中華民國專利公報 [19] [12]

[11]公告編號: 436579

[44]中華民國 90年 (2001) 05月25日

發明

全 5 頁

[51] Int.Cl ⁰⁶: F01C1/00

[54]名 稱:雙作用擺動活塞引擎

[21]申請案號: 088120506 [22]申請日期: 中華民國 88年 (1999) 11月24日

[72]發明人:

貝特哈爾如

瑞典

[71]申請人:

哈爾如創新公司

瑞典

[74]代理人: 林鎰珠 先生

1

[57]申請專利範圍:

1.一種液壓或氣壓操作擺動活塞引擎, 其包含具環形汽缸軌道之汽缸殼(1), 其中擺動活塞機構(6-8)可於兩相反搖 擺方向搖擺,且其中汽缸軌道於其一 處被活塞室壁(15)分隔,且其中擺動活 塞機構(6-8)與連結到中心輸出軸(11)之 飛塊(9)形成一體,其特徵在於:環形 汽缸軌道由兩相反且封閉之汽缸室 (2、3)所形成,其每一室從分隔活塞 室壁(15)之中心點伸展120°之角度, 且其中該擺動活塞機構係由伸展大約 240°角度之弧形活塞桿(8)所連接之 兩活塞(6、7)所形成,且該桿之端攜 載活塞(6、7),於活塞(6、7)間之中 間位置其經飛塊(9)由輸出軸(11)所控 制且連結至軸上,且其中飛塊(9)連結 至反向機構(19)以在擺動活塞機構(6-8) 改變轉動方向時提供輸出軸(11)反向之 功能性行操作,而使輸出軸(11)在一旦 同一方向固定轉動。

2

- 2.如申請專利範圍第1項之擺動活塞引擎,其特徵在於:其中反向機構包含安裝於反向機構(19)和輸出軸(11)之間之兩自由輪聯結件(24、25),且以彼此相反之嚙合作用/自由輪作用被安裝著,及包含傳遞該自由輪聯結件(24、25)間之轉動運動之機構(27-30)。
- 3.如申請專利範圍第1項之擺動活塞引擎,其特徵在於:其中反向機構係由 10. 具四個互相配合的角齒輪(27-30)之差 動式齒輪系所形成,其中兩相反驅動 齒輪(27、28)連結至輸出軸(11),各位 於自由輪轂(24、25)之上,且其中該 等驅動齒輪之一(27)連結至飛塊(9), 15. 該飛塊接著被連結至擺動活塞機構(6-8)。
 - 4.如申請專利範圍第3項之擺動活塞引擎,其特徵在於:反向機構(19)之齒輪(27-30)具齒輪比1:1。
- 20. 5.如申請專利範圍第1項之擺動活塞引

5.

15.

20.

30.

4

擎,其特徵在於:飛塊(9)具固定地連結至活塞桿(8)大致上位於活塞(6、7)中間之伸出臂(10)。

- 6.如申請專利範圍第1項之擺動活塞引擎,其特徵在於:分隔活塞室壁(15)包括一氣壓或液壓介質入口,一順時針汽缸室(2)之吸入/排出通道(17)及一逆時針汽缸室(3)之吸入/排出通道(18),及一反向閥(16),其用來於每一工作行程終了時分別將兩吸入/排出通道(17、18)間之壓力方向或排出方向反向,以使擺動活塞機構(6-8)相反其操作方向。
- 7.如申請專利範圍第 6 項之擺動活塞引擎,其特徵在於:各活塞室(2、3)藉由密封物(35、38)密封於其各頂靠中間活塞之端。
- 8.如申請專利範圍第7項之擺動活塞引擎,其特徵在:每一擺動活塞室(2、3)具壓力連結於每一活塞室(35、38)端,壓力連結經由支管(34、27)連結相反的活塞室(2、3)之吸入通道(17、18),以產生壓力同時供應到活塞室(2、3)及相反的活塞桿端。
- 9.如申請專利範圍第1項之擺動活塞引擎,其特徵在於:其包含一控制液壓或氣壓介質至活塞室(2、3)之流量和壓力的控制閥,且因而控制輸出軸(11)之速度和扭力。
- 10.如申請專利範圍第1項之擺動活塞引

擎,其特徵在於:其由二或更多彼此 平行連結且作動於一且同一之輸出軸 (11)之擺動活塞引擎單位所組成。(第 七圖)

5. 11.如申請專利範圍第10項之擺動活塞引擎,其特徵在於:彼此平行連結之引擎單位於輸出軸(11)之方向相對彼此轉動至少5°,以使不同之引擎單位於輸出軸(13)之不同角度位置反轉其轉動10. 方向。

圖式簡單說明:

第一圖中圖示本發明第一實施例之 第一階段運行之截面圖。

第二圖顯示第一方向中某些移動後 的狀態。

第三圖顯示緊接轉動方向被反轉後 之狀態。

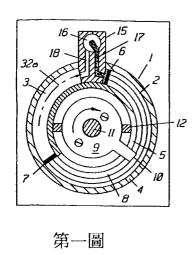
第四圖係於輸出軸兩轉轉動期間 4 行程引擎和依照本發明之擺動活塞引擎 個別之比較圖。

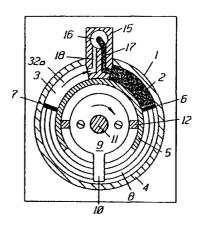
第五圖相似於第二圖顯示透過本發 明第二實施例之**截**面圖。

第六圖顯示依照第五圖之線 VI-VI 之截面圖。

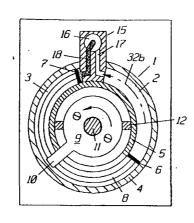
25. 第七圖係圖示平行於輸出軸之截面 顯示二擺動活塞引擎作用於同一軸。

> 第八圖顯示依照本發明之兩擺動活 塞引擎之截面圖,兩者互相平行地置放 於同一輸出軸,但引擎卻相對彼此轉了 某一角度。

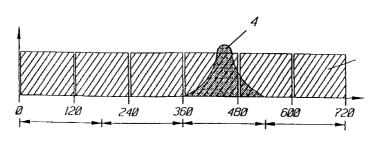




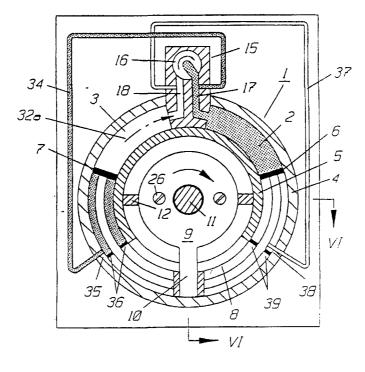
第二圖



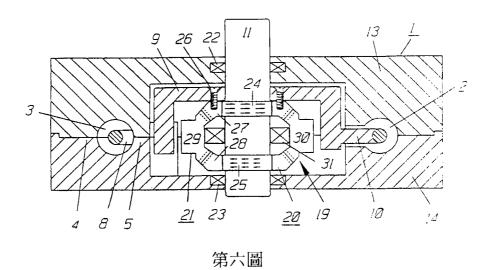
第三圖



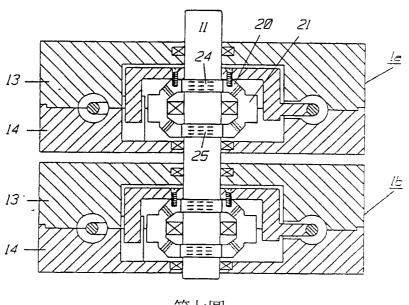
第四圖



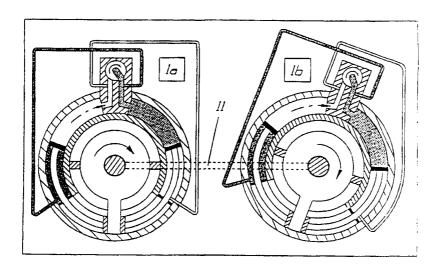
第五圖



-1872 -



第七圖



第八圖