- 1º Etapa - Exercício:

Exercício 84, Capítulo 27 - Circuitos, página 187

84 A Fig. 27-74 mostra o circuito do indicador de combustível usado nos automóveis. O indicador (instalado no painel) tem uma resistência de $10~\Omega$. No tanque de gasolina existe uma boia ligada a um resistor variável cuja resistência varia linearmente com o volume de combustível. A resistência é $140~\Omega$ quando o tanque está cheio e $20~\Omega$ quando o tanque está vazio. Determine a corrente no circuito (a) quando o tanque está vazio; (b) quando o tanque está pela metade; (c) quando o tanque está cheio. Considere a bateria como uma fonte ideal.

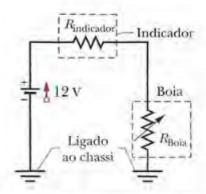


Figura 27-74 Problema 84.

Rindicador	Rindicador = 100
F-W-7	Rboia:
+ 12V Box	19 > 20.02 (tanque 0/.)
20	⇒ 80 \(\Omega\) (tangue 50%)
+ 15 B	21a > 140 s (tanque 100%)
$\Rightarrow I = \frac{V}{R_{total}}$ (a) tange	ue eazio
Rtotal	e= 101 + 201 = 301
	V = 0,4A)
30	
(b) tange	ue 50%
	100 + 200 = 900
<u>I</u> = 121	V ≅ 0,133A J,
900	
(c) tangu	e cheio
	D= 10Ω+ 140Ω = 150Ω
	V = 0,08A
150_	

- 2º Etapa - Variáveis:

Variáveis de Entrada

- 1. resistenciaIndicadorField: Campo de texto onde o usuário insere a resistência do indicador (Ω).
- 2. resistencia Boia Field: Campo de texto onde o usuário insere a resistência da boia (Ω) .
- 3. tensaoFonteField: Campo de texto onde o usuário insere a tensão da fonte (V).
- 4. nivelCombustivel: Valor inteiro que representa o nível de combustível no tanque (0, 50, 100), passado como argumento para o método abrirJanelaTanque.

Variáveis de Saída

- 1. resultadoLabel: Rótulo onde o resultado do cálculo da corrente é exibido. O valor mostrado é a corrente calculada em amperes, formatada com três casas decimais.
- 3º Etapa Esboço:

