



主办: 学院团总支

承办: 学院团总支宣传部

顾问: 李小湘、王为华

设计: 蔡文平、左晓康

制作:于子熙、彭明、李强

第1期 本期共2版

微信公众号: 学院团总支宣传部 (敬请关注)

派浔阳郡,分明似画图。 神奇的大自然赋予了九 江十分优越的地理位置和雄美 壮观的山水胜景。在纵横一万八 千多平方公里的土地上,星罗棋 布着 400 多个景点景观,呈现出 一幅千崖竞秀、万壑争流、梵字 巍峨、胜迹如林的山水画卷,形 成了一个以庐山为"龙头",包括 "六区"(牯岭、山南、沙河、永 修、浔阳、共青)、"两点"(石 钟山、龙宫洞)、"一线"(鄱阳 湖水上旅游线)的大型旅游区。

九江名山、名江、名湖、名城于一体,有400多个景点景观,已开发景点120处,旅游线路30多条。有国家级风景名胜区1处,省级风景名胜区8处。2001年被评为中国优秀旅游城市。

庐山¹为国家重点风景名胜区,"中国旅游胜地 40 佳"之一,1996年被联合国教科文组织批准为中国唯一的"世界文化景观",列入《世界遗产名录》。2004年2月,庐山又被列入全球首批世界地质公园。全山景点80余处,各类中外别墅1500余幢。山南景区有唐代诗人李白写下



"望庐山瀑布"千古名句的秀峰, 晋代诗人陶渊明故里和桃源胜 境等。

市区主要景点有九江长江 大桥、长江大堤外广场、周瑜点 将台--烟水亭、因白居易《琵琶 行》而得名的琵琶亭和当年宋江 醉题反诗的浔阳楼等景点,市中 心的甘棠、南门两湖,面积 120 万平方米,两湖间的李公堤系唐 代江洲刺史李勃所建。

分布在县区的景点主要有东晋诗人陶渊明的陶靖节祠、宋代民族英雄岳飞之母墓、历代兵家必争之地的江湖锁钥石钟山、全国重点寺庙之一的云居山真如禅寺、全长 2700 余米的地下溶洞龙宫洞以及有"万岛之湖"之称的庐山西海(柘林湖)等。

世界第三、中国第一大河流 万里长江,自青藏高原发源,一 路发展壮大,浩浩荡荡而来,至 九江一带,江面开阔,史称浔阳 江。浔阳江畔,风光旖旎,物产 丰饶,人杰地灵。历史上,演绎 过多少动人的故事:禹疏九江登 庐山,灌婴筑城鉴浪井,公瑾甘 棠点水军,董奉杏林救黎民,渊 明种豆南山下,乐天江头感琵琶, 太白五老揽秀色,东坡月夜探石 钟......大江东去,浪淘尽千古风流 人物。

鄱阳湖位于江西省北部,长 江中游南岸,九江与南昌之间。 它北萦长江,西屏庐山,碧波万顷,水天相连,渺无际涯。晴日浮光跃金,舟发鸟翔;雨时云水茫茫,风急浪高;朝晖夕阳,气象万千。唐代王勃在《滕王阁诗序》中所写"虹销雨霁,彩彻云衢。落霞与孤鹜齐飞,秋水共长天一色。渔舟唱晚,响穷彭蠡之滨……",描绘的正是鄱阳湖的景色。

由于鄱阳湖的地理和气候条件适合候鸟越冬,因此,在每年秋末冬初(11月),从前苏联西伯利亚、蒙古、日本、朝鲜以及中国东北、西北等地,飞来成千上万只候鸟,和原来定居在这里的野鸭、鹭、鸳鸯等

一起度过冬天,直到翌年暮春(3月)逐渐离去。如今,保护区内鸟类已达 200 多种,上百万只,其中珍禽

达 20 多种,是世界上最大的鸟 类保护区。曾被海外客人誉为 "中国第二座万里长城"。

1庐山: 地处江西省北部鄱阳湖盆地, 九江市庐山区境内, 滨临鄱阳湖畔, 雄 峙长江南岸, 三山五岳中三山之一。山 体呈椭圆形, 典型的地垒式长段块山约 25 公里, 宽约 10 公里, 绵延的 90 余 座山峰, 犹如九叠屏风, 以雄、奇、险、 秀闻名于世, 素有"匡庐奇秀甲天下" 之美誉

中國魅力城市一元江



中国魅力城市九江 —— 众水汇集的 地方, 一江一湖一山, 赋予她其他城 市无法企及的灵秀。 浔阳江头, 有春 江花月的古雅; 鄱阳湖边, 有长天秋 水的豪迈。 地处南北动脉和黄金水道 的交叉点, 承东启西, 引南接北, 新 时代的九省通衢——九江。



*

*

*







 \bigstar

 \bigstar

 \Rightarrow

 \bigstar

 \bigstar

 \bigstar

 \bigstar

*

 \Rightarrow

 \bigstar

♦ 地理交通 ♦

九江地处中亚热带向北亚热带过渡区, 年平均气温 $16-17^{\circ}$ C; 年降雨量 1300-1600 毫米, 其中 40% 以上集中在第二季度; 年无霜期 239-266 天, 年平均雾日在 16 天以下。季节分明, 气候温和, 雨量充沛, 日照充足。

九江"途通五岭、势拒三江",具有"七省通衢"的战略地位。由于得舟楫之便,加上物产丰富,九江自古就是通都大邑,是人员流和物流中心城市,是长江中游重要的物资集散地,曾是中国的"四大米市"、"三大茶市"之一。

长江是中国最大、最长的东西向水上大通道, 京九铁路是我国最长、现代化程度最高的南北向陆上运输大通道, 两条大动脉在九江市区交汇, 九江成为永东启西、引南接北的金十字交汇点。

现代水陆空交通网络四通八达。九江港是长江流域十大港口之一, 年客、货运量分居长江各港口第二位和第四位。铁路有京(北京)九、 武(武汉)九、合(合肥)九三条铁路相交,铜(铜陵)九铁路正在规 划建设中;公路有昌九、九景两条高速公路以及 105、316 国道穿境而 过。九江机场正在积极运作。

在全国经济发展格局中,九江是东部沿海开发向中西部推进的过渡地带,是京九、长江两大经济开发带的交叉点,处于极为重要的位置。从长江流域的格局看,九江是沪、汉两大经济区的结合部,又是长江段赣、鄂、湘、皖四省结合部;从京九沿线看,九江是唯一的水陆交通枢纽,沟通东西南北;从江西省的发展看,九江是唯一通江达海的外贸港口城市,是联结全省与长江开发带和沿海开放带的"北大门"。
