第六章 孔口出流

主要讨论液体孔口出流的基本概念和主要特征,确定出流速度、流量和影响它们的因素。进一步掌握流体运动基本规律的应用。

§ 补充: 孔口出流的分类和基本特征

从出流的下游条件分

自由出流孔口:流体通过孔口后流入大气中。

淹没出流孔口:流体通过孔口 后流入充满液体的空间。

从射流速度的均匀性

✓ 小孔口: 如果孔口断面上各点的流速是均匀分布的

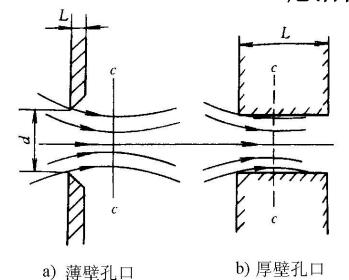
★ 大孔口: 孔口断面上各点的流速相差较大,不能按均匀分布计算。

从孔口边缘形状 和出流情况

薄壁孔口: 出流液体具有一定的流速,能形成射流且孔口具有尖锐的边缘,壁厚不影响射流的形状 , $L/d \le 2$ 。没有沿程损失,只有因收缩而引起的局部能量损失

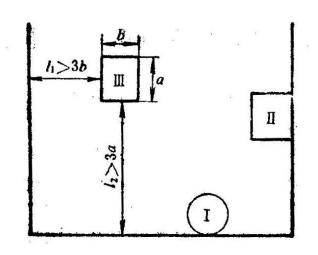
厚壁孔口: 出流液体具有一定的流速,能形成射流,此时虽然孔口也有尖锐边缘,射流形成收缩断面,但由于孔壁较厚,射流收缩后又扩散而附壁,也称为管嘴 2< L/d ≤ 4。

不仅要考虑收缩的<mark>局部损失,</mark>而且还要考虑沿程损失。



出流流级水平

收缩断面:缓变流动 收缩系数 $C_c = A_c/A_0$



具有尖锐边缘孔口的特点是射流的收缩,收缩程度对于孔口出流的性能有显著的影响。

X 孔口与边壁或者底部相切(I及II),相切处的射流不会产生收缩。

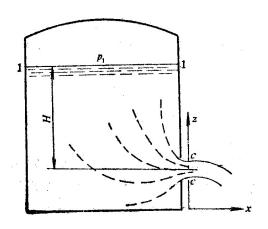
孔口离侧壁或底部太近,则收缩受到一定的影响,称为不完全收缩。

离壁面的距离大于孔径或孔口边长的三倍,侧壁等不影响射流的收缩,射流的收缩称为完全收缩。 (人) 按流动参数是否 随时间变化 定常出流: 当出流系统的作用水头保持不变时, 出流的各种参数保持恒定。

非定常出流

§6-1 薄壁孔口出流

(一) 薄壁孔口自由出流



对图示的 1-1 和 c-c 断面列伯努利方程

$$\frac{p_1}{\rho g} + \frac{\alpha_1 v_1^2}{2g} + H = \frac{p_c}{\rho g} + \frac{\alpha_c v_c^2}{2g} + \zeta_c \frac{v_c^2}{2g}$$

其中 ζ_c 为孔口出流局部阻力系数。将连续性方程 $v_1 = \frac{A_c}{A_c} v_c$ 代入上式得

$$gH + \frac{p_1 - p_c}{\rho} = \left[\alpha_c - \alpha_1 \left(\frac{A_c}{A_1}\right)^2 + \zeta_c\right] \frac{v_c^2}{2}$$

政
$$v_c = \frac{1}{\sqrt{\alpha_c - \alpha_1 (\frac{A_c}{A_1})^2 + \zeta_c}} \sqrt{2(gH + \frac{p_1 - p_c}{\rho})}$$

如果容器断面 A_1 较大,即 $A_1 >> A_c$,对于小孔口来说 $\alpha_c \approx 1$,则得

$$v_c = C_v \sqrt{2(gH + \frac{\Delta p}{\rho})}$$

式中 $C_v = \frac{1}{\sqrt{1+\zeta_c}}$ 称为流速系数, $\Delta p = p_1 - p_c$

通过孔口的流量为

$$q_v = v_c A_c = \frac{C_c A_0 v_c}{C_c C_v A_0} \sqrt{2(gH + \frac{\Delta p}{\rho})}$$

$$= \frac{C_d A_0}{\sqrt{2(gH + \frac{\Delta p}{\rho})}}$$

式中 A_0 为孔口面积, $C_c = A_c/A_0$ 为收缩系数, $C_d = C_c C_v$ 为孔口出流的流量系数。

如果容器敞开,容器上部为自由液面,则 $p_1 = p_a$ 。小孔自由出流时,射流断面上的压强为常数,应等于表面上的压强,即为大气压强 p_a ,因此

$$\Delta p = p_1 - p_c = 0$$

则

$$v_c = C_v \sqrt{2gH}$$

$$q_V = C_d A_0 \sqrt{2gH}$$

如果

$$\frac{\Delta p}{\rho} >> gH$$

则有

$$v_c = C_v \sqrt{\frac{2\Delta p}{\rho}}$$

$$Q_V = C_d A_0 \sqrt{\frac{2\Delta p}{\rho}}$$

(二) 薄壁孔口出流系数

出流速度和流量与出流系数 📞 、 🕻 、 🕻 和 🕻 有着密切关系

1. 流速系数

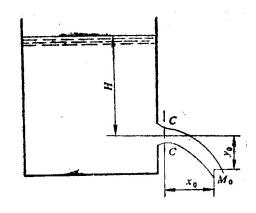
如果孔口流动没有局部阻力损失,则孔口的阻力系数,孔口的理想流速应该是

$$v_T = \sqrt{2(gH + \frac{\Delta p}{\rho})}$$

于是
$$C_v = \frac{v_c}{v_T}$$

流速系数的物理意义就是实际流速 v_c 与理想流速 v_T 的比值,阻力系数越大,则实际流速越小,其流速系数也就越小。

流速系数的实验确定:



射流轨迹法

孔口出流射入大气后成为平抛运动,将 xoy 坐标原点取在收缩断面上,测量射流上任一点 M_0 的坐标 x_0 和 y_0 ,如果忽略空气阻力,

则

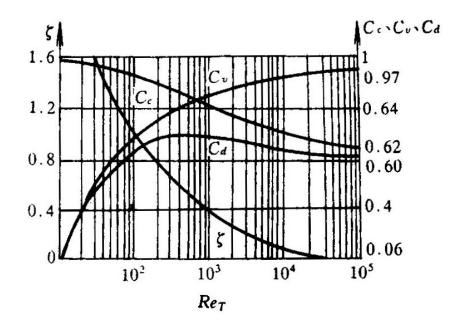
$$x_0 = v_c t$$
$$y_0 = \frac{1}{2} g t^2$$

消去时间参数 t 可得,

$$v_c = x_0 \sqrt{\frac{g}{2y_0}} = c_v \sqrt{2gH}$$

因此流速系数 C_{r} 为

$$C_{v} = \frac{x_0}{2\sqrt{Hy_0}}$$



阿里特苏里薄壁小孔口实验结果

$$Re_{T} \ge 10^{5}$$
 $C_{v} = 0.97$ $C_{d} = 0.60 \sim 0.62$ $C_{c} = 0.62 \sim 0.64$ $C_{c} = 0.06$

2. 流量系数

$$C_d = \frac{q_V}{A_0 \sqrt{2gH}} = \frac{q_V}{A_0 v_T} = \frac{q_V}{q_T}$$

流量系数的物理意义就是实际流量 q_v 与理想流量 q_T 的比值。

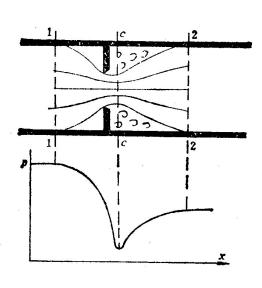
通过对 q_V 、 H 和 A_0 的测定,很容易得出流量系数 C_d 的实验值。

3. 收缩系数与阻力系数

$$C_c = \frac{C_d}{C_v}$$

$$\zeta_c = \frac{1}{C_v^2} - 1$$

(三) 薄壁孔口淹没出流



由断面 1-1 至 c-c 的伯努利方程为

$$\frac{p_1}{\rho g} + \frac{\alpha_1 v_1^2}{2g} = \frac{p_c}{\rho g} + \frac{\alpha_c v_c^2}{2g} + \zeta_c \frac{v_c^2}{2g}$$

将连续性方程 $v_1 = \frac{A_c}{A_1} v_c = \frac{C_c A_0}{A_1} v_c$

代入上式

$$v_c = \frac{1}{\sqrt{\alpha_c - \alpha_1 (\frac{C_c A_0}{A_1})^2 + \zeta_c}} \sqrt{\frac{2\Delta p}{\rho}}$$

式中, $\Delta p = p_1 - p_c$, A_0 为孔口的面积。

液压技术中 A_0 一般要比 A_1 小得多,因此 $\frac{C_c A_0}{A_1}^2$ 与 $\alpha_c + \zeta_c$ 比较起来可以忽略。对小孔口来说,收缩断面处流速是均匀物 51 ,则得

$$v_c = \frac{1}{\sqrt{1+\zeta_c}} \sqrt{\frac{2\Delta p}{\rho}} = C_v \sqrt{\frac{2\Delta p}{\rho}}$$

流量 q_V 为 $q_V = v_c A_c = C_c A_0 v_c = C_c C_v A_0 \sqrt{\frac{2\Delta p}{\rho}} = C_d A_0 \sqrt{\frac{2\Delta p}{\rho}}$

经实验测定,薄壁小孔淹没出流的流速系数、 流量系数、损失系数和断面收缩系数和自由出流具 有完全相同的值。

注意:

在阻尼器和阀口等出流问题中,要确定收缩断面而测定收缩断面上的压强是很困难的,一般只能在出流口下游适当的地方测得压强 p_t 。 p_t 总是大于 p_c ,则实测的。 总是小 πp ,我们把

$$C_q = \frac{q_V}{A_0 \sqrt{\frac{2\Delta p_t}{\rho}}}$$

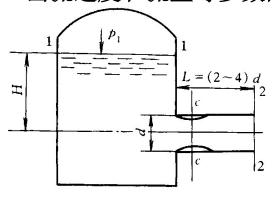
定义为实测的流量系数,由此可得

$$\left(\frac{C_q}{C_d} = \sqrt{\frac{\Delta p}{\Delta p_t}}\right)$$

由于 Δp , 所以流量系数 C_q 总是大于 C_d , 只有在自由出流的 情况下 Δp = , C_q 与 C_d 是相同的。

§6-2 厚壁孔口自由出流

当孔口厚度增加到一定程度并对出流有显著影响时,称为<mark>厚壁孔口出流,</mark>工程上常做成管嘴形状。以外伸圆柱形管嘴为例,分析厚壁孔口在定常条件下出流速度和流量等参数的确定方法。



以自由液面 1-1 和管嘴出流断面 2-2 列伯努利方程

$$\frac{p_1}{\rho g} + \frac{\alpha_1 v_1^2}{2g} + H = \frac{p_2}{\rho g} + \frac{\alpha_2 v_2^2}{2g} + \sum \zeta \frac{v_2^2}{2g}$$

如果容器截面积相对于孔口断面很大,

$$\frac{\Delta p}{\rho g} + H = (1 + \sum \zeta) \frac{v_2^2}{2g}$$

 $v_1 \approx 0$,并取

或
$$v_2 = \frac{1}{\sqrt{1+\sum\zeta}}\sqrt{2(gH+\frac{\Delta p}{\rho})}$$
 式中 $\Delta p = p_1 - p_2$ 。 令流速 $\sqrt[4]{2}$,则
$$v_2 = C_v\sqrt{2(gH+\frac{\Delta p}{\rho})}$$
 厚壁孔口出流流量为

$$q_{V} = v_{2}A_{0} = C_{v}A_{0}\sqrt{2(gH + \frac{\Delta p}{\rho})}$$

$$q_{V} = C_{d}A_{0}\sqrt{2(gH + \frac{\Delta p}{\rho})}$$

$$Cv = \sqrt{1 + \sum_{i=1}^{n}}$$

,则上式为 式中流量系数 $C_a = C_v$, A_0 为孔口断面积。

注意: 厚壁孔口的出流公式与薄壁孔口出流公式在形式上完全一致,只是它的流速系数、流量系数与薄壁孔口不同,需重新确定。

下面分析厚壁孔口的阻力损失。厚壁孔口阻力损失由三部分组成: 一是入 口收缩损失,二是收缩断面后的扩大损失,三是附壁流出的沿程损失。

$$\sum \zeta = \zeta_c' + \zeta_1 + \lambda \frac{L}{d}$$

式中L为管嘴长度,d为孔口直径。

入口收缩损失可按薄壁孔口出流来计算,即

$$\zeta_c' \frac{v_2^2}{2g} = \zeta_c \frac{v_c^2}{2g}$$

由前面薄壁孔口分析可知 $\zeta_c = 0.06$ $C_c = 0.64$, 上式可算得

• $\Re \xi_c' = 0.06 \times (\frac{1}{0.64})^2 = 0.146$

突然扩大阻力系数为

$$\zeta_1 = (\frac{A}{A_c} - 1)^2 = (\frac{1}{C_c} - 1)^2 \approx 0.316$$

如在沿程阻力中取 $\lambda = 0.02$, L/d = 2,则 $\lambda \frac{L}{J} = 0.04$

因此
$$\sum \zeta = 0.146 + 0.316 + 0.04 = 0.5$$

最后可得厚壁孔口的流速系数为

$$C_{v} = \frac{1}{\sqrt{1 + \sum \zeta}} \approx 0.82$$

即

$$C_d = C_v = 0.82$$

注意:

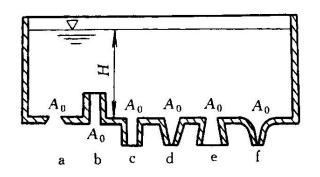
对比厚壁孔口出流 $C_a = 0.82$ 和薄壁孔口出流 $C_a = 0.61$ 可以看出,在同样出流条件下,当孔口面积相同时,通过厚壁孔口的流量大于薄壁孔口,其比值约为 1.34 。

产生这个结果的原因可解释为:

当液体从厚壁孔口流到大气中去时流速为 v_2 ,在收缩断面上的流速 $v_c > v_2$,因此收缩断面上的压强 p_c 一定小于孔口出流断面上的压强,即小于大气压强 p_a ,这样就在厚壁孔口的收缩断面上产生真空。由于真空抽吸作用,不但克服了阻力,还将从容器中抽吸液体,加大了厚壁孔口出流流量。

在工程中,通常采用管嘴来增大孔口出流的流量。当然管嘴的尺寸要有一定的范围,太长则引起较大的沿程阻力损失,太短则在孔内流动来不及扩散至管壁就已流出管口,在管内形成不了真空,起不到增大流量的作用。由大量的实验证明,使管嘴正常工作的长度 L 最好在孔口直径的 3~4 倍。

各种形式管嘴



种类		阻力系数 ζ。	收缩系数 C。	流速系数 C,	流量系数 C_d
a	薄壁孔口	0.06	0.64	0.97	0.62
b	内伸管嘴	1	1	0.71	0.71
c	外伸管嘴	0.5	1	0.82	0.82
d	<u>收缩管嘴</u> 收缩角 <i>θ= 130~140</i>	0.09	0.98	0.96	0.96
e	扩张管嘴 扩张角 <i>θ</i> = 5%-7%	4	1	0.45	0.45
f	流线型管嘴	0.04	1	0.98	0.98

§6-3 节流气穴与汽蚀

何谓节流气穴?

液体通过阀口、阻尼孔及其它节流装置处时,速度往往很高,压强降低,出现真空度。当压强降低到一定程度时,溶解在液体里的空气首先要分离出来,以气泡的形式逸出。当压强继续降低,液体本身也要汽化而形成大量的气泡。这种在节流过程中,由于局部地区压强降低而在液体中产生气泡的现象称为节流气穴。

压强低到什么程度会产生气穴?

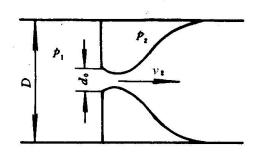
之。 这要看液体中是否溶解气体以及气体溶解量的多少而定。 一般水中溶解气体不超过2%,因而水中气穴往往以液体饱和蒸 汽压为标准。油中溶解气体可达6%~12%,油中气穴往往以空 气分离压为标准。

何谓汽蚀?

当气穴现象所产生的气泡随流体流至高压区时,气泡被急剧击破,在一瞬间产生强烈的冲击,引起振动和噪音,并伴有流体温度和压强的升高以及氧化变质。如果气泡的破灭发生在固体壁面时,壁面材料在反复的冲击和氧化作用下,将会发生剥落和腐蚀,这种现象称为汽蚀。

1. 汽蚀 2. 液体体积模量 J

节流气穴判断标准



有如图所示的管内节流孔,若前后压强分别为 p_1 和 p_2 ,射出的流速为 v_2 ,液体密度为 p_1 ,当节流小孔直径与管内径相比很小,即 << D

时,由伯努利方程可得到节流孔前 后压差为 ²

 $p_1 - p_2 \approx \frac{\rho v_2^2}{2}$

由于节流流动的最低压力发生在节流孔下游,因此节流出口压力 p₂ 的相对大小可用来判断节流气穴产生与否。通常定义一个无量纲数来表示气穴产生的可能性。这个无量纲数称为节流气穴系数,定义为

$$\sigma = \frac{p_2 - p_v}{\frac{\rho v_2^2}{2}}$$

式中 p_{ν} 为油的空气分离压。将前式代入式中,可得

$$\sigma = \frac{p_2 - p_v}{p_1 - p_2}$$

从理论上来说, $p_2 = p_\gamma$ 时,也就是 $\sigma = 0$ 时,才发生气穴。但实验证明,当 σ 下降到 0.4 左右时就开始产生气穴。可见 $\sigma = 0.4$ 可作为节流气穴发生的临界值, $\sigma > 0.4$ 不发生气穴, $\sigma < 0.4$ 则有气穴发生。

由于 p_{v} 与 p_{1} 、 p_{2} 相比很小,因此

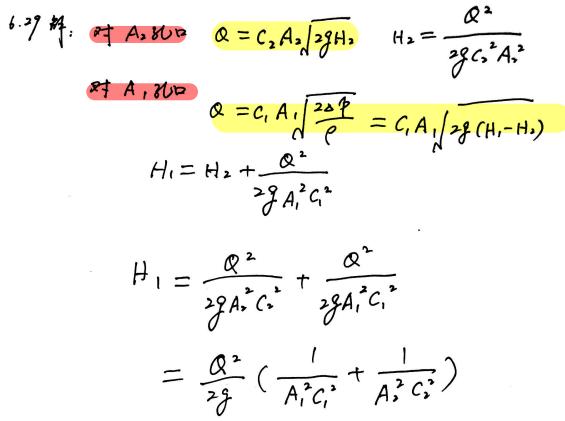
$$\sigma = \frac{p_2}{p_1 - p_2} = \frac{1}{p_1/p_2 - 1}$$

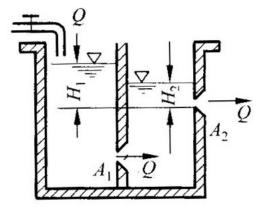
由此可以看出,取决于节流孔前后的压强比。将 σ=0.4 代入可得

$$\frac{p_1}{p_2} = 3.5$$

可见节流口前后压强比为是产生气穴的界限。为了避免产生节流气穴,必须保证 $p_1/p_2 < 3.5$ 。常见的方法是适当提高节流口后的压强 p_2 ,降低节流口前的压强 p_1 。

6.29 如图所示,从水管向左箱供水,然后经面积为 A_1 、流量系数为 C_1 的孔口流向右箱,再从右箱经面积为 A_2 、流量系数为 C_2 的孔口流出,恒定流量为Q. 试求图示两个水位高度 H_1 和 H_2 .





6.29 题图