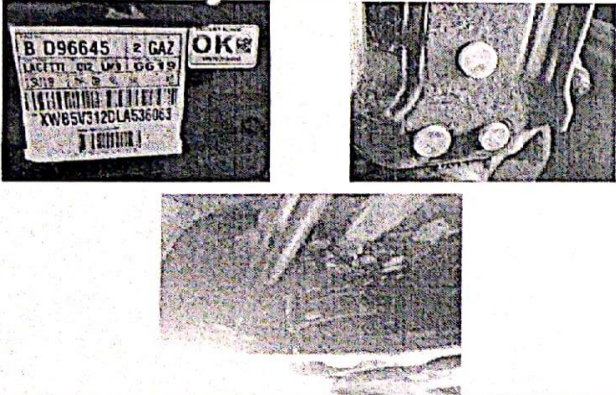
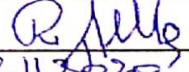


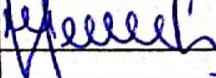


5 Phase Report on Warranty Issue / 5 этапный отчет по проблемам обнаруженным в гарантийный период

Reg / № Регистрации **QE 20-34** Date / Дата: **12.11.2020**

| | | | | | | | |
|---|------------------------------------|--|---|---|---|---|----------------|
| 1 - Issue Definition/ Описание проблемы : Харидор автомобилнинг олди унг (RH) томониди бегона шовкин борлигидан шикоят килган. Анализ давомиди бегона шовкин CTRL ARM деталидан чиқаётганлиги аникланган. | | | | Current status / Статус в настоящий момент | | <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> X | |
| Champion / Ответственный: | Name / Ф.И.О. | Department / Отдел | | Contact information / Контактные данные: | | | |
| | Самаджонов Р | QE | | Phone # / Тел. | | e-mail address / почтовый адрес | |
| | | | | 3784 | | rustam.samadjonov@uzautomotors.com | |
| Add-nal information / Дополнительная информация | | 2 - Root cause / Причина проблемы: Бу муаммо сунги 1 йил ичида 1-маротаба содир булаётганлиги сабабли нуксонли кисм янгисига алмаштириб берилди. Муаммо юзасидан ишлаб чиқарувчига хабар берилди. Ишлаб чиқарувчи уз линиясидаги ва омборидаги барча деталларни 100% текширди. Муаммо аникланмади. | | | | | |
| Field Technical report / Рабочий тех.отчет | № : | 2020 09 GN 006 | | | | | |
| | Date / Дата | 14.09.2020 | | | | | |
| Model / Модель: | J200 (Джентра) | 3 - Actions required / Требуемые действия | | | | Responsible / Ответственный | Due Date/ Срок |
| | | 1. Муаммо юзасидан UzautoMotors йигув линиясидаги Джентра русумли автомобиллар 30 иш куни назорат килинди. Тех.хисоботда курсатилган нуксон аникланмади. | | | | Самаджонов Р | 22.10.2020 |
| Vin№ : | XWB5V312DLA536063 | 2. Муаммонинг сабаби деб топилган омиллар юзасидан ишлаб чиқарувчининг хулосалари билан танишилди ва UzAuto омборидаги деталлар текширилди. Муаммо аникланмади. | | | | Самаджонов Р | 12.11.2020 |
| Engine: | 12201336DYUX0374 | | | | | | |
| +PRTS#: | Дата производства авто: 23.05.2020 | | | | | | |
|  | | 4 - Implementation / Внедрение: | | | | | |
| | | Expected OK date, i.e. Breakpoint (BP-Vin and / or Date) / Ожидаемая ОК дата, т.е. дата улучшения и/или Vin№ | | | | | |
| | | BP / Vin № улучшения | XWB5V31BVLA570059 | | | | |
| | | BP Date / Дата улучшения | Break Point : 12.11.2020 г. | | | | |
| | | 5 - Validation / Проверка и подтверждение эффективности улучшения (Filled by responsible dept. manager / Заполняется менеджером ответственного отдела): | | | | | |
| BP Validation after 3 month / Подтверждение даты улучшения после 3 месяцев (Filled by Warranty and PDQ dept. / Заполняется отделом Гарантии качества): | | | | | | | |
| "Approved" / "Утверждено" | | Responsibility/ Ответственный | Section Head/ Нач. Секции | Head of Dept. / Нач. отдела | Dep. Director/ Зам. Директора | Director / Директор | |
| | Name / Ф.И.О | Самаджонов Р | Рахматов К. | Гаффаров Ф. | Нуманов Ш. | Мамадалиев С | |
| | Signature / Подпись |  |  |  |  | | |
| | Date / Дата | 12.11.2020 | | | | | |