

**1. ПРАВИЛА техники безопасности,  
движения и управления судном**

1. **Быть внимательным и собранным**
2. **Движение осуществлять СТРОГО ПО МАРШРУТУ (см.Пункт.3)**
3. Выполнять все просьбы инструктора, строго подчиняться всем его указаниям в том числе во время подхода, отхода от причала, маневрировании.
4. Располагаться в лодке только на штатных сиденьях (для достижения баланса)
5. Движение маломерных моторных судов возле пляжей, сап-бордов, рядом со знаком “не создавать волнение” составляет 5 км/ч.
6. Соблюдать **скоростное ограничение, не превышающее 15 км/ч.**
7. Соблюдать **правостороннее движение, не пересекать реку насквозь, не выходить на встречное движение, не пересекать курс другим судам.**
8. **Двигаться между берегом и бумом (красным или белым) (вне судового хода)**
9. Если крупное (и любое другое судно) разворачивается, необходимо соблюдать максимальную дистанцию, по необходимости, остановиться и закончить маневр
10. **Разворачиваться** разрешается при условии отсутствия на судовом ходу любых других судов (сохранять **дистанцию до них не менее 500 метров**). Обязательно **убедиться в отсутствии идущих СЗАДИ судов.**
11. Расхождение со встречными судами по возможности выполнять левыми бортами (уходить правее) и **НЕ ПЕРЕСЕКАТЬ курс встречного судна**
12. Запрещается обгонять другие суда **под мостами и в узких местах реки.** В таком случае вы не имеете преимущества и **обязаны уступать всем.**
13. При прохождении встречной волны – заблаговременно снизить скорость и направить нос катера под прямым углом к волне.
14. Попутную волну (волна, идущая по направлению вашего движения) проходить на скорости, превышающей скорость волны.
15. Категорически запрещено проходить встречную волну на большой скорости.
16. Боковую волну проходить, немного развернув носом катер в сторону волны и увеличив скорость.
17. Запрещено подходить к другим судам ближе, чем на 30 метров, а к **КРУПНЫМ (теплоходы) ближе, чем на 100 метров.** В противном случае маломерное судно может затянуть под КРУПНОЕ судно!
18. При прохождении рядом с **БУКСИРОВЩИКАМИ ВЕЙКЕРОВ** помните, они имеют преимущество при движении. Необходимо **держат дистанцию не меньше, чем 100 метров,** чтобы не столкнуться с человеком, находящимся за катером.
19. **Держать телефон при себе в зоне видимости и слышимости.** В случае, если арендатор не ответил на 3 вызова от инструктора подряд, подразумевается, что Арендатор попал в аварийную ситуацию. В таком случае Инструктор выезжает на место, обозначенное как местоположение по GPS метке.
20. Судоводитель несет ответственность за соблюдение настоящих Правил движения и управления судном.
21. **При требовании инспектора ГИМС остановиться, выполнить все требования сотрудников, позвонить инструктору.**
22. **Следить за уровнем топлива в баке.**

**Строго запрещено:**

<b><u>Запрет</u></b>	<b><u>Штраф (рублей)</u></b>
КУРЕНИЕ на борту судна	10 000
Употребление АЛКОГОЛЬНЫХ напитков	10 000
Снимать спасательный жилет	10 000
Превышать скоростное ограничение	10 000
Садиться на борт лодки	10 000
Передача управления пассажирам	10 000
Подходить к берегу, швартоваться, причаливать в любых местах.	10 000
ОТХОДИТЬ ОТ МАРШРУТА ДВИЖЕНИЯ	10 000
Купаться с катера, нырять	ТРЕБОВАНИЕ ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Раскачивать катер	ТРЕБОВАНИЕ ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Садиться на борт лодки	ТРЕБОВАНИЕ ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Наезжать на плавающие предметы	ТРЕБОВАНИЕ ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Трогать лобовое стекло	ТРЕБОВАНИЕ ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ
Снимать чеку безопасности!	ТРЕБОВАНИЕ ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

**2. В случае АВАРИЙНОЙ**  
или нештатной ситуации  
(МЧС 112 или МЧС +7 (499) 199-46-23)

1. Позвонить инструктору, описать ситуацию и сообщить свое местоположение. Строго следовать инструкции инструктора.

**Внезапная остановка мотора:**

1. **Позвонить инструктору.**
2. Поставить ручку газ – реверс в положение «нейтраль».

3. На моторе взять за ручку троса. Вытянуть на себя до момента упора, с усилием дернуть на себя. Повторять попытку до момента завода мотора.
4. Включить заднюю передачу для самоочистки винта.
5. Достать из заднего рундука складные вёсла.

**Внезапная потеря мощности мотора:**

1. Позвонить инструктору.
2. Включить заднюю передачу для самоочистки винта.

**Наезд на мель**

1. Позвонить инструктору.
2. Быть готовым к экстренному покиданию судна.
3. Нажать кнопку включения помпы (центральная кнопка на панели приборов).
4. Ожидать приезда инструктора.

**Столкновение с другим судном**

1. Быть готовым к экстренному покиданию судна
2. Покинуть судовой ход – двигаться к берегу
3. Поставить двигатель в положение «нейтраль»
4. Позвонить инструктору

**Остановка по требованию ГИМС**

1. Позвонить инструктору
2. Выполнить все требования инспектора
3. Вести себя вежливо

**Столкновение с подводным объектом**

1. Позвонить инструктору
2. Быть готовым к экстренному покиданию судна
3. Нажать кнопку включения помпы (центральная кнопка на панели приборов)
4. Двигаться в сторону берега, ожидать приезда инструктора

**3.МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ**



**5. Объем инструктажа по технике безопасности.**

5.1. Правила плавания судов по внутренним водным путям (Приказ Министерства транспорта РФ от 19 января 2018 г. N 19 "Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям" (с изменениями и дополнениями))

5.2. Кодекс внутреннего водного транспорта (Кодекс Российской Федерации от 07.03.2001 г. № 24-ФЗ)

5.3. Приказ МЧС России от 06.07.2020 N 487 Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации (Зарегистрировано в Минюсте России 22.10.2020 N 60524)

5.4. № 702-ПП Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в городе Москве и Правил охраны жизни людей на водных объектах города Москвы

**Арендодатель провел инструктаж по технике безопасности в полном объеме, субарендатор и пассажиры прошли инструктаж, с правилами и штрафной политикой ознакомлены.**

Субарендатор

\_\_\_\_\_  
(подпись/ФИО)

Арендодатель

\_\_\_\_\_  
/ИП Злобин Е.А.  
(подпись/ФИО)

**Пассажиры:**

\_\_\_\_\_  
(подпись, расшифровка)

\_\_\_\_\_  
(подпись, расшифровка)

\_\_\_\_\_  
(подпись, расшифровка)

\_\_\_\_\_  
(подпись, расшифровка)