

马尔可夫过程 排队过程

1 排队过程的基本参数和问题

排队模型的一般描述: A/R/S/N

排队系统的基本参数

排队的基本问题

排队问题的李特公式

2. 排队问题的分析方法

3. 排队问题的 Little 定律

4. 排队问题举例:

例 1 排队问题 M/M/1/ ∞ (无限队长)

(1) $\xi(t)$ 是一个参数连续状态离散的马尔可夫过程。

(2) 求解 Q 矩阵:

(3) 研究稳态 $t \rightarrow \infty$ 的状态概率分布

(4) 达到稳定状态后, 系统中顾客的平均数 L,

(5) 达到稳定状态后, 系统中排队等待顾客的平均值 L_Q ,

(6) 达到稳定状态后, 顾客在系统中的平均时间 W,

(7) 达到稳定状态后, 顾客在系统中等待的平均时间 W_Q :

(8) Little 定律:

M/M/1/ ∞ 排队模型 总结:

系统中平均的顾客数和平均延迟与负载的关系:

例 2 排队问题 M/M/1/N (有限队长)

例 3 顾客成批到达的排队问题

例 4 电话交换问题 (M/M/N/N)

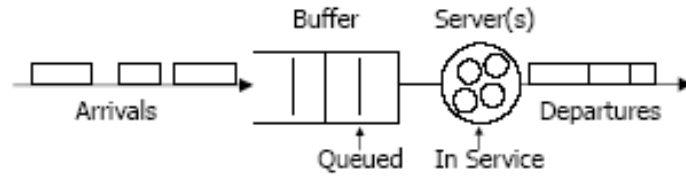
例 5 M/M/s/ ∞ 排队系统

例 6 队长为 $k > s$, s 个服务员的排队问题 M/M/s/k

例 7 机器维修问题

1 排队过程的基本参数和问题

排队模型的一般描述：A/R/S/N



排队系统的基本参数

- A: 顾客到达系统的规律（典型的是泊松到达率），
- R: 顾客在系统中接受服务的规律（典型的是负指数分布），
- S: 系统中服务人员的个数（典型的是一个服务员），
- N: 系统中排队队长的限制（典型的有限队长 N）。

排队的基本问题

- 在排队系统的平均顾客数 L ，
- 在排队等候的平均顾客数 L_Q ，
- 顾客在系统中平均花费的时间 W ，
- 顾客在排队等候的平均时间 W_Q 。

排队问题的李特公式

$$L = \lambda W, \quad L_Q = \lambda W_Q$$

2. 排队问题的分析方法

马尔可夫模型的排队问题，M/M/……

确定：

- 系统状态转换图，
- Q 矩阵，
- 稳态的线性方程组，

得到：

- 稳态分布的递推关系和稳态解，

分析：

- 系统中的平均顾客数、平均队长、系统中的时间、平均等待时间、李特公式。

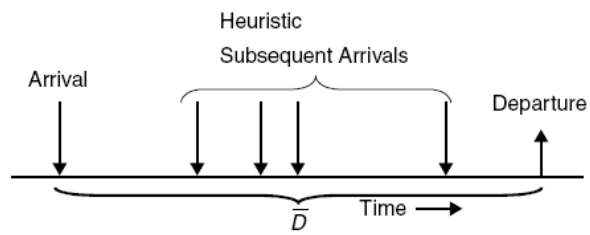
3. 排队问题的 Little 定律

$$L = \lambda W, \quad L_Q = \lambda W_Q$$

排队系统中普适性的定律，统计量服从的公式，对到达过程、服务时间分布、服务规则无特殊要求。

$$\bar{N} = \lambda \times \bar{D}$$

Average number in system = Average arrival rate × Average delay



4. 排队问题举例：

M/M/1/∞、M/M/1/N、M/M/S、M/M/N/N、M/M/s/∞、M/M/s/k(k>s)

机器维修问题

例 1 排队问题 M/M/1/ ∞ (无限队长)

设有一个服务台，到达服务台的顾客数是服从泊松分布的随机变量，即顾客流是泊松过程。单位时间到达服务台的平均人数为 λ 。服务台只有一个服务员，对顾客的服务时间是负指数分布的随机变量，平均服务时间是 $1/\mu$ 。服务台空闲时到达的顾客立刻得到服务，如果顾客到达时服务员正在为另一顾客服务，则他必须排队等候，加入排队行列。

在 t 时刻服务台的顾客数组成一个生灭过程。求

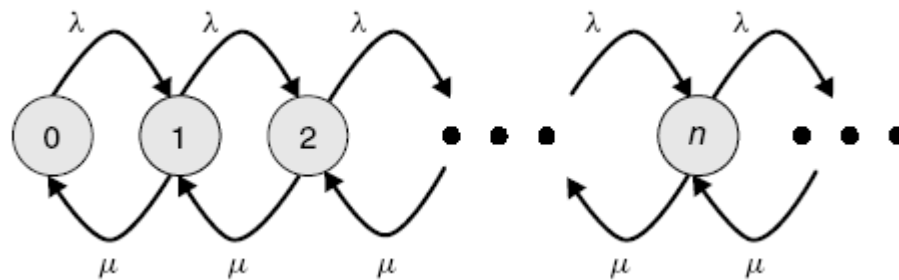
- (1) 在排队系统的平均顾客数 L ;
- (2) 在排队等候的平均顾客数 L_Q ;
- (3) 顾客在系统中平均花费的时间 W ;
- (4) 顾客在排队等候的平均时间 W_Q 。

解：

设 $\xi(t)$ 代表在 t 时刻系统内的顾客人数，则状态空间为 $I: \{0, 1, 2, 3, \dots, \infty\}$ 。

(1) $\xi(t)$ 是一个参数连续状态离散的马尔可夫过程。

M/M/1/ ∞ 系统的状态转换图：



M/M/1/ ∞ 是一个生灭过程。

(2) 求解 Q 矩阵：

根据系统顾客到达规律和服务时间的分布

状态数增加表示有新的顾客到来，系统状态数增加的强度是 λ ;

状态数减小表示有顾客接受服务完而离开系统，系统状态数减小的强度是 μ ;

系统同时增加或减小两个和两个以上的顾客的概率是趋于 0 的。

Δt 时间内系统增加一个顾客的概率是：

$$P_{i,i+1}(\Delta t) = \lambda \cdot \Delta t + o(\Delta t), \quad i = 0, 1, 2, \dots$$

$$\text{则: } q_{i,i+1} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{P_{i,i+1}(\Delta t)}{\Delta t} = \lambda, \quad i = 0, 1, 2, \dots$$

Δt 时间内, 因服务完毕离开而减少一个顾客的概率是:

$$P_{i,i-1}(\Delta t) = \mu \cdot \Delta t + o(\Delta t), \quad i = 1, 2, 3, \dots$$

$$\text{则: } q_{i,i-1} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{P_{i,i-1}(\Delta t)}{\Delta t} = \mu, \quad i = 1, 2, 3, \dots$$

而: 系统同时增加或减小两个和两个以上的顾客的概率是趋于 0 的,

$$P_{i,j}(\Delta t) = o(\Delta t), \quad i = 0, 1, 2, (i+1) < j \leq 3 \text{ 或 } i = 1, 2, 3, 0 \leq j < (i-1)$$

则:

$$q_{i,j} = 0, \quad i = 0, 1, 2, (i+1) < j \leq 3 \text{ 或 } i = 1, 2, 3, 0 \leq j < (i-1)$$

根据 $\sum_j q_{ij} = 0$, 得

$$q_{i,i} = - \sum_{j \in I, j \neq i} q_{i,j}, \quad i = 0, 1, 2, 3, \dots$$

则:

因此, 系统的 Q 矩阵为:

$$Q = \begin{bmatrix} -\lambda & \lambda & 0 & 0 & \dots \\ \mu & -(\lambda + \mu) & \lambda & 0 & \dots \\ 0 & \mu & -(\lambda + \mu) & \lambda & \dots \\ 0 & 0 & \mu & -(\lambda + \mu) & \dots \\ \dots & \dots & \dots & \dots & \dots \end{bmatrix}$$

(3) 研究稳态 $t \rightarrow \infty$ 的状态概率分布

稳态方程

$$w(t) \cdot Q = \frac{d}{dt} w(t) = 0,$$

即

$$\sum_k w_k(t) \cdot q_{kn} = 0,$$

$$w_0 \cdot q_{00} + w_1 \cdot q_{10} = 0$$

$$w_{n-1} \cdot q_{n-1n} + w_n \cdot q_{nn} + w_{n+1} \cdot q_{n+1n} = 0$$

即,

$$-\lambda w_0 + \mu w_1 = 0$$

$$\lambda \cdot w_{n-1} - (\lambda + \mu) w_n + \mu \cdot w_{n+1} = 0, \quad n > 0$$

由此可得,

$$\mu w_1 = \lambda w_0$$

$$\mu \cdot w_{n+1} = \lambda \cdot w_n, \quad n > 1$$

上述方程称为生灭过程的稳态平衡流方程。

达到稳定状态的概率分布记: $w_n = p_n$, 满足以下关系

$$p_1 = \frac{\lambda}{\mu} p_0$$

$$p_2 = \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^2 p_0$$

$$\dots \qquad \dots$$

$$p_n = \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^n p_0$$

$$\dots \qquad \dots$$

$$1 = \sum_{n=0}^{\infty} p_n = \sum_{n=0}^{\infty} \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^n p_0 = \frac{1}{1 - \frac{\lambda}{\mu}} \cdot p_0$$

由此得到:

当 $\lambda < \mu$ 时, 系统稳态分布存在

M/M/1/∞系统的稳态分布为:

$$p_0 = 1 - \frac{\lambda}{\mu}$$

$$p_n = \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^n \left(1 - \frac{\lambda}{\mu}\right), \quad n > 1$$

(4) 达到稳定状态后，系统中顾客的平均数 L ,

$$\begin{aligned}
 L &= \sum_{n=0}^{\infty} n \cdot p_n = \sum_{n=1}^{\infty} n \cdot \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^n \left(1 - \frac{\lambda}{\mu}\right) \\
 &= \left(1 - \frac{\lambda}{\mu}\right) \sum_{n=1}^{\infty} n \cdot \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^n = (1 - \rho) \rho \frac{d}{d\rho} \sum_{n=0}^{\infty} \rho^n \bigg|_{\rho=\frac{\lambda}{\mu}} \\
 &= (1 - \rho) \rho \frac{d}{d\rho} \frac{1}{(1 - \rho)} \bigg|_{\rho=\frac{\lambda}{\mu}} = (1 - \rho) \rho \frac{1}{(1 - \rho)^2} \bigg|_{\rho=\frac{\lambda}{\mu}} \\
 &= \frac{\rho}{(1 - \rho)} \bigg|_{\rho=\frac{\lambda}{\mu}} \\
 &= \frac{\lambda}{\mu - \lambda}
 \end{aligned}$$

(5) 达到稳定状态后，系统中排队等待顾客的平均值 L_Q ,

$$\begin{aligned}
 L_Q &= \sum_{n=1}^{\infty} (n-1) \cdot p_n = \sum_{n=0}^{\infty} n \cdot p_n - \sum_{n=1}^{\infty} p_n \\
 &= \frac{\lambda}{\mu - \lambda} - (1 - p_0) \\
 &= \frac{\lambda}{\mu - \lambda} - \left[1 - \left(1 - \frac{\lambda}{\mu}\right)\right] \\
 &= \frac{\lambda}{\mu - \lambda} - \frac{\lambda}{\mu} \\
 &= \frac{\lambda^2}{\mu(\mu - \lambda)}
 \end{aligned}$$

(6) 达到稳定状态后，顾客在系统中的平均时间 W ,

每个顾客的平均服务时间是 $1/\mu$ ，顾客到达系统时系统中有 n 个顾客，它将在系统中停留 $(n+1)$ 个顾客的服务时间。

$$\begin{aligned}
 W &= \sum_{n=0}^{\infty} (n+1) \frac{1}{\mu} \cdot p_n = \frac{1}{\mu} \sum_{n=0}^{\infty} n \cdot p_n + \frac{1}{\mu} \sum_{n=0}^{\infty} p_n \\
 &= \frac{1}{\mu} \frac{\lambda}{\mu - \lambda} + \frac{1}{\mu} \\
 &= \frac{1}{\mu - \lambda}
 \end{aligned}$$

(7) 达到稳定状态后，顾客在系统中等待的平均时间 W_Q ：

$$\begin{aligned} W_Q &= \sum_{n=0}^{\infty} n \frac{1}{\mu} \cdot p_n = \frac{1}{\mu} \sum_{n=0}^{\infty} n \cdot p_n \\ &= \frac{1}{\mu} \frac{\lambda}{\mu - \lambda} \end{aligned}$$

(8) Little 定律：

$$L = \frac{\lambda}{\mu - \lambda}, \quad W = \frac{1}{\mu - \lambda}, \quad L = \lambda W$$

$$L_Q = \frac{\lambda^2}{\mu(\mu - \lambda)}, \quad W_Q = \frac{1}{\mu} \frac{\lambda}{\mu - \lambda}, \quad L_Q = \lambda W_Q$$

M/M/1/ ∞ 排队模型 总结：

泊松到达，到达率 λ

指数分布服务时间，平均服务时间 $1/\mu$ ，

$\rho = \frac{\lambda}{\mu}$ ，系统负载因子， $\rho < 1$ 时系统稳定

服务规则：FCFS；

在排队系统的平均顾客数： $L = \frac{\lambda}{\mu - \lambda} = \frac{\rho}{1 - \rho}$

在排队等候的平均顾客数： $L_Q = \frac{\lambda^2}{\mu(\mu - \lambda)} = \frac{\rho^2}{(1 - \rho)}$

顾客在系统中平均花费的时间(延迟时间)： $W = \frac{1}{\mu - \lambda}$

顾客在排队等候的平均时间： $W_Q = \frac{1}{\mu} \frac{\lambda}{\mu - \lambda}$

系统中平均的顾客数和平均延迟与负载的关系：

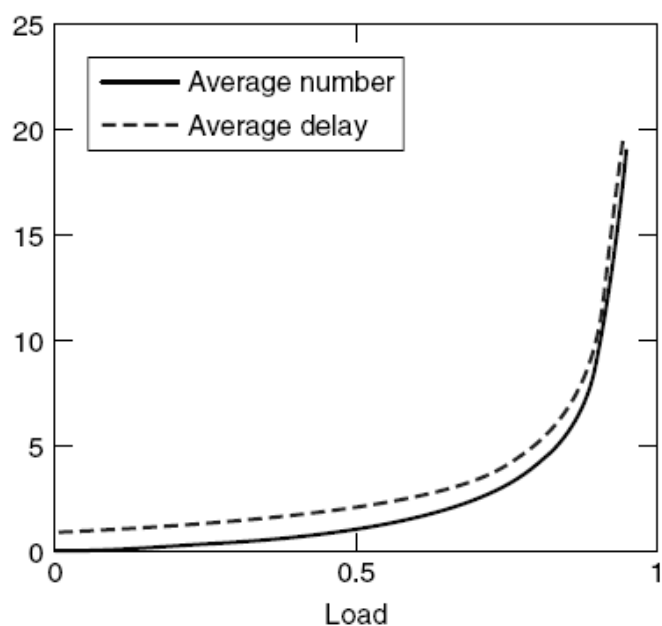


Figure 3.12 Traffic load versus average delay and number of customers.

$\rho = \lambda / \mu$ ，负载因子，平均服务时间内到达的顾客数。

轻负载情况下 $\lambda \ll \mu$ ，延迟近似为平均服务时间，基本是线性关系

负载较重时，系统不稳定，拐点之后的负载小变化导致系统滞留顾客数和延迟急剧增加；

$\lambda \approx \mu$ ，极度繁忙，几乎无限延迟

延迟时间的分布：

$$d(t) = (\mu - \lambda)e^{-(\mu - \lambda)t}; \quad t \geq 0$$

参数为 $\mu - \lambda$ 的指数分布，

例 2 排队问题 M/M/1/N（有限队长）

设有一个服务台，到达服务台的顾客数是服从泊松分布的随机变量，即顾客流是泊松过程。单位时间到达服务台的平均人数为 λ 。服务台只有一个服务员，对顾客的服务时间是负指数分布的随机变量，平均服务时间是 $1/\mu$ 。服务台空闲时到达的顾客立刻得到服务；如果顾客到达时服务员正在为另一顾客服务，则他必须排队等候，加入排队行列；

如果服务台的顾客总数到达 N 个，则新来的顾客将离去。在 t 时刻服务台的顾客数组成一个生灭过程。求

在排队系统的平均顾客数 L

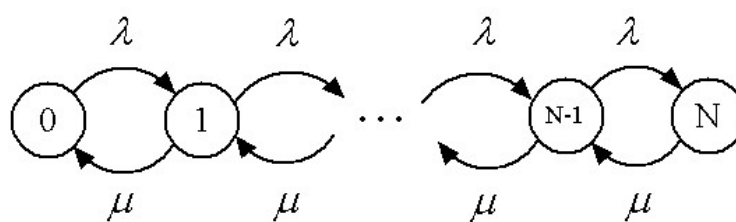
在排队等候的平均顾客数 L_Q

顾客在系统中平均花费的时间 W

顾客在排队等候的平均时间 W_Q 。

解：M/M/1/N 是一个生灭过程

(1) 绘出系统的状态转换图



(2)

(3) 列出 Q 矩阵

(4) 给出稳态状态分布的线性方程组

给出系统达到稳定状态后的线性方程组

$$\lambda p_0 = \mu p_1$$

$$\lambda p_1 = \mu p_2$$

...

$$\lambda p_k = \mu p_{k+1}$$

...

$$\lambda p_N = \mu p_N$$

达到稳定状态的概率分布，满足以下关系

$$p_1 = \frac{\lambda}{\mu} p_0$$

...

...

$$p_n = \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^n p_0$$

...

...

$$p_N = \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^N p_0$$

$$1 = \sum_{n=0}^N p_n = \sum_{n=0}^N \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^n p_0 = \frac{1 - \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^{N+1}}{1 - \frac{\lambda}{\mu}} \cdot p_0$$

$$p_0 = \frac{1 - \frac{\lambda}{\mu}}{1 - \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^{N+1}} \quad p_n = \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^n \frac{1 - \frac{\lambda}{\mu}}{1 - \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^{N+1}}$$

(4) 达到稳定状态后，系统中顾客的平均数 L ，

$$\begin{aligned} L &= \sum_{n=0}^N n \cdot p_n = \sum_{n=0}^N n \cdot \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^n (1 - \lambda/\mu) / \left[1 - \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^{N+1}\right] \\ &= (1 - \rho) / (1 - \rho^{N+1}) \rho \frac{d}{d\rho} \frac{1 - \rho^{N+1}}{1 - \rho} \Big|_{\rho=\frac{\lambda}{\mu}} \\ &= \rho(1 - \rho) / (1 - \rho^{N+1}) \cdot \frac{1 + N\rho^{N+1} - (N+1)\rho^N}{(1 - \rho)^2} \Big|_{\rho=\frac{\lambda}{\mu}} \\ &= \rho / (1 - \rho) \cdot \frac{1 + N\rho^{N+1} - (N+1)\rho^N}{(1 - \rho^{N+1})} \Big|_{\rho=\frac{\lambda}{\mu}} \end{aligned}$$

(5) 达到稳定状态后，系统中排队等待顾客的平均值 L_Q ，

$$\begin{aligned} L_Q &= \sum_{n=1}^N (n-1) \cdot p_n = \sum_{n=0}^N n \cdot p_n - \sum_{n=1}^N p_n \\ &= L - (1 - p_0) \end{aligned}$$

(6) 达到稳定状态后，顾客在系统中的平均时间 W ：

每个顾客的平均服务时间是 $1/\mu$ ，顾客到达系统时系统中有 n 个顾客，它将在系统中停留 $(n+1)$ 个顾客的服务时间，而顾客到达时系统中最多有 $N-1$ 个顾客，到达的顾客才会等待服务：

$$\begin{aligned}
W &= \sum_{n=0}^{N-1} (n+1) \frac{1}{\mu} \cdot p_n = \frac{1}{\mu} \sum_{n=0}^{N-1} n \cdot p_n + \frac{1}{\mu} \sum_{n=1}^{N-1} p_n \\
&= \frac{1}{\mu} \left[\sum_{n=0}^N n \cdot p_n - N p_N + 1 - p_N \right] \\
&= \frac{1}{\mu} [L - N p_N + 1 - p_N]
\end{aligned}$$

(7) 达到稳定状态后，顾客在系统中等待的平均时间 W_Q ，

$$\begin{aligned}
W_Q &= \sum_{n=0}^{N-1} n \frac{1}{\mu} \cdot p_n = \frac{1}{\mu} \left[\sum_{n=0}^N n \cdot p_n - N p_N \right] \\
&= \frac{1}{\mu} [L - N p_N]
\end{aligned}$$

L 和 W 的关系：

$$\begin{aligned}
L &= \sum_{n=0}^N n \cdot p_n = \sum_{n=0}^N n \cdot \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^n \left(1 - \frac{\lambda}{\mu} \right) \bigg/ \left[1 - \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^N \right] \\
&= \frac{\lambda}{\mu - \lambda} \frac{1 + N \rho^{N+1} - (N+1) \rho^N}{1 - \rho^{N+1}} \bigg|_{\rho = \frac{\lambda}{\mu}} \\
W &= \frac{1}{\mu} [L - (N+1) p_N + 1] = \frac{1}{\mu} \left[L - (N+1) \frac{\rho^N (1 - \rho)}{1 - \rho^{N+1}} + 1 \right] \bigg|_{\rho = \frac{\lambda}{\mu}} \\
&= \frac{1}{\mu} \left[L - \frac{1}{1 - \rho^{N+1}} [1 - \rho^{N+1} - (N+1) \rho^N + (N+1) \rho^{N+1}] \right] \bigg|_{\rho = \frac{\lambda}{\mu}} \\
&= \frac{1}{\mu} \left[L - \frac{1}{1 - \rho^{N+1}} [1 + N \rho^{N+1} - (N+1) \rho^N] \right] \bigg|_{\rho = \frac{\lambda}{\mu}} \\
&= \frac{1}{\mu} \left[L - \frac{\mu - \lambda}{\lambda} L \right] \\
&= \frac{1}{\lambda} L
\end{aligned}$$

L_Q 和 W_Q 的关系：（略）

李特公式仍旧成立。

$$L = \lambda W$$

$$L_Q = \lambda W_Q$$

结论：排队问题的李特公式

$$L = \lambda W$$

$$L_Q = \lambda W_Q$$

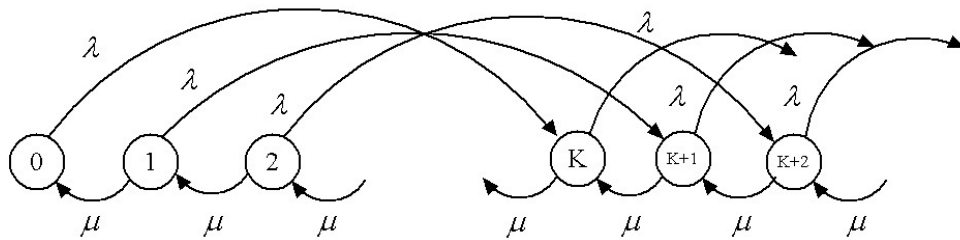
例 3 顾客成批到达的排队问题

设有一个排队服务系统，有一个服务人员。假设顾客成批到达服务点，每批的顾客数是常数 K ，在 $(0, T)$ 时间间隔内到达的顾客批数是服从泊松分布的随机变量，单位时间内到达的平均批数为 λ ；假设服务员每次对一位顾客服务，平均服务时间是 $1/\mu$ 。

求在排队系统的平均顾客数 L ，在排队等候的平均顾客数 L_Q ，顾客在系统中平均花费的时间 W ，顾客在排队等候的平均时间 W_Q 。

解：

绘出系统的状态转换图：



给出系统达到稳定状态后的线性方程组：

$$\begin{aligned} \lambda p_0 &= \mu p_1 \\ (\lambda + \mu) p_{n-1} &= \mu p_n, \quad 1 \leq n \leq (k-1) \\ (\lambda + \mu) p_n &= \lambda p_{n-k} + \mu p_{n+1}, \quad n \geq k \\ \sum_{n=0}^{\infty} p_n &= 1 \end{aligned}$$

由此解出系统的稳态分布。

例 4 电话交换问题 (M/M/N/N)

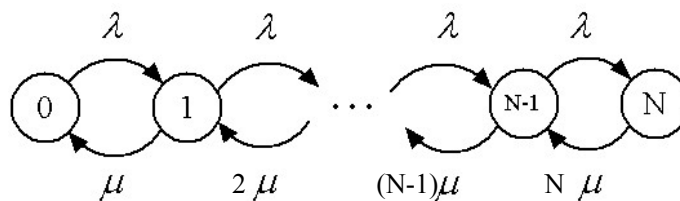
某电话总机有 n 条外线。在某一用户呼叫到来时，如果有空闲线路，则该呼叫占用其中某一空闲线路进行通话。如果通话结束，则该线路使用完毕而成为空闲线路，等待下一次呼叫。如果呼叫到来时遇到 n 条线路均被占用，则该呼叫遭到拒绝。假设呼叫时按照泊松律到达，即在 $(t, t + \Delta t)$ 内到达一次呼叫的概率是 $\lambda \cdot \Delta t + o(\Delta t)$ ，到达二次或二次以上呼叫的概率是 $o(\Delta t)$ ；假设某一线路在某时刻 t 被占用，而这条线路在 $(t, t + \Delta t)$ 时间间隔内空闲出来的概率是 $\mu \cdot \Delta t + o(\Delta t)$ ，即通话时间大于等于 t 的概率

$$P_r\{T \geq t\} = e^{-\mu t}。$$

求 k 条线路被占用的概率。

解：

设系统的状态用 t 时刻占用线路数表示，系统的状态转换图为：



稳态解：

$$p_1 = \frac{\lambda}{\mu} p_0$$

$$p_n = \frac{\lambda}{n\mu} p_{n-1}, \quad 1 \leq n \leq N$$

考虑到上述递推关系和归一化条件：

$$p_k = \frac{1}{k!} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^k p_0, \quad 1 \leq k \leq N$$

$$\sum_{k=0}^N p_k = 1$$

得： t 时刻 k 条线路占线的概率

$$p_k = \frac{1}{k!} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^k \bigg/ \sum_{j=0}^N \frac{1}{j!} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^j$$

阻塞概率：

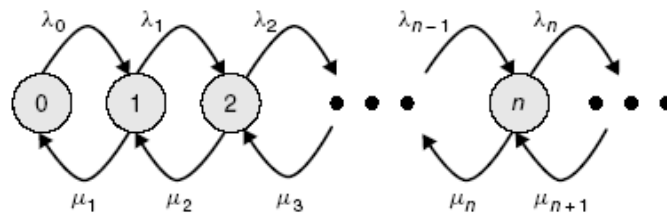
$$p_N = \frac{1}{N!} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^N \bigg/ \sum_{j=0}^N \frac{1}{j!} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^j$$

例 5 M/M/s/∞排队系统

无限队长、s 个服务员的排队问题 M/M/s/∞,求系统的稳态解, 平均排队长度、系统中平均顾客数、顾客在系统中的平均时间、顾客在系统中的平均排队时间

解:

绘出系统的状态转换图:



M/M/s/∞排队系统是一个生灭过程, 到达率和离去率为:

$$\begin{aligned} \lambda_n &= \lambda \\ \mu_n &= n\mu, \quad \text{if } n < s \\ \mu_n &= s\mu, \quad \text{if } n \geq s \end{aligned}$$

给出稳态的线性方程组, 以及稳态概率的递推关系,

$$\begin{aligned} p_1 &= \frac{\lambda}{\mu} p_0 \\ p_2 &= \frac{1}{2!} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^2 p_0 \\ \dots & \dots \\ p_k &= \frac{1}{k!} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^k p_0, \quad k \leq s \\ \dots & \dots \\ p_{s+1} &= \frac{1}{s} \frac{1}{s!} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^{s+1} p_0 \\ \dots & \dots \\ p_{s+r} &= \frac{1}{s^r} \frac{1}{s!} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^{s+r} p_0 \end{aligned}$$

稳态概率:

$$p_0 = \left[\sum_{n=0}^{s-1} \frac{1}{n!} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^n + \frac{1}{s!} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^s \frac{1}{1 - \frac{\lambda}{s\mu}} \right]^{-1}$$

$$p_n = \frac{1}{n!} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^n \cdot p_0 \quad n \leq s$$

$$p_n = \frac{1}{s^{n-s} \cdot s!} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^n \cdot p_0 \quad n > s$$

系统中的平均顾客数:

$$L = \sum_{n=0}^{\infty} n p_n = \sum_{n=0}^s n p_n + \sum_{n=s+1}^{\infty} n p_n$$

系统中的平均排队等待的顾客数:

$$L_Q = \sum_{n=s+1}^{\infty} (n-s) p_n$$

系统中的顾客平均排队等待的时间:

顾客等待时总有 s 个服务员在为顾客服务, 顾客平均离去率是 $s\mu$, 等待一个顾客离开的时间是 $1/s\mu$, 则:

$$W_Q = \sum_{n=s}^{\infty} (n-s+1) \frac{1}{s\mu} p_n = \frac{1}{s\mu} \sum_{n=s}^{\infty} (n-s) p_n + \frac{1}{s\mu} \sum_{n=s}^{\infty} p_n$$

顾客在系统中的平均时间:

$$W = \sum_{n=s}^{\infty} \frac{n-s+1}{s\mu} p_n + \sum_{n=0}^{\infty} \frac{1}{\mu} p_n$$

例 6 队长为 $k > s$ 、 s 个服务员的排队问题 M/M/s/k

队长为 $k > s$ 、 s 个服务员的排队问题 M/M/s/k, 求系统的稳态解。

解:

系统的状态是 $1, 0, 1, 2, \dots, s, s+1, \dots, k$ 。

系统是一个生灭过程。

$$\begin{aligned}\lambda_n &= \lambda, & 0 \leq n < k \\ \lambda_n &= 0, & k \leq n \\ \mu_n &= n\mu, & 0 < n < s \\ \mu_n &= s\mu, & s \leq n \leq k\end{aligned}$$

例 7 机器维修问题

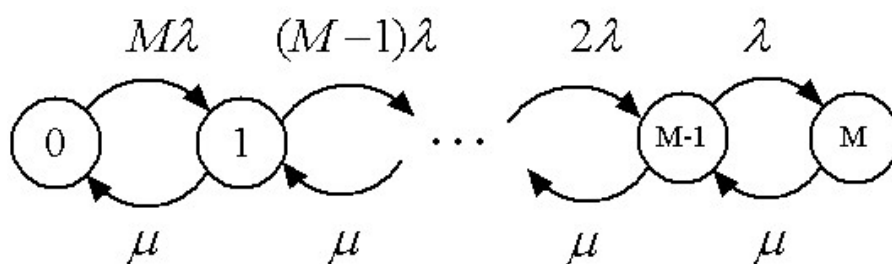
设有 M 台机器，在运行过程的任何时刻，都可能发生故障而需要维修。机器从开始运行到需要维修的时间间隔服从负指数分布的随机变量。某机器在时刻 t 处于运行状态，而在 $(t, t+\Delta t)$ 需要维修的概率是 $\lambda\Delta t+o(\Delta t)$ ；反之，若机器在时刻 t 处于维修状态，而在 $(t, t+\Delta t)$ 恢复运行状态的概率是 $\mu\Delta t+o(\Delta t)$ 。为了管理机器配备一名维修工，那么有一台机器发生故障时，该机器可以立刻得到维修，当维修工正在维修某台机器时，新发生故障的机器排队等待维修。若发生故障的机器有 n 台，则一台机器正在维修，而 $n-1$ 台机器排队等待维修，系统处于状态 n ；若所有机器处于运行状态，系统处于状态 0 。因此系统有 $M+1$ 个状态： $0, 1, 2, \dots, M$ 。

- 求
- (1) 系统处于稳态的概率分布；
 - (2) 处于不工作状态机器的平均数；
 - (3) 处于等待维修状态机器的平均数。

解：

发生故障的机器有 n 台，记系统处于状态 n ，系统的工作过程是一个生灭过程，状态空间为 $\{0, 1, 2, \dots, M\}$ 。

系统的状态转换图：



计算系统在稳定状态后的概率分布：

给出系统达到稳定状态后的线性方程组

$$\begin{aligned}
M\lambda p_0 &= \mu p_1 \\
&\dots \dots \\
(M-n)\lambda p_n &= \mu p_{n+1}, \quad 0 \leq n < M \\
&\dots \dots \\
\lambda p_{M-1} &= \mu p_M
\end{aligned}$$

由此可以得到,

$$\begin{aligned}
p_1 &= M \frac{\lambda}{\mu} p_0 \\
&\dots \dots \\
p_n &= M(M-1)\dots(M-n+1) \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^n p_0 \\
&\dots \dots \\
p_M &= M! \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^M p_0
\end{aligned}$$

利用归一化条件得到:

$$\begin{aligned}
p_0 \sum_{k=0}^M M(M-1)\dots(M-k+1) \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^k &= p_0 \sum_{k=0}^M \frac{M!}{(M-k)!} \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^k = 1 \\
p_0 &= \left[\sum_{k=0}^M \frac{M!}{(M-k)!} \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^k \right]^{-1} \\
p_n &= \frac{M!}{(M-n)!} \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^n \bigg/ \left[\sum_{k=0}^M \frac{M!}{(M-k)!} \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^k \right]
\end{aligned}$$

计算系统中不工作机器的平均值:

$$L = \sum_{n=0}^M np_n = \sum_{n=1}^M np_n$$

考虑到系统达到稳定状态后的线性方程组:

$$(M-n)\lambda p_n = \mu p_{n+1}, \quad 0 \leq n < M$$

即:

$$\lambda \sum_{n=0}^{M-1} (M-n) p_n = \mu \sum_{n=0}^{M-1} p_{n+1}$$

$$\lambda \sum_{n=0}^{M-1} (M-n) p_n = \mu \sum_{n=0}^{M-1} p_{n+1}$$

$$M \lambda \sum_{n=0}^{M-1} p_n - \lambda \sum_{n=0}^{M-1} n p_n = \mu \sum_{n=1}^M p_n$$

$$M \sum_{n=0}^{M-1} p_n - \sum_{n=0}^{M-1} n p_n = \frac{\mu}{\lambda} \sum_{n=1}^M p_n$$

$$M(1-p_M) - (L - Mp_M) = \frac{\mu}{\lambda}(1-p_0)$$

$$L = M - \frac{\mu}{\lambda}(1-p_0)$$

计算等待维修机器数的平均值：

$$\begin{aligned} L_Q &= \sum_{n=1}^M (n-1) p_n \\ &= \sum_{n=1}^M n p_n - \sum_{n=1}^M p_n \\ &= L - (1-p_0) \\ &= M - \frac{\lambda + \mu}{\lambda} (1-p_0) \end{aligned}$$