|  |  |
| --- | --- |
| 一、自核总金额及人员条件规则： | |
| 01、纯车损定损金额≤ 元，或物损定损金额≤ 元 |  |
| 02、查勘定损人员是否配置核损权限 |  |
| 二、欺诈风险规则： | |
| 03、定损非第一次提交的，禁止自核损 |  |
| 04、不存在同一驾驶员驾驶不同车辆在我司多次出险 |  |
| 05、出险时间不在承保起期 天或到期 天内 |  |
| 06、一个保单年度内出险记录≤ 次 |  |
| 07、当定损提交总金额≥ 元时，则反欺诈评分须≤ 分 |  |
| 三、配件、工时条件规则： | |
| 08、存在点选配件的单个点选配件不超 元，点选配件总额不超 元 |  |
| 09、存在自定义配件的单个自定义配件不超 元，自定义配件总额不超 元 |  |
| 10、价格方案为4S价格方案的，各单个点选配件金额不高于系统价格（4S价格） |  |
| 价格方案为综合修理厂方案的，各单个点选配件金额不高于系统价格（4S价格）的 % |  |
| 如单项配件系统无4S价格时，单个配件金额不能超 元 |  |
| 11、存在自定义工时项目的，每项自定义工时费用不可超过≤ 元 |  |
| 12、存在点选工时项目的，每项点选工时费用不可超过系统参考工时费用的 % |  |
| 13、核心系统中“车辆损失清单”中金额≤ 元 |  |
| 14、定损提交工时费用总额不可超过 元 |  |
| 15、定损合计信息中“外修合计(不计入定损总金额)”≤ 元 |  |
| 16、核心定损页面中，理赔费用≤ 元 |  |
| 四、点选录入规范条件规则： | |
| 17、当存在配件或工时时，车型使用VIN码定型，未使用VIN码定型的不允许自动核价通过 |  |
| 18、新影像或旧影像存在相片文件数量不少于 张（当提交定损总金额为 元时，不需检测此条） |  |
| 19、定损页面驾驶证件种类为居民身份证时，驾驶员证件号码与驾驶员身份证号码须符合检验（位数须为18位） |  |
| 20、报案信息出险原因为车体玻璃单独受损时，定损项目险种点选须为玻璃单独破碎险 |  |
| 21、报案信息出险原因为车身划痕受损时，定损项目险种点选须为车身划痕险 |  |
| 22、车辆定损备注不得为空 |  |

一、自核总金额及人员条件规则：

01、纯车损定损金额≤ 元，或物损定损金额≤ 元

02、查勘定损人员是否配置核损权限

二、欺诈风险规则：

03、定损非第一次提交的，禁止自核损

04、不存在同一驾驶员驾驶不同车辆在我司多次出险

05、出险时间不在承保起期 天或到期 天内

06、一个保单年度内出险记录≤ 次

07、当定损提交总金额≥ 元时，则反欺诈评分须≤ 分

三、配件、工时条件规则：

08、存在点选配件的单个点选配件不超 元，点选配件总额不超 元

09、存在自定义配件的单个自定义配件不超 元，自定义配件总额不超 元

10、价格方案为4S价格方案的，各单个点选配件金额不高于系统价格（4S价格）

价格方案为综合修理厂方案的，各单个点选配件金额不高于系统价格（4S价格）的 %

如单项配件系统无4S价格时，单个配件金额不能超 元

11、存在自定义工时项目的，每项自定义工时费用不可超过≤ 元

12、存在点选工时项目的，每项点选工时费用不可超过系统参考工时费用的 %

13、核心系统中“车辆损失清单”中金额≤ 元

14、定损提交工时费用总额不可超过 元

15、定损合计信息中“外修合计(不计入定损总金额)”≤ 元

16、核心定损页面中，理赔费用≤ 元

四、点选录入规范条件规则：

17、当存在配件或工时时，车型使用VIN码定型，未使用VIN码定型的不允许自动核价通过

18、新影像或旧影像存在相片文件数量不少于 张（当提交定损总金额为 元时，不需检测此条）

19、定损页面驾驶证件种类为居民身份证时，驾驶员证件号码与驾驶员身份证号码须符合检验（位数须为18位）

20、报案信息出险原因为车体玻璃单独受损时，定损项目险种点选须为玻璃单独破碎险

21、报案信息出险原因为车身划痕受损时，定损项目险种点选须为车身划痕险

22、车辆定损备注不得为空