**姓名：贺辰枫**

**学号：2015110248**

**题目：车联网中的资源管理关键技术研究**

**问题一**：论文第四章中讨论的分簇和接入算法是什么关系？

答：接入是为了确定车辆的RSU编号以及簇编号。

改进：分簇的小节号是4.1，接入算法的小节号是4.1.1，应该将接入算法的小节号改成4.2。

**问题二**：为何只有5G中才能实现车联网通信？LTE中不行？

答：因为LTE中的网络时延在10ms以上，而车联网标准的传输时延在10ms以下。

**问题三**：论文所用仿真平台都是自己编程实现的吗？为什么不利用已有的仿真工具？

答：整个仿真平台都是自己实现的。因为当时合作的第三方公司要求利用C++编写，并且需要提供源码以便于后期扩展，因此完全由自己实现而不利用已有的仿真工具。

**问题四**：仿真条件中路边单元的间隔为100m，这个取值的根据是什么？

答：依据3GPP36.885协议。

**问题五**：论文30页，基于地理位置的资源分配，是否考虑动态的影响？

答：这个部分的地理位置规划都是静态的，动态的尚未考虑，可以在以后进行完善。

改进：在总结与展望中补充。

**问题六**：车联网发展到了什么程度，有哪些核心的关键技术？论文的工作与业界关注的热点是什么关系？

答：现在处于一个标准制定的阶段，核心的关键技术包括RFID射频技术、传感技术、无线传输技术、云计算技术、车联网标准、车联网安全、定位等。本文的工作重点是资源分配，这是无线传输中的一个核心领域。

**问题七**：参考文献[1][2]对论文工作有何启发？这两篇论文主要介绍了什么？

答：这两篇参考文献主要对车联网进行了综述性概括，主要介绍了车联网的基本架构、应用场景以及面临的挑战。

改进：将核心参考文献列在参考文献的最前面，重点突出。