解:

40Cr 表面淬火后为硬齿面齿轮,对于闭式硬齿面齿轮传动,先按齿根弯曲疲劳强度进行设计计算,然后校核齿面接触强度。

(1) 按弯曲疲劳强度进行设计

由《机械设计》图 6-31 知: 40Cr 表面淬火弯曲疲劳极限取 $\sigma_{Flim} = 720MPa$,对于长期双向传动的齿轮,因齿根受对称循环弯曲应力, $\sigma_{Flim} = 0.7*720MPa = 504MPa$ 。

由《机械设计》图 6-30 知:对于 $z_1=27$,复合齿形系数 $Y_{Fs1}=4.3$; 大齿轮 $z_2=z_1*i=27*4.7\approx 124$,复合齿形系数 $Y_{Fs2}=3.9$ 。

由《机械设计》表 6-8 知: 齿根弯曲强度最小安全系数 $S_{Fmin}=1.5$,取 $S_{F}=1.6$ 。

$$\begin{split} \mathbb{P}[\sigma_{F1}] &= [\sigma_{F2}] = \frac{\sigma_{Flim}}{S_F} = \frac{504}{1.6} = 315 MPa; \\ \frac{Y_{Fs1}}{[\sigma_{F1}]} &= \frac{4.3}{315} \approx 0.01365, \quad \frac{Y_{Fs2}}{[\sigma_{F2}]} = \frac{3.9}{315} \approx 0.01238; \\ \frac{Y_{Fs}}{[\sigma_{F}]} &= \max\left(\frac{Y_{Fs1}}{[\sigma_{F1}]}, \frac{Y_{Fs2}}{[\sigma_{F2}]}\right) = \frac{Y_{Fs1}}{[\sigma_{F1}]} = 0.01365; \end{split}$$

由《机械设计》表 6-6 知: 硬齿面齿轮双向传动、载荷有中等冲击时, 取载荷系数 K=1.6;

扭矩
$$T_1 = \frac{P}{\omega_1} = \frac{30000}{730*\frac{2\pi}{60}} = 392.4N*m;$$

由《机械设计》表 6-9 知: 硬齿面齿轮对称布置时齿宽系数 $\psi_d=0.4\sim0.9$,取 $\psi_d=0.9$;

$$m \geq \sqrt[3]{\frac{2KT_1}{\psi_d z_1^2} \Big(\frac{Y_{Fs}}{[\sigma_F]}\Big)} = \sqrt[3]{\frac{2*1.6*392.4*10^3}{0.9*27^2} * 0.01365} \approx 2.967 mm;$$

取
$$m = 3$$
, 则 $d_1 = mz_1 = 3 * 27 = 81$ mm ,

$$d_2 = mz_2 = 3 * 124 = 372 mm_{\circ}$$

(2) 校核齿面接触疲劳强度

由《机械设计》表 6-7 知: 钢与钢的弹性系数 $Z_E=189.8\sqrt{MPa}$;

标准齿轮节点区域系数
$$Z_H = \sqrt{\frac{2}{sinacosa}} = 2.5$$
;

齿宽 $b = \phi_d * d_1 = 0.9 * 81 = 72.9 mm$,取 b = 72 mm;

齿数比
$$u = \frac{z_2}{z_1} = 4.6$$
;

则 齿 面 接 触 应 力
$$\sigma_{\rm H} = {\rm Z}_E {\rm Z}_H \sqrt{\frac{2KT_1}{bd_1^2} \frac{u+1}{u}} = 189.8 * 2.5 *$$

$$\sqrt{\frac{2*1.6*392.4*10^3}{72*81^2}*\frac{4.6+1}{4.6}}\approx 854.2\text{MPa};$$

由《机械设计》表 6-28 知: 40Cr 表面淬火接触疲劳极限取 $\sigma_{Hlim} = 1180$ MPa;

由《机械设计》表 6-8 知: 齿根弯曲强度最小安全系数 $S_{Hmin}=1.25$, 取 $S_{H}=1.25$;

则许用接触应力 $[\sigma_H] = \frac{\sigma_{Hlim}}{S_H} = \frac{1180}{1.25} \approx 944 \text{MPa};$

 $\sigma_{H}=854.2$ MPa $<[\sigma_{H}]=944$ MPa,满足接触疲劳强度要求。