

目 录

一、致用户.....	1
二、特别提示.....	2
三、整车外形图.....	3
四、主要技术参数.....	4
五、基本结构与特征.....	5
六、部件介绍.....	7
七、蓄电池的卸装和充电.....	9
八、整车各部件的调整与保养.....	9
九、整车常见故障与排除.....	15
十、注意事项.....	16
十一、电器原理图.....	18
十二、产品质量三包规定.....	19
十三、废旧蓄电池回收管理规定.....	23

国家高新技术企业 三安电动正三轮摩托车

一、致用户

尊敬的用户：

首先在此感谢您对本公司产品的信赖，在众多品牌中选购“三安”牌电动正三轮摩托车（以下简称“电动三轮车”），也希望“三安”牌电动三轮车能够给您的工作生活带来便利。

三安车业集团有限公司坐落于国家外贸转型升级专业性示范基地的辛集市，是国务院批准的对外开放市，是全国卫生城、文化先进市、体育先进市。本公司地处辛集市南环衡井线50公里处，交通便利，八方通衢，也是目前国内电动车生产的专业企业之一。更是行业内功能三轮车的先驱者，经过多年的发展，公司现有多条电动三轮车专用生产线，生产几十种型号的“三安”牌电动三轮车。公司坚持“敬业爱岗、全面质量、严细管理、技术独创、诚信为本、顾客至上”的经营方针，形成了比较完善的产品设计研发、生产、销售和售后服务体系。

电动三轮车是随着电动自行车的发展同时起步的新型交通工具。由于其操作简便，节省体力，绿色环保而受到广大消费者，特别是中老年人的喜爱。

在使用前，请您一定先阅读本说明书，按照说明书的提示和要求去使用和保养，以获得最好的效果。再次感谢您选择“三安”牌电动三轮车。

二、特别提示

1. 使用电动三轮车前，应仔细阅读说明书，了解电动三轮车的性能，不要借给不会操纵电动三轮车的人骑行；车辆识别代码位于车架前立管右侧或车架右边梁、电机流水号位于机体质身下方。
2. 电动三轮车的管理，各地有所不同，要遵守各地交管部门的要求使用。自觉遵守交通规则，应注意在非机动车道行驶；
3. 电动三轮车由于自重较大，制动的距离要适当增加，要避免在雨雪天快速行驶；
4. 每次骑行前应例行检查车把是否灵活，轮胎气压是否合适，前后闸制动是否可靠，电量是否足够。如发现制动失灵，应立即调整以免发生事故，若前闸皮磨损超过三分之一，建议更换闸皮；
5. 使用中避免在凹凸不平路面、铁轨、石子上行驶，以防爆胎轮毂（钢圈）变形损坏您的爱车；
6. 电瓶（蓄电池）长期使用后两端正负极桩（螺钉处）可能氧化（有白色或绿色晶体或粉末）或松脱。为避免因此造成充电不足或电瓶使用寿命过短，特别提醒用户定期检查，发现后用沸水冲洗后更换螺丝并涂抹润滑脂。另外，取出或放入电池盒时，尽量双手提托，并严禁用手或导电体接触电池正负极桩；
7. 为有利于环境保护，请您在维护或更换电池时，务必将损坏或更换的电池送到本公司的销售网点，便于有资质的部门统一收回处理，创造一个美好的环境，这才符合电动车绿色环保的主题。

-2-

国家高新技术企业

三安电动正三轮摩托车

三、整车外形图



悍马·SA1800DZH

-3-

四、主要技术参数表

悍马 · SA1800DZH					
项目分类	技术规格项目	技术参数	项目分类	技术规格项目	技术参数
整车参数	长×宽×高 (mm)	3500*1120*1210	电器部件参数	加速性能 (0~400mm)	≤35s
	轴距 (mm)	2380		电动机型号	143YC6048403NA
	轮距 (mm)	1055		型式	永磁
	最小离地间隙 (mm)	180		额定电压 (V)	60
	整车整备质量 (Kg)	295		额定转速 (rpm)	4800
	额定载质量 (Kg)	375		额定输出转矩 (N.m)	3.4
	制动器型式 (前/后)	鼓刹/鼓刹		额定功率 (V)	1800
	制动操纵方式 (前/后)	脚操纵/脚操纵		蓄电池类型	铅酸蓄电池
	轮胎规格 (前/后)	450-12/450-12		蓄电池额定容量 (Ah)	100
	轮胎气压 (前/后) (KPa)	400/400		蓄电池标称电压 (V)	60
主要性能指标	传动方式	轴传动		欠压保护值 (V)	51
	最高车速 (km/h)	52		过流保护值 (A)	70
	续驶里程 (km/h)	25		充电器输入电源电压/频率	220/50 (V/Hz)
	爬坡能力	20°			

-4-

国家高新技术企业 三安电动正三轮摩托车

五、基本结构与特征



-5-



SANAN三安

三山五岳 安行天下



-6-

国家高新技术企业 三安电动正三轮摩托车

六、部件介绍

本车由车体、电池、电机、调速器、控制器、显示器、充电器等主要部件组成。

1. 车体、车架：高强度设计，适应电动三轮车整车重量大、车速快的特点，其他部件一般为自行车标准部件；
2. 电池：全封闭免维护阀控式铅酸蓄电池、胶体蓄电池；
3. 电机：一种是后置滚筒式电机，另一种是差速电机驱动。
4. 调速器（右手处加油转把）：可实现从零到最高车速的无极变速；
5. 控制器：全智能控制器，电动系统的运行中枢，可靠的保证电动系统正常工作；
6. 显示器：显示电源、电池容量及欠压状态（有些型号还显示速度）；
7. 充电器：智能型充电器，使用220V 50赫兹交流电源通过智能型充电器给电池组充电。
8. 轮胎：轮胎结构分别为内胎和外胎，前轮内部胎压应为 200 Kpa，后轮内部胎压为 225–250Kpa。在车的使用中应避免在凹凸不平路面、铁轨、石子上行驶，以防爆胎轮辋变形损坏。

局部特征：

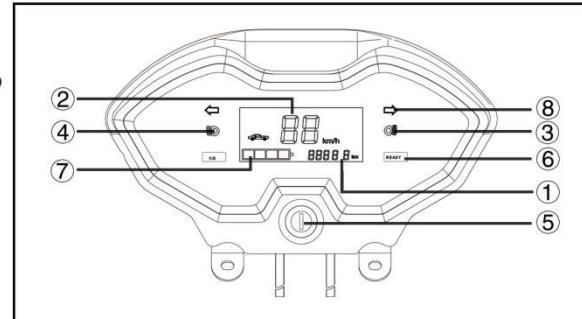
A、组合仪表

- ①里程表：记录行驶累计里程。
- ②短距离里程表：记录短距离行驶里程。
- ③后雾灯指示灯“”：当打开后雾灯时，此灯指示亮。
- ④远光指示灯“”：当打开远光灯时，此灯指示亮。
- ⑤电门开关：控制电路的通、断，有两个档位：“”、“”。 “”位置：整车电路接通，“”位置：整车电路断开，取出钥匙。

- ⑥运行准备就绪指示灯(READY)：当此指示灯亮时，表示准备就绪，可以开始行使。
- ⑦电瓶电量指示表：指示当前电瓶的电量情况，当电量只剩10%时，表示还可以行使3km。
- ⑧转向指示灯“ ”：开启转向信号灯开关，此指示灯闪烁。

B、左闸把组合开关

- ①后视镜：行车时观察车辆后面和侧面情况。
- ②远近灯调节旋钮：“”表示远光灯，“”表示近光灯。
- ③转向信号灯开关：“”表示左转弯，“”表示空位，“”表示右转弯。当改变行驶方向时，拨动转向信号灯开关即可。打开此开关，前、后同侧转向灯亮，同时仪表上的同侧黄色转向指示灯亮，当需关闭转向灯时将此开关拨到中间“”位置，按下即可，转向信号灯关。
- ④喇叭开关：设在左闸把座上，按住“”按钮，喇叭发出鸣号声，松开即停。



C、右闸把组合开关

- ①调速转把：逆时针转动手把，车速越来越高。
- ②前进、倒退开关。
- ③低速、中速、高速，三速调节。
- ④大灯开关按钮：“”表示大灯亮，“”表示空位，“”表示大灯关闭。

-8-

国家高新技术企业

三安电动正三轮摩托车

C、右闸把组合开关

- ①调速转把：逆时针转动手把，车速越来越高。
- ②前进、倒退开关。
- ③低速、中速、高速，三速调节。
- ④大灯开关按钮：“”表示大灯亮，“”表示空位，“”表示大灯关闭。

七、蓄电池的卸装和充电

1. 蓄电池的卸下与安装：

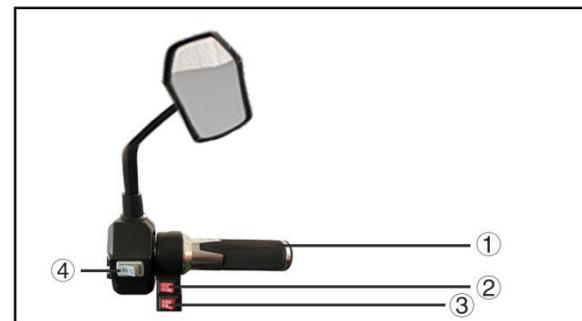
①安装：需先打开后车厢吊扣翻起车厢，才能将电池盒装入电池盒框内，然后再将电源插头插好，再将电池压板锁紧螺丝后放回车厢锁好车厢吊扣即可。

②卸下：与第一程序相反。

2. 蓄电池充电：

①充电：将充电器输出端插头，插入到电池盒插座内，然后将充电器电源插头插入交流电源座（后插入电源插头！）此时充电器上红色指示灯亮，表示电源接通并进入充电状态。当绿色指示灯亮时，还需要再充1-2小时，电池即可完全充满。结束充电后，将充电器的插头从电源和电池盒上拔下即可（先拔下电源插头！）。

②充电方式：可在车上直接充电，也可卸下充电，卸下充电要注意按电池盒上标明的放置方向，摆放平稳。



八、整车各部位的调整与保养

-9-

一、车把调整

1. 将车把正中间处的连扳螺丝逆时针方向旋转约1/2圈再根据自己的意愿调整好高度后锁紧螺丝即可

二、车轮的调整

1. 前轮安装在前叉内，要求左右间隙相等，偏差≤3mm。

2. 后轮安装在车厢下的后轴上，两个后轮要平行且与前轮保持同一方向。

3. 前后轮螺母要坚固。紧固力矩前后轮不小于30N/m。

三、轮毂电机、控制器、充电器、电池受潮时，应自然凉干，再通电使用。切勿自行打开，如遇故障请交经销商和特约维修站修理。

四、车辆使用半年后，应进行一次全面的检查，调整与保养，使各紧固有效锁紧，对需要润滑的部件进行润滑，如前轴、后轴、中轴、前叉组件、刹车拉线等。差速器等传动部件用齿轮油。并对前后刹车制动是否可靠进行检查和调整。

五、蓄电池的存放、保养及注意事项

1. 新蓄电池应存放在干燥通风无阳光直射的地方，室温应在5°C—30°C范围内，距离热源不得小于2米。不得倒置及卧放，不得受任何机械冲击和重压，要避免与任何液体和有害物质接触，不得掉入任何金属及杂质。

2. 蓄电池的维护保养应由专业人员作业，新的铅酸式蓄电池所添加的稀硫酸为1:260—1:280，干电池无需添加。日常维护添加的是纯净水或蒸馏水，以上作业有危险性，最好是寻求销售商或厂家的售后服务。

3. 蓄电池要远离火花、火焰等明火类物质。

4. 当蓄电池有异常情况，自己不能正确处理时，请与销售商、整车厂、或专业蓄电池生产厂联系。

5. 经常亏电（过放电），亏电后不能及时充电（造成极板硫酸盐化）大电流长时间充电（过充电）。

-10-

国家高新技术企业

三安电动正三轮摩托车

6. 铅酸式蓄电池应经常查看液面：电池外观有最低液面线和最高液面线，不可低于最低液面线，防止电池过热，也不可高于最高液面线，防止溢流腐蚀车辆。亏液后未能及时补充蒸馏水，电解液低于极板时，蓄电池可能造成报废。

7. 环境温度对蓄电池容量的影响：蓄电池正常温度5°C—30°C，高于或低于正常温度2°C—5°C时电池的放电量会以1%持续递减，所以会影响续行里程长短。

六、日常检查

1. 新车行驶一段时间后，应对车辆作一次全面检查、调整与保养，使各紧固件、紧固栓、丝能有效锁紧，并对需润滑的转动、传动部件、刹车操纵和软轴加注适量的润滑油。

△注意
禁止在制动蹄片，制动毂等制动件上加润滑油。

2. 应经常检查整车的电线插头接触是否良好，有无破皮短路、断路现象，各部件工作情况是否正常，以确保骑乘安全。电动车要经常保持干燥清洁，以免生锈，避免涉水，以防短路。

3. 前后轮的调整

前后轮在出厂前已做过全面调整。如车轮拆卸后，要检查左右间隙、方向、安全锁片等状态是否正常，前轴螺母的紧固扭矩不能小于70N.m。后轮紧固扭矩不小于70N.m。

七、磨合规定

1. 为了使您的电动车发挥出最佳性能，延长寿命，新购置的电动车应按规定磨合行驶300公里。

2. 在磨合期内，不得让电动机承受过大的负荷，特别是在磨合开始时。

3. 在磨合期内，应避免加速转把全开；尽可能使行驶速度低于最高速的80%。

4. 在磨合期内，需经常注意对各部件进行检查，发现异常情况时，应及时排除，修理至正常，严禁车辆带病运行。

-11-

5.新车在行驶300公里后，应更换电动机减速器齿轮油(1.5LGL-585w/90齿轮油)。

八、制动系统调整

应经常检查制动系统状态是否可靠。

1.前制动器的调整

标准：从自由静态至开始制动时，制动手把端的自由行程应为10~20mm，手把行程至2/3时应能实现有效制动。

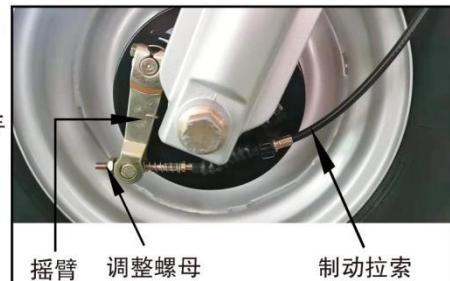
调整后，应在前轮悬空转动，使用手制动，前轮能迅速停止转动。而当松开手制动后，车轮又会少量转动。如需调整时，调整闸把座上的调整螺丝或调整前制动线上端的调整螺母，达制动操作标准，然后锁紧闸把调节螺母，并将前制动线上的调整螺母弧形和圆柱销相吻合。

2.后制动器的调整

测量制动踏板在开始制动到刹住车时的自由行程，其应在20mm~30mm之间。如需要调整时，可转动中间转轴上摇臂的调节螺母，使之符合要求。如若调整量较大，可同时调整后桥两端制动摇臂上的调整螺母，使之符合要求，且使调整螺母的弧形槽与圆柱销相吻合。

△ 注意

两后轮制动拉杆调整应使两后轮制动效果、松紧程度保持一致，以免刹车发生侧滑转向。



进行后轮制动试验，刹车效果好，且不刹车时两后轮转动灵活。当制动蹄块磨损严重，影响制动效果时，应及时更换蹄块。

3.后制动灯开关的调整

调整后刹车开关之前，应先调好制动踏板的自由行程，调整后刹车开关步骤如下：

- ①将电门开关旋至“ \curvearrowright ”位。
- ②转动调整螺母，踩下后制动踏板后，制动灯亮。松开后灯灭，必要时可调整弹簧钢丝长度。

九、润滑

1.新车磨合300km后，每行驶2000km需更换后桥减速箱内（如右图）

齿轮油 (1.5LGL-585w/90齿轮油)。

2.应经常检查齿轮油损耗情况，如有不足，请立即补加，防止齿轮干磨损，必要时由维修人员拆开检查润滑。

十、轮胎

正确的胎压将保持最佳的行驶稳定性，具有最大的牵引力，且增加乘骑的舒适性和轮胎的使用寿命。

1.驾驶前应在轮胎处于“冷胎”时检查胎压，检查轮胎有无切痕、钉子或其他尖锐物的嵌入，检查轮辋有无凹陷或变形，如发现有任何损坏情况，请到维修站修理或更换。



轮胎规格	3.25-16	4.50-12	4.50-12
轮胎压力(Kpa)	280	400	400

- 2.胎压过低，增大摩托车的滚动阻力，增加电能消耗量，严重时引起胎体局部脱皮，造成轮胎爆破。
- 3.胎压过高，造成轮胎过早疲劳损坏，降低乘骑的舒适性，加速零件磨损。
- 4.胎压过高或过低，均会降低轮胎的使用寿命。
- 5.使用过度磨损的轮胎，会影响牵引力和操纵的稳定性，加速零件磨损。

十一、电动机

- 1.应根据使用环境定期清除电机外部的尘土和污垢，以利于散热。
- 2.检查引出线护套是否有损坏，如出现异常，应及时请专业人员更换。
- 3.经常检查各连接螺栓的松紧度。
- 4.经常对引出线连接处进行检查，确保其连接可靠。

十二、控制器

- 1.控制器内部没有用户可以自行维修部分，不能私自打开控制器。
- 2.在断电的情况下，经常检查各接线是否松动、折断。
- 3.经常检查控制器与车体固定是否牢固。
- 4.为了方便散热，不能在控制器上放置物品。

-14-

国家高新技术企业

三安电动正三轮摩托车

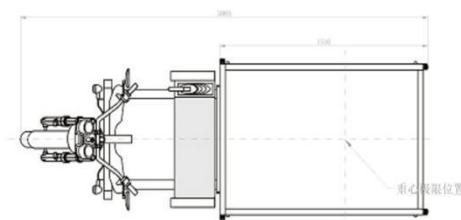
九、整车常见故障与排除

序号	故障现象	故障原因	排除方法
1	轮毂电机不能正常工作	①电机接线插头松脱或接线松动、断路 ②电池盒内保险丝熔断 ③电池触电座接触不良	①插紧插头、接好焊牢 ②更换保险丝 ③检查触电座
2	调度失效或转把不灵活	①调速把电线插头松脱 ②调速把手中弹簧卡住或失效	①插紧接好 ②修理或更换弹簧
3	充电器不充电	①充电器插头与插座连接松动 ②电池组接线脱落 ③保险丝熔断	①紧固插牢 ②焊接连接线 ③更换保险丝
4	一次充电续行里程短	①电池充电不足 ②轮胎气不足 ③电池衰减或损坏 ④频繁刹车启动、上坡逆风行驶	①充足电 ②胎压充足 ③更换或维护电池 ④避开逆风或减少刹车
5	其它故障	①轮毂电机、控制器、充电器、电池组出现异常 ②其它无法判定的故障	请找经销商或特约维修站修理，切勿自行打开修理。

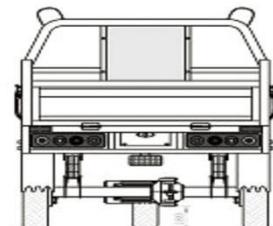
-15-

十、注意事项

1. 严禁超载使用电动三轮车，上坡。减少负重或逆风的行驶，避免电机超载运转，避免在车辆重心极限位置之后放置重物，减少温升，延缓电机内部绝缘老化延长电机使用寿命（见图一）



图一



图二

2. 加速时缓慢旋转调速把，不要调节太快，减少电机负载电流。
3. 雨季使用或涉水时，水位高度不能高于轮毂中心线，防止电机进水造成短路。（由于使用不当致使电机、控制器被水浸泡，不在“三包”范围）同时严禁用水冲洗电动三轮车整车，可用湿布擦。注意车辆最小离地间隙（见图二）180mm。避免磕碰电机造成损坏。

-16-

国家高新技术企业

三安电动正三轮摩托车

4. 电机润滑部分每年定期加注一次黄油，轴承有异响应及时更换，避免损坏其他部件。
5. 长期超载使用电动三轮车，将造成控制器内部电流增大，电子元器件温度升高，易于老化，所以应避免电动三轮车长期超负荷使用，有利于延长控制器寿命。
6. 更换控制器，应保证电源输出，接线正确，极性不能反接，否则将烧坏控制器，连线插接部分应接触良好，不得虚脱，否则控制器不能正常工作。
7. 严禁超载使用电动三轮车，避免电池超大电流放电，延长电池使用寿命。
8. 让电池经常保持有电状态，使用后应勤充电，严禁深度放电，禁止过充，欠充电。
9. 禁止使用非本车配备的充电器，否则将影响电池的寿命及行车性能。
10. 电动三轮车长期不用，需每月补充电一次，以免长期亏电导致极板硫酸盐化。
11. 蓄电池不能接近明火或高温热源，不得将蓄电池抛入火中，严禁在阳光下直接暴晒，以免引起事故。
12. 如发现蓄电池外壳破裂。渗液时，需及时更换电池。
13. 电池液为酸性溶液，如沾到皮肤、衣服上，须立即用清水冲洗。
14. 带差速器的车型在使用前需要在加油孔加入大约16ml的机油。
15. 注意整车长宽高尺寸具体尺寸见购买车型标示。

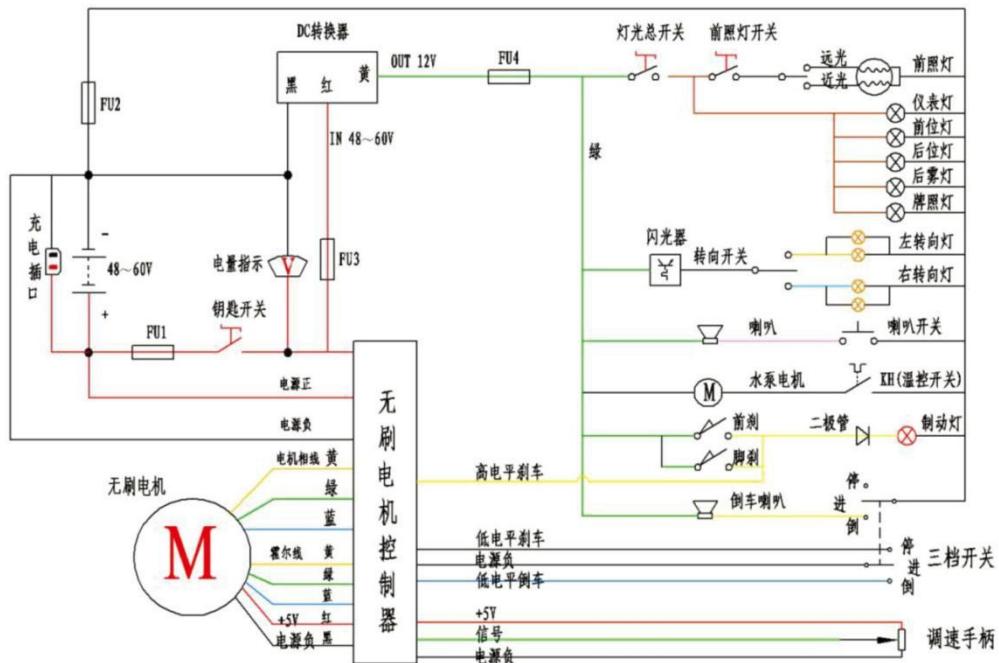
-17-



SANAN三安

三山五岳 安行天下

十一、电器原理图



-18-

国家高新技术企业

三安电动正三轮摩托车

十二、产品质量三包规定

一、概述

1.为了维护三安电动车用户应得的合法权益，享受优质的售后服务。我公司根据《中华人民共和国消费者权益保护法》、《中华人民共和国质量法》指定本规定。三安公司、经销单位和用户均应严格执行本规定。

2.经销商对销售的三安品牌车辆无条件执行“包修”、“包换”、“包退”的三包服务。

3.本规定仅适用于严格按本说明书规定的正确使用产品的三安电动车用户所遇到的产品质量问题的处理（人本因素除外）。

4.本规定的最终解释权归本公司。

二、细则

1.主要零部件“三包”表（注：整车销售日期（用户档案卡第一联）作为终端用户零部件三包起始日期）

零部件名称	分类	三包周期	更换标准
电机	差速电机 (无刷)	1. 小三开电机：12个月内换新 2. 大功率电机：8个月内换新	线圈烧蚀、外壳开裂或电机轴断裂
	有刷电机	6个月内换新	线圈内部短路、断路
控制器	无刷控制器	1. 功率≤1200W：12个月内换新 2. 功率>1200W：8个月内换新	1. 出线端保持完整且无人为改动 2. 内部出线短路、断路或其他原因影响使用的质量问题
	有刷控制器	6个月内换新	

-19-

零部件名称	分类	三包周期	更换标准
转把		8个月内换新	把套脱落或不回位
组合开关	含刹把	10个月内换新	开关失灵、脱落或自然断裂
仪表		10个月内换新	仪表不显示、不走位或新表有进水现象
套锁		5个月内换新	套锁失灵或其他钥匙也能开启
前减震		10个月内换新	前减震正常使用下断裂或漏油
车架		前12个月内包换后12个月内包修	车架脱焊断裂或行驶跑偏
后桥		12个月内换新	后桥部件脱焊、漏油无法恢复
差速器		12个月内换新	出现壳体开裂、漏油或内部齿轮损坏
充电器	充电器	10个月内换新	1. 出线端保持完整且无人为改动 2. 内部出线短路、断路，使用中显示灯不转换等质量问题
	充电机	10个月内换新	

-20-

国家高新技术企业 三安电动正三轮摩托车

零部件名称	分类	三包周期	更换标准
电池	铅酸免维护电池	前6个月内换新，后4个月更换维护或周转电池	1. 三包期限以电池打码日期开始计算 2. 电池外部和接线柱保持完好无损，整组电池刻印编码完整一致，标号清晰 3. 电池整组容量在60%以下
	水电池	6个月内换新	

2. 三包条件

车辆在三安车业集团有限公司规定的保修期内，确属设计、材质或制造等方面质量问题而引起车辆的机件损坏及使用性能丢失，经鉴定属于我公司的责任，给予三包。

3. 三包原则

销售到终端用户车辆由经销商自己服务，以修为主，调换为辅，对修后仍达不到骑乘要求的，可更换新件，旧件返公司。

4. 三包凭证

购车发票（或发票复印件）和用户档案卡作为三包服务凭证，否则将不予三包服务。

5、有以下情形之一，不属于三包范围：

1. 车辆在使用期间未按照《说明书》规定使用与维护的。
2. 保修凭证上车辆型号、电机号和车架号等与实物不相符或被私自涂改者。
3. 未经本服务部门同意用户自行拆装、改装或修理的零部件及其引发性损坏内容。
4. 车辆出现故障不及时排除，而强制行驶所引起的继发性故障，从而造成损坏的。

-21-

5. 车辆肇事后，未经本公司鉴定质量责任，用户就单方面处理的车辆。
 6. 橡胶件、塑料件、灯泡、拉索、保险管、防尘盖、闪光器和喇叭等消耗品。
 7. 主要零部件“三包”表中未注明的零部件保修期按三个月执行。
 8. 因维修造成的各项间接费用(如电话费、租车费、运费、误工费等)本公司不予承担。
 9. 维修车辆时，使用未经本公司认可的配件而导致损坏的零部件。
 10. 使原始状态破坏无法作技术鉴定的配件。
 11. 超出整车和零部件保修范围、保修期限或无法确定保修期限的。
 12. 属于不可抗拒灾害引起的车辆损坏，如：地震、洪灾或火灾等。
- 6、三包旧件的管理：更换下的三包旧件，由经销商统一收集、整理、打包，随运输车或通过物流公司，退回公司三包仓库，由三包仓库人员根据《三包件管理标准》进行接收、鉴定及相关清退工作。
- 本公司产品实行终身售后服务制，三包范围以外的故障及三包期过后车辆，本公司仍继续负责维修，但需合理收取费用。
- 为了您享受我公司优质的售后服务，请您认真填写保修卡由经销商寄回我公司，以免因资料不全给您造成不便。

-22-

国家高新技术企业 三安电动正三轮摩托车

十三、废旧蓄电池回收管理规定

- 废旧蓄电池对环境会造成严重污染，为了保护环境，本公司制定了严格的废旧蓄电池的回收管理规定：
- 1、本公司与蓄电池供应商签署了废旧蓄电池回收协议，规定本公司回收的废旧蓄电池，返回供应商处理。
 - 2、本公司经销商必须与用户签署蓄电池回收协议，以确保回收用户的废旧蓄电池。
 - 3、本公司经销商或售后服务站应及时建立用户档案，为蓄电池回收提供相关的依据。
 - 4、本公司经销商或售后服务站必须与本公司签署废旧蓄电池回收的服务合同，经销商或售后服务站必须回收本公司电动车客户的废旧蓄电池。
 - 5、本公司用户应及时按协议将废旧蓄电池返回本公司经销商或售后服务站处理。
 - 6、本公司经销商或售后服务站应及时按协议将回收的废旧蓄电池安全地运回本公司售后服务部。
 - 7、本公司售后服务部、供应部按《三安公司废旧蓄电池回收管理制度》及与蓄电池供应商签署的废旧蓄电池回收协议，处理回收的废旧蓄电池。

-23-