המכוסים לפי פרק ב' לפוליסה זו ישנה בהתאם ליחס שבין מועד המחרים לצרכן שפורסם סמוך לפניהם תחילת תקופת הביטוח למועד המחרים לצרכן שפורסם סמוך לפניהם קרוות מקרה הביטוח.

7.3. אם נערכה פוליסה זו במתבע חז' איזו סכומי ההשתתפות העצמית לגבי מקרי ביטוח המכוסים לפי פוליסה זו ישנה בהתאם לשינויים בין השער הנוכחי הידוע של אותו מטבח חז' ביום תחילת תקופת הביטוח לבין השער הנוכחי הידוע ביום קרוות מקרה הביטוח.

8. החזרת היקף הכספי לקדומות

עם תשלום תגמולו ביטוח למבותח או לצד שלישי בשל מקרה בו יתוור המשך תקופת הביטוח, ישיב המבטיח את היקף חבותו לפי פוליסה זו לקדמותיו כפי שהיא סמוך לפני קרותה מקרה הביטוח;

הmbטח רשאי לגבות דמי ביטוח נוספים בעקבות השבת היקף הביטוח לקדמותו אשר יחושו כדלהל:

8.1. כאשר שולמו תגמולו הביטוח לפי פרק א' לפוליסה - אחוז מסכום תגמולו הביטוח שמועד ששולמו בשיעור שהתייחס לאוטו רכב לפי גיל ולתקופת הביטוח שנותרה ממועד קרותה מקרה הביטוח ועד תום תקופת הביטוח על פי הפוליסה.

8.2. כאשר שולמו תגמולו הביטוח לצד ג' לפי פרק ב' לפוליסה - כגובה דמי הביטוח הנגבים עבור ביטוח בגובה הסכם ששולם כתגמול ביטוח לצד ג' בערכו ביום קרותה הביטוח, יחסית לתקופת הביטוח שנותרה ממועד קרותה הביטוח ועד תום תקופת הביטוח על פי הפוליסה.

9. ביטול הביטוח -

9.1. המבטיח רשאי לבטל את הביטוח בכל עת לפני תום תקופת הביטוח, לפי שיקול דעתו, הביטוח יתבטל ממועד שבו נמסרה על כך הודעה למבטיח. במקרה זה יחויר המבטיח למבטיחה בהקדם, ולא לאחר מ-14 ימים ממועדו שבו נכנס הביטול לתוקף, את דמי הביטוח ששולמו בעקבות התקופה שלאחר מועד כניסה הביטול לתוקף, בהפחמת סכומים אלה:

9.1.1. بعد תקופה של עד שבעה ימים שבהם הייתה הפוליסה בתוקף, לרבות אם לא נכנסת לתוקף - 5% מדמי הביטוח השנתיים.

9.1.2. بعد תקופה העולה על שבעה ימים שבהם הייתה הפוליסה בתוקף - 5% מדמי הביטוח השנתיים בערך 0.3% מדמי הביטוח השנתיים בעד כל יום ביטוח החל ביום השנהו.

על אף האמור בסעיף 9.1 ביטול המבטיח את הפוליסה עקב העברת בעלות הרכב המבטיח, עקב החזרת רישיון הרכב למשרד הרישוי או עקב פטירת הנאג ששמו נקבע כנаг יחיד בראשית, יחויר המבטיח למobotח את החלק היחסי מדמי הביטוח ששולמו; החלק היחסי כאמור יוחשב על ידי הכפלת דמי הביטוח שגביה המבטיח ביחס לבין מספר הימים שנתרו, ממועד הביטול, עד תום תקופת הביטוח המקורי, בין מספר הימים הנכללים בתקופת הביטוח המקורי (להלן - החלק היחסי).

9.3. בעלי אגרוע מזכויות המבטיח על פי דין, רשאי המבטיח לבטל את הביטוח לפני תום תקופת הביטוח, ובלבך שהודעה על כך, שבזה יכללו הנזקים לביטול, תישלח למבטיח 30 ימים לפחות לפני התאריך שבו יתבטל הביטוח.

9.4. ביטול המבטיח את הפוליסה, יחויר המבטיח למobotח בהקדם, ולא לאחר מ-14 ימים מהמועד שבו נכנס הביטול לתוקף, את החלק היחסי מדמי הביטוח ששולמו.

9.5. כל הסכומים שיוחזרו לפי סעיף זה ישתנו בהתאם לשינויים במדד בין המدد שפורים סמוך לפני מועד ביצוע תשלום דמי הביטוח לבין המدد שפורים סמוך לפני מועד החזרת דמי הביטוח; אם דמי הביטוח שולמו לשיעוריין, ישתנה כל סכום בהתאם לשינויים במדד בין המدد שפורים סמוך לפני ביצוע התשלום לבין המدد שפורים סמוך לפני השבת דמי הביטוח.

על אף האמור בסעיף זה פוליסה משועבדת תבטל 30 ימים לאחר שניתנה התראה על הביטול לבעל השعبد.

- 10. הودעה על קרנות מקרה ביטוח ותביעה לתגמולו ביטוח -

- 10.1. קרה מקרה הביטוח, על המבוטח או המוטב להודיע על כך למבוטח מיד לאחר שנודע לו על כן.
- 10.2. תביעה לתשלום תגמולו ביטוח על פי הpolloסה תוגש למבוטח ותתווד עצמן, אין באמור למונע מה מבוטח לדרש שה התביעה תוגש בכתב.
- 10.3. על המבוטח, או על המוטב, לפי העניין, למסור למבוטח, תוך זמן סביר לאחר שנדרש לכך, את המידע והמסמכים הדורשים לבירור החבות והיקפה ואם אינם ברשותו, לעוזר למבוטח, ככל שיעול, להשגם.
- 10.4. המבוטח, מיד לאחר שקיבל הودעה מה מבוטח או המוטב על קרנות מקרה הביטוח, יעשה את הדרוש לבירור חבותו.
- 10.5. תגמולי הביטוח ישולם תוך 30 ימים מהיום שבו בידי המבוטח המידע והמסמכים הדורשים לבירור חבותו, ולגבי גיבנה אשר בעקבותיה לא נמצא הרכב משך 30 ימים – תוך 7 ימים מהיום האמור.
- 10.6. תגמולי הביטוח המשולמים לצד שלישי או המשולמים למבוטח ישתנו בהתאם לשינויים במדד בין המדד שפורסם סמוך לפני מועד קראות מקרה הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני מועד תשלום לפועל, וכן תיווסף להם ריבית צמודה בשעור שנקבע לפי הגדירה "הפרשי הצמדה וריבית", בסעיף 1 לחוק פסיקת ריבית וצמדה, התשכ"א-1961- מתום 30 ימים מיום מסירת התביעה; אין בהוארה זו כדי לאירוע מסמכות בית המשפט לפיה החוק האמור.
- 10.7. המבוטח רשאי לקזז מתגמולו הביטוח לפי פרק א' בpolloסה, כל סכום קבוע שה מבוטח חייב לו בשל פוליסזה זו או בשל פוליסזה אחרת ואם קיים חשש ממשי לאי-פירעון החוב, רשאי המבוטח לקזז את יתרת דמי הביטוח שטרם הייע מועד תשלום או חיבור אחר שטרם הגיע מועד קיומו.
- 10.8. תגמולי ביטוח לא יכולו מס ערך נוסף לצאוי בניכוי מס תשומות.
- 10.9. לא קיינה חובה לפי תנאי מהותניים האמורים 10.1 (הודעה על קרנות מקרה הביטוח) או 10.3 (שיעור פעולה לעניין בירור חבות המבוטח והעברת מסמכים) לעיל, וכיימה היאאפשר למבוטח להקטין חבותו, אין המבוטח חייב בתגמולי הביטוח, אלא במידה בו היה חייב בהם, אילו קיינה החובה. הוארה זו לא תחול בכל אחת מלאה:
- 10.9.1. החובה לא קיינה או קיינה באיחור מסיבות מוצדקות;
- 10.9.2. אי קיינה אוஇוחורה לאمنع מן המבוטח את בירור חבותו ולא הקbid על הבירור.
- 10.10. עשה המבוטח במתכוון דבר שהיה בו כדי למונע מה מבוטח את בירור חבותו או להכיד עליו, אין המבוטח חייב בתגמולו ביטוח, אלא במידה שהיא חייב בהם, אילו לא עשה אותו דבר;
- 10.11. הופרה חובה לפי התנאי בסעיף 10.1 (הודעה על קרנות מקרה הביטוח), (שיעור פעולה לעניין בירור חבות המבוטח והעברת מסמכים) או שנעשה דבר כאמור בתנאי 10.10 (מניעה או הכידה על בירור חבות המבוטח) לעיל, או שה מבוטח מסר למבוטח עובדות כזובות, או שהעלימו ממנו עובדות הנוגעות לקרה הביטוח, או בונגע לחבות המבוטח, והדבר עשה בכוונת מרמה, פטור המבוטח מחבותו;
- 10.12. נגרם מקרה הביטוח על ידי המבוטח במתכוון – פטור המבוטח מחבותו;
- 10.13. אין המבוטח חייב בתגמולו ביטוח עד נזק שה מבוטח יכול היה למונע, או להקטין בקרנות מקרה הביטוח או לאחר מכן, בנסיבות אמצעים סבירים או אמצעים שה מבוטח הורה לו לנתקות;

10.14. הוצאה המבוטה, בנסיבות מקרה הביטוח או לאחר מכן, הוצאות סבירות למניעת הנזק או להקטנתו, או שהחיבר לשם כך בהתחייבות סבירות, חיבר המבטח לשפטם, בין אם נמנע הנזק או הוקtan ובן אם לא, הוי הוצאות או ההתחייבויות בלתי סבירות, חיבר המבטח בשיפיו כדי שיעור הסביר בנסיבות העניין, והכל אף מעל גבול האחריות;

10.15. אם המבטח הינו תאגיד, איזי, לעניין סעיף זה ולכל עניין אחר לצורך פולישה זו, תחשב דיבעה של המבטח כדיעה מרוגע שנודע לאחד ממנהלו המוסמכים של המבטח או לאחר מכן על נושא הביטוח אצל המבטח.

11. הודהה ללא הסכמת המבטח -

שם הודהה (ADMISSION), הצעה, הבטחה, התחייבות או פיצויו כלשהו, לא ייעשו ולא יונטו על ידי המבטח או מטעמו, בלי הסכמתו מראש ובכתב של המבטח, בקשר עם כל מקרה ביטוח המכוסה על פי פוליסזה זו. אין הוראות תנאי זהחולות על מסירת עובדות מקרה ביטוח במשטרה או לכל גורם מוסמך על פי דין, לפי דרישתם, וכן על מתן עדות במשפט.

12. מקדמה ותגמולים שאינם שונים בחלוקת -

12.1. בנסיבות מקרה ביטוח והוא המבטח או הצד השליישי, לפי העניין, זכאי לקבל מהבטח מקדמה או התחייבות מסוימת שתאפשר לקבל שירות לתקן הנזק וזאת על חשבון הכספיים שיוציאו מהבטח לפי תנאי פוליסזה זו.

12.2. תגמוני ביטוח שאינם שונים בחלוקת ישולם תוך 30 ימים מיום שנמסרה למבטח תביעה בכתב לתשלום תגמוני הביטוח, והם ניתנים לتبיעה בנפרד מיתר התגמולים.

12.3. סכומים ששולם למבטח או לצד שלישי מכוח סעיפים קתינים 12.1 ו-12.2 מתגמוני הביטוח הتسويים שישולם. בחישוב הכספי ישתו הסכומים שיונכו בהתקאם לשינויים במידה המחייבים לצרוך בין המدد שפורסם סמוך לפי תשלוםם לבין המدد שפורסם סמוך לפני יום תשלום הסכם הتسوي של תגמוני הביטוח.

12.4. התשלום הتسوي והמלא של תגמוני הביטוח לักษרי נזק לפי פרק א' יעשה לאחר המצאת הוכחות סבירות כי המבטח תיקן את הנזק לרכב.

13. התישנות -

תקופת ההתישנות של תביעה לתגמוני ביטוח לפי פוליסזה זו היא שלוש שנים מיום קרונה מקרה הביטוח. התביעה לתגמוני ביטוח לפי פרק ב אינה מתישנת כל עוד לא ההתישנה בתביעה הצד השלישי נגד המבטח.

14. תחולף -

14.1. הייתה למבטח בשל מקרה הביטוח גם זכות פיצוי או שיפוי כלפי אדם שלישי של אמוכח חזיה ביטוח, עוברת זכות זו למבטח משווים תגמולים למבטח או למוטב ובשיעור התגמולים ששיים.

14.2. המבטח אינו רשאי להשתמש בזכות שעברה אליו לפי סעיף זה באופן שיפגע בזכותו של המבטח לגבות מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי מעל לתגמולים שקיבל מהבטח.

14.3. קיבל המבטח מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי שהוא מגע למבטח לפי סעיף זה, עליו להעבירו למבטח; עשה פשרה, ויתור או פעולה אחרת הפוגעת בזכות שעברה למבטח, עליו לפצותו בשל כך.

14.4. הוצאות סעיף זה לא יכולו את מקרה הביטוח נגרם שלא בכוונה בידי אדם שמבטח סביר לא היה טובע ממנו פיצוי או שיפוי, מחמת קרבת משפחה או יהס של מעמיד ועובד שבינהם.

15. סעיף שעבוד (אם צוין ברשימה)

תשלים לפי פרק א', אם יגיע, ישולם לבעל השעובד הנקוב ברשימה על פי שיעור זכות ההנהה שיש לו בביטוחו הנוכחי על פי הפסקה הנ"ל של פוליסה זו ובכפיפות לכל תנאייה. שום דבר האמור בסעיף זה לא יופרש כמחלוקת אחריות המבטח על פי הפוליסה או כगרע מסמכות כלשהו שהעניקה לו.

מותנה בהז' כי למרות כל הרשות בפוליסה או בתוספת כלשהו לפוליסה בדבר ביטול הביטוח עקב אי תשלום של פרמייה או חילק ממנה או בדבר זכות ביטול הביטוח על ידי המבטח בתוקף תנאי הפוליסה, לא יהיה תוקף לביטול הביטוח אלא ביום ובשעה הנקבעים בהודעה שתימסר בכתב למボוטח ולבנק (לזקאי) לפחות 30 ימים לפני אותו מועד.

16. הודיעות -

הודעה של המבטח למבטוח או לモטב בכל הקשור לפוליסה תינתן לפי מעنم האחרון היודיע למבוטח.

הודעה של המבטח או של המוטב למבטח תינתן למבטח לפי אחד מהלא:

16.1. למען משרדיו של המבטח, כמצוין בគורתת לפוליסה, או כל מען אחר בישראל שעליו יודיע המבטח, למבטוח או לモטב מזמן לזמן.

16.2. במסדרדו של סוכן הביטוח, הרשות בפוליסה לפי מענו, כמפורט בה או לפי כל מען אחר בישראל שעליו יודיעו סוכן הביטוח הוצכר או המבטח, למבטוח או לモטב מזמן לזמן.

16.3. כל דרך אחרת שהມבטח יודיע עליה למבטוח מזמן לזמן.

כתב שירות - שירותך דרך גירירה

למשאיות שמשקלן עד 34 טון

לידיעתך, המבטח יהיה אחראי על השירות הנadan במסגרת כתוב השירות.

1. הגדרות

"մבטוח הנקאי לשירות" - מי אשר כל רכבו מבוטח בפוליסה וברישמה צוין כי כתוב שירות זה בתוקף. (להלן: "הmbוטוח")

"כתב השירות" - רשימת השירותים והתנאים לקבלת השירות ע"י נווט השירות. "נווט השירות" - הספק מצוין ברישמת הפוליסה.

"מוֹקֵד השירות" - מוקד נווט השירות המופיע ל 7 ימים בשבוע, 24 שעות ביום, למעט ביום הכיפורים ו-3 שעות לפני ואחרי כניסה / סיום (לפי העניין).

"כל רכב" - רכב משא, משא אחד, משאית, גורר תומך, מוגדר ברישון הרכב, אשר יוגר ע"י סוכנות מושבה בישראל ושלא מוגדר ע"י "יבוא מיוחד" ו sabotגתו ואורכו הכללי אינם חורג מהרשום ברישון הרכב ואשר משקלו אינם עולה על 34 טון.

"מי עובדה" - מי העובדה המקובלם בישראל, לא כולל חגיג, ערבי חג, שבתות וחול המועד.

2. תנאים כלליים והצהרות הספק

2.1. השירות ינתן על ידי גורמים מקצועים לסוג השירות.

2.2. שעות הפעילות ופריסת ארצית

2.2.1. המבטוח יהיה זכאי לשירות 24 שעות ביום, בכל ימות השנה, פרט ליום הכיפורים החל מהשעה 14:00 בערב יום הכיפורים ועד שעתים לאחר צאת יום הכיפורים.

2.2.2. לקבלת שירות, על המבטוח / או מי מטעמו לפנות למועד השירות.

2.2.3. השירותים ינתנו על פי בקשה המבטוח, בהתאם לנסיבות והאפשרויות, בכל רחבי מדינת ישראל למעט בשטחי האוטונומיה וחבל עזה.

3. זמינות השירותים

הגעת רכב השירות תבוצע תוך פרק זמן שלא עולה על חמיש שעות מעוד מסירת כל הפרטים הנדרשים למתן השירות, אלא אם תואם עם המבטוח אחרת, בהתחשב באילוצי מג' האוווי, זרימת התנועה וארועים ביטחוניים.

כל פניה לגורם אחר לצורך קבלת השירות, ללא קבלת אישור מוקדם, בכתב ו/or מראש מנותן השירות לא תזכה את מקבל השירות בהחזר החזאות או חלק מהן או בכל תשלום אחר, גם אם היה זכאי לקבל את השירות מנווט השירות לו פנה אליו.

4. תקופת הרכיסוי

4.1. תקופת הרכיסוי הינה בהתאם לתקופת הביטוח הננקובה ברישמה, בקיוז 5 ימי אכשלה, ככל שמדובר באירוע שאין מכוסה בהתאם לכיסויים המצוינים בפרק ד' ואשר אינו בטוחן בו כתוב השירות היה בתוקף ולמעט במקרים של חידוש פוליסה הכלולית כיסוי כאמור.

נווט השירות לא יהיה לתת, ללא תמורה, שירותו ורכב לרכב שפרטיו אינם מופיעים ברשותותיו. במקרה זה יתבקש המבטוח להת פרט כרטיס אשראי לביטחון עד 30 ימים, במהלךם תיבדק זכאותו לשירות. אם יתברר כי לא היה המבטוח בעת קבלת השירות - יהיה השירות כרוך בתשלום.

4.3. שירותו הרכב יונטו לבעל הכספי ולכל מי שייחזק ברכב מטעמו וברשותו. הכספי הינו אישי, והוא ניתן להעbara.

5. ביטול כתוב השירות

5.1. ביטול כתוב השירות יהיה בהתאם להוראות המצוינות לעניין ביטול של פוליסטה הביתוח, בשינויים המחויבים.

5.2. מבלי לגורע מהאמור בסעיף 5.1 לעיל, המבטח רשאי לבטל את כתוב השירות במקורה של סיום התקשרות עם ספק השירות המצוין ברישמה והביטול יכנס לתוקף באופן מיידי מרגע הודעה על כך למבוטח. במקרה כאמור המבויטה יהיה זכאי להחזר דמי ביטוח יחסיים לכיסוי זה.

6. התיחסות המבויטה

6.1. מקבל השירות מצהיר כי פרטיו הרכב המפורטים כפי שנמסרו על ידו נכונים.

6.2. כתוב השירות ותנאיו מהווים חוזה בין המבויטה לבין השירות.

6.3. הרכב תקין ונitin להפעלה בעת הצטרפות המבויטה.

6.4. המבויטה מתחייב כדלקמן:

6.4.1. לנ��וט אמצעי זירות סבירים כדי למנוע מכל מי שאינו זכאי לכך, לקבל שירותו דרך עבورو או בשםו.

6.4.2. לנ��וט באמצעות זירות סבירים למניעת מעשה או אירוע שכתוצאה מהם יהיה נתון השירות חיב לתת לו שירות דרך.

6.4.3. להימנע מלזהם שירותו רכב בעת שהרכב ינתן היה להפעלה ולתנוועה. הזמן המבויטה שירות ונתון השירות קבוע שהרכב ינתן היה להפעלה או לתנוועה לפני מתן השירות, יחויב המבויטה בתשלום בגין קריית סך בגובה ההשתתפות העצמית המפורטת ברישמה.

7. שירותו דרך גירה

מחות השירות: שירות הדרך הינו זמני בלבד על מנת לאפשר למבויטה להגיע בנקודתה למושב ולא על מנת לתקן את הרכב. המבויטה מתחייב לגשת למוסך מוסמך לשם תיקון התקלה ברכב מיד לאחר קבלת השירות. אם לא יוכיח כי עשה כן ע"י הצעת חשבונות בגין תיקון כל הרכב במוסף, ינתן השירות הנוסף בגין תקללה הקשורה קשור נסיבתי לתקלה זו, בתשלום. כל מסך מלבד חשבונית תיקון לא יוכל להוות אסמכתא.

7.1. גירות רכב - קיימ צורך לגרור את הרכב כתואאה מהוות הרכב בלתי ניתן להפעלה עקב תקללה מכאית/חשמלית או תאונות דרכים או פריצת/גינה הרכב.

7.2. התגעה הרכב.

7.3. תיקוני דרך קללים- במקרה יש צורך בחלפים ואם ישנים במלאי נידת השירות, המבויטה ישלם עבורם בלבד ולא עבור השירות. היה וייתכן ברכב חלק ליוו על מנת לאפשר לרכב להגיע למוסך, מתחייב המבויטה למסור אמצעי תשלום כבטווחה להחזרה החלק על ידו למשרד ניתן השירות.

7.4. שירות החלפת גלגל ינתן ללקוח בתשלום. במקרה בו ברגי הגלגל (גוז'ונים) לא תקיים יוגור הרכב בתשלום לפנצ'יריה הקרויה.

7.5. המבויטה זכאי לעזוב את הרכב עד להגעת איש השירות, ולאחר מכן התראה שלא עולה על 30 דקות, על מנת שייכל להימצא ליד הרכב עם הגעת איש השירות. במקרה זה יהיה זכאי להחזרה באחריותו הבלעדית של המבויטה עד ללקיחת הרכב ע"י נתון השירות.

7.6. נתון השירות בלבד יבחן את סוג השירות הנחוץ (שירות דרך או גירה) מבין שירותו הרכב.

- 7.7. השירות ינתן בתנאי שהרכיב נמצא על דרך (דרך משמעה: כביש אספלט או דרך כבושה, או עד 20 מטר מכבייס אספלט על דרך כבושה, או במקום חניה מוסדר או פרטי), ונתן להגעה אל הרכיב עם ניידת השירות /או הגרר.
- 7.8. נתן השירות לא יגרור את המשאיות ממוסך או מרידיס של 50 מטרים ממוסך.
- 7.9. שירות בוחניהם תחת-קרקעיים ועלילים מוקורים, ינתן בתשלום ובתנאי שתימצא אפשרות גישה ושירה לנידת השירות /או הגרר.
- 7.10. בכיבש אגרה ובחינויים ישלם המבוטח את עלות דמי הכנסה.
- 7.11. המבוטח זכאי לגרירהachaת ללא תשלום או התנועהachaת ללא תשלום, בין מקרה אחד שורת מקרים הקשורים לקשר סיבתיו אחד לשני, לפי בדיקת הספק והודעה למצבה. שירות נוסף בגין אותה תקללה אשר לא טופלה במוסך או טופלה במוסך וחזרה על עצמה בפרק זמן של עד 3 חודשים - והוא כרוך בתשלום בהתאם לתעריף הספק. אם קיימים חשש לתקלה חזורה, ניתן המבוטח פרטי כרטיס האשראי לביטחון. בתוך 14 יום ממועד קבלת השירות החוזר יעביר המבוטח לנונת השירות חשבונות תיקון בגין שתי התקלות / שורת המקרים, בגין קיבול שירות, לבדיקה. אם ימצא כי מדובר בתקלה חזורה יחויב המבוטח בתשלום עבור השירות.
- 7.12. השירותים כרוך בהשתתפות עצמית כנקוב ברשימה.
- 7.13. נתן השירות אינו מחייב להוציא את נהג הרכיב, אולם יהא רשאי להוציאו לתחנת ההסעה הציבורית הקרובה, לפי שיקול דעתו ואם יתאפשר.
- 7.14. כל גיראה אפשר שתתבצע באמצעות העברת הרכיב מגורר לגורר ולא בנסעה ושירה.
- 7.15. שירות בגין שימוש בדלק לא נכון או מחסור בדלק - ינתן בתשלום בהתאם למיחזור הספק.
- 7.16. פתיחה / או פריצת דלתות הרכיב / או תא המטען בשל העדר/שבירת מפתח / או שלט רוחק / או קודנית (אימובייליזר) - ינתן בתשלום בהתאם למיחזור הספק.
- 7.17. במקרים של חילוץ הרכיב / או פריצתו, יהא המבוטח אחראי לכל נזק שייגרם במישרין או בעקיפין, כתוצאה מכך.
- 7.18. במקרה של מפתח תקוע / או שבור במתג התנועה יופנה המבוטח לשירות מנעולן בתשלום.
- 7.19. בחור המבוטח לפצל את השירות, בגין שירות דרך ושירות גירה או גירתה המשך נספה למחמת היום / או אחסנתה הרכיב ייחסב המשך השירות כשירות נוסף והוא כרוך בתשלום בהתאם למיחזור הספק.
- 7.20. על המבוטח לדוח על ביטול הצורך בשירות מידי. היה וה מבוטח הזמין שירות כלשהו שלא ניתן מסיבות שאין תלויות בתחום השירות, יחויב המבוטח בתשלום השתתפות עצמית כמפורט ברשימה.
- 7.21. בכל מקרה בו גורם שאינו מוסמך על ידי משרד התחבורה נסה לתקן או "לטפל" ברכב לא ינתן שירות. בדיקת שמן / או מים וכוי' לא יחויבו תיקון או טיפול ברכב.
- 7.22. השירותים אינו יכול גירה לרכיב עמוס בסחורה.
- 7.23. נתן השירות יגרור את המשאיות בלבד והשירות לא כולל את גירתה הנגררים.
- 8. שמירת הרכיב וסיום ביצוע השירות**
- 8.1. המבוטח אחראי לשמרות הרכיב / או לתוכלו / או לציווילו / או לכל פריט רכוש המציג בו עד לקבלת שירותו דרייך גירה.
- כל נזק, אובדן או חוסר שיגרומו לרכיב או לתוכלו עד הגעת רכב השירות או בתום מתן השירות על ידי נתן השירות יהיו באחריותו של המבוטח ולא באחריותו נתן השירות.

ונון השירות אחראי לשמרות הרכב מרגע הגעת המחלץ ועד הורדת הרכב במוסף /או ביעד אליו בבקשת הלקוח לגורר את רכבו. סיום שירות גירה משמעו -habat הרכב למקום שצון על ידי המבוטח. בחר המבוטח להשאיר את המפתחות ברכב לאחר סיום ביצוע השירות תחול האחריות על כל המשתמע מכך על המבוטח.

9. נזקים ישירים ועקיפין

9.1. בקרות נזק או אובדן כלשהו כתוצאה ממטען שירות רכב, על המבוטח להודיע על כן לנוכח השירות ולהמציא פירוט בכתב של הנזקים, בהקדם האפשרי ולא יותר מ-24 שעות.

9.2. ונון השירות יפצה את המבוטח על כל נזק ישיר /או עקיף שייגרם לרכבו כתוצאה מטען שירות רכב, בכפוף להוראות פקודת הנזקין (נוסח חדש), תשכ"ח-1968.

9.3. המבוטח חייב לאפשר לנציגו לנוכח השירות בדיקה מיידית של הנזק או האובדן ולאפשר הושתת כל עדשה שתידרש בקשר לכך, לרבות מותן אפשרות לתקן את הנזק. תיאום הבדיקה יעשה במועד שיטואם בין שני הצדדים.

9.4. לא תצא על ידי המבוטח כל הוצאה לשם תיקון נזק, בלי הסכמה בכתב וмараш של נון השירות. המבוטח אשר תיקן את הרכב על דעת עצמו-לא יהיה זכאי לקבללת כל החזר /או פיצוי.

10. אם נגרם לרכב המבוטח נזק על ידי ספק השירות בנוסף לנזק שנגרם לרכב שבגינו נדרשה פעולה ספק השירות, יוכל מקבל השירות (המבוטח) לתבעו את הפוליסה שלו, ככל שלUMBOTI פוליסה ביטוח מקיף, בגין הנזקים לרכב שאירעו, בכפוף ובהתאם לתנאי הפוליסה אליה צמוד כתב השירות.

11. אחריות המבוטח- המבוטח יהיה אחראי על השירות הנitin במסגרת כתב השירות זה.

דף הסבר לתהיליך מינוי שמאית ועריכת שותמת נזק בנסיבות מקרה ביטוח לרכב

על פי הנחיות המפקח על הביטוח בקודקס הרגולציה בעניין שמות ביטוח רכב (רכוש הצד ג') אנו נפרט להלן את תיאור התהליך הדיווח על הנזק, בחירת שמאית, דרכי קבלת המידע לגבי הנזק ואפשריות הערעור השונות.

אנו מוקאים כי המידע יסיעך למשך מקרה ורכבך ינק חילילה ומאלחים לך נסיעה בטוחה ודרך צלחאה.

להלן תיאור התהליך:

1. מיד לאחר שנודע לך על קרות מקרה ביטוח לרכבך, عليك להודיע על כך להראל חברה לביטוח בע"מ (להלן - "הראל").

2. לפני תיקון הרכב יש לעורוך הצעת תיקון לאומדן הנזק. לצורך הערכת הנזק לרכבך, عليك עלייך על נזוקצד ג' לפנות להראל על מנת לבחור שמאית חוץ מתוך רשימה של שמאית חוץ, או לבחור שמאית אחר.

3. ההודעה על הנזק ובחרית שמאית חוץ ייעשו על ידי פניה למועד התביעות של הראל "ר.ש.ת" (ריכוז שמות בתביעות) בטלפון: 03-9294000 או 03-9294017 או על ידי הודעה ל███ הביטוח. הביטוח שלך על מנת שידוח במקומך על מקרה על מקרה הביטוח.

4. שותמת נזק לרכב נערכת ע"י שמאית.

להלן הגדרות סוגי שמות שנקבעו ע"י המפקח על הביטוח:
"שמאית" - מי רשום בפנקס השמות כמשמעותו בצו הפקוח על מוצרים ושירותים (שמאית-רכב), התש"מ-1980.

"שמאית בית" - שמאית שעלול להימצא במצב של ניגוד עניינים בשל קשר מיוחד עם המבטע, לרבות שמאית שמתקיימים לגביו כל אחד מ אלה:

א. שמאית שהוא עובד של קבוצת הביטוח.

ב. שמאית שלמעלה מ-30 מסך כל הכנסותיו ממשאות ועסקים אחרים עם מבטחים הם מקבצת הביטוח.

ג. חברת שמות אשר קבוצת הביטוח מחזיקה במלعلاה מ-5% ממצעי השליטה בה.
"שמאית חוץ" - שמאית שאינו שמאית בית ואשר נכון ברשימת שמאית חוץ. דין תאגיד או משרד ממשאים כדי שמאית בודד, לעניין זה "תאגיד" - לרבות חברה, שותפות או כל מיזם אחר.

5. עפ"י הנחיות המפקח על הביטוח: הראל הכינה רשימת שמאית חוץ בהתאם לכל צורך בפייזור גיאוגרפי נאות. הרשימה כוללת לפחות שמאית אחד לכל 2000 כל' רכב שבו מובטחים בביטוח רכב רכוש בהראל ביום הראשון של השנה הקלאנדיות, ובכל מקרה לא פחות מאשר שבועה שמאית בכלழ. הראל רשאית להזכיר רשימות שמאית חוץ נוספות עברו כל' רכב שאיןם פרטיהם או מסחריים עד 4 טון או אופניים. רשימות אלו יכולות להיקבע גם שלא על פי מחוזות ובכללן בכל אחת מהן חמשה שמות לפחות.

6. על פי בקשהך, רשימת שמאית החוץ ודף הסבר זה יועברו אליך, עם כריתת חוזה הביטוח, בעת דיווח על מקרה ביטוח או בכל עת, באמצעות פקס / או דואר אלקטרוני. רשימת שמאית החוץ וכן דף הסבר זה זמינים לך באמצעות אתר האינטרנט של הראל בכתובת:

www.harel-group.co.il

. 7. אם אתה או יזוק צד ג' תודיעו ל"הראל" כי אין לכם העדפה לקבל שירות ממשאי מסוים, הראל תבחר ממשאי מותך רשות שמאית החוץ של אותו מחוז באופן אקדמי שיבתייך כי לא תהיה בכל עת העדפה כל שהיא בבחירה ממשאי מסוים על פניו ממשאי אחר. הראל תעבור אליו או ליזוק צד ג', באופן מיידי את פרטיו ממשאי החוץ לרבות הפרטיהם הנדרשים לשם התקשרות עמו. הראל תאסוף ותשמר מודיע בדבר מספר השומות שביבצע כל ממשאי ברשימת ממשאי החוץ שנבחר באופן האמור בסעיף זה.

. 8. לאחר בחירת המשאי, תוכל לבקש כי המשאי יתאם עmr את מועד ומקום עיריכת השומה.

. 9. המשאי יערוך את הצעת התקיקון והשומה על פי שיקול דעתו המڪצועית ובהתאם לכל דין.

. 10. עם סיום עיריכת הצעת התקיקון או השומה, יעביר המשאי עותקים מהן למברוח וכן למברוח ולמוסך.

. 11. הראל והמשאי יתעדו וישמרו את כל החומר הנוגע להערכת הנזק, לרבות כל התכתבות, הצעת תיקון ושומה הקשורה בתיק התביעה ובתיקו הרכב, וזאת לפחות שנים לפחות. הראל והמשאי יעבירו אליו וליזוק צד ג', בסמוך לאחר דרישתו, כל מסמך ומידע שתדרשו או שנזוק צד ג' ידרשו, בעניין הערכת הנזק.

. 12. הצעת התקיקון והשומה של ממשאי החוץ יהיו הצעת התקיקון והשומה הקובעת, אלא אם כן הציגו הראל בכתב הצעת תיקון או שומה נגדיות (של כל ממשאי שהוא) והואעה על רצוניה לערער על הצעת התקיקון או השומה לשמאית מכרייע, לא ואחר מיום עבודה אחד מיום עיריכת הצעת התקיקון על ידי ממשאי החוץ ומסירתה להראל, או שבוע ממועד העברת השומה להראל, לפי העניין.

. 13. אתה או יזוק צד ג' רשאים לערער על הצעת התקיקון או על השומה של ממשאי החוץ בפני ממשאי מכרייע, ובלבך שתציגו הצעת תיקון נגדית ותודיעו על רצונכם לערער לפניה הרכב, או תציגו שומה נגדית לא ואחר משבוע לאחר שנסמירה לכם השומה של ממשאי החוץ.

. 14. בערעור על השומה של ממשאי החוץ בפני ממשאי מכרייע ניתן לערער רק על אותם עניינים שלא נקבעו בהצעת התקיקון, על אותם עניינים שנכללו בהצעת התקיקון אך שונים בשומה, או על אותם עניינים שיכלו להתברר במהלך תיקון הרכב בלבד.

. 15. הראל תישא במלוא עלות שכר הטרחה של ממשאי החוץ.

. 16. לחילופין: הראל מאפשרת לך לבחור בשמאית אחר ובלבך שתאפשר לשמאית מטעם הראל לבדוק את הרכב טרם תיקונו. אם הראל תהיה מעוניינת בבדיקה, היא תשלח ממשאי מטעם הבדיקה הרכב לא ואחר מיום עבודה אחד ממועד קבלת ההצעה התקיקון של ממשאי الآخر. שומה זו לא תהיה השומה הקובעת כמפורט בסעיף 12. אין בכך כדי לגרוע מזכותך לקבל החזר עבור עלות שכר הטרחה של ממשאי الآخر, ככל שעומדת לך זכות זו.

. 17. איגוד חברות הביטוח ואייגוד המשאים ירכיבו רשימת ממשאים מכרייעים, אשר ישומו את הנזק בכל מקרה של מחלוקת בין שתי ההצעות תיקון או שתי שומות. הרשימה כוללת מספר סביר של ממשאים בפייזור גיאוגרפי נאות, והוא תהיה זמין לציבור, לרבות באינטרנט.

. 18. אם אתה המבוטח או יזוק צד ג' תודיעו על רצונכם לערער על השומה, או אם הראל תודיע על רצוניה לערער עליה, יקבע ממשאי מכרייע אקראית מותך רשימת ממשאים המכרייעים.

הערעור יבוצע בפניה למוקד ערעוריהם משותף לכל חברות הביטוח בטלפון

. 1. 700-700-888. המשאי המכרייע לא יהיה ממשאי בית או ממשאי חוץ של הראל.

19. השמאו המכרייע ייתן את חוות דעתו לא יאוחר מיום העבודה אחד לאחר שקיבל את הצעות התיקון או שבעה ימים שקיבל את השומות של שני הצדדים.

20. שכוו של השמאו המכרייע יקבע מראש. השמאו המכרייע יקבע את אופן חלוקת שכור ועלות הצעת התיקון הנגדית או השומה הנגדית שלר, בין הראל לבין או לנזק צד ג', בשים לב לתוצאה הערעור. עלות הצעת התיקון או השומה הנגדית של הראל תהיה על חשבו הראל.

21. אסור לך, נזוק צד ג', ליטוכן, להראל וכל גורם אחר, להשפי בכל צורה שהיא על שיקול דעתו המקורי של השמאו. (מעבר להעברת מידע לרונו).

22. באפשרות לפנות לשירותו לשמאו, בכפוף לחובתך להודיע להראל על קרונות מקרה הביטוח מיד לאחר שנודע לך עליו).

23. בהליך הערכות הנזק אסורה מעורבות כלשהו של כל גורם זולת שמאו החוץ. אין בכך כדי למנוע מהראל להעביר לשמאו מידע לפני עיריכת השומה כגון מידע לגבי כסוי ביטוח, פרטי הפלישה, תנאייה וכדומה.

24. לאחר מסירת הצעת התיקון, תהיו אתה, נזוק צד ג' או הראל רשאים להעלות בפני שמאו החוץ הערה בעניין טכני בלבד הנוגעת להצעת התיקון ושאין בה השפעה כלשהו על שיקול דעתו המקורי של השמאו. הערה בעניין טכני היא למשל: הערה בדבר טעות לשון, טעות בחישוב, השמטה או הוספה בשוגג וכדומה. אם השמאו ימצאו כי יש בסיס להערה, הוא יפרט את ההערה, יעדכן בכתב את הצעת התיקון וישלח את הצעה המעודכנת למושך, להראל ואילך, בצריף הסבר.

25. אסור להנחות את השמאו בהוראות המגבילות את שיקול דעתו המקורי, לרבות בעת הגדרת הרכב כרכב "באבדן גמור" גם אם הנזק הגולמי לרכב נמוך מ-60%.

26. אסור להטיל על שמאו מטלות שאין עלות בקנה אחד עם תפקודו, כגון להפנות מבוטה למושכי הסדר או למושכים מסוימים אחרים או לחותם על טפסים לבדיקת רכב לאחר תיקון.

27. סוכן ביטוח, מוסף, שמאו או כל גורם אחר לא ישלמו عمלה מכל סוג, לרבות טובת הנאה כלשהיא, האחד למשנהו, בקשר להסדר זה.

28. מבטה, סוכן ביטוח, מוסף או שמאו לא יעניקו או יקבלוعمלה או כל טובת הנאה, לרבות בדרך של הנחות בהשתתפות עצמית, מתן רכב חלופי וכו'ב, במסגרת ואגב הליך בחירות זהות השמאו.

29. סוכן ביטוח המעורב בהליך בחירות השמאו יעשה זאת לטובת מצוי זכויותו של המבוטה בלבד ולפי שיקול דעתו המקורי.

30. הראל תמסור לך, את כל הצעות התיקון שהועברו אליה וכל מסמך לרלוונטי אחר אשר הוועבר אליה בגין השומה. בנוסף, הראל תמסור לך את דוח השמאו הסופי סמוך לאחר השלמתו. דוחות אלה ימסרו לך, או למי מטעmr שධיווח על הנזק, בדרך שתתואם עימך או עם מי מטעmr שධיווח כאמור. הדוחות יכללו בין היתר, על פי העניין, את כל אלה:

א. תיאור ויזיהו הרכב נשוא השומה.

ב. פירוט הנזק הפיזי שנגרם בשל מקרה הביטוח, לרבות תיאור מילוי של הנזק.

ג. הערכה כספית של הנזק, לרבות ירידת ערך, בשל מקרה הביטוח ואופן חישובם, לרבות:
1) החלפים שבהם יש להשתמש לתיקון הנזק תוך ציון המספר הקטלווי שלהם או ציון ותיאור החלף: חדש/ משומש/ משופץ, מקורי/ תחליפי, שם היצרן, ארצת הייצור שם היבואן וכל פרט ונתון מזהה.

- 2) מחירי החלפים.
- 3) מספר שעות העבודה הנדרשות לתקן הנזק, כולל פירוט השעות הנדרשות עבור כל אחד מסעיפים תיקון השונים.
- 4) מחירי שעת עבודה.
- 5) אופן חישוב שווי הרכב לעניין ירידת הערך ואופן חישוב ירידת ערך.
- 6) אופן חישוב שווי הרכב במקורה של אבדן מוחלט.
- ד. כל מידעעובדתי נוסף עליו מتابסתה השומה.
- ה. פרטי עורך השומה וחתימתו בהתאם להוראות הדיון.
3. הראל תהיה רשאית להעביר אליו, אם תסכים לכך, את המסמכים המפורטים בסעיף 30, באמצעות אתר האינטרנט שלו או באמצעות משלוח דואר אלקטרוני לך או למי מטעמך שדיוקן על הנזק.

פרטי התקשרות

משרד ראשי

טלפון: 03-7547777
כתובת: בית הראל, רח' אבא הל 3,
ת.ד. 1951 רמת גן, 5211802

מחוז צפון

טלפון: 04-8606444
כתובת: שדרות פל-ים 2,
ת.ד. 33202 חיפה, 3133202

מחוז ירושלים

טלפון: 02-6404545
כתובת: בית הראל, רח' עם וועלמו 3,
גבעת שאול, ת.ד. 34259
ירושלים, 9134102

מרכז תביעות ביטוח כללי

טלפון: 03-9294000

מערך השירות הדיגיטלי שלנו מאפשר לך לבצע מגוון פעולות באתר:
www.harel-group.co.il 



לבזבז
תביעה



להגיש
תביעה



לעדכן מצב
תשלום



לצפות במידע
וממסכים