Inline Text Wrapping Picture

北京邮电大学

硕士研究生学位论文开题报告

学 号: 2015110248

姓 名: 贺辰枫

学 院: 信息与通信工程学院

专业(领域): 信息与通信工程

研究方向:

导师姓名: 牛凯

攻 读 学 位: 工学硕士

2017年1月2日

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 论文题目 | 车联网中的资源管理关键技术研究 | | |
| 选题来源 | 企、事业单位委托项目 | 论文类型 | 基础研究 |
| 开题日期 | 2017-01-10 | 开题地点 | 科研楼 |
| **一、立题依据（包括研究目的、意义、国内外研究现状和发展趋势，需结合科学研究发展趋势来论述科学意义；或结合国民经济和社会发展中迫切需要解决的关键科技问题来论述其应用前景。附主要参考文献目录）（不少于800字）** | | | |

|  |
| --- |
| **二、研究内容和目标（说明课题的具体研究内容，研究目标和效果，以及拟解决的关键科学问题。此部分为重点阐述内容）（不少于2500字）** |

|  |
| --- |
| **三、研究方案设计及可行性分析（包括：研究方法，技术路线，理论分析、计算、实验方法和步骤及其可行性等）（不少于800字）** |

|  |
| --- |
| **四、本研究课题可能的创新之处（不少于500字）** |
| **五、研究基础与工作条件（1.与本项目相关的研究工作积累基础 2.包括已具备的实验条件，尚缺少的实验条件和拟解决途径）（不少于500字）** |

**学位论文工作计划**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 时间 | 研究内容 | 预期效果 |
| 2017.1-2017.2 | 完成V2I通信部分 | 仿真结果与36.885结果相吻合 |
| 2017.3-2017.4 | 完成V2V通信部分 | 仿真结果与36.885结果相吻合 |
| 2017.4-2017.5 | 在V2X系统中增加路由机制 | 提高系统的到达率 |
| 2017.5-2017.6 | 对系统结果进行总结，优化，修正 | 保证系统的正确性和高效性 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 评  定  小  组  成  员 | 姓 名 | 职 称 | 单位名称 | 职务 |
| 牛凯 | 教授 | 北京邮电大学 | 组长 |
| 贺志强 | 副教授 | 北京邮电大学 | 成员 |
| 林家儒 | 教授 | 北京邮电大学 | 成员 |
| 郭莉 | 教授 | 北京邮电大学 | 成员 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 导师意见： | | | | |
|  | | | | |
| 导师（签名）：  日期： 年 月 日 | | | | |
| 开题报告小组意见： | | | | |
| 组长（签名）：  日期： 年 月 日 | | | | |
| 学院意见（签章）： | | | | |
| 负责人：  日期： 年 月 日 | | | | |