

瞭望安全整治重点

（一）完善瞭望风险控制措施。深入开展“土规章、土政策”清理工作，为确保乘务员不间断瞭望创造良好的作业条件。完善岗位安全风险提示卡，根据担当任务和设备设施的变化，从作业环节入手，超前研判瞭望安全风险，制定控制措施。完善奖惩机制，实施瞭望问题“红线”管理，通过采取全方位检查，集中整治间断瞭望问题，及时纠偏违章作业行为，提高执行作业标准的自觉性。

（二）强化瞭望安全责任意识教育。由各运用车间主管培教副主任负责，将去年以来全路因机车乘务员间断瞭望引发的人身伤亡、弓网、调车等事故案例，有针对性的补充纳入车间月度培训计划，利用车间、支部、驻寓学习，对所有在岗机车乘务员进行一次事故案例警示教育并做好记录，使机车乘务员充分认识加强瞭望是行车安全最起码的要求和工作职责，切实提高机车乘务员瞭望安全责任意识。

（三）强化调度室、派班室管理，保证乘务员值乘精力充沛。

1.增加检查频次、检查项点及乘务员待乘强休应遵守的相关要求，从制度方面确保待乘强休质量。

2.严格强休期间外出和就餐管理，严格把控饮酒红线制度。值班干部对与待乘无关的行为做到坚决禁止，确保乘务员乘前休息充分，出勤调度员严把测酒关，发现一起处理一起绝不姑息，对乘务员出勤带餐工作应合理安排，不得在待乘室大声喧哗影响

他人休息。

3.严把超劳安全风险卡控关。严格控制机车乘务员月工作时间，严格控制单趟超劳，减少日超劳班数。计划调度员要严格按照《机务行车安全管理规则》要求，将日（班）计划与列车开行阶段计划相结合，准确掌握列车运行位置，并作为机车乘务员叫班依据。已确定机车乘务员待乘的机车交路计划，原则上不得变更，必须变更时，计划调度员和派班调度员联系，保证机车乘务员待乘卧床休息时间不少于4小时。各派班室派班调度员在通知叫班前，必须与列车调度员或车站值班员联系，严格落实“一核、一派、一叫”制度，防止因机车乘务员长时间等车引发超劳。

4.各级干部要加强乘务员属地及驻寓期间待乘强休制度落实情况的检查，确保乘务员出乘前精力充沛。

（四）强化现场作业监督检查与控制。

1.充分发挥安全装备保安全的优势。一是将机车视频监控装置（6A系统）纳入日常检修、事务作业流程中，加强日常保养维护，机车出库时，机车乘务员必须确认其作用良好，不得擅自关机。二是分析室指定专人负责机车视频记录文件的分析，重点分析关键人、关键机班、关键时段、关键地段的值乘精力，逐步实现100%全覆盖。

2.充分发挥“检”字牌作用。在对关键站场放置“检”字牌的同时，加大现场作业监督、盯控范围和力度，重点检查乘务员标准化作业、瞭望措施执行落实情况。

3.安全科各监察队、各车间运用干部要加大关键站、关键时段的检查频次，特别是进出站、调车作业、转场转线及后半夜的抽查力度，全面掌控乘务员日常作业标准执行情况，及时纠偏各种违章行为。

现场检查与控制的重点为：**一控调车作业瞭望安全。**一是机车出（入）段，二人确认出入段信号或股道号码信号及道岔开通信号、道岔标志的显示正确，执行调车联控制度。走行中，必须由近及远，依次确认地面信号及道岔开通状态。二是灯显信号的确认。严格执行调车首架信号手指确认制度，作业中，认真了望，确认信号，正确执行信号显示的要求和呼唤应答（确认）制度，信号中断或显示不清立即停车，不得以车机联控代替瞭望。三是联系方式的确认。推进车辆及以手信号方式调车作业时，司机应时刻注意调车指挥人显示的信号（指令），严格执行信号显示要求，信号不清不得动车。**二控列车运行瞭望安全。**一是防止误认行车信号。列车发车前，二人确认行车凭证、发车信号显示正确，厉行呼唤应答（确认）制度，确认无误后方可起动列车。二是防止精力旁顾行车。列车运行中，机车乘务员要时刻注意地面信号、机车信号、LKJ 信号显示及线路、设备状态，二人手机在规定地点存放，严禁做任何影响瞭望的事。认真执行《运规》有关登乘机车规定，严格控制登乘人员，登乘人员不得影响机车乘务员正常工作。三是防止措施不及相撞。遇有人员、牲畜、车辆、施工机具等侵限，必须及时采取安全措施并按规定鸣笛，防止相撞类

瞭望事故发生。四是防止超速运行。运行限速地段，严格执行二人互控制度，确认地面限速值与调令的一致性。限速不符时，严格掌握最低限速通过，防止超速运行。**三控弓网运行安全。**电化区段运行，应时刻注意接触网状态，加强立体瞭望，发现异常果断采取安全措施。过分相时加强“断”、“合”电标位置确认，及时观察主断路器分断状态，防止带电过分相造成责任弓网事故。

（五）强化非正常行车盯控、指导。

1.针对季节性雨、雾、风沙等恶劣天气易发生施工机具侵限、人员抢道、瞭望距离不足、电力杆倾倒、地面信号机显示异常等情况，机车乘务员运行途中要严格执行《技规》第 316、338 条的规定，宁可错停，不可盲行。同时加强信息反馈，确保非正常行车安全和信息畅通。

2.列车运行中,遇有机车故障时要牢固树立“宁要机故，不要事故”的思想，防止因处理故障放弃瞭望引发事故。遇有人员、牲畜、车辆、施工机具等侵限，必须及时采取制动措施并按规定鸣笛，防止相撞类瞭望事故发生。

（六）强化干部添乘、跟班作业、检查指导作用的发挥。

1.各指导司机对包保班组职工班前休息、娱乐习惯进行一次全面普查、了解，合理调整搭班，对经普查确定关键人员，利用跟班添乘、夜间站场抽查、监控记录文件分析等不同方式，重点进行验收指导。

2.添乘干部要严格执行《机务行车安全管理实施细则》“三

同”的规定（即与机车乘务员同出勤、同乘务、同退勤，并实行指纹仪管理），了解机车乘务员标准化作业执行情况，纠正不良作业行为，为行车把好安全关，真正起到添乘实效。