主办：学院团总支

承办：学院团总支编辑部

顾问：李忠诚、王润东

总编：蔡佳明、戚晓康

编辑：陈小景、王明、彭强

第1期 本期共2版

E-mail:abc123@jvtc.jx.cn(欢迎大家来稿)

九派浔阳郡，分明似画图。神奇的大自然赋予了九江十分优越的地理位置和雄美壮观的山水胜景。在纵横一万八千多平方公里的土地上，星罗棋布着400多个景点景观，呈现出一幅千崖竞秀、万壑争流、梵宇巍峨、胜迹如林的山水画卷，形成了一个以庐山为“龙头”，包括“六区”（牯岭、山南、沙河、永修、浔阳、共青）、“两点”（石钟山、龙宫洞）、“一线”（鄱阳湖水上旅游线）的大型旅游区。

九江名山、名江、名湖、名城于一体，有400多个景点景观，已开发景点120处，旅游线路30多条。有国家级风景名胜区1处，省级风景名胜区8处。2001年被评为中国优秀旅游城市。

庐山为国家重点风景名胜区，“中国旅游胜地40佳”之一，1996年被联合国教科文组织批准为中国唯一的“世界文化景观”，列入《世界遗产名录》。2004年2月，庐山又被列入全球首批世界地质公园。全山景点80余处，各类中外别墅1500余幢。山南景区有唐代诗人李白写下“望庐山瀑布”千古名句的秀峰，晋代诗人陶渊明故里和桃源胜境等。

市区主要景点有九江长江大桥、长江大堤外广场、周瑜点将台--烟水亭、因白居易《琵琶行》而得名的琵琶亭和当年宋江醉题反诗的浔阳楼等景点，市中心的甘棠、南门两湖，面积120万平方米，两湖间的李公堤系唐代江洲刺史李勃所建。

分布在县区的景点主要有东晋诗人陶渊明的陶靖节祠、宋代民族英雄岳飞之母墓、历代兵家必争之地的江湖锁钥石钟山、全国重点寺庙之一的云居山真如禅寺、全长2700余米的地下溶洞龙宫洞以及有“万岛之湖”之称的庐山西海（柘林湖）等。

世界第三、中国第一大河流万里长江，自青藏高原发源，一路发展壮大，浩浩荡荡而来，至九江一带，江面开阔，史称浔阳江。浔阳江畔，风光旖旎，物产丰饶，人杰地灵。历史上，演绎过多少动人的故事：禹疏九江登庐山，灌婴筑城鉴浪井，公瑾甘棠点水军，董奉杏林救黎民，渊明种豆南山下，乐天江头感琵琶，太白五老揽秀色，东坡月夜探石钟……大江东去,浪淘尽千古风流人物。

鄱阳湖位于江西省北部，长江中游南岸，九江与南昌之间。它北萦长江，西屏庐山，碧波万顷，水天相连，渺无际涯。晴日浮光跃金，舟发鸟翔；雨时云水茫茫，风急浪高；朝晖夕阳，气象万千。唐代王勃在《滕王阁诗序》中所写“虹销雨霁，彩彻云衢。落霞与孤鹜齐飞，秋水共长天一色。渔舟唱晚，响穷彭蠡之滨……”，描绘的正是鄱阳湖的景色。

由于鄱阳湖的地理和气候条件适合候鸟越冬，因此，在每年秋末冬初（11月），从前苏联西伯利亚、蒙古、日本、朝鲜以及中国东北、西北等地，飞来成千上万只候鸟，和原来定居在这里的野鸭、鹭、鸳鸯等一起度过冬天，直到翌年暮春（3月）逐渐离去。如今，保护区内鸟类已达200多种，上百万只，其中珍禽达20多种，是世界上最大的鸟类保护区。曾被海外客人誉为“中国第二座万里长城”。

庐山：地处江西省北部鄱阳湖盆地，九江市庐山区境内，滨临鄱阳湖畔，雄峙长江南岸，三山五岳中三山之一。山体呈椭圆形，典型的地垒式长段块山约25公里，宽约10公里，绵延的90余座山峰，犹如九叠屏风，以雄、奇、险、秀闻名于世，素有“匡庐奇秀甲天下”之美誉。

中国魅力城市九江——众水汇集的地方，一江一湖一山，赋予她其他城市无法企及的灵秀。浔阳江头，有春江花月的古雅；鄱阳湖边，有长天秋水的豪迈。地处南北动脉和黄金水道的交叉点，承东启西，引南接北，新时代的九省通衢——九江。

地理交通

九江地处中亚热带向北亚热带过渡区，年平均气温16－17°Ｃ；年降雨量1300－1600毫米，其中40％以上集中在第二季度；年无霜期239－266天，年平均雾日在16天以下。季节分明，气候温和，雨量充沛，日照充足。

九江“途通五岭、势拒三江”，具有“七省通衢”的战略地位。由于得舟楫之便，加上物产丰富，九江自古就是通都大邑，是人员流和物流中心城市，是长江中游重要的物资集散地，曾是中国的“四大米市”、“三大茶市”之一。

长江是中国最大、最长的东西向水上大通道，京九铁路是我国最长、现代化程度最高的南北向陆上运输大通道，两条大动脉在九江市区交汇，九江成为承东启西、引南接北的金十字交汇点。

现代水陆空交通网络四通八达。九江港是长江流域十大港口之一，年客、货运量分居长江各港口第二位和第四位。铁路有京（北京）九、武（武汉）九、合（合肥）九三条铁路相交，铜（铜陵）九铁路正在规划建设中；公路有昌九、九景两条高速公路以及105、316国道穿境而过。九江机场正在积极运作。

在全国经济发展格局中，九江是东部沿海开发向中西部推进的过渡地带，是京九、长江两大经济开发带的交叉点，处于极为重要的位置。从长江流域的格局看，九江是沪、汉两大经济区的结合部，又是长江段赣、鄂、湘、皖四省结合部；从京九沿线看，九江是唯一的水陆交通枢纽，沟通东西南北；从江西省的发展看，九江是唯一通江达海的外贸港口城市，是联结全省与长江开发带和沿海开放带的“北大门”。