








FXN3C型内燃机车双机重联解编作业指导书					
作业流程	防溜设置	确认制动指示器	制动阀设置	电钥匙	电器间设置
作业内容	打好铁鞋，确认机车不会发生溜逸。	确认两机车制动显示窗口为“红色区域”。	两台机车大闸置于重联位后插好穿销。	拔掉两台机车的电钥匙。	将本务机、补机电器间蓄电池充电机面板上的110V重联脱扣开关、蓄电池脱扣开关、控制电源脱扣开关断开。
作业图示	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>				
风险提示	防止溜逸			防止带电操纵	防止带电操纵
<div>编制人：席宝山、钟建东、赵宝龙、韩军、刘鸿、黄骏</div> <div>审核人：董志强、亢利民</div> <div>批准人：武瑞成</div>					



FXN3C型内燃机车双机重联解编作业指导书					
作业流程	折角塞门设置	重联线设置	车钩设置	电器间设置	两台机车机能试验
作业内容	关闭本务机和补机的平均管、总风缸、列车管折角塞门；摘开各风管。将摘下的各风管于防尘堵固定好。	拆掉2根27芯重联线和DC 110V重联线。	解开重联机车车钩机械连接。	闭合电气间蓄电池充电机面板上的110V重联脱扣开关、蓄电池脱扣开关、控制电源脱扣开关。	摘解完毕后，各机车分别进行柴油机转速、带载等机能试验，确保机车各项性能正常。
作业图示					
风险提示	摘风管时要抓紧握牢，防止打伤作业人员；顺序正确防止溜逸。	拆下的连线，按规定放置，配备专用防护端盖，防止连接线插头进入灰尘和杂物。	确认铁鞋撤除，两个车钩以摘开。		分别试验两台机车机能，防止解编失败。
编制人：席宝山、钟建东、赵宝龙、韩军、刘鸿、黄骏 2 审核人：董志强、亢利民 批准人：武瑞成					