**题目：车联网中的资源管理关键技术研究**

**第一次预审意见**

评审结果：修改再审

1、第一章参考文献标注少且内容陈旧，如1.2节的最后一段，情况介绍只写到2011年，很难显示出本领域的最新成就。 2、参考文献标注有些混乱，没有在正文中发现参考文献标注13、14、15，另外，参考文献26在16的前面。 3、第四章写了那么多的算法，但是参考文献却不多见，建议补上一些。

**第一次修改说明**

1. 第一章绪论中增加了若干参考文献的引用（包括之前已有的参考文献以及新增的参考文献），并修改了部分描述

* 错误原因：参考了若干综述文献，但仅仅将其列在参考文献中，并未标注

2. 《2.3小节-无线资源管理研究现状》新增两篇分布式资源管理方案的调研

3. 第三章第四章中，多处涉及平台建模以及算法设计思路的地方增加了对参考文献的引用，包括：

* 3.1.3小节中的分布式资源管理方案的3个主要策略的引入增加参考文献标注
* 3.1.5小节中的消息分类方式的引入增加参考文献标注
* 3.4小节的基于地理位置的时分算法的分区策略的引入增加参考文献标注
* 4.3小节的基于分簇的时分算法中的资源池划分、资源预留机制、冲突避让机制等策略的引入增加参考文献标注
* 4.4小节的基于分簇的簇间竞争算法的资源预留机制以及冲突避让机制的引入增加参考文献标注
* 错误原因：仅仅罗列出了参考的文献，并未在三四章进行标注

4. 整理了参考文献的先后次序，保证各个参考文献第一次在文中出现的顺序与参考文献罗列的顺序完全一致

* 错误原因：参考文献顺序未调整，以至于在文中第一次出现的顺序与参考文献罗列的顺序不一致

5. 重新进行调研学习后，新增若干2016-2017年份的参考文献，并在文中进行标注

* 错误原因：之前参考文献不够新颖，以至于体现不出本文研究内容的价值

**第二次预审意见**

修改之后看起来好多了。 第一章，1.2小节里面，虽然增加了几篇近年来的文献，但从文字表述上看，最近两三年现状的分析还是不够明显。可能的话，建议进一步突出最近两三年。

**第二次修改说明**

1. 1.2小节补充了近三年车联网的发展现状