

文本复制检测报告单(全文对照)

№:ADBD2017R_20170310165808201711121534351203489956975

检测时间:2017-11-12 15:34:35

检测文献: 1_贺辰枫_车联网中的资源管理关键技术研究

作者: 贺辰枫

检测范围: 中国学术期刊网络出版总库

中国博士学位论文全文数据库/中国优秀硕士学位论文全文数据库

中国重要会议论文全文数据库

中国重要报纸全文数据库

中国专利全文数据库

互联网资源(包含贴吧等论坛资源)

英文数据库(涵盖期刊、博硕、会议的英文数据以及德国Springer、英国Taylor&Francis 期刊数据库等)

港澳台学术文献库

优先出版文献库

互联网文档资源

图书资源

CNKI大成编客-原创作品库

学术论文联合比对库

个人比对库

时间范围: 1900-01-01至2017-11-12

检测结果

总文字复制比: **6.3%**

跨语言检测结果: **0%**

去除引用文献复制比: **6.3%**

去除本人已发表文献复制比: **6.3%**

单篇最大文字复制比: **2.2%** (车联网技术发展与应用综述)

重复字数: [2516]

总段落数: [7]

总字数: [40021]

疑似段落数: [4]

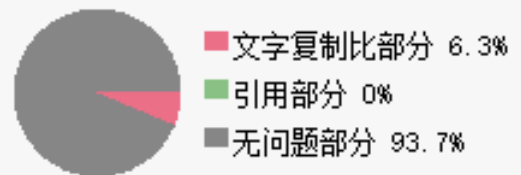
单篇最大重复字数: [889]

前部重合字数: [524]

疑似段落最大重合字数: [1559]

后部重合字数: [1992]

疑似段落最小重合字数: [168]



指标: ☐ 疑似剽窃观点 ☒ 疑似剽窃文字表述 ☐ 疑似自我剽窃 ☐ 疑似整体剽窃 ☐ 过度引用

表格: 0 脚注与尾注: 0

6.3% (274) 中英文摘要等 (总4357字)

25.2% (1559) 第一章绪论 (总6177字)

0% (0) 第二章车联网系统架构以及资源管理研究现状 (总3848字)

5.7% (515) 第三章仿真平台搭建以及V2V资源分配算法_第1部分 (总9012字)

0% (0) 第三章仿真平台搭建以及V2V资源分配算法_第2部分 (总4025字)

0% (0) 第四章V2I资源分配算法 (总11252字)

12.4% (168) 第五章总结与展望 (总1350字)

(注释: ■ 无问题部分 ■ 文字复制比部分 ■ 引用部分)

1. 中英文摘要等

总字数: 4357

相似文献列表 **文字复制比: 6.3%(274)** **疑似剽窃观点: (0)**

1	1001001071+通信与信息系统+伍佩+异构融合网络的接纳控制 伍佩 - 《学术论文联合比对库》 - 2013-03-20	3.3% (142) 是否引证: 否
2	1001001071+通信与信息系统+伍佩+异构无线网络的联合接纳控制算法 - 《学术论文联合比对库》 - 2013-06-17	3.3% (142) 是否引证: 否

3	基于中继的OFDM系统资源分配算法的研究 付雅茹(导师：朱琦) - 《南京邮电大学硕士论文》 - 2014-02-01	1.6% (68) 是否引证：否
4	基于QPSO-RBF神经网络的交通流量预测方法 王惟 - 《学术论文联合比对库》 - 2014-09-24	1.4% (61) 是否引证：否

原文内容		相似内容来源
1	<p>此处有 61 字相似</p> <p>的重要应用之一，在2005年被提出之后，迅速成为学术领域的研究热点。车联网是车辆工程与通信工程、网络技术的高度融合，它是实现智能交通系统 (Intelligent Transportation System, ITS) 的重要手段与理论基础。</p> <p>传统的无线资源管理主要包含接入控制、资源分配、功率控制、信息反馈以及负载均衡等等。无线网络发展的必然趋势就是异构化，在异</p>	<p>基于QPSO-RBF神经网络的交通流量预测方法 王惟 - 《学术论文联合比对库》 - 2014-09-24 (是否引证：否)</p> <p>1.和生活均带来了不利影响。准确及时的预测交通流量的变化，是有望解决这一问题的关键[1]，是进行及时疏导，实现智能交通系统 (Intelligent Transportation System, ITS) 的基础。然而实际上，影响交通变化的因素众多，如上游路段交通状况[1]，时间因素，当前交通状况等，且各因素对结果</p>
2	<p>此处有 30 字相似</p> <p>，ITS) 的重要手段与理论基础。</p> <p>传统的无线资源管理主要包含接入控制、资源分配、功率控制、信息反馈以及负载均衡等等。</p> <p>无线网络发展的必然趋势就是异构化，在异构网络中，无线资源管理</p> <p>方案需要协调不同的接入资源，适配各个不同的协议，并且能够提供跨业务的QoS (Quality of Service) 保证，</p>	<p>1001001071+通信与信息系统+伍佩+异构融合网络的接纳控制 伍佩 - 《学术论文联合比对库》 - 2013-03-20 (是否引证：否)</p> <p>1.中，是未来的异构无线网络最有可能采用的管理模式。图2.7 分级式异构网络无线资源管理架构2.3.2 异构网络无线资源管理的研究进展在异构网络的无线资源管理的研究中，3GPP项目组建立了一种协同无线资源管理 (CRRM , Common Radio Resource Managem</p> <p>1001001071+通信与信息系统+伍佩+异构无线网络的联合接纳控制算法 - 《学术论文联合比对库》 - 2013-06-17 (是否引证：否)</p> <p>1.中，是未来的异构无线网络最有可能采用的管理模式。图2.7 分级式异构网络无线资源管理架构2.3.2 异构网络无线资源管理的研究进展在异构网络的无线资源管理的研究中，3GPP项目组建立了一种协同无线资源管理 (CRRM , Common Radio Resource Managem</p>
3	<p>此处有 50 字相似</p> <p>案需要协调不同的接入资源，适配各个不同的协议，并且能够提供跨业务的QoS (Quality of Service) 保证，以</p> <p>达到最大化系统容量的目标。但是目前的资源管理方案对于终端动态分布的自适应能力不强，传统的无线资源管理</p> <p>方案并不能直接应用于新兴的车联网场景。本文将针对车联网下的无线资源分配 (Radio Resource Managemen</p>	<p>1001001071+通信与信息系统+伍佩+异构融合网络的接纳控制 伍佩 - 《学术论文联合比对库》 - 2013-03-20 (是否引证：否)</p> <p>1.无线资源管理是一组网络控制和管理机制的集合，能够支持智能会话接纳控制，以及业务、功率的分布式处理，从而优化无线资源使用，达到最大化系统容量的目标。相比传统蜂窝系统的无线资源管理的方式，异构网络的无线资源管理模式不再局限于单一的集中式管理，可根据实际的网络部署情况，采用集中式、分布式或者介于二者间的分级式管理方式。(1)</p> <p>1001001071+通信与信息系统+伍佩+异构无线网络的联合接纳控制算法 - 《学术论文联合比对库》 - 2013-06-17 (是否引证：否)</p> <p>1.无线资源管理是一组网络控制和管理机制的集合，能够支持智能会话接纳控制，以及业务、功率的分布式处理，从而优化无线资源使用，达到最大化系统容量的目标。相比传统蜂窝系统的无线资源管理的方式，异构网络的无线资源管理模式不再局限于单一的集中式管理，可根据实际的网络部署情况，采用集中式、分布式或者介于二者间的分级式管理方式。(1)</p>

4	<p>此处有 65 字相似</p> <p>nd of the development of wireless networks is that of isomer</p> <p>ization. In a heterogeneous network, a radio resource management</p> <p>solution needs to coordinate different access resources, ada</p>	<p>1001001071+通信与信息系统+伍佩+异构融合网络的接纳控制 伍佩 - 《学术论文联合比对库》 - 2013-03-20 (是否引证 : 否)</p> <p>1.over dropping rate, enhance the overall system resource utilization.Keywords: heterogeneous wireless networks; joint radio resource management; network selection; joint admission control目录摘要</p> <p>1001001071+通信与信息系统+伍佩+异构无线网络的联合接纳控制算法 - 《学术论文联合比对库》 - 2013-06-17 (是否引证 : 否)</p> <p>1.er dropping rate, enhancing the overall system resource utilization.Keywords: heterogeneous wireless networks; joint radio resource management; network selection; joint admission control目录摘要</p>
5	<p>此处有 68 字相似</p> <p>e of the system. The simulation results show that these two</p> <p>resource allocation algorithms are suitable for different scenarios,</p> <p>and their packet arrival rate performance is about 10% high</p>	<p>基于中继的OFDM系统资源分配算法的研究 付雅茹 - 《南京邮电大学硕士论文》 - 2014-02-01 (是否引证 : 否)</p> <p>1.ay and the multi-cell multi-relay OFDM systems.Different resource allocation algorithms are proposed for the different scenarios. These algorithmsare based on the core objective to maxim</p>

2. 第一章绪论

总字数：6177

相似文献列表 文字复制比：25.2%(1559) 疑似剽窃观点：(0)

1	车联网技术发展与应用综述 武文科;- 《汽车实用技术》 - 2017-02-15	14.4% (889) 是否引证：否
2	车联网技术应用综述 苏静;王冬;张菲菲;- 《物联网技术》 - 2014-06-15	13.2% (816) 是否引证：否
3	孙昱婧-2012110119-基于LTE-Advanced的车联网中资源分配算法研究及应用平台搭建 孙昱婧 - 《学术论文联合比对库》 - 2015-07-15	3.1% (193) 是否引证：否
4	李志民：你的每一次“互联”都离不开他的协议-----罗伯特·埃利奥特·卡恩 (Robert Elliot Kahn) ——中国教育和科研计算机网CERNET - 《网络 (http://www.edu.cn/xx) 》 - 2017	1.9% (118) 是否引证：否
5	基于交通视频的能见度估计研究 项文书(导师：沈红斌) - 《上海交通大学硕士论文》 - 2014-05-01	1.4% (86) 是否引证：否
6	城市动态路况信息下交通行为的研究 周伟(导师：赵胜川) - 《大连理工大学博士论文》 - 2012-03-01	0.9% (58) 是否引证：否
7	布地奈德/福莫特罗与噻托溴铵吸入治疗对不同表型重度稳定期慢性阻塞性肺疾病患者的临床对比研究 汤军华;赵德军;张晓燕;沈毅弘;- 《中华危重症医学杂志(电子版)》 - 2016-08-01	0.7% (44) 是否引证：否

	原文内容	相似内容来源
1	<p>此处有 44 字相似</p> <p>的环境污染已成为重要的全球性问题。发达国家和发展中国家都受到交通问题的困扰。频发的交通事故将造成巨大的生命和财产损失。据</p> <p>世界卫生组织 (World Health Organization, WHO) 的统计，全球</p> <p>超过1亿人死于交通事故，每年由此造成的经济损失高</p>	<p>布地奈德/福莫特罗与噻托溴铵吸入治疗对不同表型重度稳定期慢性阻塞性肺疾病患者的临床对比研究 汤军华;赵德军;张晓燕;沈毅弘;- 《中华危重症医学杂志(电子版)》 - 2016-08-01 (是否引证 : 否)</p> <p>1.共卫生问题,作为一种可防可治的常见病,其存在进行性持续气流受限,与气道和肺对有害微粒或气体的慢性异常炎症反应有关[1]。世界卫生组织(World Health Organization,WHO)统计,2002年全球约274万人死于</p>

	达5000亿美元[1]。而且，城市交通拥堵使运输系统的效率下降，从而阻碍	COPD,居世界死亡原因第四位[2]。随着患者数的增加,COPD已经成为重要的全球性健康问题[3]。中国
2	<p>此处有 46 字相似</p> <p>静态信息就可以直接通过移动通信网络发送给相关服务提供商，极大地简化了提取过程。</p> <p>美国对于车联网技术的发展可以追溯到20世纪50年代，美国部分私营公司开始研究车辆自动控制系统。到了20世纪60年代，美国政府交通部门也参与其中，与私营企业共同研发电子路径引导系统 (Electronic Route Guidance Systems,</p>	<p>车联网技术发展与应用综述 武文科; - 《汽车实用技术》 - 2017-02-15 (是否引证：否)</p> <p>1.,可以实现车辆定位、行车路线查询回放、远程断油断电功能。2、车联网技术的研究现状2.1国外研究现状 2.1.1美国早在20世纪50年代,部分美国私营公司开始为汽车研发自动控制系统。20世纪60年代,美国政府交通部门开始研究电子路径引导系统(ERGS)。1999年美国联邦通信委员会将5.9GHZ的75MHZ带宽用作DSRC,DSRC</p> <p>车联网技术应用综述 苏静;王冬;张菲菲; - 《物联网技术》 - 2014-06-15 (是否引证：否)</p> <p>1.和系统完整性;(5)车辆的其他功能,如:车辆提供传感器和雷达接口;车辆导航功能。2国内外车联网的发展史 2.1美国早在20世纪50年代,部分美国私营公司开始为汽车研发自动控制系统。20世纪60年代,美国政府交通部门开始研究电子路径引导系统(Electronic Route Guidance Systems,ERGS)。70年代初至</p>
3	<p>此处有 263 字相似</p> <p>50年代，美国部分私营公司开始研究车辆自动控制系统。到了20世纪60年代，美国政府交通部门也参与其中，与私营企业共同研发电子路径引导系统 (Electronic Route Guidance Systems, ERGS)。到了1999年，美国联邦通信委员会FCC将5.9GHZ的75MHZ的带宽用于DSRC，DSRC作为车辆和基础设施之间通信的重要通信技术。2002年，对DSRC技术的标准化促进了车联网的研究、发展和应用。2004年，美国电气和电子工程师协会 (Institute of Electrical and Electronics Engineers, IEEE) 依据ADTM标准对802.11p协议开始进行修订，并开始制定WAVE标准。</p> <p>同年，美国计算机协会 (Association for Computing Machinery, ACM) 在美国费城召开第</p>	<p>车联网技术发展与应用综述 武文科; - 《汽车实用技术》 - 2017-02-15 (是否引证：否)</p> <p>1.0世纪50年代,部分美国私营公司开始为汽车研发自动控制系统。20世纪60年代,美国政府交通部门开始研究电子路径引导系统(ERGS)。1999年美国联邦通信委员会将5.9GHZ的75MHZ带宽用作DSRC,DSRC则成为了车辆和基础信息通信的重要通信技术。2002年DSRC技术的标准化促进了移动通信网络,尤其是车联网的研究和应用。2004年美国电气和电子工程师协会(IEEE)开始基于ADTM标准对802.11P进行修订并开始WAVE标准的制定。2004年美国计算机协会第一次关于车联网</p> <p>2.信技术。2002年DSRC技术的标准化促进了移动通信网络,尤其是车联网的研究和应用。2004年美国电气和电子工程师协会(IEEE)开始基于ADTM标准对802.11P进行修订并开始WAVE标准的制定。2004年美国计算机协会第一次关于车联网的国际标准研讨会在美国费城召开,并创造“VANET”一词,即我们常说的车联网。2</p> <p>孙昱婧-2012110119-基于LTE-Advanced的车联网中资源分配算法研究及应用平台搭建 孙昱婧 - 《学术论文联合比对库》 - 2015-07-15 (是否引证：否)</p> <p>1.车与车、车与路边基础设施以及车与人的实时信息共享，极大地方便人们的日常生活。之前车联网被人们最为广泛接受的组网方式为基于美国电气和电子工程协会 (Institute of Electrical and Electronics Engineers, IEEE) 802.11p 的网络架构，但存在着投资成本大、带宽受限以及易引起广播风暴等弊端。随着移动通信技术的快速发展，研究者又提出了基于</p> <p>李志民：你的每一次“互联”都离不开他的协议-----罗伯特·埃利奥特·卡恩 (Robert Elliot Kahn) —中国教育和科研计算</p>

		<p>机网CERNET - 《网络 (http://www.edu.cn/xx) 》 - (是否引证：否)</p> <p>1.书处职能。鲍勃·康现为美国国家工程协会 (National Academy of Engineering , NAE) 成员 , 美国电气与电子工程师协会 (Institute of Electrical and Electronics Engineers , IEEE) 成员 , 美国人工智能协会 (American Association for Artificial Intelligence , AA</p>
		<p>车联网技术应用综述 苏静;王冬;张菲菲; - 《物联网技术》 - 2014-06-15 (是否引证：否)</p> <p>1.史2.1美国早在20世纪50年代,部分美国私营公司开始为汽车研发自动控制系统。20世纪60年代,美国政府交通部门开始研究电子路径引导系统(Electronic Route Guidance Systems,ERGS)。70年代初至80年代,美国对智能交通系统的研究处于停滞阶段。2006年,为解决迫在眉睫的安全问题,美国交通运输部(DOT</p>
		<p>基于交通视频的能见度估计研究 项文书 - 《上海交通大学硕士学位论文》 - 2014-05-01 (是否引证：否)</p> <p>1.展方向。1.2.2国内外ITS的发展状况智能交通系统的出现最早可以追溯到20世纪60年代末,当时美国开发了电子道路向导系统 (Electronic Route Guidance System , ERGS) , 随后日本和欧洲也投入了大量的人力、物力进行ITS的研究。目前对ITS的研究也主要形成了美国、欧洲和日本这</p>
4	<p>此处有 49 字相似</p> <p>ics Engineers, IEEE) 依据ADTM标准对802.11p协议开始进行修订,并开始制定WAVE标准。同年,美国计算机协会 (Association for Computing Machinery, ACM) 在美国费城召开第一次关于车联网国际标准的研讨会,并于会上创造“VANET”一词,这便是我们常说的车联网。到了2006年,</p>	<p>李志民:你的每一次“互联”都离不开他的协议-----罗伯特·埃利奥特·卡恩 (Robert Elliot Kahn) —中国教育和科研计算机网CERNET - 《网络 (http://www.edu.cn/xx) 》 - (是否引证：否)</p> <p>1.协会 (American Association for Artificial Intelligence , AAAI) 成员 , 美国计算机协会 (Association for Computing Machinery , ACM) 成员。(责任编辑：段桃, 主编：李志民)</p>
5	<p>此处有 128 字相似</p> <p>。同年,美国计算机协会 (Association for Computing Machinery, ACM) 在美国费城召开第一次关于车联网国际标准的研讨会,并于会上创造“VANET”一词,这便是我们常说的车联网。到了2006年,美国交通运输部 (DOT) 携手汽车制造厂商,开始V2V安全应用程序的研发与测试,意在提高车载安全系统在自适应控制上的性能。同一年,引入车辆基础设施一体化 (Vehicle Infrastructure Integration, VII) 的概念。2009年5月,启动了VII工</p>	<p>车联网技术发展与应用综述 武文科; - 《汽车实用技术》 - 2017-02-15 (是否引证：否)</p> <p>1.电子工程师协会(IEEE)开始基于ADTM标准对802.11P进行修订并开始WAVE标准的制定。2004年美国计算机协会第一次关于车联网的国际标准研讨会在美国费城召开,并创造“VANET”一词,即我们常说的车联网。2006年,美国交通运输部(DOT)联手部分汽车制造商,对V2V安全应用程序原型进行开发和测试[6],提高车载安全系统在自适应控制方面的性能。同年,提出车辆基础设施一体化(VII)概念。2009年5月,启动商用车基础设施一体化工程。同年12月,DOT发布了《智能交通系统战略研究计划:201</p> <p>车联网技术应用综述 苏静;王冬;张菲菲; - 《物联网技术》 - 2014-06-15 (是否引证：否)</p> <p>1.至80年代,美国对智能交通系统的研究处于停滞阶段。2006年,为解决迫在眉睫的安全问题,美国交通运输部 (DOT)联手部分汽车制造商,对V2V安全应用程序原型进行开发和测试[2],提高车载安全系统在自适应控制方面的性能。开发和测试成果对美国高速公路安全管理局</p>

		(NHTSA)未来的决策起非常重要的参考作用。同年,提出车辆基础设施一体化(VII)
6	<p>此处有 101 字相似</p> <p>re Integration, VII) 的概念。2009年5月,启动了VII工程,同年12月份,美国交通运输部 (DOT) 发布了《智能交通系统战略研究计划:2010-2014》,该计划的目标是利用无线通信技术建立一个多模式地面交通系统,从而形成车辆、基础设施、便携式通讯设备之间相互通信的环境。2011年8月至2012年初,美国在多个地区,针对车联网技术,进行了安全性驾驶测验,用来评估人们对车联网技术的适应程度以及接纳程度。在2012年9月至</p>	<p>车联网技术发展与应用综述 武文科;-《汽车实用技术》-2017-02-15 (是否引证:否)</p> <p>1.方面的性能。同年,提出车辆基础设施一体化(VII)概念。2009年5月,启动商用车基础设施一体化工程。同年12月,DOT发布了《智能交通系统战略研究计划:2010-2014》[7],目标是利用无线通信建立一个全国性多模式的地面交通系统,形成车辆、道路基础设施、乘客的便携式设备之间互连的交通环境。2011年8月到2012年初,针对车联网技术,美国在六个不同地区进行了现实环境下驾驶员安全驾驶测试,用以评估用户对新的V2V技术接受程度。2012年秋</p> <p>车联网技术应用综述 苏静;王冬;张菲菲;-《物联网技术》-2014-06-15 (是否引证:否)</p> <p>1.ehicle Infrastructure Integration)。同年12月,——物联网技术2014年/第6期DOT发布了《智能交通系统战略研究计划:2010-2014》[3],目标是利用无线通信建立一个全国性多模式的地面交通系统,形成车辆、道路基础设施、乘客的便携式设备之间互连的交通环境,为期五年,每年投入1亿美元,核心项目为IntelliDrive(智能驾驶),预计于2014年完成。2011年8月到201</p>
7	<p>此处有 118 字相似</p> <p>。在2012年9月至2013年9月期间,继续进行安全性驾驶模型的理论研究工作。2012年12月,美国交通运输部 (DOT) 发布了《2015-2019ITS战略计划》,对下一代ITS战略研究计划方案进行了深入的讨论,并确立了ITS发展和研究的主题和关键,用于适应新兴的研究需求,从而进一步提升车联网的安全性、环保性。现如今,美国车联网领域正步入蓬勃发展的阶段,硬件价格更加经济,人们更能接受,相关车联网业务的飞速发展,包括信息服务,即时通讯,多媒体娱乐等,极大地丰富了用户的体验。</p>	<p>车联网技术发展与应用综述 武文科;-《汽车实用技术》-2017-02-15 (是否引证:否)</p> <p>1.2年秋天到2013年秋天,继续开展对安全驾驶模型的研究工作,以测试车联网安全技术的有效性[8]。2012年12月,DOT发布了《2015-2019ITS战略计划》[9],就有关美国下一代ITS战略研究计划草案进行了对话与讨论,确立了下一代ITS研究和发展的重点和主题,以满足新兴的研究需求,进一步提高车联网的安全性、流畅性和环境保护。如今美国车联网进入快速发展阶段,其具体表现为:硬件价格大幅下降,大部分客户可以接受;美国车联网服务所提供的信息服务、安全保障、即时通讯、多媒体娱乐等方面</p> <p>车联网技术应用综述 苏静;王冬;张菲菲;-《物联网技术》-2014-06-15 (是否引证:否)</p> <p>1.2年秋天到2013年秋天,继续开展对安全驾驶模型的研究工作,以测试车联网安全技术的有效性[4]。2012年12月,DOT发布了《2015-2019 ITS战略计划》[5],就有关美国下一代ITS战略研究计划草案进行了对话与讨论,该报告显示美国在保持以往研究项目连续性的同时,已开始制订2015-2019年ITS研究计划,确立研究和发展的重点和主题,</p> <p>2.进行了对话与讨论,该报告显示美国在保持以往研究项目连续性的同时,已开始制订2015-2019年ITS研究计划,确立研究和发展的重点和主题,以满足新兴的研究需求,进一步提高车联网的安全性、流畅性和环境保护。</p> <p>2.2日本日本ITS的研究始于20世纪70年代。20世纪80年代中期至90年代中期,相继完成了路——车</p>

8	<p>此处有 86 字相似</p> <p>20世纪70年代初期，日本就启动了ITS的研究，经过20世纪80年代的发展，直至20世纪90年代中期，先后完成了路车通讯系统、交通信息通信系统、安全车辆系统、智能车辆系统等领域的研究。2000年4月，日本开始实施ETC国家行动计划，拟在2003年3月之前在全日本范围内建立最少900个收费站。</p> <p>智能交通系统战略委员会于2003年7月发布了《日本智能交通系统战略规划》，该计划关于智能交通系统的发展提出了战略规划，同</p>	<p>车联网技术发展与应用综述 武文科; - 《汽车实用技术》 - 2017-02-15 (是否引证：否)</p> <p>1.用户要求。2.1.2日本日本ITS的研究始于20世纪70年代。20世纪80年代中期至90年代中期,相继完成了路--车通信系统(RACS)、交通信息通信系统(TICS)、超智能车辆系统(SSVS)、安全车辆系统(ASV)等方面的研究。2000年4月,日本ETC国家行动计划开始正式实施,目标是2003年3月前在全国范围内建设至少900个收费站,实现高速公路联网不停车收费和服务系统。2003年7月,智能交通系统战略委员会发布了《日本智能交通系统战略规划》,对智能交</p> <p>车联网技术应用综述 苏静;王冬;张菲菲; - 《物联网技术》 - 2014-06-15 (是否引证：否)</p> <p>1.性和环境保护。2.2日本日本ITS的研究始于20世纪70年代。20世纪80年代中期至90年代中期,相继完成了路——车通信系统(RACS)、交通信息通信系统(TICS)、超智能车辆系统(SSVS)、安全车辆系统(ASV)等方面的研究。2000年4月,日本ETC国家行动计划开始正式实施,目标是2003年3月前在全国范围内建设至少900个收费站,实现高速公路联网不停车收费和服务系统。2003年7月,智能交通系统战略委员会发布了《日本智能交通系统战略规划》,对智能交</p>
9	<p>此处有 62 字相似</p> <p>领域的研究。2000年4月，日本开始实施ETC国家行动计划，拟在2003年3月之前在全日本范围内建立最少900个收费站。</p> <p>智能交通系统战略委员会于2003年7月发布了《日本智能交通系统战略规划》，该计划关于智能交通系统的发展提出了战略规划，同年，</p> <p>车辆信息通讯系统 (Vehicle Information and Communication System , VICS)</p>	<p>车联网技术发展与应用综述 武文科; - 《汽车实用技术》 - 2017-02-15 (是否引证：否)</p> <p>1.式实施,目标是2003年3月前在全国范围内建设至少900个收费站,实现高速公路联网不停车收费和服务系统。2003年7月,智能交通系统战略委员会发布了《日本智能交通系统战略规划》,对智能交通系统的短期和中长期的发展构想提出了战略规划。同年车联网信息系统道路交通信息通讯系统(VICS)基本覆盖全日本。截至2013年年末,日本安装该系统的车辆已超3000万辆,</p> <p>车联网技术应用综述 苏静;王冬;张菲菲; - 《物联网技术》 - 2014-06-15 (是否引证：否)</p> <p>1.式实施,目标是2003年3月前在全国范围内建设至少900个收费站,实现高速公路联网不停车收费和服务系统。2003年7月,智能交通系统战略委员会发布了《日本智能交通系统战略规划》,对智能交通系统的短期和中长期的发展构想提出了战略规划。2011年,日本全国高速公路系统引进“ITS站点智能交通系统”,它能够及时向车载导航系统快速提供海量交通信息和图像,有效</p>
10	<p>此处有 58 字相似</p> <p>交通系统战略委员会于2003年7月发布了《日本智能交通系统战略规划》，该计划关于智能交通系统的发展提出了战略规划，同年，</p> <p>车辆信息通讯系统 (Vehicle Information and Communication System , VIC S) 基本覆盖了全日本。截至2013年年底，日本已有3000万辆车辆安装了该系统，其数量占比高达40%。2011年，日本拟</p>	<p>城市动态路况信息下交通行为的研究 周伟 - 《大连理工大学博士论文》 - 2012-03-01 (是否引证：否)</p> <p>1.正成为一个在管理上经济高效的信息服务系统[5-7]。 - 10 -大连理工大学博士学位论文 1993年，车辆信息通讯系统 (Vehicle Information and Communication System, VICS)在日本东京都市圈通过了试运行，随后开始向全国推广，到2003年VICS提供的信息已经覆盖日本全国，截止到</p>

11	<p>此处有 48 字相似</p> <p>息服务有限公司”，随即在亚洲市场推行了Onstar服务。2009年，伴随着好帮手、城际通、赛格导航等多家大型企业前后推行</p> <p>Telematics车载信息服务系统，这标志着中国正式正步入Telematics时代。2010年</p> <p>在江苏无锡召开的中国物联网博览会中第一次提出了“车联网”的相关概念，并于同年10月，国务院于“863”计划中提出了路协同</p>	<p>车联网技术发展与应用综述 武文科; - 《汽车实用技术》 - 2017-02-15 (是否引证：否)</p> <p>1.服务公司的合资企业,在亚洲市场推出通用汽车的Onstar服务。2009年,随着赛格导航、好帮手、城际通等企业陆续推出相关Telematics车载信息服务系统,标志着中国进入Telematics时代。2010年中国国际物联网(传感网)博览会暨中国物联网大会上提出了“车联网”概念,但没有实际的技术和产品推出。在同年10月,国</p> <p>车联网技术应用综述 苏静;王冬;张菲菲; - 《物联网技术》 - 2014-06-15 (是否引证：否)</p> <p>1.服务公司的合资企业,在亚洲市场推出通用汽车的Onstar服务。2009年,随着赛格导航、好帮手、城际通等企业陆续推出相关Telematics车载信息服务系统,标志着中国进入Telematics时代。2010年,首届“车联网”研讨会成功召开,提出“车联网”概念。2010年10月,国务院在“863”计划中提出智能车、路协同关键技术研</p>
12	<p>此处有 206 字相似</p> <p>cs车载信息服务系统，这标志着中国正式正步入Telematics时代。2010年在江苏无锡召开的中国物联网博览会中第一次</p> <p>提出了“车联网”的相关概念，并于同年10月，国务院于“863”计划中提出了路协同、智能车等关键技术研究以及大城市交通协同联动控制关键技术的研究，并指出在“十二五”期间，中华人民共和国工业和信息化部从产业规划、技术标准等多个领域着手，大力支持车载信息服务，用以推进车联网产业链的全面展开，预计在2020年底之前实现可控车辆规模达到2亿的目标。上海在2011年顺利召开了第二届“车联网”产业链合作研讨会，同年7月，在</p> <p>深圳国际会展中心成功举办中国车联网产业发展论坛（CNF2011），并于大会上对车联网领域相关的商业模式进行首次深入的探讨</p>	<p>车联网技术应用综述 苏静;王冬;张菲菲; - 《物联网技术》 - 2014-06-15 (是否引证：否)</p> <p>1.Telematics车载信息服务系统,标志着中国进入Telematics时代。2010年,首届“车联网”研讨会成功召开,提出“车联网”概念。2010年10月,国务院在“863”计划中提出智能车、路协同关键技术研究以及大城市区域交通协同联动控制关键技术研究。“十二五”期间,工信部从产业规划、技术标准等多方面着手,加大对车载信息服务的支持力度,以推进汽车物联网产业的全面铺开,预期2020年实现可控车辆规模达2亿。2011年,第二届“车联网”产业链合作研讨会会在上海召开。7月,CNF2011-中国车联网产业发展论坛在深圳国际会展中心成功举办,对车联网的商业模式进行了首次探讨。12</p> <p>车联网技术发展与应用综述 武文科; - 《汽车实用技术》 - 2017-02-15 (是否引证：否)</p> <p>1.cs时代。2010年中国国际物联网(传感网)博览会暨中国物联网大会上提出了“车联网”概念,但没有实际的技术和产品推出。在同年10月,国务院在“863”计划中提出智能车、路协同关键技术研究以及大城市区域交通协同联动控制关键技术研究。2014年7月,阿里巴巴与上汽集团签订合作协议,开展互联网汽车应用的相关研发,打造布局互联网汽车生态圈。2016年7月上</p>
13	<p>此处有 110 字相似</p> <p>二届“车联网”产业链合作研讨会，同年7月，在深圳国际会展中心成功举办中国车联网产业发展论坛（CNF2011），并于大会上</p> <p>对车联网领域相关的商业模式进行首次深入的探讨，同年12月，在北京成立了由科研机构、企业联盟、高校联盟联合组建的中国车联网产业技术创新战略联盟，该联盟的宗旨是推进中国汽车信息化领域的协同创新，推动智能交通系统的发展，并带动</p> <p>车联网相关应用的发展。阿里巴巴与上汽集团于2014年签订合作协议，启动了互联网车载应用的开发，致力于打造互联网汽车生态圈</p>	<p>车联网技术应用综述 苏静;王冬;张菲菲; - 《物联网技术》 - 2014-06-15 (是否引证：否)</p> <p>1.年,第二届“车联网”产业链合作研讨会会在上海召开。7月,CNF2011-中国车联网产业发展论坛在深圳国际会展中心成功举办,对车联网的商业模式进行了首次探讨。12月,由多家高校、科研机构、企业发起组建的中国车联网产业技术创新战略联盟在北京成立,其宗旨是推进中国汽车信息化领域的协同创新,推动智能交通发展,带动基于移动互联网技术的车联网的应用。3国内外车联网行业的步伐对比3.1国外本文从以下四个方面对国外车联网行业的步伐进行对比</p>

14	<p>此处有 94 字相似</p> <p>业技术创新战略联盟，该联盟的宗旨是推进中国汽车信息化领域的协同创新，推动智能交通系统的发展，并带动车联网相关应用的发展。</p> <p>阿里巴巴与上汽集团于2014年签订合作协议，启动了互联网车载应用的开发，致力于打造互联网汽车生态圈。2016年7月，上汽推出搭载了阿里巴巴YunOS操作系统的首款互联网汽车（RX5）。</p> <p>1.3 论文研究内容与章节安排</p> <p>本文主要研究针对V2V场景的资源分配算法以及针对V2I场景的资源分配算法，传输模式限定</p>	<p>车联网技术发展与应用综述 武文科; - 《汽车实用技术》 - 2017-02-15 (是否引证：否)</p> <p>1.0月,国务院在“863”计划中提出智能车、路协同关键技术研究以及大城市区域交通协同联动控制关键技术研究。2014年7月,阿里巴巴与上汽集团签订合作协议,开展互联网汽车应用的相关研发,打造布局互联网汽车生态圈。2016年7月上汽推出搭载阿里巴巴YunOS操作系统的全球首款量产互联网汽车RX5。2.3各国车联网行业发展对比主要从以下四个方面对各国车联网行业进行对比:1)车路协同系统应用场景:以美国、欧盟和日本为代</p>
15	<p>此处有 38 字相似</p> <p>的干扰，本文以提高时频资源复用率、提高系统整体包到达率、降低平均包传输时延为目标对资源分配算法进行深入的研究。</p> <p>本文的</p> <p>章节安排如下：</p> <p>第一章首先介绍了本文的研究背景、资源分配算法的研究意义，对</p> <p>车联网的典型应用场景以及车联网的发展进行了简要的概述。最后对本文的研究内容、主要创新点以及论文的章节安排进行说明。</p> <p>第</p>	<p>基于交通视频的能见度估计研究 项文书 - 《上海交通大学硕士学位论文》 - 2014-05-01 (是否引证：否)</p> <p>1.道路环境信息的集成平台，该平台将能见度、温度、湿度等信息以视频水印的方式进行集成与可视化。全文共包括六章，其章节安排如下：第一章阐述了本文的研究背景及其意义，对智能交通系统进行了概述，并简要介绍了大气能见度的估计方法以及基于视频的道路环境信息集成的方案，最后对论文的章</p>
16	<p>此处有 65 字相似</p> <p>行深入的研究。</p> <p>本文的章节安排如下：</p> <p>第一章首先介绍了本文的研究背景、资源分配算法的研究意义，对车联网的典型应用场景</p> <p>以及车联网的发展进行了简要的概述。最后对本文的研究内容、主要创新点以及论文的章节安排进行说明。</p> <p>第二章首先阐述了车联网的系统架构</p> <p>以及车联网的传输模式，然后简要概述了无线资源管理的研究现状。最后对仿真平台的搭建进行需求分析。</p> <p>第三章首先介绍了V2X</p>	<p>孙昱婧-2012110119-基于LTE-Advanced的车联网中资源分配算法研究及应用平台搭建 孙昱婧 - 《学术论文联合比对库》 - 2015-07-15 (是否引证：否)</p> <p>1.从而提高平台的易用性和可扩展性。本文的章节安排如下：第一章首先介绍了车联网引入的背景，并对车联网的体系结构、特点以及发展现状进行了简要分析，最后对本文的研究内容和主要创新点以及论文的章节安排进行说明。第二章主要阐述了车联网的网络架构及研究现状，首先对车联网的系统架构进行介绍，其次从三个方面分析了基于LTE-Advanced的车联网资源管理研究的</p>
17	<p>此处有 43 字相似</p> <p>，提出了基于分簇的轮询调度算法，基于分簇的时分算法、基于分簇的簇间竞争算法。最后，给出了上述3个方案的仿真性能评估。</p> <p>第五章对全文进行总结，列出了本文工作的不足之处，并对下一阶段的研究方向做出了展望。</p>	<p>孙昱婧-2012110119-基于LTE-Advanced的车联网中资源分配算法研究及应用平台搭建 孙昱婧 - 《学术论文联合比对库》 - 2015-07-15 (是否引证：否)</p> <p>1.的效果；其次从方便人们出行的角度出发，实现了周边信息查询的功能，并针对人们不同的搜索习惯，分别设计了三种查询入口。第五章对本文进行了总结，同时列出了本文工作的不足之处，并对下一步的研究方向做出了展望。北京邮电大学工学硕士学位论文8第二章车联网网络架构及研究现状本章首先介绍了车联网的不同组网方式，分别给出了基</p>

1. 到了1999年，美国联邦通信委员会FCC将5.9GHZ的75MHZ的带宽用于DSRC，DSRC作为车辆和基础设施之间通信的重要通信技术。2002年，对DSRC技术的标准化促进了车联网的研究、发展和应用。
2. 系统、交通信息通信系统、安全车辆系统、智能车辆系统等领域的研究。2000年4月，日本开始实施ETC国家行动计划，拟在2003年3月之前在全日本范围内建立最少900个收费站。
3. Telematics车载信息服务系统，这标志着中国正式正步入Telematics时代。2010年
4. 提出了“车联网”的相关概念，并于同年10月，国务院于“863”计划中提出了路协同、智能车等关键技术研究以及大城市交通协同联动控制关键技术的研究，并指出在“十二五”期间，中华人民共和国工业和信息化部从产业规划、技术标准等多个领域着手，大力支持车载信息服务，用以推进车联网产业链的全面展开，预计在2020年底之前实现可控车辆规模达到2亿的目标。
5. 阿里巴巴与上汽集团于2014年签订合作协议，启动了互联网车载应用的开发，致力于打造互联网汽车生态圈。
6. 以及车联网的发展进行了简要的概述。最后对本文的研究内容、主要创新点以及论文的章节安排进行说明。
第二章首先阐述了车联网的系统架构
7. 第五章对全文进行总结，列出了本文工作的不足之处，并对下一阶段的研究方向做出了展望。

3. 第二章车联网系统架构以及资源管理研究现状

总字数：3848

相似文献列表 文字复制比：0%(0) 疑似剽窃观点：(0)

4. 第三章仿真平台搭建以及V2V资源分配算法_第1部分

总字数：9012

相似文献列表 文字复制比：5.7%(515) 疑似剽窃观点：(0)

1	车联网中混合业务传输的性能评估及优化研究 邹睿(导师：刘雨) - 《北京邮电大学硕士论文》 - 2014-12-02	5.7% (514) 是否引证：否
2	2012110248_邹睿_车联网中混合业务传输的性能评估及优化研究 邹睿 - 《学术论文联合比对库》 - 2014-12-03	4.8% (436) 是否引证：否

原文内容		相似内容来源
1	此处有 30 字相似 lision avoidance based on sensing：基于载波侦听的选择冲突避让机制，车辆在自由选择资源块 进行数据包传输前，首先会检测当前选择的资源块是否被占用，如果 检测到该资源块已被占用，那么会执行选择冲突避让策略，即当前车辆不会选择该资源块，进而选择其他未被占用的资源块，从而达到避	车联网中混合业务传输的性能评估及优化研究 邹睿 - 《北京邮电大学硕士论文》 - 2014-12-02 (是否引证：否) 1. IEEE802. 11p广播流程当某个节点需要发送广播数据包的时候，该节点会按照如上图所示流程进行操作。首先进行载波监听，检测当前的无线信道是否被占用。如果这个节点发现无线信道没有被占用，就一直监听信道直到DIFS时间长度，如果这段时间内线信道一直保持空闲，则在
		2012110248_邹睿_车联网中混合业务传输的性能评估及优化研究 邹睿 - 《学术论文联合比对库》 - 2014-12-03 (是否引证：否) 1. IEEE802.11p广播流程当某个节点需要发送广播数据包的时候，该节点会按照如上图所示流程进行操作。首先进行载波监听，检测当前的无线信道是否被占用。如果这个节点发现无线信道没有被占用，就一直监听信道直到DIFS时间长度，如果这段时间内线信道一直保持空闲，则在D
2	此处有 155 字相似 ： 图 3-11 无反馈多跳协议消息转发流程 3.1.5 业务模型与控制单元 车联网应用可以支持的消息业务大体可以 分为两类，安全相关的和非安全相关的。安全相关的业务可以包括交通事故预防、交通事故处理和交通拥堵原因调查。非安全相关的业务可以包括所有与道路交通安全无关的个人数据业务，包括驾驶员和乘车人在车内可能需要的各类业务，例如导航、网页浏览、网络游戏和	车联网中混合业务传输的性能评估及优化研究 邹睿 - 《北京邮电大学硕士论文》 - 2014-12-02 (是否引证：否) 1.属于研究阶段，并没有大规模的部署。根据目前学术界相关文献中的主流观点，车联网可以支持很多应用层业务,这些业务大体可以分为两类，安全相关的和非安全相关的。安全相关的业务可以包括交通事故预防、交通事故和交通拥堵原因调查。非安全相关的业务可以包括所有与道路交通安全无关的个人数据业务，包括驾驶员和乘车人在车内可能需要的各类业务，例如导航、网页浏览、网络游戏和微博等娱乐业务。其中安全相关的业务还可以进一步分为周期性的安全消息和事件触发的紧

3	<p>微博等娱乐业务。</p> <p>其中安全相关的业务还可以进一步分为周期性的安全消息</p> <p>和非周期性的紧急安全消息。</p> <p>周期性安全消息：例如信标消息，发送方式主要是广播。通过周期性的广播，车辆可以将自己当前的状</p>	<p>急安全消息。下面将分类介绍各类业务的特点，包括本文中采用的一些假设。根据如下所 ?述的各类业</p> <p>2012110248_邹睿_车联网中混合业务传输的性能评估及优化研究_邹睿 -《学术论文联合比对库》- 2014-12-03 (是否引证：否)</p> <p>1.于研究阶段，并没有大规模的部署。根据目前学术界相关文献中的主流观点，车联网可以支持很多应用层业务，这些业务大体可以分为两类，安全相关的和非安全相关的。安全相关的业务可以包括交通事故预防、交通事故和交通拥堵原因调查。非安全相关的业务可以包括所有与道路交通安全无关的个人数据业务，包括驾驶员和乘车人在车内可能需要的各类业务，例如导航、网页浏览、网络游戏和微博等娱乐业务。其中安全相关的业务还可以进一步分为周期性的安全消息和事件促发的紧急安全消息。下面将分类介绍各类业务的特点，包括本文中采用的一些假设。根据如下所述的各类业务的特</p>
	<p>此处有 145 字相似</p> <p>等娱乐业务。</p> <p>其中安全相关的业务还可以进一步分为周期性的安全消息和非周期性的紧急安全消息。</p> <p>周期性安全消息：例如信标消息，发送方式主要是广播。通过周期性的广播，车辆可以将自己当前的状态通知给周围的其他车辆，因为车辆的状态信息对于周围所有的邻居车辆都十分重要。这类消息主要包含车辆的速度、方向和位置等信息。产生这种数据包的频率为5-10HZ。数据包长度在字节200-400bytes。</p> <p>非周期性紧急安全消息</p> <p>：一般用于道路上突发的安全事故或者安全隐患的广播。一旦在道路上发现安全隐患，具有广播能力的车联网终端必须要马上发送紧急安</p>	<p>车联网中混合业务传输的性能评估及优化研究_邹睿 -《北京邮电大学硕士论文》- 2014-12-02 (是否引证：否)</p> <p>1.安全消息，例如标(beacon)消息，另一类是事件触发的紧急安全消息。3.1.1周期性安全消息周期性安全消息发送模式主要是广播，通过周期性的广播车辆可以将自己当前的状态通知给周围的其他车辆，因为车辆的状态信息对于周围所有的邻居车辆都十分重要。车联网信标消息就是一种典型的周期性安全消息。这类消息主要包含车辆的速度、方向和位置等信息[21]。产生这种数据</p> <p>2.知给周围的其他车辆，因为车辆的状态信息对于周围所有的邻居车辆都十分重要。车联网信标消息就是一种典型的周期性安全消息。这类消息主要包含车辆的速度、方向和位置等信息[21]。产生这种数据包的频率为5-10Hz。数据包长度在200-400字节。周期性安全消息可以支持路口碰撞避免业务。路口碰撞避免业务可以让交叉路口的行车更加安全。该业务的实现方式可以基午车车通信，也可以</p>
		<p>2012110248_邹睿_车联网中混合业务传输的性能评估及优化研究_邹睿 -《学术论文联合比对库》- 2014-12-03 (是否引证：否)</p> <p>1.消息，例如标 (beacon) 消息，另一类是事件促发的紧急安全消息。3.1.1 周期性安全消息周期性安全消息发送模式主要是广播，通过周期性的广播车辆可以将自己当前的状态通知给周围的其他车辆，因为车辆的状态信息对于周围所有的邻居车辆都十分重要。车联网信标消息就是一种典型的周期性安全消息。这类消息主要包含车辆的速度、方向和位置等信息[21]。产生这种数据包的</p> <p>2.给周围的其他车辆，因为车辆的状态信息对于周围所有的邻居车辆都十分重要。车联网信标消息就是一种典型的周期性安全消息。这类消息主要包含车辆的速度、方向和位置等信息[21]。产生这种数据包的频率为5-10Hz。数据包长度在200-400字节。周期性安全消息可以支持路口碰撞避免业务。路口碰撞避免业务可以让交</p>

		<p>叉路口的行车更加安全。该业务的实现方式可以基于车车通信，也可以基</p>
4	<p>此处有 69 字相似</p> <p>向和位置等信息。产生这种数据包的频率为5-10HZ。数据包长度在字节200-400bytes。</p> <p>非周期性紧急安全消息：</p> <p>一般用于道路上突发的安全事故或者安全隐患的广播。一旦在道路上发现安全隐患，具有广播能力的车联网终端必须要马上发送紧急安全消息通知附近车辆。</p> <p>非周期性的安全消息可能是通知车内异常情况，包括发动机、制动和动力系统故障，也可以通知路上的异常情况，例如碰撞警告、急刹车</p>	<p>车联网中混合业务传输的性能评估及优化研究 邹睿 - 《北京邮电大学硕士论文》 - 2014-12-02 (是否引证：否)</p> <p>1.给司机发送警告。3.1.2事件触发的紧急安全消息车联网中的另一类安全消息是事件触发的紧急安全消息。紧急安全消息一般用于道路上突发的安全事故或者安全隐患的广播。一旦在道路上发现安全隐患，具有广播能力的车联网终端须要马上发送紧急安全消息通知附近车辆。事件触发的安全消息可能是通知车内异常情况，包括发送机、制动和动力系统故障，也可以通知路上的异常情况，例如碰</p> <p>2012110248_邹睿_车联网中混合业务传输的性能评估及优化研究 邹睿 - 《学术论文联合比对库》 - 2014-12-03 (是否引证：否)</p> <p>1.机发送警告。3.1.2 事件促发的紧急安全消息车联网中的另一类安全消息是事件促发的紧急安全消息。紧急安全消息一般用于道路上突发的安全事故或者安全隐患的广播。一旦在道路上发现安全隐患，具有广播能力的车联网终端须要马上发送紧急安全消息通知附近车辆。时间促发的安全消息可能是通知车内异常情况，包括发送机、制动和动力系统故障，也可第三章车联网中的混合业务</p>
5	<p>此处有 85 字相似</p> <p>发现安全隐患，具有广播能力的车联网终端必须要马上发送紧急安全消息通知附近车辆。非周期性的安全消息可能是通知车内异常情况，</p> <p>包括发动机、制动和动力系统故障，也可以通知路上的异常情况，例如碰撞警告、急刹车和低能见度等情况。这类数据包的大小略小于周期性安全消息，长度为100-300bytes。</p> <p>业务模型主要是设定传输数据包的大小、数量以及触发机制。在3GPP-36.885协议中规定业务模型有两种：事件触发型机制和</p>	<p>车联网中混合业务传输的性能评估及优化研究 邹睿 - 《北京邮电大学硕士论文》 - 2014-12-02 (是否引证：否)</p> <p>1.隐患，具有广播能力的车联网终端须要马上发送紧急安全消息通知附近车辆。事件触发的安全消息可能是通知车内异常情况，包括发送机、制动和动力系统故障，也可以通知路上的异常情况，例如碰撞警告、急刹车和低能见度等情况。通知路上异常情况的事件_发紧急安全消息对于时延要求十分严格，例如紧急制动电子灯和碰撞前感知应用要求在临近</p> <p>2.紧急制动电子灯和碰撞前感知应用要求在临近的邻居节点中以10-100毫秒的时延可靠的广播紧急消息[22，23]。这类数据包的大小略小于周期性安全消息，长度为100-300字节。事件触发的紧急安全消息中典型的一类业务是公共安全业务。公共安全业务的目的是在交通事故已经发生了的情况下帮助救援</p> <p>2012110248_邹睿_车联网中混合业务传输的性能评估及优化研究 邹睿 - 《学术论文联合比对库》 - 2014-12-03 (是否引证：否)</p> <p>1.急制动电子灯和碰撞前感知应用要求在临近的邻居节点中以10-100毫秒的时延可靠的广播紧急消息[22,23]。这类数据包的大小略小于周期性安全消息，长度为100-300字节。事件促发的紧急安全消息中典型的一类业务是公共安全业务。公共安全业务的目的是在交通事故已经发生了的情况下帮助救援人员</p>
6	<p>此处有 31 字相似</p> <p>机制。在V2X系统级车联网仿真平台构建中，需要同时考虑这两种消息触发机制，其中时间触发型机制对应的</p>	<p>车联网中混合业务传输的性能评估及优化研究 邹睿 - 《北京邮电大学硕士论文》 - 2014-12-02 (是否引证：否)</p> <p>1.全程度也会得到提升。车联网中的安全消息可以分为</p>

就是周期性消息的产生， 事件触发型机制对应的就是非周期性消息的产生。 对于周期性消息 的产生周期，3GPP-36.885协议有着明确的定义，如表3-4所示。 表 3-4 周期性消息在不同地理拓扑模型下的	两类，一类是周期性安全消息，例如标(beacon)消息，另一类是事件触发的紧急安全消息。3.1.1周期性安全消息周期性安全消息发送模式主要是广播，通过周期性的广播车辆可以将自己当前的状态通知给周围的其他车辆，因为车辆的状态信
---	--

指 标
疑似剽窃文字表述
<div>1. 分为两类，安全相关的和非安全相关的。安全相关的业务可以包括交通事故预防、交通事故处理和交通拥堵原因调查。非安全相关的业务可以包括所有与道路交通安全无关的个人数据业务，包括驾驶员和乘车人在车内可能需要的各类业务，例如导航、网页浏览、网络游戏和微博等娱乐业务。 其中安全相关的业务还可以进一步分为周期性的安全消息</div> <div>2. 消息，发送方式主要是广播。通过周期性的广播，车辆可以将自己当前的状态通知给周围的其他车辆，因为车辆的状态信息对于周围所有的邻居车辆都十分重要。这类消息主要包含车辆的速度、方向和位置等信息。产生这种数据包的频率为5-10HZ。数据包长度在字节200-400bytes。 非周期性紧急安全消息</div> <div>3. 一般用于道路上突发的安全事故或者安全隐患的广播。一旦在道路上发现安全隐患，具有广播能力的车联网终端必须要马上发送紧急安全消息通知附近车辆。</div> <div>4. 包括发动机、制动和动力系统故障，也可以通知路上的异常情况，例如碰撞警告、急刹车和低能见度等情况。这类数据包的大小略小于周期性安全消息，长度为100-300bytes。</div>

5. 第三章仿真平台搭建以及V2V资源分配算法_第2部分	总字数：4025
相似文献列表 文字复制比：0%(0) 疑似剽窃观点：(0)	

6. 第四章V2I资源分配算法	总字数：11252
相似文献列表 文字复制比：0%(0) 疑似剽窃观点：(0)	

7. 第五章总结与展望	总字数：1350
相似文献列表 文字复制比：12.4%(168) 疑似剽窃观点：(0)	

1	基于Voronoi图的SDSN覆盖优化算法研究 唐敏(导师：沈连丰) - 《东南大学硕士论文》 - 2017-03-01	8.4% (114) 是否引证：否
2	5G新型非正交多址技术研究 胡显安(导师：艾渤) - 《北京交通大学硕士论文》 - 2017-03-01	4.9% (66) 是否引证：否
3	核电软件单元测试用例集约简研究 朱玲莉(导师：阳小华) - 《南华大学硕士论文》 - 2013-05-01	3.5% (47) 是否引证：否

	原文内容	相似内容来源
1	<div>此处有 47 字相似</div> <div>I消息的资源分配算法进行了研究，并提出了若干资源分配算法，这些资源分配算法围绕的核心就是提高时频资源复用效率，降低干扰。 本章首先对本文的主要工作进行总结，然后给出下一阶段的研究计划。 5.1 全文工作总结 本文 的主要工作可以分为3部分。第一部分着重于V2X系统级车联网仿真平台的设计与实现。第二部分针对V2V场景提出了2种资源分配</div>	<div>核电软件单元测试用例集约简研究 朱玲莉 - 《南华大学硕士论文》 - 2013-05-01 (是否引证：否)</div> <div>1.测试作为核电软件测试整个流程中的重要环节，是保证核电软件质量的重要手段与过程，具有重要的研究意义与研究价值。本章首先对本文的主要工作进行了总结，然后对未来的研究工作展开展望。5.1 工作总结本文以核电软件蒸汽发生器排污计算软件测试项目为研究背景，对该软件进行了静态测试和单元测试，提高了软件系统的质量，本文主</div>
2	<div>此处有 121 字相似</div> <div>ing for wireless broadcast based on power allocation</div>	<div>基于Voronoi图的SDSN覆盖优化算法研究 唐敏 - 《东南大学硕士论文》 - 2017-03-01 (是否引证：否)</div>

<p>optimization," 2016 8th International Conference on Wireless Communications & Signal Processing (WCSP), Yangzhou, 2016, pp. 1-5.</p>	<p>1.n voronoi diagram in software-defined sensor networks [C], 2016 8th International Conference on Wireless Communications & Signal Processing (WCSP), Yangzhou, 2016, 1-5.2参与的蒲项目(1)国家自然科学基金：软件定义传感网的网络重配置若干算法研究。(项目编号：61471164)</p> <p>5G新型非正交多址技术研究 胡显安 - 《北京交通大学硕士学位论文》- 2017-03-01 (是否引证：否)</p> <p>1.lgorithm Considering HARQ and Successive Interference Cancellation," 2007 International Conference on Wireless Communications, Networking and Mobile Computing, Shanghai, 2007, pp. 2877</p>
---	--

指 标
<p>疑似剽窃文字表述</p> <p>1. 本章首先对本文的主要工作进行总结，然后给出下一阶段的研究计划。</p> <p>5.1 全文工作总结</p> <p>本文</p>

- 说明：
- 1.总文字复制比：被检测论文总重合字数在总字数中所占的比例
 - 2.去除引用文献复制比：去除系统识别为引用的文献后，计算出来的重合字数在总字数中所占的比例
 - 3.去除本人已发表文献复制比：去除作者本人已发表文献后，计算出来的重合字数在总字数中所占的比例
 - 4.单篇最大文字复制比：被检测文献与所有相似文献比对后，重合字数占总字数的比例最大的那一篇文献的文字复制比
 - 5.指标是由系统根据《学术论文不端行为的界定标准》自动生成的
 - 6.红色文字表示文字复制部分;绿色文字表示引用部分
 - 7.本报告单仅对您所选择比对资源范围内检测结果负责



-  amlc@cnki.net
-  <http://check.cnki.net/>
-  <http://e.weibo.com/u/3194559873>