
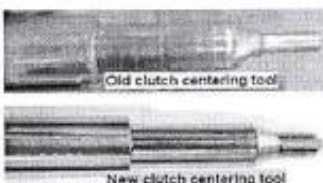







5 Phase Report on Warranty Issue / 5 этапный отчет по проблемам обнаруженным в гарантийный период

Reg / № Регистрации

Date / Дата: __.03.2020

1 - Issue Definition / Описание проблемы : Обнаружен посторонний шум в работе системы сцепления. При выжатой педали сцепления посторонних шумов пропадает. При отжатии педали слышен щелчок (стук) и слышен посторонний шум (скрежет). При производстве демонтажа коробки переключения передач, обнаружен свободный ход (люфт) пружин диска сцепления. Лепестки корзины сцепления имеют неравномерный износ.				Current status / Статус в настоящий момент			
Champion / Ответственный:		Name / Ф.И.О. Самаджонов Р		Department / Отдел QE		Contact information / Контактные данные: Phone # / Tel. 3784 e-mail address / почтовый адрес rustam.samadjonov@uzautomotors.com	
Add-nal information / Дополнительная информация				2 - Root cause / Причина проблемы: Вариации выравнивания влияют на различия в конструкции инструмента направляющего штифта трансмиссии к двигателю. Двигатель с потенциальным смещением между диском сцепления и крышкой			
Field Technical report / Рабочий тех. отчет		№ : 2020 03 PT 001 Date / Дата 12.03.2020		3 - Actions required / Требуемые действия		Responsible / Ответственный	
Model / Модель: Ravon R3		Vin№ : MX1TF69V9KA084961		1) Специалисты UMPT начали осматривать двигатели и подтвердили изменение в выравнивании (центровке) компоновки двигателя, из-за чего трансмиссия не может плотно и фиксированно устанавливаться в двигатель. Сортировка была сделана визуально. 2) Новый инструмент был изготовлен и утвержден для эксплуатации на производстве (был испытан на 30 двигателях VAP в 28 января 2020 г.). 3) Определен чертеж и нумерация инструментов. Созан IPQS на станциях и участках CARE. Организовать постоянную проверку инструмента и выравнивающие проверки (дата начала проверки 7 февраля 2020г.).		UzAuto Motors 03.02.2020	
Engine: 12191217GRXX0435		+PRTS#: Дата производства авто: 16.10.2019		  		UMPT 03.02.2020	
4 - Implementation / Внедрение:				Expected OK date, i.e. Breakpoint (BP-Vin and / or Date) / Ожидаемая OK дата, т.е. дата улучшения и/или Vin№			
BP / Vin № улучшения				XWB5V31BDLA511916/EUN-12200282DFEX0738			
BP Date / Дата улучшения				Break Point : 03.02.2020 г.			
5 - Validation / Проверка и подтверждение эффективности улучшения (Filled by responsible dept. manager / Заполняется менеджером ответственного отдела):				BP Validation after 3 months / Подтверждение даты улучшения после 3 месяцев (Filled by Warranty and PDQ dept. / Заполняется отделом Гарантии качества):			
"Approved" / "Утверждено"		Responsibility / Ответственный		Section Head / Нач. Секции		Head of Dept. / Нач. отдела	
		Name / Ф.И.О. Самаджонов Р		Рахматов К.		Гаффаров Ф.	
		Signature / Подпись		  			
		Date / Дата					