1、车辆的分簇策略是本课题创新的一个重要方向，本课题设计实用高效低耦合的分簇方案，车辆借助基站或RSU的协助就可以获取车辆的分簇信息。通过综合地理位置以及SINR的分簇策略，不同的簇可以复用时频资源，因此可以成倍提高整个系统的吞吐率

2、无线资源的分配方案也是本课题创新的一个重要方向，本课题设计实用高效的资源分配方案，综合考虑时频资源的利用效率以及不同事件的不同优先级，对频域资源进行有效合理的切割，重组。另外，可以进一步研究资源块的预留机制，由于车辆在选择频域资源块的时候会先检测可用的频域资源块，预留机制即用于标注资源块是否被占用，一旦车辆成功接入，那么在传输完毕之前，该车辆将会持续占用该频域资源块。还可以研究随机选择算法，由于不同的车辆可能同时检测到相同的频域资源块，设计合理的随机选择算法，使得选择冲突的概率降低

3、在下一阶段进行的V2V通信方式中，路由多跳方案的设计也是本课题创新的一个重要方向，本课题将会仿真实现V2V通信场景并研究设计高效的路由中继算法，V2V根据需求可分为两类，其一，当前车辆向其周边车辆广播其安全信息，不涉及多跳，为一对多的通信模式；其二，当前车辆向指定车辆发送信息，可能需要中间车辆协助中继，涉及路由以及多跳机制。