# 骁龙820A: 高通车联网诱惑力的代表

对于其他公司来说，高通有三大诱惑：1.高通有很厚的“家底”，modem，手机等移动终端的SoC产业；2.高通目前处境低迷，NXP收购案还没完成，垂直集成厂商的冲击（苹果、三星等自研自供modem）以及不断受处罚的专利收费模式；3. 正在布局的物联网以及5G生态。

因此，很多的公司都想收购高通。比如，博通就是其中之一。而在这些因素当中，物联网以及5G可以说是博通想吃掉高通最主要的原因，其中5G网络必然会取代现有的4G网络成为主流数据载体，而物联网更被誉为是过去50年的第三代IT技术“浪潮”。数据显示，2020年之前全球在产业物联网方面的支出保守估计约5000亿美元，而到了2030年产业物联网的全球生产总值更高达15万亿美元。

说到物联网，我们不得不提到高通的车联网。



汽车的联网水平是相当落后的，正如你宁愿使用一台499的红米手机进行导航也不想使用那车机导航。但也正是因为落后才有爆发增长的可能。而高通也正是抓准了汽车联网水平低这个点，从车内调制解调器（modem）业务入手，逐步扩大到现有的电动汽车无线充电、远程信息处理、资讯娱乐三大板块。

“未来10年汽车将取代手机成为最具创新性的产品”——高通首席执行官Steve Mollenkopf。

在2014年高通就宣布进军汽车领域。在3年之后又以470亿美元的天价收购NXP，一跃成为全球第一汽车半导体供应商。随着车内电子系统的数量不断增长，功能不断丰富，汽车也需要更强的处理能力，此外，包括5G在内的许多手机技术都将被应用到汽车当中，以保证未来的自动驾驶汽车能彼此相互交流。



在2014年的CES展会上，高通就推出了骁龙602A汽车级处理器，它内置了多模3G/4G基带以及支持MU-MIMO等新技术。在2016年发布了升级版的骁龙820A，相比602A，骁龙820A在基带上选配了Cat.12速度的X12 LTE modem，可以提供下行600Mbps/上行150Mbps的速率。

而在目前，包括大众、雪铁龙、捷豹路虎以及比亚迪都已经宣布使用高通骁龙820A平台，为车载信息处理、电子仪表、娱乐、导航系统提供支持。在万物互联时代，“随时随地获得信息服务”的消费者诉求已经延伸到车载系统当中，我们希望在驾驶的过程中无论是驾驶者还是乘客都能获取连接云端的资讯以及感知周围的环境。由此可以看出，高通进军汽车领域更多着重在“车联网”这个地方，包括提供具备超强连接性能的车载娱乐系统或是驾驶辅助系统，而并非像NVIDIA那样侧重于自动驾驶。

因此，可以说高通骁龙820A平台成为了高通的车联网诱惑力的最大代表之一。其他公司正式看到高通在车联网发展中的巨大利润，才趋之若鹜来收购或者合作。