



液压传动及控制I

一 其他基本回路(上)

浙江大学 流体动力与机电系统国家重点实验室 2022.11





目录

□概述

□压力回路

- 调压回路
- 减压回路
- 增压回路
- 卸荷回路
- 平衡回路
- 保压回路
- 卸压回路

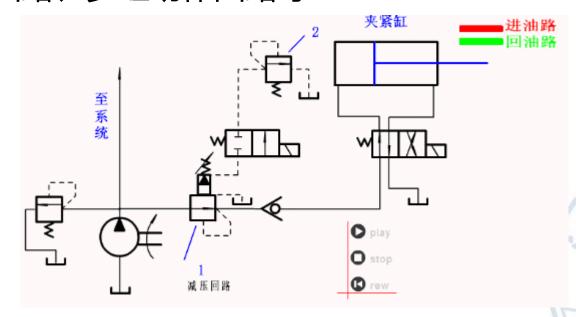




其他基本回路

□概述

- 相关液压元件组成,完成某种特定功能
- 复杂液压系统通常由多个基本回路组成
- 包括压力回路、快速运动回路、速度换接回路、换向回路 、锁紧回路、多缸动作回路等



液压回路原理图



压力回路

□概述

利用压力阀、变量泵等元件,实现调压、稳压、减压、增压、卸载等目的

□分类 (根据压力控制在回路中的部位)

- 一次压力控制回路:控制泵输出压力,包括调压回路、卸荷回路
- 二次压力控制回路:包括减压回路、增压回路
- 执行元件中的压力控制回路:包括保压回路、卸压回路
- 实际有些回路兼备以上多种功能



调压回路

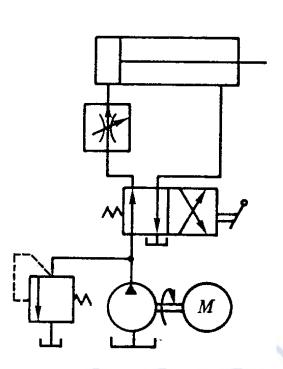
□概述

• 功用: 恒压, 限压, 多级压力变换

• 分类: 单级、二级、多级、比例调压回路

■单级调压回路

- 弹簧调定溢流阀开启压力,设定最高压力
- 实际工作压力由负载决定
- 一个工作循环中,溢流阀压力无法调整
- 受溢流阀特性影响,系统流量变化时压力 也有所波动



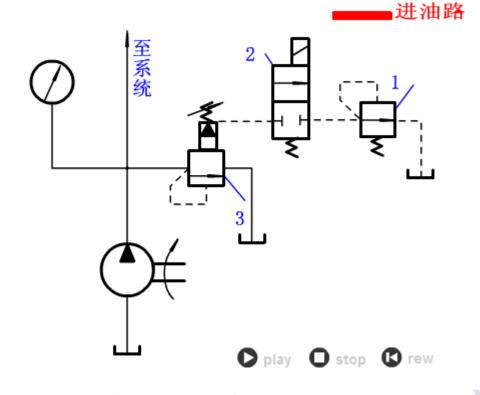
单级调压回路原理图



调压回路

□二级调压回路

- 远程调压, 电气或液控等方式
- ① 阀2失电,阀3设定最高供油压力,与单级调压回路相同
- ② 阀2得电,远程调压阀1设定最高压力



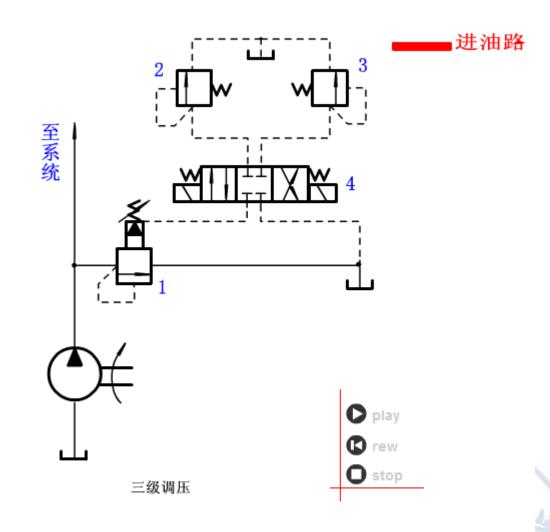
二级调压回路原理图



□多级调压回路

- 三个溢流阀+一个 换向阀,三级调压
- ① 阀4中位,阀1调压
- ② 阀4左位,阀2调压
- ③ 阀4右位,阀3调压
- 阀2、3的调定压力 必须小于阀1

调压回路



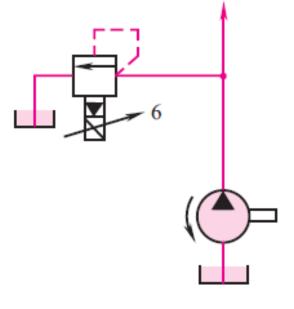
多级调压回路原理图



调压回路

□比例调压回路

- 先导式比例溢流阀,远程无极调节
- 输入电流大小一系统供油压力
- 结构简单,注重压力转换速度、平稳性
- 具有旁路卸载功能



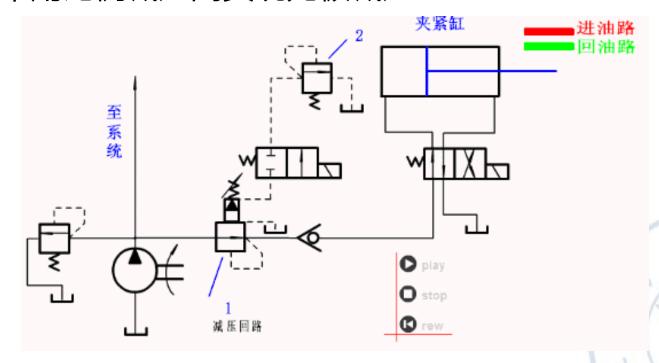
比例调压回路原理图





减压回路

- 通过减压阀,使部分油路具有较低的稳定压力
- 限定条件: 供油压力不能低于减压阀进口最低压力
- 也可采用比例减压阀实现无极减压





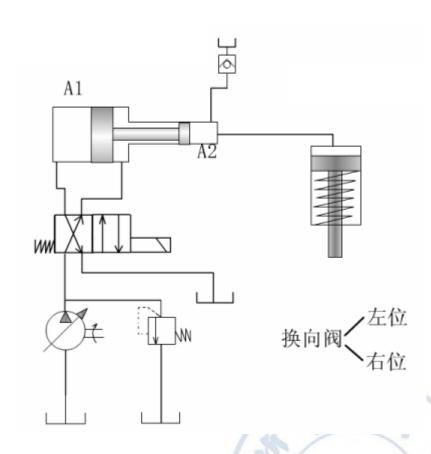
增压回路

□工作原理

- 通过增压缸等元件,实现部分油路小流量,高压力
- 活塞杆右移时增压:

$$p_2 = \frac{A_1}{A_2} p_1$$

- 活塞杆左移时,辅助油箱补油, 无增压作用
- 只能间断增压



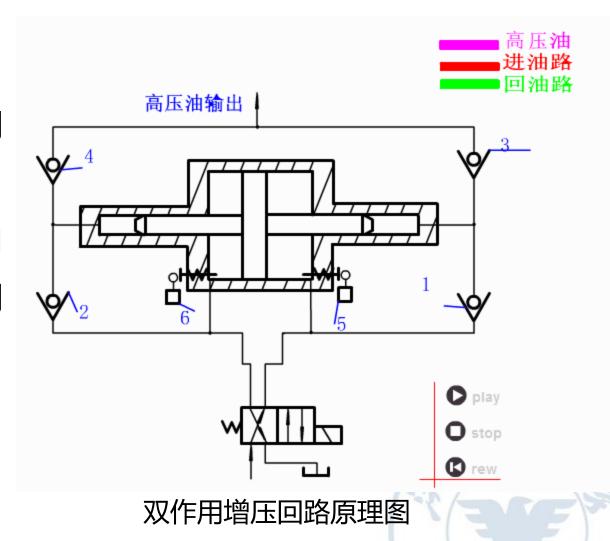
单作用增压回路原理图



增压回路

□工作原理

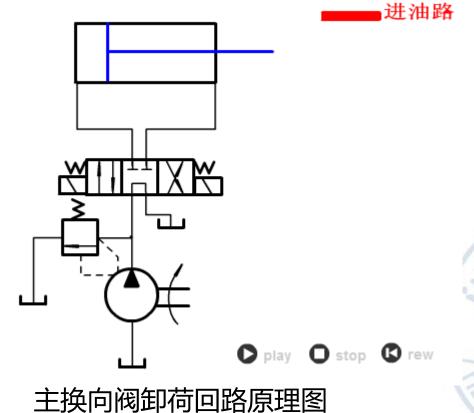
- 换向阀左位,单向 阀1、4打开,从阀 4输出增压油液
- 换向阀右位,单向阀2、3打开,从阀3输出增压油液
- 连续增压





卸荷回路

- 减少回路在待机时的能量损耗,降低系统发热
- □主换向阀卸荷回路
- M、H、K型中位机能换向阀,适用于低压、小流量系统

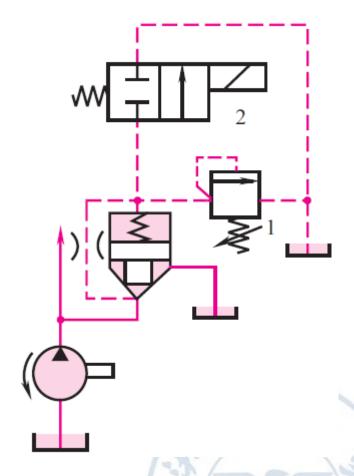




卸荷回路

□工作原理

- 正常工作时,电磁换向阀2关闭, 系统压力由溢流阀1调定
- 卸荷时,阀2打开,插装阀上腔接通油箱,主阀口全开
- ・ 阀2控制先导油路,阀芯尺寸小,可实现高压大流量快速卸荷和升压

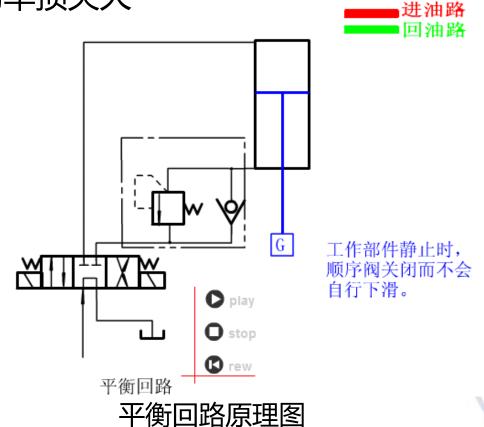


先导级插装阀卸荷回路原理图



平衡回路

- 换向阀左位,油缸下降时存在背压,平稳下落
- 中位,活塞自锁,因泄漏会缓慢下落
- 活塞下行时功率损失大

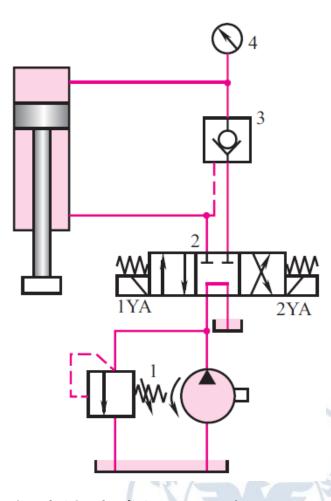




保压回路

□功用

- 液压缸不动时保持压力
- 液控单向阀+压力传感器
- ① 1YA失电、2YA得电,加压,直到预 定上限值
- ② 1YA失电、2YA失电,卸荷保压,降 到预定下限值时切换回①
- ③ 1YA得电、2YA失电,活塞向上退回

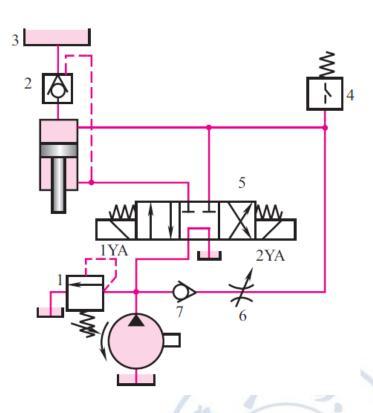


自动补油式保压回路原理图



卸压回路

- 缓慢释放高压大容量液压缸能量, 避免液压冲击
- 中位,通过节流阀6、单向阀7、换向阀5卸压
- 卸压快慢由节流阀6调节
- 压力降到压力继电器4的设定值后,换向阀5切换左位,活塞退回



卸压回路原理图