

Дефектный Акт \ Технический Отчет  
№ QA-20-045

Дата: 08 Октября 2020 г.

Номер детали: 25187671

Серийный номер двигателя (EUN): <b>13201992DJDX0063</b>	Пробег: 2197 км	VIN автомобиля: XWBJA69VELA104953	Дата поступления жалобы: 05.10.2020
--	--------------------	--------------------------------------	--

Жалоба: Смешивание ОЖ и масла

1. Проверка двигателя в системе Flex Net и на тестах проверки на герметичность Операция 2010 и на тесте холодного обката Операция 2120	<u>Результат:</u> Двигатель был определен как: L2C Двигатель был проверен через систему FlexNet. Все тесты были успешны и были пройдены с первого раза 17 Июля 2020 г.
2. Проверка двигателя на Операции 6020 "Горячий тест"	<u>Результат:</u> Не подлежит тестированию
3. Двигатель получен от:	<b>ООО Бухороавтотеххизмат</b>



**ЗАКЛЮЧЕНИЕ:**

При разборке двигателя было обнаружено следующее:

- Затяжка болтов ГБЦ в допуске
- Термостат исправен
- Шероховатость соприкосновения плоскостей ГБЦ и Блока цилиндров в допуске
- Литейная пора в первом цилиндре

Результат: в результате визуального осмотра было обнаружено, проникновение антифриза в систему смазки. После снятия головки блока цилиндров, было обнаружено что во втором цилиндре имеется литейная пора, через которую антифриз попадал в масло. После чего в двигателе образовалась эмульсия, которая негативно повлияла на работу двигателя. Двигатель восстановлению не подлежит.

**Составил:**

Мастер гарантийного отдела

**Утвердил:**

Инженер гарантийного отдела

**Согласован:**

Директор департамента контроля качества

Вр.и. о. Генерального директора

Салихов А.К.  
Асфандияров Р.М.  
Кенжакаева Э.К.  
Гулямов С.М.  
Revision 1