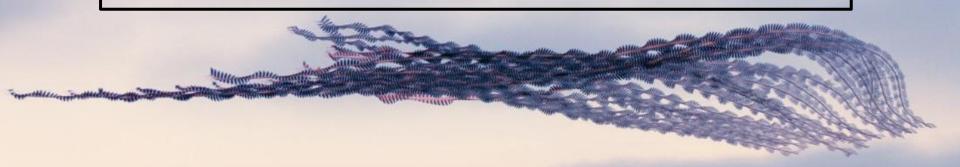
Option Robotique

Présentation d'un modèle de contrôle décentralisé et bio-inspiré: Le Flocking



Alexandre BONNEFOND : <u>alexandre.bonnefond@inria.fr</u> Olivier SIMONIN : <u>olivier.simonin@insa-lyon.fr</u>







Démonstration du flocking dans un simulateur



Exemple dans un environnement réaliste



Sommaire:

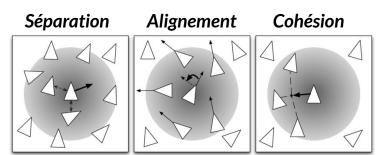
- 1. Origines et Propriétés du Flocking
- 2. Bases du Contrôle des Systèmes Dynamiques
- 3. Modèles de Référence
- 4. Simulation de Communications Réalistes avec Obstacles
- 5. Scénarios, Optimisation et Comparaison des Modèles

Principes et limites du flocking

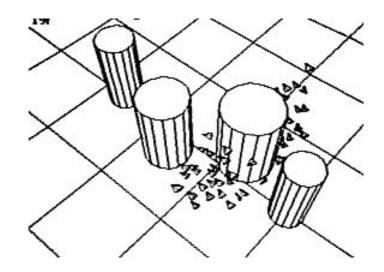


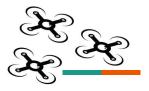
Principe du flocking

Introduit par **Reynolds**^[1] en 1989, **le flocking** est basé sur <u>3 types d'interactions locales</u>:



Ces interactions ne s'appliquent **que** dans un voisinage donné défini généralement par un cercle de rayon fixe.

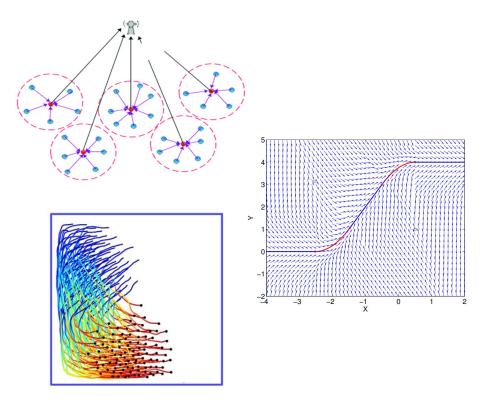


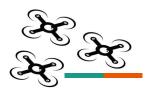


Stratégies de flocking

Différentes stratégies de flocking existent :

- Champ de potentiels
- Basé comportement
- Leader-Follower
- Structure virtuelle
- Apprentissage par renforcement





De la perception à la communication

Modèle basé perception

 Chaque agent estime la position et la vitesse de ses voisins grâce à des caméras embarquées

Inconvénients

- Données bruitées
- Fort impact des conditions "météo"
- Limité au champ de vision

Modèle basé communication

 Chaque agent communique sa position et sa vitesse à ses voisins

Avantages

- Communication haute fréquence
- Fiabilité de l'information (GPS, IMU...)
- Tous les agents accessibles communiquent
- Tout type d'information peut être échangé



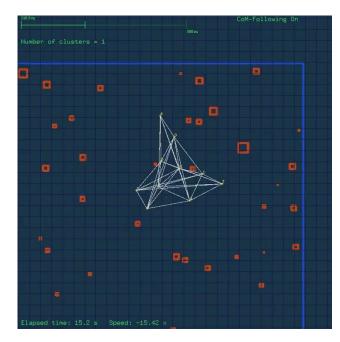
Fragmentation dans les environnements avec obstacles

Une fois plongés dans des **environnements hautements contraints**, le phénomène de **fragmentation** apparaît.

Environnement contraint:

- 1. Nombre et taille des obstacles
- 2. Communications impactées par les obstacles

<u>Fragmentation</u>: Formation de clusters





Propriétés et limites des modèles de référence

Olfati-Saber (2006)^[2]

Référence dans la littérature avec objectif global

Ce modèle continue d'inspirer les scientifiques car on retrouve la base de son travail dans de nombreux articles.

- Stabilité
- Passage à l'échelle
- Sujet à la fragmentation

Viragh - Vicsek (2013)^[3]

Modèle de particules auto-propulsées avec suivi de cible

Fonction de suivi de cible très intéressante et prémisse de limitation de la communication.

- Réalisme
- Passage à l'échelle
- fragmentation
- Oscillations

Vasarhelyi - Vicsek (2018)^[4]

Modèle de particules auto-propulsées réaliste

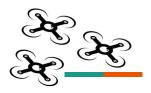
Suite du travail de Viragh, il implémente une loi de contrôle robuste aux limitations réalistes incluses dans son framework

- Moins de fragmentation
- Passage à l'échelle
- Expé réelles
- Optimisation indispensable

^[2] Flocking for multi-agent dynamic systems: algorithms and theory, Olfati-Saber, Reza, 2006, IEEE Trans. Automat. Contr

^[3] Flocking algorithm for autonomous flying robots, Csaba Viragh, Gabor Vasarhelyi, Norbert Tarcai, 2013, Bioinspiration & Biomimetics

Bases du contrôle des systèmes dynamiques



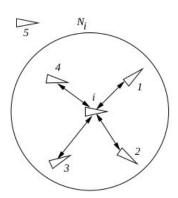
Modèle dynamique

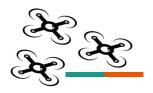
Les **équations de la dynamique** relatives à un groupe de particules sont les suivantes :

$$\begin{cases} \dot{q}_i &= p_i, \\ \dot{p}_i &= u_i, \end{cases}$$

Le voisinage d'interaction de chaque agent est défini de la manière suivante :

$$N_i = \{ j \in \mathcal{V} : ||q_j - q_i|| < r \}$$





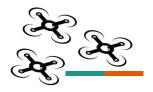
Construction de la loi de contrôle

D'après Reynolds, le flocking se base sur trois interactions principales qui sont :

- 1. L'attraction
- 2. La répulsion
- 3. L'alignement

Cela nous permet donc de diviser notre loi de contrôle en trois parties :

$$u_i = u_{att} + u_{rep} + u_{align}$$

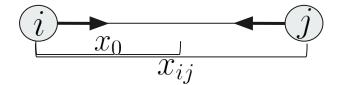


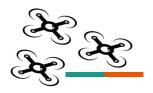
Attraction et Répulsion

La plupart du temps, les composantes d'attraction et de répulsion peuvent être concaténées en un seul terme que l'on notera ici $u_{a/r}$.

Afin de définir ce terme, on s'inspire du **système masse ressort** et donc d'une force de rappel dont l'équilibre se situe à la distance souhaitée entre les deux particules qui interagissent :

$$\vec{u_{a/r_i}} = k(x_i - x_j - x_0)\vec{n_{ij}} = k(x_{ij} - x_0)\vec{n_{ij}}$$



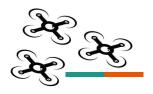


Alignement

La loi de contrôle permettant une modification du vecteur vitesse (module et orientation) peut ici être assimilée à une force de frottement visqueux :

$$\vec{u_{align_i}} = -\mu(\vec{v_i} - \vec{v_j})^{\alpha}$$

Le paramètre α est généralement fixé à 1 car dans un cadre réaliste les mesures de vitesses sont approximatives et donc l'erreur générée peut mener à un contrôle instable.



Conclusion sur la loi de contrôle

Les modèles présentés précédemment sont simples mais cependant efficaces et permettent de prouver la **stabilité du système** assez simplement. C'est donc sur cette base que nous construirons notre modèle pour le TP à venir.

La loi de contrôle globale peut donc se résumer à la définition suivante :

$$\vec{u_i} = \sum_{j \in N_i} k(x_{ij} - x_0) - \sum_{j \in N_i} \mu(\vec{v_i} - \vec{v_j})^{\alpha} + \sum_s u_{is}^{obst}$$

Le dernier terme correspond à l'interaction avec les obstacles.

Modèles de référence



Auto propulsion ou target tracking

En fonction de l'utilisation que l'on souhaite faire du flocking, il peut être intéressant de rajouter un terme d'auto propulsion ou de target tracking. Ces termes sont définis de la manière suivante :

$$\vec{v_{auto_i}} = \frac{\vec{v_i}}{|\vec{v_i}|} v_{flock}$$

$$u_{targ_i} = -c_1(x_i - x_{targ}) - c_2(v_i - v_{targ})$$

Target tracking en image





Modèles de référence

Vasarhelyi et al.

<u>Caracteristiques</u>: terme d'auto-propulsion, robuste mais sujet à la fragmentation.

Loi de contrôle :

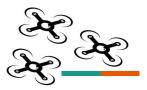
$$\tilde{\mathbf{v}}_{i}^{d} = \frac{\mathbf{v}_{i}}{|\mathbf{v}_{i}|} v^{flock} + \mathbf{v}_{i}^{rep} + \mathbf{v}_{i}^{frict} + \sum_{s} \mathbf{v}_{is}^{wall} + \sum_{s} \mathbf{v}_{is}^{obstacle}$$

Olfati-Saber

<u>Caracteristiques</u>: Flocking stable mais sujet à la fragmentation sans \mathbf{f}_i^{γ} .

Loi de contrôle :

$$\mathbf{u}_i = \mathbf{f}_i^g + \mathbf{f}_i^d + \mathbf{f}_i^\gamma$$
 Gradient (attr/rep) + dir. (align.) + objectif global



Proposition de nouveaux modèles^[5]

VAT: Vasarhelyi + Attraction

Objectif: Prévenir la fragmentation et renforcer la cohésion.

Loi de contrôle :

$$\tilde{\mathbf{v}}_{i}^{d} = \frac{\mathbf{v}_{i}}{|\mathbf{v}_{i}|} v^{flock} + \mathbf{v}_{i}^{rep} + \mathbf{v}_{i}^{att} + \mathbf{v}_{i}^{frict} + \sum_{s} \mathbf{v}_{is}^{wall,obst}$$

VOS: Vasarhelyi + Olfati-Saber

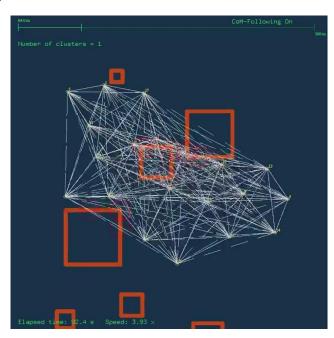
Objectif: Introduire un terme d'auto-propulsion et prévenir la fragmentation.

Loi de contrôle :

$$\begin{cases} \mathbf{u}_{i} = \alpha \mathbf{f}_{i}^{g} + \beta \mathbf{f}_{i}^{d} \\ \tilde{\mathbf{v}}_{i}^{d} = \frac{\mathbf{v}_{i}}{|\mathbf{v}_{i}|} v^{flock} + \sum_{s} \mathbf{v}_{is}^{wall,obst} + \int_{T_{i}} \mathbf{u}_{i} dt \end{cases}$$



VAT (Vasarhelyi + Attraction)

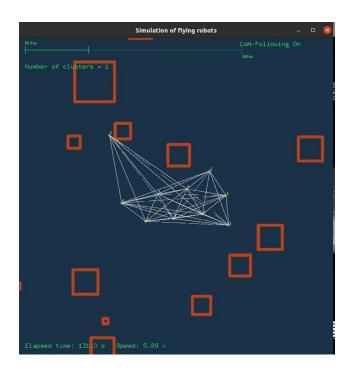




VAT : Avantage de l'attraction

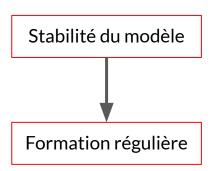
Effet d'ajouter un terme d'attraction

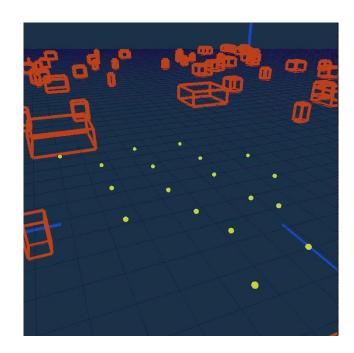
Permet de "réparer" une fragmentation (voir agent en haut à gauche #7)





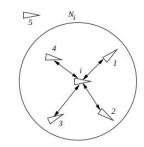
VOS (Vasarhelyi + Olfati-Saber)





Simulation de communications réalistes avec obstacles





Communication & Flocking

Dans la littérature, les hypothèses de communication au sein du flocking se déclinent sous 3 formes :

- 1. **Parfaite** et **globale** parmi tous les agents.
- 2. Limitée dans l'espace et parfaite.
- 3. Limitée dans l'espace avec des bruits et des délais.



Modèle de propagation radio (regular)

Dans le simulateur, nous intégrons le Log-distance path loss model défini ainsi :

$$PL \ = P_{Tx_{dBm}} - P_{Rx_{dBm}} \ = \ PL_0 \ + \ 10\gamma \ \log_{10} rac{d}{d_0} \ + \ X_g,$$

Où,

- ullet $P_{Tx_{dBm}}, P_{Rx_{dBm}}$ sont les puissances transmises et reçues en dBm
- PL_0 est la puissance de référence en dBm
- ullet est le coefficient d'atténuation
- ullet d,d_0 sont la distance inter-agent et la distance de référence
- X_g est un bruit gaussien



Ajout de pertes dues aux obstacles (degraded)

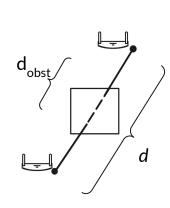
$$PL = \begin{cases} PL_0 + 10\gamma log_{10}(\frac{d - d_{obst}}{d_0}) & \text{if } d - d_{obst} \ge d_0 \\ + X_g + PL_{obst}(d_{obst}), & \text{otherwise} \end{cases}$$

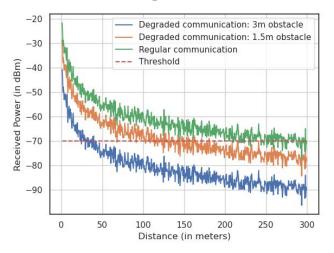
$$PL_0 + PL_{obst}(d_{obst}), & \text{otherwise}$$

$$PL_{obst}(d_{obst}) = 10\gamma_{obst}log_{10}(d_{obst}) + K$$

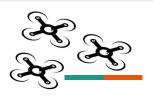
$$N_{i} = \{j \in [1, ..., N]; j \neq i : PL_{ij} \leq P_{threshold}\}$$

$$N_{i} = \begin{cases} N_{i}, & \text{if } |N_{i}| \leq N_{max} \\ N_{i}^{filtered}, & \text{otherwise} \end{cases}$$





Scénarios, Optimisation, et Comparaison des modèles

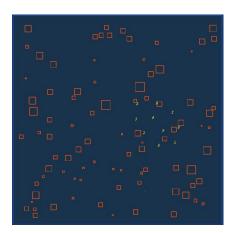


Comparaison des modèles : environnements

GENERIC

Nombre d'obstacles : 90 Longueur des obstacles :

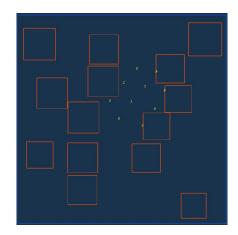
 $L \sim \mathcal{N}(24, 12)$ Densité : **3,3%**



CITY

Nombre d'obstacles : 15 Longueur des obstacles :

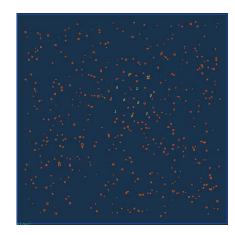
 $L \sim \mathcal{N}(200, 20)$ Densité: **36,5%**

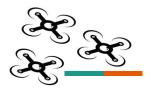


FOREST

Nombre d'obstacles : 500 Longueur des obstacles :

 $L \sim \mathcal{N}(4,2)$ Densité : **0,7%**





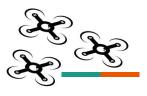
Mesurer la qualité d'un flocking

Différentes métriques sont définies afin de qualifier un flocking :

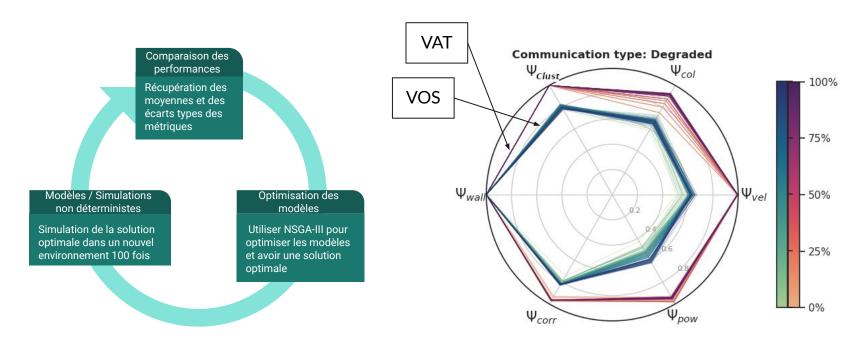
- Ψ_{vel} : Mesure la **vitesse** moyenne de la flotte.
- ullet Ψ_{col} : Mesure le ratio de **collisions** entre deux agents.
- Ψ_{wall} : Mesure le ratio de **collisions** avec des murs (obstacles).
- Ψ_{clust} : Mesure l'ensemble des **agents connectés** à un instant donné.
- ullet Ψ_{col} : Mesure **l'alignement** des agents au sein d'un même cluster.
- $\bullet \quad \Psi_{pow}$: Mesure la moyenne des **puissances reçues** au sein d'un même cluster.

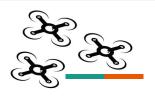
Ces métriques sont basées sur des paramètres agissant directement sur la loi de contrôle :

- Distance d'équilibre
- Gain de répulsion
- Gain d'attraction
- Taille du voisinage
- Seuil en accélération
- ...



Optimisation et comparaison des modèles





Comparaison des modèles

FOREST

	Regular			Degraded			
	VA	VAT	VOS	VA	VAT	VOS	
Vel	0.975	0.946	0.032	0.975	0.955	0.055	
σ	0.010	0.03	0.052	0.008	0.023	0.063	
Col	0.301	1	0.793	0.286	0.961	0.799	
σ	0.429	0.099	0.382	0.429	0.172	0.380	
Clust	0.637	0.98	0.923	0.508	0.938	0.868	
σ	0.148	0.085	0.13	0.118	0.121	0.163	
Wall	1	1	1	1	1	1	
σ	0	0	0	0	0	0	
Corr	0.133	0.712	0.54	0.128	0.698	0.531	
σ	0.068	0.106	0.12	0.06	0.12	0.112	
Pow	0.033	0.53	0.517	0	0.045	0.031	
σ	0.049	0.11	0.074	0	0.079	0.066	
Dist	132.3	37.9	49.9	132.5	42.11	54.37	

CITY

	Regular			Degraded		
	VA	VAT	VOS	VA	VAT	VOS
Vel	0.999	1	0.484	0.999	1	0.501
σ	1.1e-05	0	0.095	4.8e-05	0	0.101
Col	0.71	0.999	0.918	0.654	1	0.86
σ	0.442	0.09	0.264	0.47	0	0.33
Clust	0.671	0.985	0.939	0.54	0.915	0.925
σ	0.18	0.065	0.142	0.197	0.17	0.165
Wall	1	1	1	1	1	1
σ	0	0	0	0	0	0
Corr	0.605	0,912	0.886	0.73	0.945	0.894
σ	0.165	0.067	0.082	0.112	0.04	0.073
Pow	0.512	0.797	0.684	0.335	0.777	0.573
σ	0.205	0.092	0.073	0.286	0.16	0.204
Dist	82.19	29.4	44.3	86.76	33.8	45.55

Conclusion et perspectives

Le flocking connaît un grand essor depuis quelques années car il permet de générer un mouvement **décentralisé robuste et stable**. Ses applications restent encore à définir mais parmi celles ci on retrouve les grands thèmes de la dynamique multi-robot :

- 1. Exploration et Recherche
- 2. Target Tracking
- 3. Couverture Spatiale
- 4. ..