【19】中華民國 【12】專利公報 (U)

【11】證書號數: M307683

【45】公告日:中華民國96(2007) 年 3 月 11 日

[51] Int. Cl.: F01C1/00 (2006.01)

新型 全 3 頁

【54】名稱: 改良之引擎動力輸出組件

【21】申請案號:095216871 【22】申請日:中華民國95(2006)年9月21日

【72】創作人: 廖世棕 LIAO, SHYH TZONG 【71】申請人: 廖世棕 LIAO, SHYH TZONG

臺北市中山區龍江路41號3樓

【74】代理人: 周良吉

1

[57]申請專利範圍:

- 1.一種改良之引擎動力輸出組件,用以 將一引擎產生之動力輸出,該引擎 至少包含一活塞,該動力輸出組件 包含:
 - 一連桿,其一端與該活塞連接,使 其與該活塞連動;
 - 一曲軸,該連桿之另一端連接於該 曲軸之一側;
 - 一第一轉動軸,其一端連接於該曲 軸之另一側,該引擎之動力經由該 10.

2

連桿及該曲軸使該第一轉動軸產生 轉動;

- 一傳動構件,其一端設置於該第一 轉動軸;以及
- 5. 一第二轉動軸,該傳動構件之另一 端連接於該第二轉動軸,經由該傳 動構件,該第二轉動軸隨著該第一 轉動軸產生轉動。
- 2.如申請專利範圍第1項所述之改良之 10. 引擎動力輸出組件,其中該傳動構

5.

15.

3

件為一齒輪組。

- 3.如申請專利範圍第1項所述之改良之 引擎動力輸出組件,其中該傳動構 件為一皮帶。
- 4.如申請專利範圍第1項所述之改良之 引擎動力輸出組件,更包含: 至少一飛輪,設置於該第二轉動軸 之任一端或是該第一轉動軸之另一 端。
- 5.如申請專利範圍第4項所述之改良之 引擎動力輸出組件,其中該飛輪之 外緣設有鎖孔,該鎖孔可鎖定一配 重元件,以對該飛輪進行重量配 置。
- 6.如申請專利範圍第5項所述之改良之

4

- 引擎動力輸出組件,其中該配重元 件為一螺絲。
- 7.如申請專利範圍第5項所述之改良之 引擎動力輸出組件,其中該鎖孔更 可鎖定另一該飛輪,以增加其慣 性。
 - 8.如申請專利範圍第1項所述之改良之 引擎動力輸出組件,其中該引擎為 一熱機引擎。

10. 圖式簡單說明:

圖1為一習知之引擎動力輸出組 件示意圖。

圖 2 為本創作較佳實施例之改良 之引擎動力輸出組件。

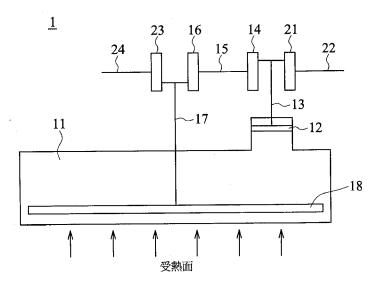


圖 1

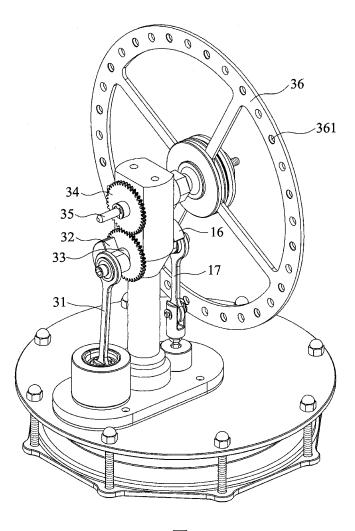


圖 2