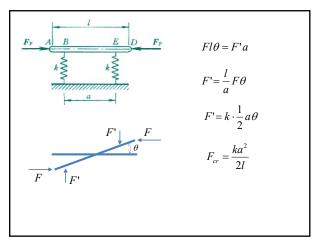
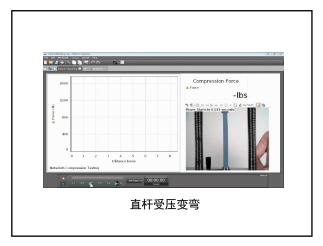
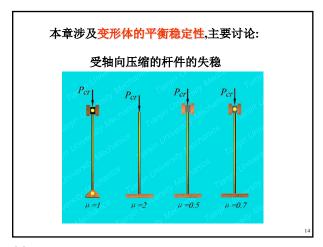


• 图示刚性杆AD在B、E两处由弹簧刚度为k的两根弹簧所支承,并在 F_P 力作用下保持水平平衡位置。试求系统的临界载荷 F_{Pcr} 。
• 提示:假定AB杆在微小倾角时保持平衡。







\$9.2 压杆稳定的基本概念 本章仅讨论受压杆件的稳定性 例如: 两端 铰支杆件, 受轴向压力

14 15

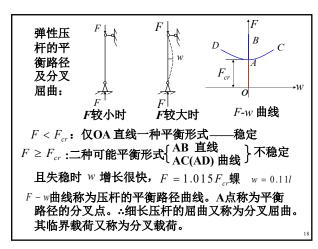
两端较支的细长压杆,受轴向压力F $F < F_{cr}$ 直线平 $\frac{S^{th, h}}{E^{gt}}$ 去扰后 $\frac{E^{th, h}}{E^{gt}}$ 大龙 $\frac{E^$

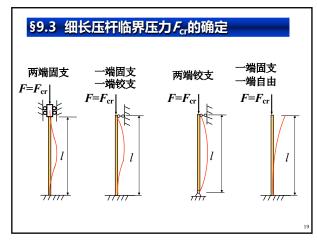
临界压力(临界载荷)F_{cr} ——使压杆出现失稳现

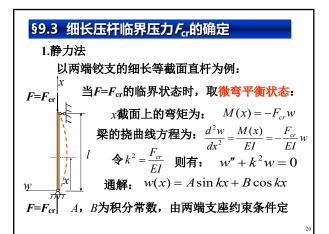
——即此时杆的强度足够,但会发生失稳破坏

——故细长压杆也称为弹性压杆(即使发生失稳破 坏

时的应力也没有超过比例极限)

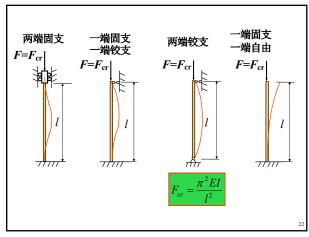






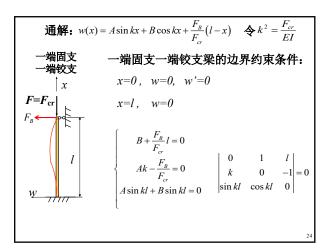
通解: $w(x) = A \sin kx + B \cos kx$ 令 $k^2 = \frac{F_{cr}}{EI}$ 两端较支梁的边界约束条件: x=0 , w=0 \Longrightarrow B=0 x=l , w=0 \Longrightarrow $A \sin kl = 0$ $\therefore A \neq 0$ $\therefore \sin kl = 0$ $\therefore kl = n\pi$, $k = \frac{n\pi}{l}$, $n = 1, 2, \cdots$ 换曲线为: $w(x) = A \sin \frac{n\pi}{l} x$ $F=F_{cr}$ 取 n=1 ,得k的最小非零解,取平方: $k^2 = (\frac{\pi}{l})^2 = \frac{F_{cr}}{EI}$ 两端较支压杆临界压力 $F_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{l^2}$ 欧拉公式

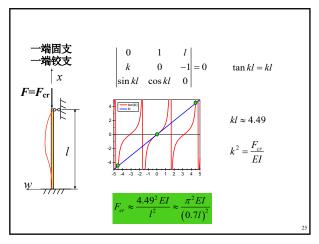
20 21

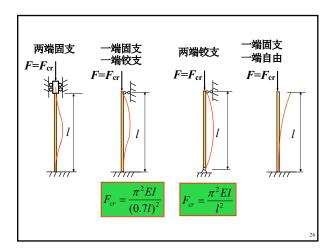


一端固支 一端较支 $EI\frac{d^2w}{dx^2} = M(x) = -F_{cr}w + F_B(l-x)$ x $F = F_{cr}$ F_B $W(x) = A\sin kx + B\cos kx + \frac{F_B}{F_{cr}}(l-x)$ $w(x) = A\sin kx + B\cos kx + \frac{F_B}{F_{cr}}(l-x)$

22 23

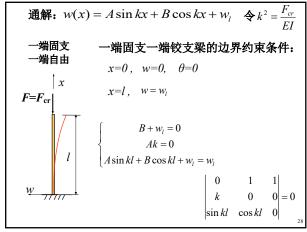




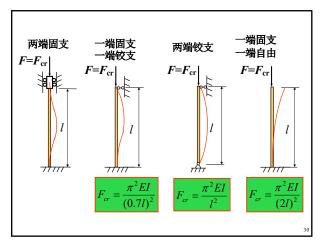


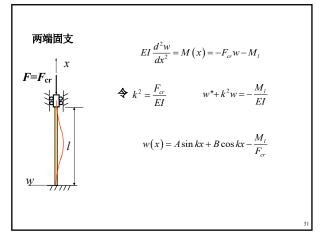
一端固支 一端自由 x截面上的弯矩为: $M(x) = F_{cr}(w_l - w)$ x 梁的挠曲线方程为: $\frac{d^2w}{dx^2} = \frac{M(x)}{EI} = \frac{F_{cr}}{EI}(w_l - w)$ $\Rightarrow k^2 = \frac{F_{cr}}{EI}$ 则有: $w'' + k^2w = k^2w_l$ 通解: $w(x) = A\sin kx + B\cos kx + w_l$

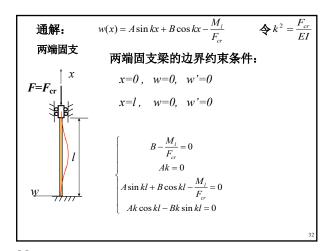
26 27

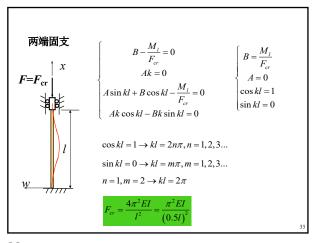


一端固支 一端自由 $\begin{vmatrix} 0 & 1 & 1 \\ k & 0 & 0 \\ \sin kl & \cos kl & 0 \end{vmatrix} = 0$ $F = F_{cr}$ $k \cos kl = 0$ $kl = \frac{n\pi}{2}, n = 1, 3, 5...$ $k^2 = \frac{F_{cr}}{EI}$ $F_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{(2l)^2}$

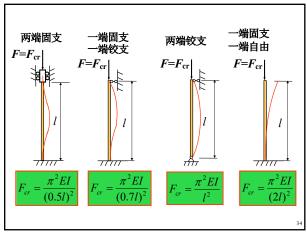


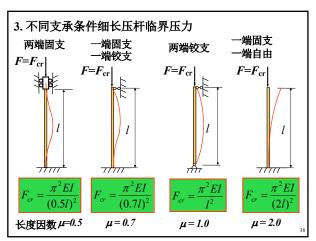






32 33





细长压杆临界压力 的欧拉公式



(9.2)

μ —— 长度因数

μl ——相当长度

 μ 由压杆两端的支承条件决定,随支承约束条件的减弱而增加(因而使压杆的 F_{cr} 下降),即约束条 件越弱的杆Fcr越小,越容易失稳。

记住四种典型支承条件压杆的长度因数 μ :

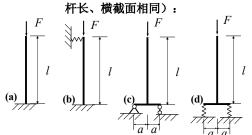
固-固 $\mu = 0.5$ 固-铰 $\mu = 0.7$ 铰-铰 $\mu = 1$ **固-自由** μ = 2

两端为其他支承条件的细长压杆(如约束强度介于固 支与铰支之间的弹性支承), μ值可查工程设计手册。

例如: $\mu = 2.0$ $0.7 < \mu < 2.0$ $\mu = 0.7$ 判断根据: 弹簧铰支座的约束条件强于自由端, 但弱于铰支座,故一端固支另一端弹簧铰支的 压杆的长度因数满足: $0.7 < \mu < 2.0$

39

将以下4种情形临界压力的大小排序(各杆材料、



约束条件由强到弱的顺序为 (b), (a), (c), (d)

$$F_{cr}(b) > F_{cr}(a) > F_{cr}(c) > F_{cr}(d)$$

稳定性由强到弱的顺序为(b)<(a)<(c)<(d)

40

细长压杆临界压力

的欧拉公式

$$F_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{\left(\mu l\right)^2}$$

1. 式中的惯性矩 I

I 应为横截面关于失稳弯曲中性轴的惯性矩。

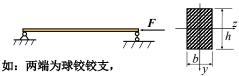
计算前应先判断:截面一旦发生失稳弯曲, 是以哪根轴为中性轴的弯曲。

(1) 两端支座的约束条件若在横截面内各轴线所 在平面内完全相同(如球铰,固支端),则弯曲 应发生于 / 数值最小的平面内);

即公式中的I取横截面内的最小惯性矩Imin

41

42



矩形截面, $I_y < I_z$

失稳弯曲以y 轴为中性轴,惯性矩应取 $I_{\min} = I_y = \frac{hb^3}{12}$

$$\therefore F_{cr} = \frac{\pi^2 E I_y}{I^2}$$

 $\mu = ?, I_{\min} = ?$

43

