

第21讲

赋税对市场效率的影响（1）

第二节 赋税对市场效率的影响

* 赋税对市场均衡的影响

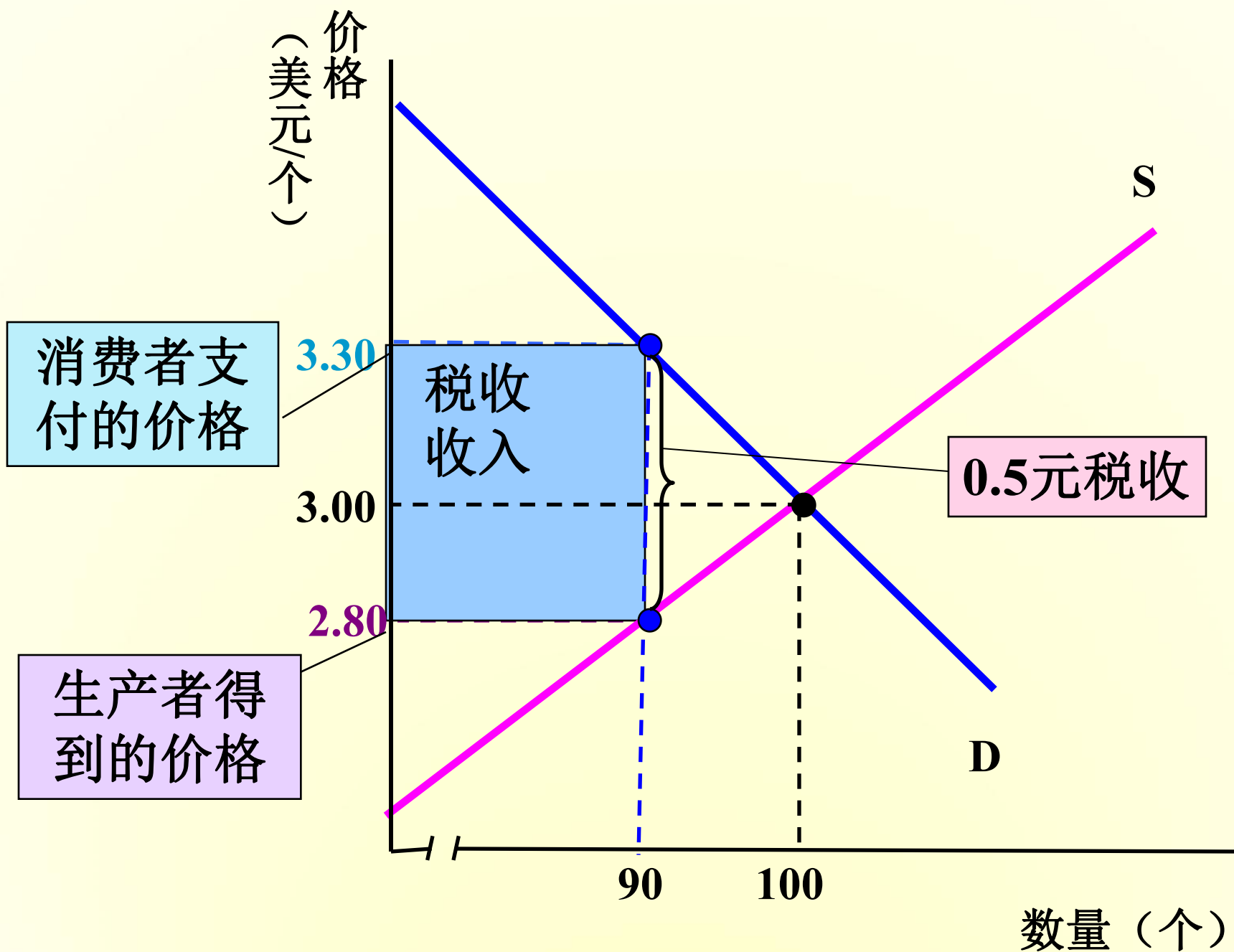
★ 买者支付了更高的价格

与没有赋税相比，税后买者支付的价格更高

★ 卖者得到了更低的价格

与没有赋税相比，税后卖者得到的价格更低

★ 市场交易量下降



- * 下面我们从经济福利的角度来衡量社会从税收中得到的收益与损失
- * 我们计算 **有税收**与**没有税收**时的
消费者剩余，生产者剩余，税收收入以及总剩余
- * 税收能为对公众有利的服务提供资金支持（比如教育，公路，警察），因此我们把它算入总剩余

价格 (美元/个)

税前: $CS=A+B+C$
 $PS=D+E+F$
 $TS=A+B+C+D+E+F$

征税导致:

CS 减少了 $B+CA$

PS 减少了 $D+E$

税收增加了 $B+D$

消费者支付的税收

3.30

税收收入

3.00

生产者支付的税收

2.80

生产者剩余

消费者剩余

无谓损失

税后: $CS=A$, $PS=F$

税收 $+B+D$

$TS=A+B+D+F$

无谓损失: $C+E$

0

90

100

数量 (个)



* 赋税对社会福利的影响

◆ 税收减少了消费者的福利

消费者剩余减少

更高的价格和更少的购买量导致CS减少

◆ 税收减少了生产者的福利

生产者剩余减少

更低的价格和更少的购买量导致PS减少

◆ 税收造成了社会福利的减少

★ 无谓损失 (deadweight loss)

税收或其他政策导致的总剩余减少量
产生于产量不等于最优产量

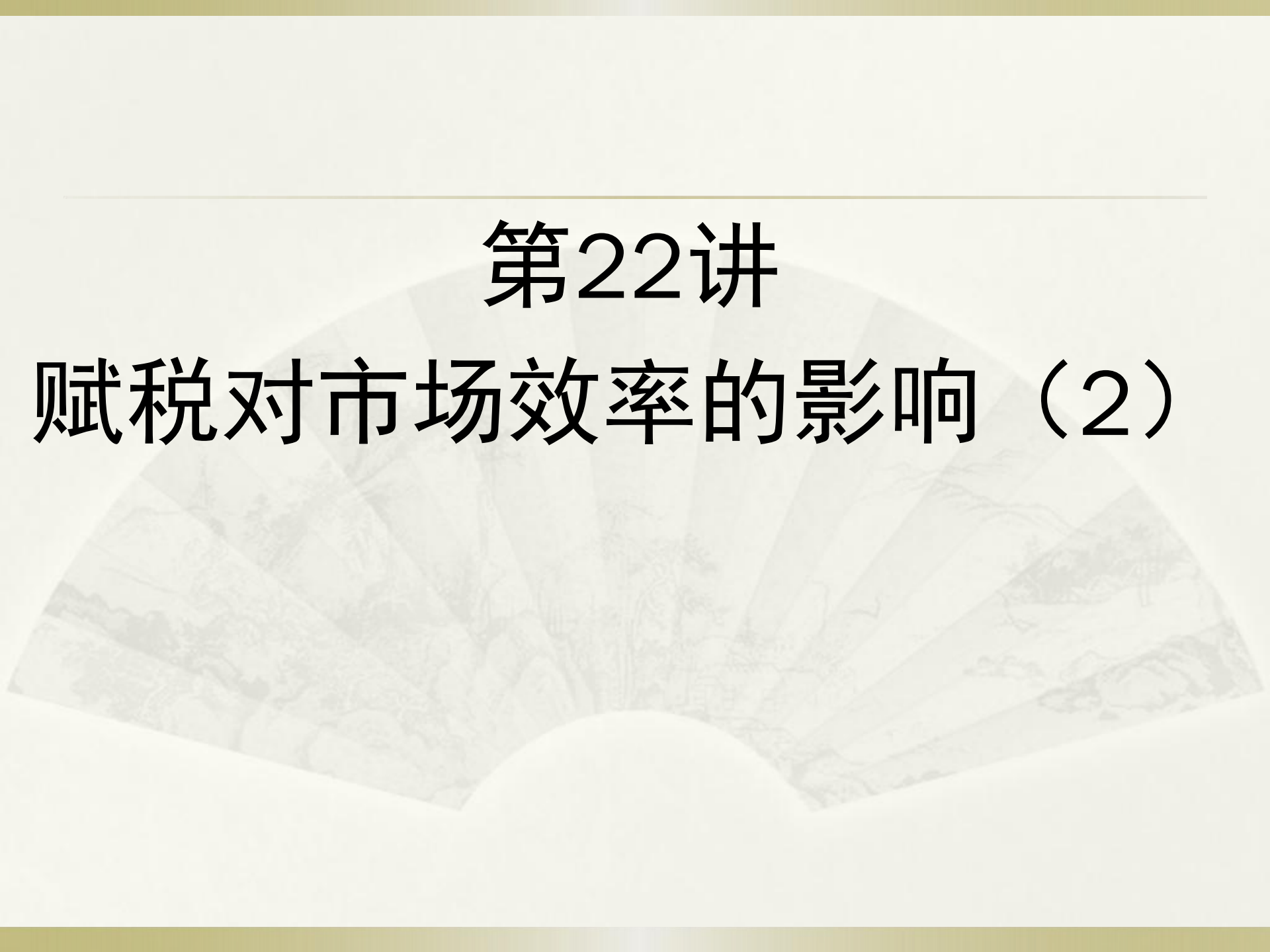
最优产量：边际收益=边际成本的产量

★ 无谓损失的存在表示社会福利有损失

计算无谓损失便可知道社会福利损失
的大小

第21讲 结束





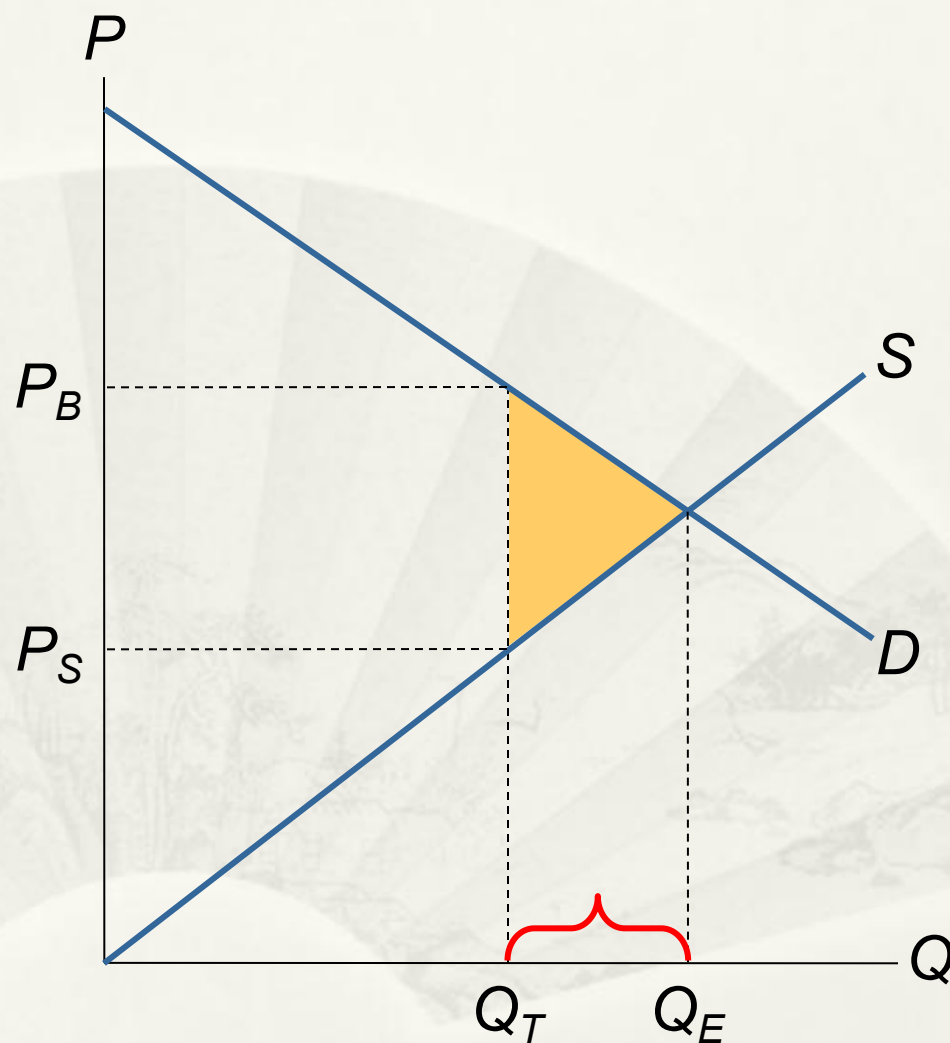
第22讲

赋税对市场效率的影响（2）

无谓损失

由于税收，在
 Q_T 与 **Q_E** 单位之间的
物品没有被售出

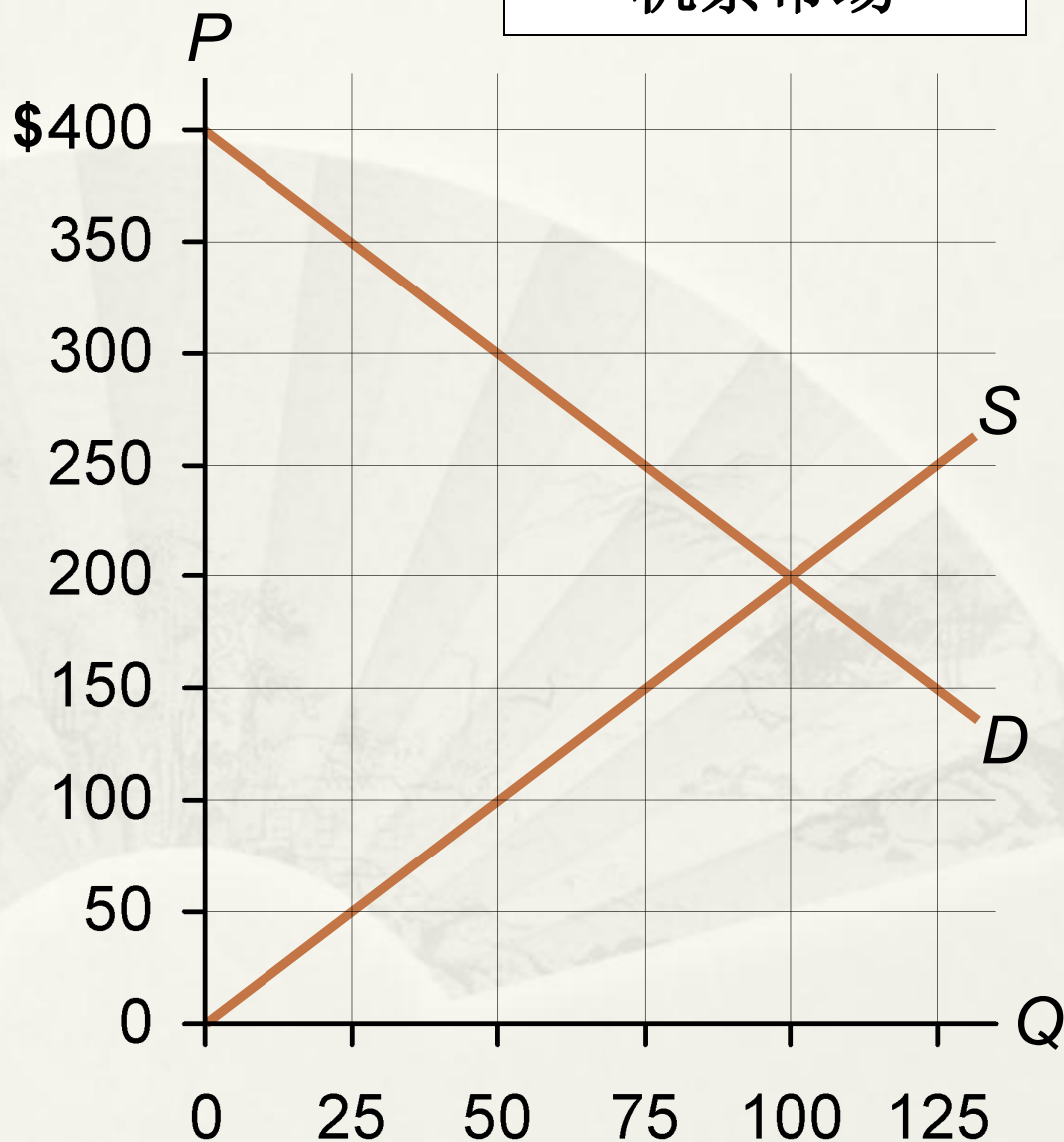
买者对于这些单位物
品的评价高于生产它
们的成本，因此税收
使一些对买者和卖者
都有利的交易未能实
现



计算征税导致的福利损失

机票市场

- A.** 计算没有税收时的**CS**, **PS**, 以及总剩余
- B.** 如果每张机票征税\$100, 计算:
CS, **PS**, 税收收入, 总剩余以及无谓损失



机票市场

CS

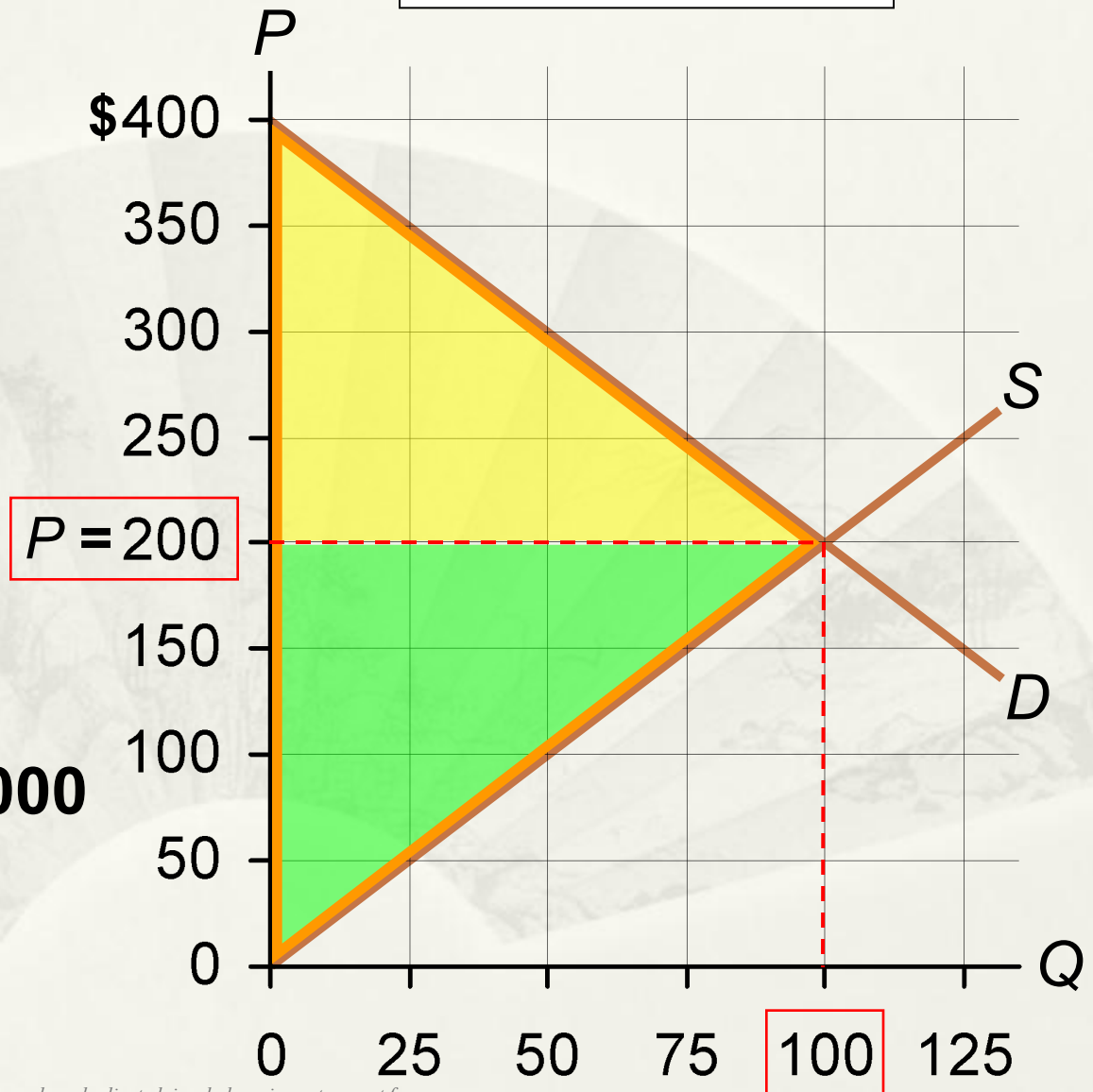
$$\begin{aligned} &= \frac{1}{2} \times \$200 \times 100 \\ &= \underline{\$10,000} \end{aligned}$$

PS

$$\begin{aligned} &= \frac{1}{2} \times \$200 \times 100 \\ &= \underline{\$10,000} \end{aligned}$$

总剩余

$$\begin{aligned} &= \$10,000 + \$10,000 \\ &= \underline{\$20,000} \end{aligned}$$



CS

$$= \frac{1}{2} \times \$150 \times 75$$

$$= \underline{\$5,625}$$

$$\text{PS} = \underline{\$5,625}$$

税收收入

$$= \$100 \times 75$$

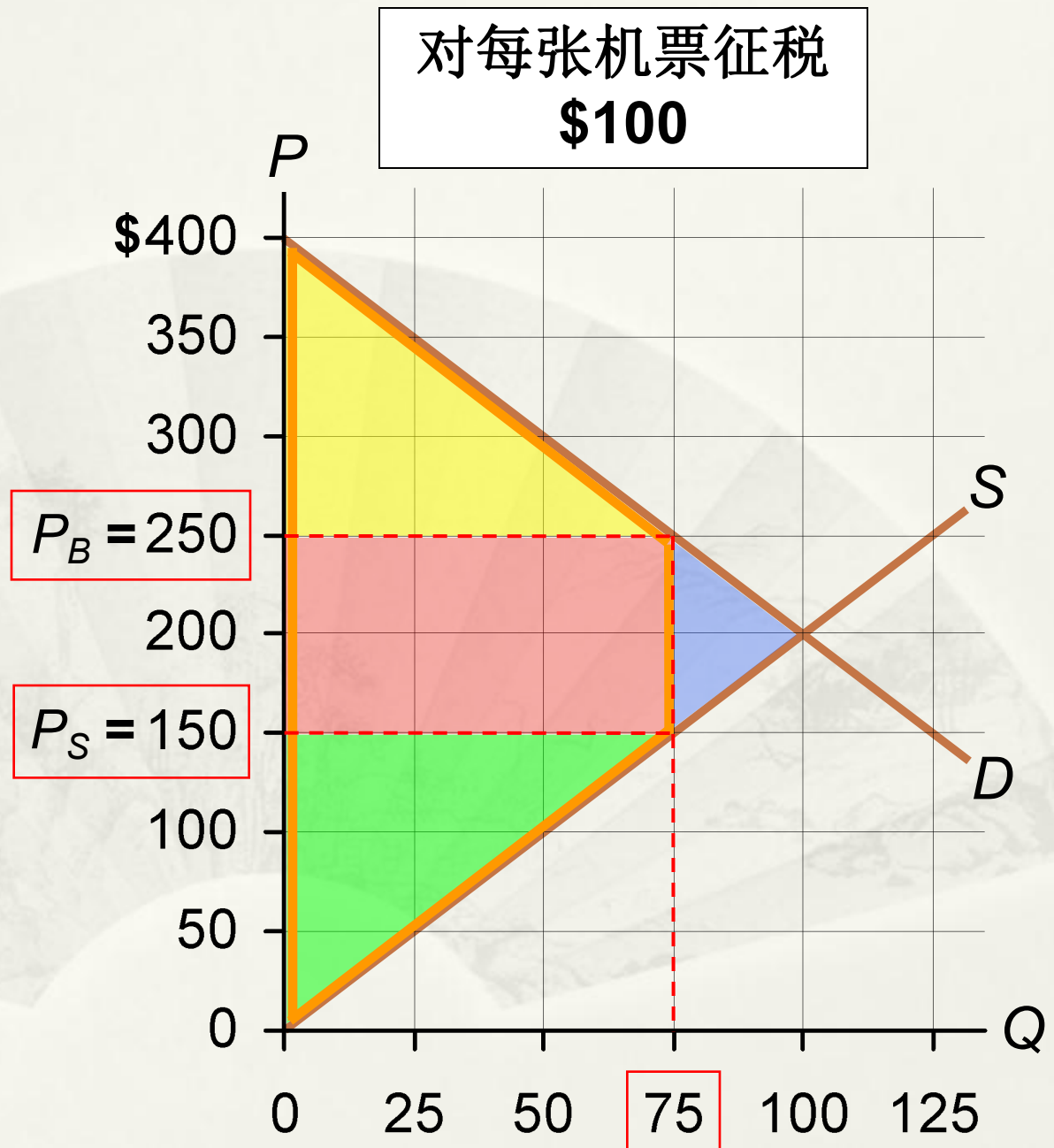
$$= \underline{\$7,500}$$

总剩余

$$= \underline{\$18,750}$$

无谓损失 =

$$\underline{\$1,250}$$



- * 政府应该对哪些物品或服务征税以获得它需要的税收收入？

无谓损失最小的物品或服务

- * 无谓损失的大小的决定因素

- ◆ 交易数量的减少额

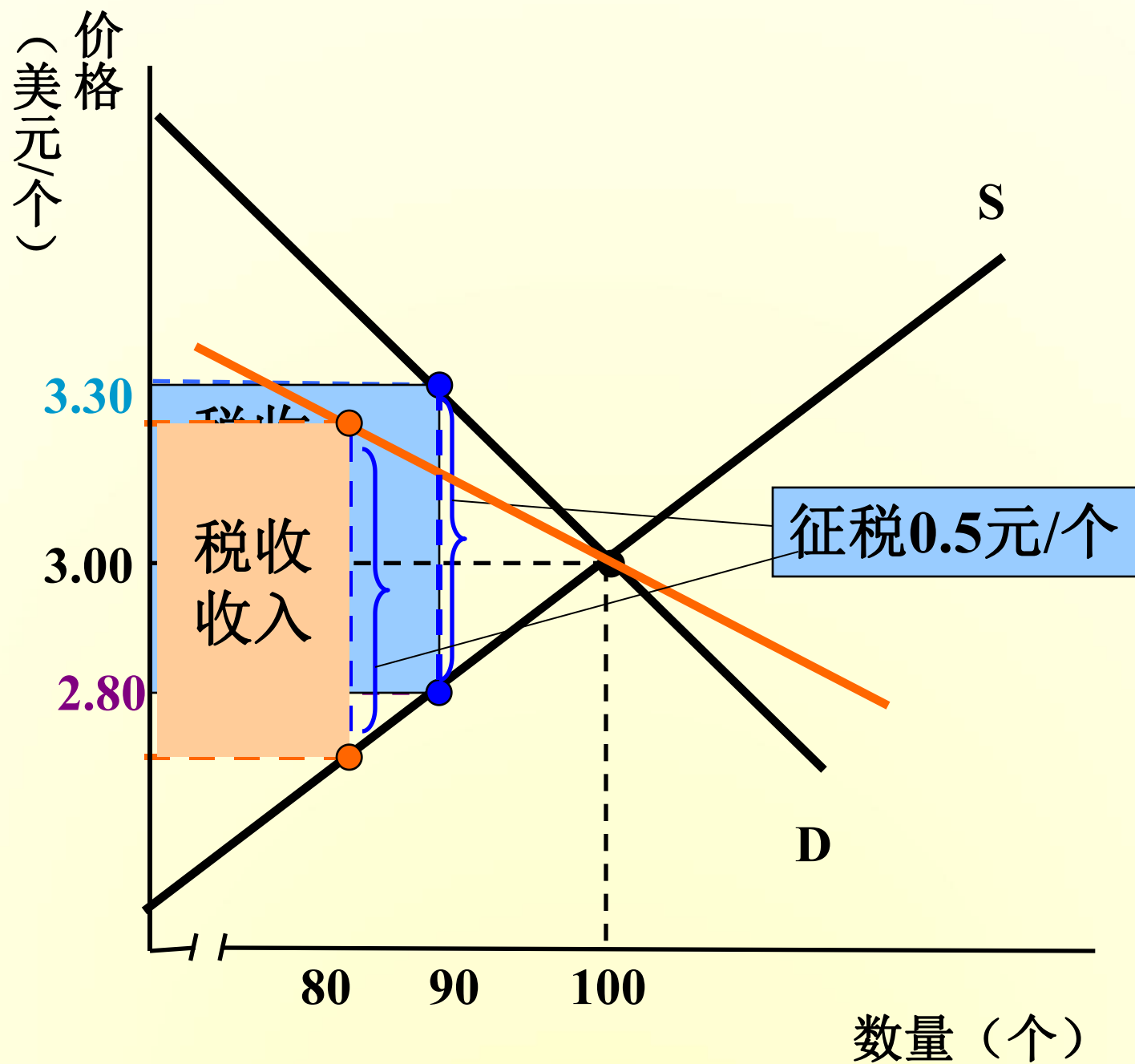
需求弹性和供给弹性

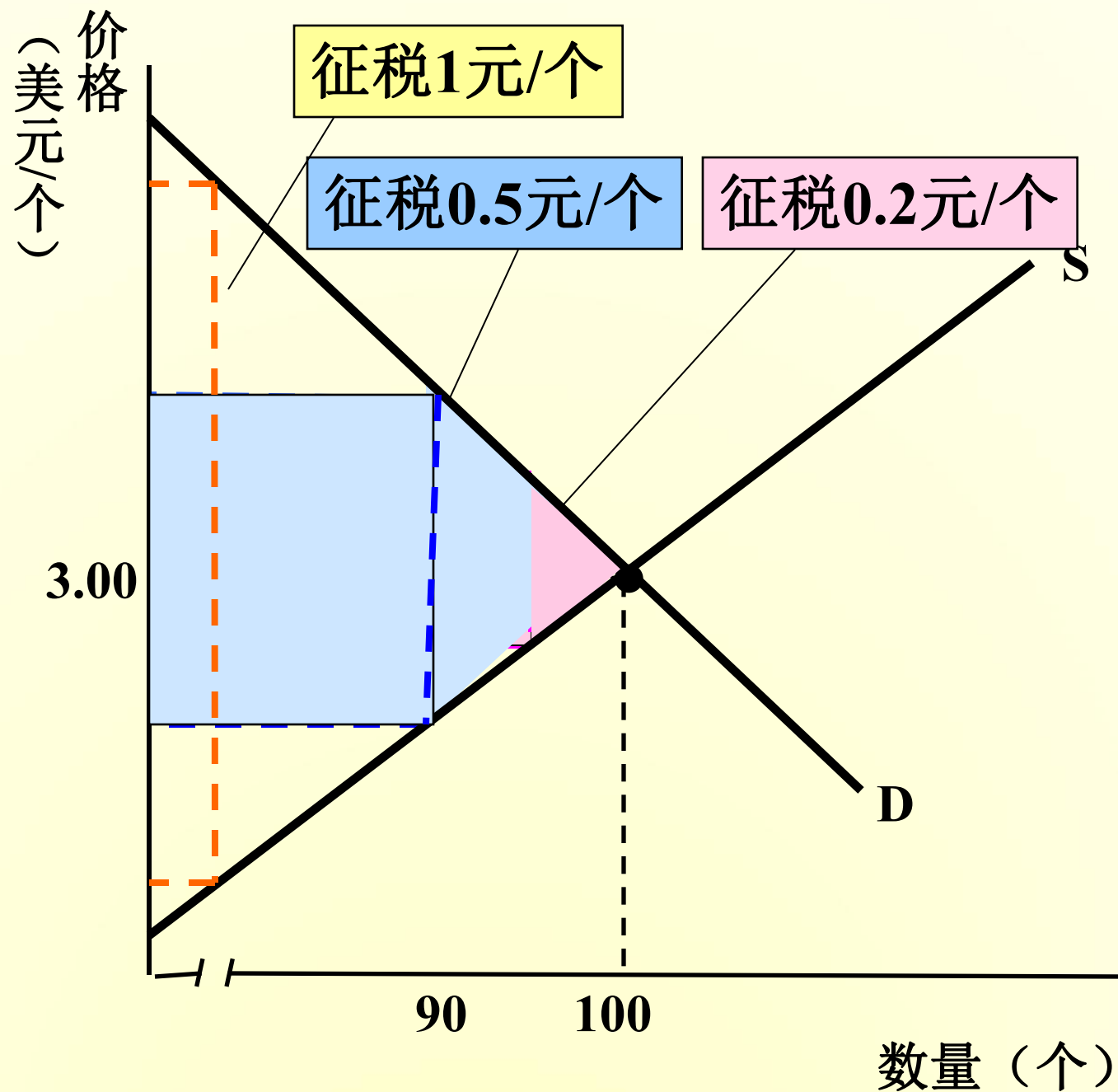
- ◆ 税率

- * 税收收入大小的决定因素

- ◆ 税后交易数量（弹性决定）

- ◆ 税率





* 无谓损失和税收收入的决定

◆ 税率给定时，弹性的作用

★ 供求价格弹性越大，无谓损失越大

★ 供求价格弹性越大，税收收入越小

◆ 弹性给定时，税率的作用

★ 税率越大，无谓损失越大，且无谓损失以递增的速度增加

★ 税率越大，税收收入先增后减



第22讲 结束

