



# פוליסת ביטוח חובה לרכב

# פוליסת ביטוח חובה לרכב

(לפי דרישות פקודת ביטוח רכב מנوعי [נוסח חדש], התש"ל - 1970)

פוליסה זו היא חובה בין המבטיח לבין בעל הפוליסה שלפיו מסכימים המבטיח, בכפוף לתנאי פוליסה זו, לשלם תגמולין ביטוח, בגין מקרה הביטוח בתקופת הביטוח.

## 1. הגדרות

- בפוליסה זו;

**"בעל הפוליסה"** - מי שהתקשר עם המבטיח בפוליסה זו ושמו נקוב בתעודת הביטוח כבעל הפוליסה;

**"המבטיח"** - בעל הרכבת, בעל הרכב, המחויק ברוכב כדין וכל המשמש ברוכב בהיותו מאות מי מהם;

**"המבטיח"** - הראל חברה לביטוח בע"מ;

**"הטעןונה"** - כהגדרתתו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א - 1981;

**"הרכבת"** - כל הרכבת המנויע אשר פרטיו נקובים בתעודת הביטוח;

**"חוק הפקזיות"** - חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975;

**"מקרה הביטוח"** - תאונת דרכים שבה היה מעורב הרכבת, בעת שימוש את המבוטח לאחת או יותר מהמטרות המבוטחות לפי תנאי הפוליסה, ושבהו נגרם נזק גוף לנפגע, וכן מאירוע אשר החבות בגינו מכוסה לפי סעיף 3(ב) לפוליסה זו;

**"נזק גופו"** - מוות, מחלה, פגעה או ליקוי גופני, נשפי או שכלי לרבות פגעה בהתקן הדרוש לתקן אחד מבני הגוף שהיה מחובר לגוף הנפגע בעת אירוע תאונת הדרכים;

**"נפגע"** - אדם שנגרם לו נזק גופו בתאונת דרכים, למעט אם נגרם מפגעת איבאה כמשמעותה בחוק התגמולים לנפגעי פעולות איבה, תש"ל-1970;

**"שיםוקה ברוכב מנועי"** - נסעה ברוכב, כנסה לתוכו או ירידה ממנו, החנייתו, דחיפתו או גירתו, טיפול-דרך או תיקון-דרך ברוכב, שנעשה בידי המשמש בו או בידי אדם אחר שלא במסגרת עבודתו, לרבות היידרדרות או התהפקות של הרכבת או התנתקות או נפילת חלק מהרכבת או מטעןתו תוך כדי נסעה וכן היגתקות או נפילת מרכב עומד או חונה, שלא תורן כדי טיפולו של אדם ברוכב במסגרת עבודתו ולמעט טעינות של מטען או פריקתו, כשהרכב עומד;

**"תאונת דרכים"** - מאירוע שבו נגרם לאדם נזק גופו עקב שימוש ברוכב מנועי למטרות תחבורה; יראו כתאונות דרכים גם מאירוע שאירע עקב התפשצצות או התללקחות של הרכבת, שנגרמו בשל רכיב של הרכבת או בשל חומר אחר שהם חוווניים לכושר נסיעתו, אף אם איירעו על-ידי גורם שמקורו לרכב, וכן מאירוע שנגרם עקב פגעה ברכב שחנה במקום ששאפשר להחנות בו או מאירוע שנגרם עקב ניצול הכוונה של הרכבת, ובכלל שבעת השימוש כאמור לא שינוי הרכב את ייעודו המקורי; ואולם לא יראו כתאונת דרכים מאירוע שאירע כתוצאה ממשעה שנעשתה במתכוון כדי נזק לגורם נזק לגופו או לרוכשו של אותו אדם, והנזק נגרם על ידי המעשה עצמו ולא על ידי השפעתו של המעשה על השימוש ברכב המנויע;

**"פקודת הביטוח"** - פקودת ביטוח רכב מנوعי [נוסח חדש], התש"ל-1970;

**"תגמולי ביטוח"** - סכומים שלל המבטיח תשלום בגין נזק גוף שנגרם לנפגע כתוצאה מקרה הביטוח, לפי תנאי פולישה זו;

**"תעודת הביטוח"** - תעודה שהוציאה המבטיח בשל פולישה זו, לפי סעיף 9 לפקודת הביטוח או לפי סעיף 7 להוראות הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) (תנאי חוזה לביטוח חובה של רכב מנועי), התש"ע-2010, והמהווה חלק בלתי נפרד מפולישה זו;

**"תקופת הביטוח"** - התקופה המתחילה בתאריך תחילת הביטוח הנקבע בתעודת הביטוח, אך לא לפני המועד שבו הוחתמה תעודת הביטוח בחותמת הבנק, ומסתיימת בחצות בתאריך פיקיעת הביטוח הנקבע בתעודת הביטוח; לעניין זה, "חותמת הבנק" - לרבות חותמת שהפיק מבטח בתיאום עם בנק, שהממוונה, כהגדרתו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981, אישר כי יש בה כדי להבטיח את מטרות פקודת הביטוח.

## 2. פרשנות

מנוח שלא הוגדר בסעיף 1 יפרש כמשמעותו, במועד קרות מקרה הביטוח, בחוק הפיזויים או בפקודת הביטוח, לפי העניין.

## 3. חובות המבטיח

בכפוף לתנאי פולישה זו, מבטח יחויב לפי הוראות סעיף 3 לפקודת הביטוח, כאמור:

(א) כל חובות שהמבטיח עשו לחוב לפי חוק הפיזויים;

(ב) חובות אחרת, שלא לפי סעיף קטן (א), שהמבטיח עשו לחוב בשל נזק גוף שנגרם לאדם על ידי השימוש ברכב מנועי או עקב השימוש בו;

(ג) נזק גוף שנגרם למbrates בתאונת דרכים.

## 4. השתתפות עצמית

(א) מבטח יהיה רשאי לנכות דמי השתתפות עצמית לנוגע לשם נזק בנסיבות הביטוח בהתקיים כל התנאים לקיומה של תניה בדבר השתתפות עצמית לפי תקנות ביטוח רכב מנועי ( השתתפות עצמית ) (הוראת שעה), התשס"ט-2008, ובכלל זה שבעל הפולישה בחר בפולישה אשר כוללת תניה בדבר השתתפות עצמית, שבחירה זו תועידה על ידי המבטיח וכן שבתעודה הביטוח נרשם שהפולישה כוללת תניה בדבר השתתפות עצמית, בהתאם לתקנות האמורות.

(ב) דמי ההשתתפות העצמית שרשאי המבטיח לנכות מתגמולי הביטוח, בנסיבות מקרה הביטוח המכוסה לפי פולישה זו ובהתקיים התנאים שבסעיף קטן (א), יחוובו לפי סוג הנזק שנגרם ולא יעלו על 25,000 שקלים חדשים בגין נזק שאינו נזק מażן ו- 7 ימי עבודה בגין אבדן השתכרות.

## 5. תחולת טריטוריאלית

חובות המבטיח לפי פולישה זו חלה אם מקרה הביטוח ארע בשטח מדינת ישראל או באזרחים ובשטחים המפורטים בסעיף 3(ג) לפקודת הביטוח, בכפוף כאמור בו, אך מבלתי פגנוו בכלליות סעיף 2(א) לחוק הפיזויים.

## 6. מטרות השימוש המותרות

(א) חובות המבטיח לפי פולישה זו חלה רק אם בעת קרות מקרה הביטוח שימוש הרכב את

המボטח לאחת או יותר ממטרות אלה:

- 1) מטרות חברותיות, פרטיות או מטרות עסקיות של המבוטח שאין נכללות בפסקאות (2) עד (4) להלן
  - 2) מטרה עסקית של מבחן נהיגה מטעם רשות הרישוי ("טסט") ומטרה עסקית של הוראת נהיגה, שאינה השתלמות מעשית נהיגה לפי תקנה 213א לתיקון התעבורה, ובלבד שהמטרה אלה ציינו במפורש בתעודת הביטוח;
  - 3) מטרה עסקית של הסעת נוסעים ברכב, נגד תשלום, שכר או תמורת אחרת, בלבד שהמטרה ציינה במפורש בתעודת הביטוח;
  - 4) מטרה עסקית של חילוץ או גירה של רכב מנועי, נגד תשלום, שכר או תמורת אחרת, בלבד שהמטרה ציינה במפורש בתעודת הביטוח.
- (ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), אין פולישה זו מכסה שימוש ברכב מונע על בסיסו חוזה שכירות אם המשיר השכיר את הרכב דרך עיסוק, אלא אם כן מטרה זו ציינה במפורש בתעודת הביטוח; לעניין זה, "חוזה שכירות" - למעט חוזה ליסינג-פעול או חוזה מחק-אגב-███ (לייניג מימוני).
- (ג) על אף האמור בסעיף קטן (א), אין פולישה זו מכסה שימוש בכל תחרותי שנייתן עליו רישון כל תחרותי, למעט שימוש בכלים כאמור בעת נהיגה ספורטיבית בקטע קישור או בעת נהיגה שאינה ספורטיבית, שהורתה לפי סעיף 12(ד) לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005 (להלן - חוק הנהיגה הספורטיבית), ואינה מכסה שימוש ברכב מונע למטרות ספורט מוטורי של מירוץ כל רכב שנעשה בניגוד להוראות לפי חוק הנהיגה הספורטיבית; לעניין סעיף קטן זה, "כל תחרותי", "נהיגה ספורטיבית", ו"קטע קישור" - הגדרתם בחוק הנהיגה הספורטיבית, ו"רישון כל תחרותי" - כמשמעותו בסעיף 6 לחוק האמור.

## 7. בני האדם הרשאים לנוהג ברכב

- (א) רק בעל הפולישה, בעל הרכב, המחזיק ברכב כדי וכל המשתמש ברכב בהיתר מאי מי מהם רשאי לנוהג ברכב.
- (ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), נקבע בתעודת ביטוח שהזואה לאופנו או לרכב המסוג "מנועית" ברישון הרכב, כי בחותם המבטח תכשה נהיגה ברכב רק בידי מי ששמו נקוב בתעודת הביטוח, רשאי לנוהג ברכב רק מי ששמו נקוב בתעודת הביטוח כאמור;
- (ג) נהג ברכב מי שאינו רשאי לנוהג בו לפי הוראות סעיף זה, פטור המבטח מחובתו לפי פולישה זו.

## 8. רישון-נהיגה

- (א) מבטח פטור מחובתו לפי פולישה זו אם הנהיג ברכב לא היה בעל רישון נהיגה בישראל לנוהגת כל רכב מסווג כלי הרכב המבוטח, ובאופןו - בעל רישון נהיגה בדרגה המתאימה לנפח המנוע או הספקו; לעניין סעיף קטן זה לא יראו הפרה של תנאי מתנאי רישון הנהיגה כנהיגה בלבד רישון נהיגה בר תוקף;
- (ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) -

- 1) המבטח לא יהיה פטור מחובתו לפי פולישה זו אם הנהיג ברכב היה בעל רישון נהיגה בר תוקף כאמור בסעיף קטן (א), במועד כלשהו במשך 120 החודשים שקדמו למועד קרות תאונת הדרכים, בלבד שבעת קרות מקרה הביטוח

התקיים אחד מה הבאים:

(א) הנוגע ברכב לא היה פסול מילקabel או להחזק ברישון נהיגה כאמור לפי הוראות שבחיקוק, פסק דין, החלות בית משפט או רשות מוסמכת אחרת למעט החלטה שניתנה מכוח חוק ההוצאה לפועל, התשכ"ז-1967, ותקנות שהוצאו מכוחו ופקיעת תקופו של רישון מוחמת תשלים אי אגרה.

(ב) הנוגע ברכב לא היה צריך לעמוד לפני הדין באחת מהדרישות הבאות כדי לקבל רישון נהיגה: מבחן נהיגה עיוני, מבחן נהיגה מעשי, בדיקות רפואיות כולל יכולת קוגניטיבית ובדיקת שימוש בסכימים;

(2) אם השימוש ברכב מנوعי היה למטרת השתלמות מעשית נהיגה בהתאם לתקנה 213 לתקנות התעבורה או מבחן נהיגה מטעם רשות הרישוי (להלן - טسطט), לא יהיה המבпуск פטור מחובתו לפני פוליסה זו, ובבד שהנוגע ברכב הוא תלמיד נהיגה המלאוה בידי מורה נהיגה מוסמך בעל רישון להוראת נהיגה או שהנוגע ברכב בעת הטסט מלאה בידי בוחן מוסמך מטעם משרד התחבורה.

## 9. חובת הגילוי והפרטה

(א) הציג המבпуск לבעל הפוליסה, טרם כריתת חוזה הביטוח, שאליה בעניין שיש בו כדי להשפיע על נוכנותו של מבпуск סביר לכנות את חוזה הביטוח או שאליה המבקשת מידע אשר יוכל להשפיע על חישוב שיעור דמי הביטוח (להלן - שאלת חיותם), על בעל הפוליסה להסביר על שאלת החיתום תשובה מלאה וכנה.

(ב) שאלות חיותם ותשיבות בעל הפוליסה עליון, יתועדו אצל המבпуск ויפורטו בספק אשר יוצרף לتعודת הביטוח (להלן - הספק), במתכונת שיורה עליה הממונה; לא פעל המבпуск לipy הוראות סעיף קטן זה לא יהיה זכאי לسعدים המפורטים בסעיף קטן (ג).

(ג) השיב בעל הפוליסה לשאלת חיותם תשובה שלא הייתה מלאה וכנה בעת שניתנה, ובשל התשובה נקבעו דמי ביטוח נמוכים מדמי הביטוח שהיו נקבעים אילו היה בעל הפוליסה עוננה תשובה מלאה וכנה, או בששל התשובה כאמור הסכים המבпуск לכנות את חוזה הביטוח אף שלא היה מסכים לכך אילו ניתנה תשובה מלאה וכנה, וקרה מקרה בתרם בוטל חוזה הביטוח, יחולו הוראות אלה:

1) נגע בעל הפוליסה עקב מקרה הביטוח, ישלם בעל הפוליסה למבпуск פיצויי מוסכם בסכום השווה לפיצויו המגיע לבעל הפוליסה בשל נזק שאין נזק ממן לפי סעיף 4(א)(3) לחוק הפיצויים, אך לא יותר מ- 10,000 שקלים חדשים;

2) בלי לגורען מן האמור בפסקה (1), ישלם בעל הפוליסה למבпуск פיצויי מוסכם בסכום של 2,500 שקלים חדשים بعد כל נגע שאינו בעל הפוליסה אשר יפוץ על ידי המבпуск עקב מקרה הביטוח, אך לא יותר ממחצית סכום הפיצויים שישולם לכל נגע כאמור, ובכלל שסכום הפיצוי המוסכם הכוללי לפי פסקה זו לא יעלה על 10,000 שקלים חדשים.

(ד) מבпуск רשאי ל乞ז מתגמולו הביטוח המגיעים לבעל הפוליסה בשל נזק שאין נזק ממוני עקב פגיעתו בתאונת, את סכומי הפיצוי המוסכם לפי סעיף קטן (ג), ובבלבד שימסרו לבעל הפוליסה הודעה קיווץ שיפורטו בה נימוקי המבпуск אשר בגינן הוא מתכוון ל乞ז את הסכומים כאמור.

(ה) מבпуск לא יהיה זכאי לפיצויי מוסכם לפי סעיף קטן (ג) אם ידע או שיכול היה לדעת, בעת כריתת חוזה הביטוח, שתשובה בעל הפוליסה לשאלת חיותם, כפי שפורטה

בסקפח, אינה מלאה וכנה או שגרם לכך שתשובתו של בעל הפולישה לא הייתה מלאה וכנה.

- (ו) מבטח לא יהיה זכאי לכל סعد או תרופה, למעט פיצוי מוסכם לפי הוראות סעיף קטן (ג), ככל שהוא זכאי לו לפי הוראות אותו סעיף קטן, בכל הנוגע לחובות הגילוי והודעה של בעל הפולישה, לרבות בשל כל אחד מכל מהלך:
- 1) אי גילוי נאות של פרטים שעיליהם נשאל בעל פולישה;
  - 2) הסתרת מידע בידי בעל פולישה;
  - 3) מתן תשובה שאינה נכונה על ידי בעל פולישה;
  - 4) אי מתן הודעה מאת בעל פולישה על החומרת הסיכון.

#### **10. הودעה על קרות מקהה הביטוח ובירור חבות המבטח**

- (א) קרה מקרה ביטוח, יודיע עליו המבטח למבטח מיד לאחר שנודע לו על כך.
- (ב) המבטח ימסור למבטח, תוך זמן סביר לאחר שנדרש לכך, את המידע והמסמכים הדורשים לבירור החובות והיקפה, ואם אין ברשותו עליו לעוזר למבטח להציגם.
- (ג) לאחר שקיבל המבטח הודעה מהມבטוח או מכל מקום אחר על קרות מקהה הביטוח, יעשה המבטח מיד את הדרוש לבירור חבותו וידיע למבטח אם החליט להכיר בחובותיו לכיסוי מקהה הביטוח; עותק מההודעת המבטח ישלח גם לנפגע ולכל צד שלישי אשר תבע מהມבטח תגמול ביטוח בגין מקהה הביטוח.

#### **11. טיפול בתביעות צד שלישי**

- (א) המבטח רשאי ליטול על עצמו את הטיפול בכל תביעה או הליך משפטי שהוגשו או עלולים להיות מוגשים כנגד המבטח או לנחלו בשמו של המבטח וכן רשאי המבטח להגיש בשם המבטח הליך משפטי הדרוש להגנה על זכויות המבטח.
- (ב) למבטח יהיה שיקול דעת מלא בניהול ההלכים המפורטים בסעיף קטן (א) ובישוב כל הליך כאמור, לרבות בדרך של פשרה בשמו של המבטח, ובלבך שלא יהיה בכך כדי להטיל על המבטח חבות שלא תcomesה על ידי המבטח, למעט הפיצוי המוסכם לפי סעיף 9(ג).
- (ג) על המבטח לשתף פעולה עם המבטח לשם ביצוע ומיימוש סמכויות המבטח ממופורת בסעיף זה.

#### **12. תשלום נכון**

הנפגע זכאי לקבל מן המבטח תשלום נכון על חשבון תביעתו בנסיבות ובתנאים הקבועים בסעיף 5 לחוק הפיצויים ובתקנות שלפיו.

#### **13. חריגים לביטוח לפי פולישה זו**

- (א) בעלי לగורע מן האמור בפולישה זו, לא יהיה המבטח חייב בתשלום תגמול ביטוח **לפיה לנפגעים אלה:**
- 1) מי שגרם לתאונת במתכוון;
  - 2) מי שמתיקים בו האמור בסעיף 7(2) לחוק הפיצויים, כאמור נהג הרכב בעלי שנטול רשות מבעל הרכב או מי שהחזק בו כדין, וכן מי שמצויררכב בידי יודעו שנוהגים בו כאמור;
  - 3) מי שהרכב שימש לו או סייע בידו לביצוע עבירה פלילית שנקבע לה עונש

**מאסר לתקופה העולה על שלוש שנים (עבירות פשוט).**

**(ב) המבטח לא יהיה חב בתשלום כלשהו לפי הפולישה בשל חבות שבוחזה שאינו הפולישה.**

#### **14. פטירת בעל הפולישה**

(א) נפטר בעל הפולישה, תעבור הבעלות בפולישה לידי יורש הרכב, ויראו את היורש כבעל הפולישה.

(ב) אם לאחר פטירת בעל הפולישה בוטח הרכב בפוליסת ביטוח נוספת נוספת לפולישה זו אשר הוצאה לפי דרישות פקודת הביטוח, תבטל פוליסה זו ביום כניסה לתוקף של הביטוח הנוסף כאמור, והמבטח ישיב לירוש הרכב את החלק היחסית מדמי הביטוח ששולם; החלק היחסית כאמור יחוسب על ידי הכפלת דמי הביטוח שגביה המבטח, בוחס שבן מספר הימים שנותרו במועד הביטול עד תום תקופת הביטוח המקורי, ובין מספר הימים שבתקופת הביטוח המקורי.

#### **15. ביטול הפולישה על ידי בעל הפולישה**

(א) בעל הפולישה רשאי, בהודעה למבוקח, לבטל פולישה זו בכל עת אף לפני תום תקופת הביטוח.

(ב) להודעה על ביטול הפולישה כאמור בסעיף קטן (א) יצrho בבעל הפולישה -

1) אם הרכב בבעלותו או בחזקתו - הצהרה למבוקח בכתב כי הרכב עדין בבעלותו או בחזקתו (להלן - ההצהרה) ובזה יצווון המועד שבו יכנס הביטול לתוקף; לא צוין מועד כאמור, ביטול הפולישה יכנס לתוקפו במועד מסירת ההצהרה.

2) אם הרכב אינו בבעלותו ואיןו בחזקתו - אישור לפיו הבעלות ברכב הועברה לאחר אחד משלשות אלה:

א. העתק תיעוד על מסירת הודעה למחזיק הרכב על ביטול הפולישה; הודעה כאמור יכול שתימסר בדואר, בשיחה או באמצעות דיביטל; ביטול הפולישה יכנס לתוקפו בתוך שלושה ימי עבודה מיום מסירת הודעה;

ב. העתק תיעוד על מסירת הודעה למחזיק לרכב על ביטול הפולישה והעתק תגבורת המחזיק ברכב לפיה אישר שיש לו פולישה אחרת; ביטול הפולישה יכנס לתוקפו במועד מתן הודעה הביטול.

ג. אישור כי השימוש ברכב בוטח בפוליסת ביטוח רכב חובה אחרת; ביטול הפולישה יכנס לתוקפו במועד מתן הודעה הביטול או הנפקת הפולישה אחרת, המאוחר מביניהם.

(ג) יודא מבטח כי ניתנה הודעה למחזיק כאמור בסעיף קטן (ב)(א) ו-(ב), יהיה פטור מחובתו לפי הפולישה; ביקש מבטח לשלווח הודעה למחזיק כאמור באוון פסקאות, תכליול הודעה את מספר הרישוי של הרכב המבוקח ואת התאריך שבו יכנס הביטול לתוקף; מבטח לא יעכ卜 את ביטול הפולישה בטענה שלא הצליח לוודא שניתנה הודעה כאמור.

(ד) בוטלה הפולישה לפי סעיף זה, יחזיר המבטח לבעל הפולישה בהקדם, ולא יאורח מ-14 ימים מהמועד שבו יכנס הביטול לתוקף, את דמי הביטוח ששולם, בהפחחת סכומים אלה:

1) بعد תקופה של עד שבעה ימים שבהם הייתה הפולישה בתוקף, לרבות אם לא נכנסה לתוקף - 5% מדמי הביטוח השנתיים;

2) بعد تكופه العوله عل شبعا يم شبهم هيته الپوليسيه بتوكف - 5% مدمو  
البيوط الشنتويه بცירוף 0.3% مدمو البيوط الشنتويه بعد كل يوم بيوط، الحال  
بيوم الشمني.

(ה) על אף האמור בסעיף קטן (ד), ביטול בעל הפליסה את הפליסה עקם גניבת הרכב  
المבטוח, העברת הבעלות על הרכב לאדם אחר, יציאתו מכלל שימוש או עקם  
פטירת הנגה ששמו נקבע כנהג יחיד בתעודת البيوط, יחדו המבטוח בעל הפליסה  
את החלק היחסי מדמי הביטוח שלושמו; החלק היחסי כאמור יחושב על ידי הכפלת  
דמי הביטוח שגבها המבטוח ביחס שבין מספר הימים שנותרו, במועד הביטול, עד תום  
תקופת הביטוח המקורי ובין מספר הימים הנכללים בתקופת הביטוח המקורי.

(ו) כל הסכומים שיוחזו לפי סעיף זה ישנותו בהתאם לשינויים ממדד בין המדי שפורסמו  
סמור לפני מועד ביצוע תשלום דמי הביטוח לבין המדי שפורסמו סמור לפני מועד  
החוזה דמי הביטוח.

(ז) בעל הפליסה יהיה זכאי להחזיר דמי ביוטה לפי סעיף זה גם אם הוגשה תביעה  
لتשלום תגמולי ביוטה בשל מקרה ביוטה שארע לפני מועד ביטול הפליסה.

## 16. ביטול הפליסה על ידי המבטוח

(א) מבטח רשאי לבטל את הפליסה לפני תום תקופת הביטוח בשל מרמה מצד בעל  
הפליסה או בשל אי-גילוי נאות של פרטים שנשאל עליהם טרם הוצאת הפליסה;  
הפליסה תבוטל בהודעה בכתב אשר תכלול את הנימוקים לביטול (להלן - הודיעת  
ביטול) ותימסר לבעל הפליסה ביד כנגד אישור מסירה או שתישלח לעל הפליסה  
בздואר רשום, והכל עשרים ואחד ימים לפחות לפני התאריך שבו תבטל הפליסה;  
נסלחה הודעה הביטול בzdואר רשום, יראו את תאריך חתימת בעל הפליסה על גבי  
אישור מסירה כתאריך מתן ההודעה.

(ב) ביטול המבטוח את הפליסה, יჩזר לבעל הפליסה בהקדם ולא יאוחר מ-7 ימים לפני  
המועד שבו תבטל הפליסה, את החלק היחסי מדמי הביטוח שלושמו.

(ג) החלק היחסי כאמור יחושב על ידי הכפלת דמי הביטוח שגבها המבטוח ביחס שבין  
מספר הימים שנותרו, במועד הביטול עד תום תקופת הביטוח המקורי, ובין מספר  
הימים הנכללים בתקופת הביטוח המקורי.

(ד) העברת הבעלות על הרכב לאדם אחר (להלן - הבעלים החדש), לפני מועד משלה  
הודיעת הביטול על ידי המבטוח כאמור בסעיף קטן (א) והמבטוח ידע על העברת  
הבעלות לפני משלהו הודעה הביטול, לא תבטל הפליסה אלא אם כן תישלח  
ההודעה על הביטול הן לבעל הפליסה והן לבעלים החדש; הודעה כאמור תימסר  
ביד או בzdואר רשום כנגד אישור מסירה, יראו את תאריך חתימת הנמען על גבי  
אישור מסירה כמועד מתן ההודעה.

(ה) לסכום דמי הביטוח שהוחזו לפי קטע (ב) יוספו הפרשי הצמדה לממד המחייבים  
לצורך מן המדי שפורסמו סמור לפני תחילת הביטוח ועד למדי שפורסמו סמור לפני  
החוזה דמי הביטוח.

(ו) בעל הפליסה יהיה זכאי להחזיר דמי ביוטה לפי סעיף זה גם אם הוגשה תביעה  
لتשלום תגמולי ביוטה בשל מקרה ביוטה שארע לפני מועד ביטול הפליסה.

## 17. מקום שיפוט

تبיעות לפי פוליסה זו יוגשו ויתבררו בפני בית המשפט המוסמך בישראל.

## **18. ביטוח כפלי**

(א) בוטח הרכב בפוליסת ביטוח נספת שהוצאה לפי דרישות פקודת הביטוח, יודיע בעל הפוליסה על כך למבטה מיד לאחר שנעשה ביטוח הכפל או מיד לאחר שנודע לו על כן.

(ב) בביטוח כפל אחרים המבטחים כלפי המבטח לחוד, ובינם לבן עצמן ישאו הם בתשלום תגמולי הביטוח בחלקים שווים.

## **19. התishiנות**

(א) תקופת ההתיישנות של תביעה מכוח פולישה זו היא שבע שנים מיום קרותה מקרה הביטוח.

(ב) תקופת ההתיישנות, יכול שתוארך לפי הוראות חוק ההתיישנות, התשי"ח-1958.

(ג) במקרה ביטוח שאירע באזרום ובשתחים המפורטים בסעיף 3(ג) לפוקודת הביטוח תהייה תקופת ההתיישנות לפי הדין החל באזום איזוריהם או שטחים.

## **20. הודיעו**

(א) הודיעו למבטחו של בעל הפוליסה או של הנפגע תיננתן למבטחו לאחד מן המענים המפורטים להלן:

1) מען משרד או פרט/amצעים דיגיטליים לייצור קשר עם המבטח כמצוי בתעודה הביטוח או כל מען אחר בישראל שעליו יודיע המבטח בכתב לבעל הפוליסה או לנפגע;

2) מען משרד של סוכן הביטוח אשר שמו מופיע בתעודה הביטוח.

(ב) הודיעו של המבטח לבעל הפוליסה תיננתן בכתב למען של בעל הפוליסה כמצוי בתעודה הביטוח או לכל מען אחר בישראל שעליו יודיע בעל הפוליסה בכתב למבטחו.

(ג) אין באמור בסעיף זה כדי לסייע את דרישות סעיפים 15 ו-16, לעניין ביטול הפוליסה או לגרוע מהה.

## **21. דוח תביעות**

(א) חדש לפני תום תקופת הביטוח או מיד בסיוםה, אם היא מסתיימת באופן בלתי צפוי, ישלח המבטח לבעל הפוליסה דוח תביעות שיפורטו בו את כל הטענות שהוגשו עד באותה מועד, ככל שהוגשו (להלן – דוח תביעות).

(ב) בדוח תביעות יפרט המבטח, לגבי כל תביעה שהוגשה בשלוש השנים שקדמו למועד שליחת הדוח או שהוגשה בתקופה שבה היה בעל הפוליסה כבוטח אצל המבטח, לפי הקצרה מבניהן, את פרטי הנהג המעורב בתאונת.

(ג) הוגשה תביעה במהלך החדש שלפני תום תקופת הביטוח, ישלח המבטח עדכון לדוח תביעות מיד עם הגשת התביעה.

## **22. השbetaה**

(א) בעל הפוליסה או מי שմבקש שתוציא לו פולישה לשימוש ברכב מנוני לפי סעיף קטן (ה), רשאי להודיע מראש למבטחו, בכתב או בכל דרך אחרת, על השbetaה הרcab לתקופה שלא תפתחת מ- 30 ימים ברציפות (בסעיף זה – בקשה השbetaה); על המבטח לתעד את בקשה השbetaה.

(ב) המבטח ימסור לבעל הפוליסה תעודה ביטוח חדשה כאמור בסעיף קטן (ה); ציינה ההשbetaה בתעודה הביטוח כאמור בסעיף קטן (ה), לא יעשה שימוש של נסעה

ברכוב או הchnיתו, כאמור בהגדרת "שימוש ברכב מונו" שבסעיף 1, ותוגבל חבות המבטיח לפי סעיפים 3 ו- 6 כך שלא תחול על שימושים אלה.

(ג) בעל הpolisa רשאי לבטל את פוליסת ההשbetaה בהודעה למבטח; תקופת ההשbetaה תסתיים במועד המצוין בהודעה האמורה ובבלבד שמועד סיום ההשbetaה לא יהיה למפורע.

(ד) בוטלה פוליסת ההשbetaה לפי סעיף קטן (ג), ישיב המבטיח לבעל polisa, את החלק היחסי מדמי הביטוח بعد כיסוי לפי סעיפים 3 ו- 6 ולפי סעיף זה, בניכוי דמי ביטוח بعد כיסוי ההשbetaה; החזר כאמור יהיה بعد תקופת השbetaה של 30 ימים או יותר.

(ה) בתעודת ביטוח חדשה שיםסרו מבטח לבעל polisa כאמור בסעיף קטן (ב), יציין המבטיח, בכותרת תעודה הביטוח, בשורה שחתת "פקודת ביטוח רכב מונו" [נוסח חדש], התש"ל-1970 (להלן - פקודת הביטוח) מילם אלה: הרכב מושבת - לא יעשה בו שימוש לנסיעה או להחניה; המילים האמורות יצינו בכתב הגדול פי שלושה מהכתב בשאר התעודה ומודגש במסגרת כפולה או בדרך אחרת שיאשר המכונה למבטח מסוים, ולא יצינו שם נהג הרשי לנהוג ברכב ומספר תעודת הזחות שלו.





**מוקד השירות 24 שעות ביממה**  
**טל' 076-8622260**