

(11) 公告編號：170753

(44) 中華民國80年(1991)10月11日

發 明

全 3 頁

(51) Int. Cl.⁵ : F02B3 / 00

F01C1 / 00

(54) 名 稱：旋轉式引擎

(21) 申 請 案 號：79108361

(22) 申請日期：中華民國79年(1990)10月05日

(72) 發 明 人：

林谷馨

日本

(71) 申 請 人：

林谷馨

日本

(74) 代 理 人：林敏生 先生

1

[57] 申請專利範圍：

1. 一種旋轉式引擎，其特徵為：加大具有圓筒形內壁筒狀體之內半徑之一部份，設形成吸進室及燃燒室之軸殼，另設插嵌於該軸殼圓筒部之轉子，在向該轉子放射狀方向穿設之條翼溝，裝上向軸殼內壁進退自如之翼，將裝上該翼之轉子插嵌於軸殼內，在轉子旋轉方向之吸進室始端部將吸氣孔，在同燃燒室之始端部將點火裝置，在該燃燒室之終端部將排氣孔各穿設於軸殼。
2. 如申請專利範圍第1項所述之旋轉式引擎中，將燃燒室形成比吸進室為大。
3. 如申請專利範圍第1或2項所述之旋轉式引擎中，在轉子放射狀方向之翼溝介裝彈簧，使數片翼能翼殼內壁進退自如。
4. 如申請專利範圍第1或2所述之旋轉式引擎中，在轉子各翼溝之該轉子旋轉方向後方靠近各翼溝穿設爆壓取進孔，在轉子中心設與各翼溝連接之爆壓內藏空間，以內藏逆止閥之連結孔連接該取進孔與內藏空間，在各翼基端部附設爆壓封進用封。
5. 如申請專利範圍第1或2項所述之旋轉式引擎中，在轉子表面各翼溝之轉子旋轉

2

- 方向後穿設凹處。
6. 如申請專利範圍第4項所述之旋轉式引擎中，在爆壓內藏空間內設連通各爆壓取進孔與該取進孔與轉子旋轉逆方向所鄰接之翼溝基部之隔牆。
7. 如申請專利範圍第6項所述之旋轉式引擎中，在連通各爆壓取進孔與轉子旋轉逆方向所鄰接之翼溝之隔牆穿設孔。
8. 如申請專利範圍第7項所述之旋轉式引擎中，在隔牆之孔附設調節該孔之開口度之調節裝置。
9. 如申請專利範圍第1或2項所述之旋轉式引擎中，在轉子之翼溝前後表面設接觸於連設軸殼之壓縮室與動力室之圓形內面之突出部，防止插嵌於該翼溝之翼中，分隔該壓縮室與動力室之翼前端與該圓形內面間隙之擴大。
10. 如申請專利範圍第9項所述之旋轉式引擎中，在轉子翼溝前後穿設基部加大之溝，在該溝插嵌基部加大之突出皮做為突出部。
11. 如申請專利範圍第9項所述之旋轉式引擎中，在轉子翼溝之前後表面穿設按裝部

3

，用螺紋固定各附座部於該按裝部做為突出部。

12. 如申請專利範圍第9項所述之旋轉式引擎中，在轉子翼溝之前後表面形成突起，做為突出部。

圖示簡單說明：

第1圖為在翼溝中央介裝置彈簧之四片翼之旋轉式引擎之空檔時之概略要部縱斷面圖。

第2圖係表示第1圖之爆發瞬間狀態之概略要部縱斷面圖。

第3圖為翼基端部之要部擴大斷面圖。

第4圖係表示在轉子中心設爆壓內藏空間之三片翼轉子引擎之爆發瞬間狀態之概略要部縱斷面圖。

第5圖至第7圖係表示三片翼轉子與

4

第3圖有別之實施例之要部擴大縱斷面圖

第6圖係在該隔牆穿設孔者，

5. 第7圖係在該隔牆孔附設開口度調節裝置者。

10. 第8圖係在第1圖之四片翼旋轉式引擎各介裝彈簧之通過轉子中心之各翼溝之旋轉方向前後表面成突出部，利用突出板做為該突出部之空檔時之概略要部縱斷面圖。

第9圖為該突出板之擴大斜視圖。

第10圖及第11圖係表示突出部之別之實施例之擴大要部縱斷面圖，

第10圖為附座突部者，

15. 第11圖係在轉子形出突起者。

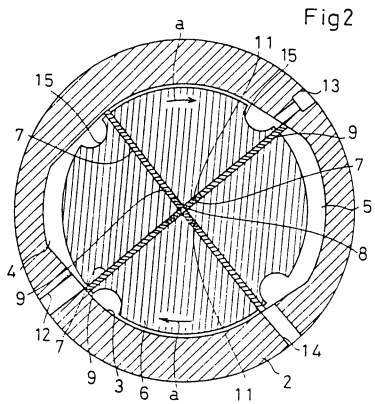
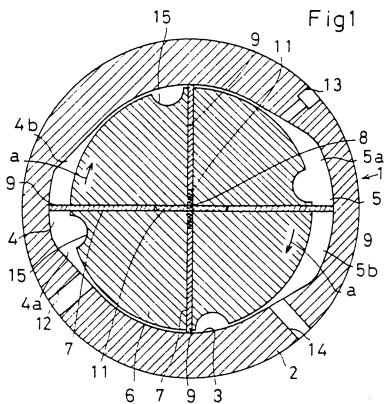


Fig 3

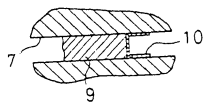


Fig 5

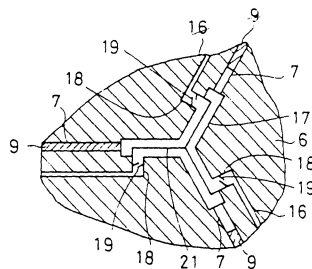


Fig 6

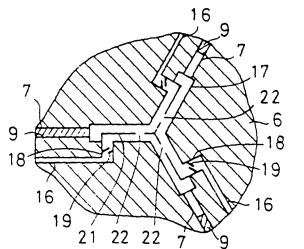


Fig 7

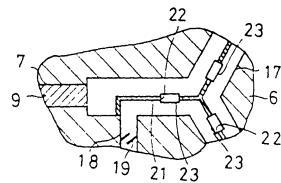


Fig 8

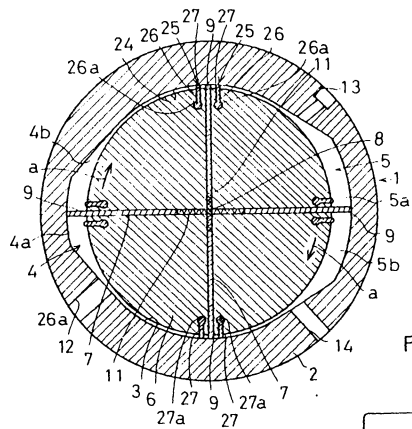


Fig 9

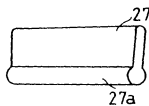


Fig 10

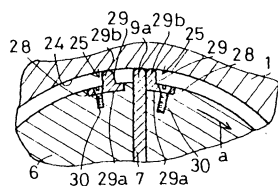


Fig 11

