



STYKLISTE og  
**BYGGEVEJLEDNING**



**NORDSØ**

v/Jeppesens og Hansens bådebyggeri ApS  
Marstrup Møllevej 28 - DK-6100 Haderslev  
Tlf.: 04 - 57 57 40

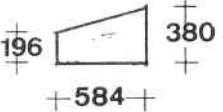
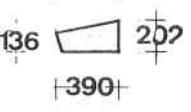
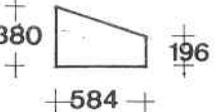
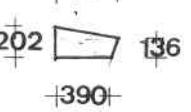
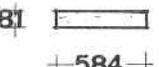
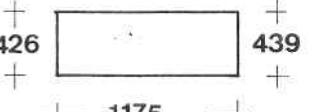
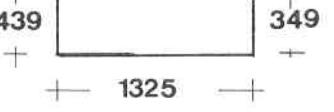
# NORDSØ X-79

Emne Nr.	Træ- sort	Antal	Betegnelse	Skitse
1	M. 9	I.	Skot under pantry/ vask SB	

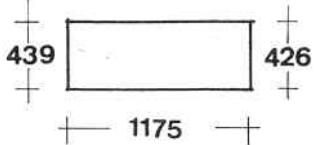
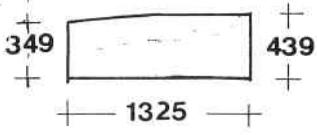
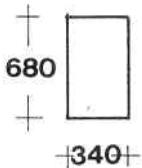
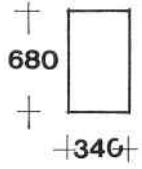
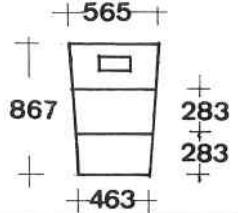
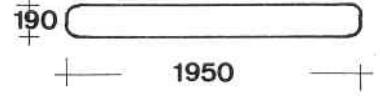
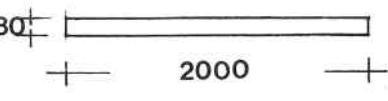
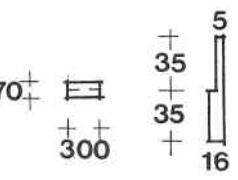
# NORDSØ X-79

Emne Nr.	Træ- sort	Antal	Betegnelse	Skitse
9	M. 9	I.	Læg over vask	
10	M. 9	I.	Forplade pantry/ Kortbord BB	+ 333  + 584 +
11	M. 9	I.	Bund under køgeapparat	+ 364  + 584 +
12	M. 9	I.	Plade bag køreapparat BB	138  + 584 +
13	M. 9	I.	Bordplade pantry kortbord	+ 420  241 + 592 +
14	M. 9	I.	Læg over køgeapparat	+ 377  + 592 +
15	M. 9	I.	Endestykke til pantry/ kortbord	142  + 624 +
16	M. 9	I.	Endeplade til pantry/ kortbord ved hylde	73  ++ 197

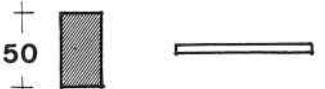
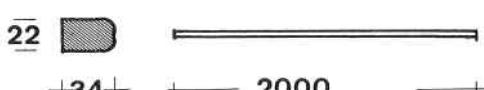
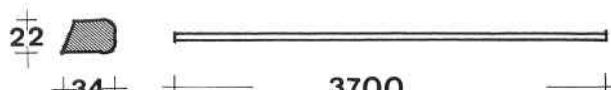
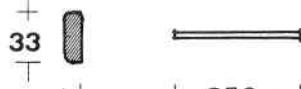
# NORDSØ X-79

Emne Nr.	Træ- sort	Antal	Betegnelse	Skitse
17	M. 9	I.	Bund til hylde SB	+196 
18	M. 9	I.	Endeskot hylde SB	+417+ 136 
19	M. 9	I.	Forkant hylde SB	81 
20	M. 9	I.	Bund til hylde BR	+380 
21	M. 9	I.	Endeskot hylde BB	+417+ 202 
22	M. 9	I.	Forkant hylde BB	81 
23	E. 1,5	I.	Dørkplate BB bag	+426 
24	T. 1,5	I.	Dørkplate BB for	+439 

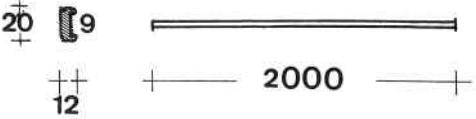
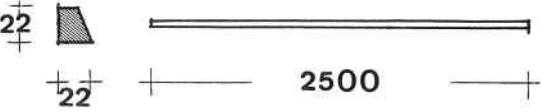
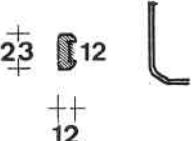
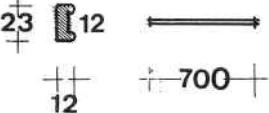
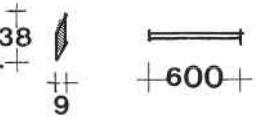
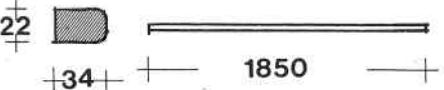
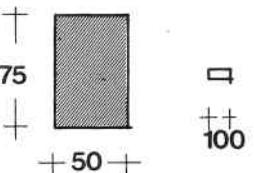
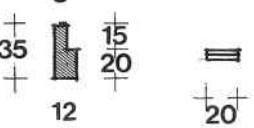
# NORDSØ X-79

Emne Nr.	Træ- sort	Antal	Betegnelse	Skitse
25	T. I,5	I.	Dørkplade SB bag	
26	T. I,5	I.	Dørkplade SB for	
27	T.I2 I,5	I.	Trin nedgang	
28	T.I2 I,5	I.	Trin ( bæk )	
29	T. 9	I.	Stiklem	
30	M. 9	2.	Ryglæn SB + BB	
31	T.I2	I.	Underlagsliste under dørk.	
32	T. I6	I.	Stop for dørk	

# NORDSØ X-79

Emne Nr.	Træ- sort	Antal	Betegnelse	Skitse
50	T.	1.	Rorpind	+ 50 + +27+ + 850 +  
51	T.	2.	Håndlister	+ 55 + +26+ + 1250 +  
52	M.	16 m	Samlelister	+ 18 + +18+ + 2000 +  
53	M.	2	Liste under rørkøje (ryglen)	+ 22 + +34+ + 2000 +  
54	M.	2	Liste under rør- køje (køjefork.)	+ 22 + +34+ + 3700 +  
55	T.	2	Teakliste nedgang	+ 33 + +9+ + 850 +  
56	M.	2	Kantliste til pantry	+ 33 + +9+ + 1500 +  
57	M.	2.	Dækliste under dæk	+ 33 + +9+ + 2600 +  

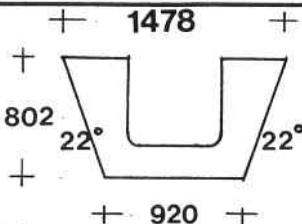
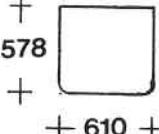
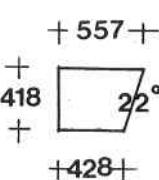
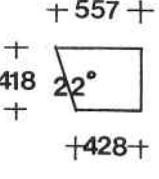
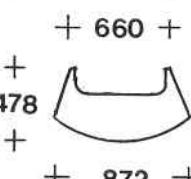
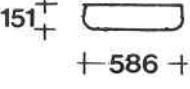
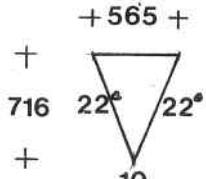
# NORDSØ X-79

Emne Nr.	Træ- sort	Antal	Betegnelse	Skitse
58	M.	4.	Kantlister til køjeforkanter	 <p>20 9 ++ 12 2000</p>
59	M.	2.	Liste under hylde	 <p>22 ++ 22 2500</p>
60	M.	2.	Kantliste til hovedskot	 <p>23 12 ++ 12 + 700 +</p>
61	M.	2.	Kantliste til hovedskot	 <p>23 12 ++ 12 + 700 +</p>
62	M.	2.	Samleliste pantry/ køje- forkant.	 <p>38 9 ++ 600 +</p>
63	M.	2.	Liste for ryghyneplader	 <p>22 ++ 34 1850</p>
64	M.	1.	Klods til propper	 <p>75 ++ 50 + 100</p>
65	M.I2	.	Stop for trinbredt	 <p>35 12 15 20 8 ++ 20</p>

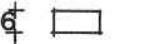
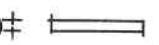
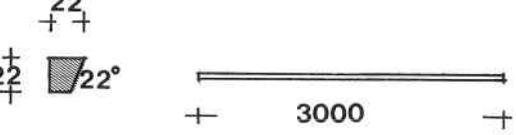
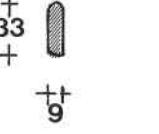
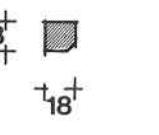
# **NORDSØ X - 79**

Emne Nr.	Træ- sort	Antal	Betegnelse	Skitse
<b>66</b>	M.	4.	Forstærkningsliste under trin.	+ 40 + +30+  + 660 +
<b>67</b>	T.	I.	Teakliste under løjgang.	+ 40 + +40+  +548+ 2° ━━━━ 2°

# NORDSØ X-79

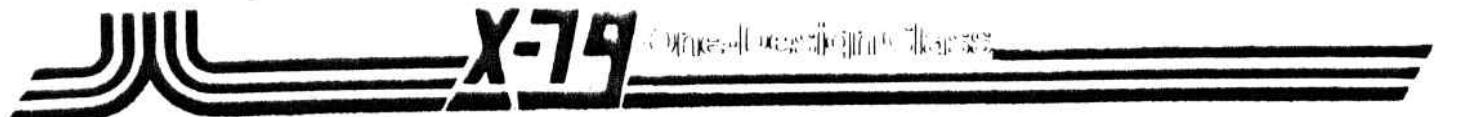
Emne Nr.	Træsort	Antal	Betegnelse	Skitse
75	M.9	I.	Køjebund	 <p>1478 802 22° 22° 920</p>
76	M.9	I.	Klap til køjebund	 <p>578 610</p>
77	M.9	I.	Køjebund SB	 <p>557 418 22° 428</p>
78	M.9	I.	Køjebund BB	 <p>557 418 22° 428</p>
79	M.9	I.	Skot mellem køjeforkanter	 <p>660 478 872</p>
80	M.9	I.	Klap til skot mellem køjeforkanter.	 <p>151 586</p>
81	M.9	I.	Køjebund	 <p>916 482 22° 22° 565</p>
82	M.9	I.	Køjebund .	 <p>565 716 22° 22° 10</p>

# NORDSØ X-79

Emne Nr.	Træsort	Antal	Betegnelse	Skitse
83	M.9	I.	Bund til toilet og vanddunk-kasse	+ 300  + 600 +
84	M.9	2.	Side til toilet og vanddunk-kasse	138  210 + 600 +
85	M.9	I.	Endestykke til toilet og vanddunkkasse	136  + 300 +
86	M.9	10.	Lister for køjebunder	50  + 600 +
87	M.	2.	Samlelister	22  + 3000 +
88	M.	I.	Kantlister til køjeforkanter	33  + 1500 +
89	M.	I.	Kantliste til skot mellem køjeforkanter	23  + 700 +
90	M.	I.	Samlelister	18  + 2000 +

X-79 Ørnsø Design Klasse

1.	Stævnbeslag	3 stk 8 x 40 us låsemø. st.sk
2.	Siderøstjern	4 stk 6 x 25 br. M/M St. sk 22 stk 8 x 30 br M/M
3.	Dobbelte røstjernsbøjler	
4.	Backstagsrøstjern m/underlægsplade	6 stk 8 x 30 br. låsemø. st. sk
5.	Rorhoved til rorstamme	6 stk 4,8 x 25 us selvsk
6.	Ror med støtteleje	3 stk 8 x 100 us låsemø. st. sk
7.	4 stk flance-øje møtrikker	
7a.	2 stk 8 mm. øjemøtrik under mastekrave.	
8.	Gennemføring i agterspejl	4 stk 4 x 30 us M/M Sm. sk
9.	Drejeligt frølår til hækstag	4 stk 4 x 12 us M/M St. sk
10.	Mastegennemføring	6 stk 4,2 x 16 us selvsk
11.	Mastefod	4 stk 8 x 50 franske
12.	Mast	
13.	Bom	
14.	Stage	
15.	Easy-Kick	
16.	Toplanterne	
17.	Windex	
18.	Gummimanchet	
19.	Gummikiler	
20.	Rigpose - incl. 2 virestropper	
21.	5 øjebolte til dæksmontering	
22.	3 stk fortøjningsklamper	6 stk 10 x 70 ms M/M St. sk
23.	2 stk rælingsskinner	165 stk 6 x 25 br. M/M St. sk
24.	2 stk skødeskinner til forsejl	54 stk 6 x 25 us flance-M/M
25.	2 stk beknæbsklamper " "	4 stk 8 x 30 us M/M St. sk
26.	2 stk Clan Cleats CL 219	4 stk 6 x 30 us M/M St. sk
27.	2 stk 3 dobbelt stoppere	10 stk 6 x 30 us M/M St. sk
28.	2 stk enkeltstoppere	4 stk 6 x 35 us M/M St. sk
29.	2 stk 8 mm enkeltblokke	
30.	2 fastgøringsbøjler til "29."	4 stk 5 x 20 cy M/M St. sk
31.	2 stk klemmer med ledeøje	
32.	2 stk genuaskødevise	
33.	2 stk genuaslæder til løb. u.-vant	
34.	2 sæt 4.-skåret 8 mm blokke "	
35.	2 stk enkeltblokke 10 mm til backstag	
36.	2 stk enkeltblokke med hunsvot til bagstag	
26b.	1 stk clan cleat CL 211 Mkl	2 stk 5 x 30 us M/M St. sk
37.	2 stk sjækler til "36."	



	38.	1 sat blokke med svirvel til storsejlskøde	
	39.	Kraftig sjækkel til stævnbeslag	
	40.	4 stk karabinhager til slingerkøjer	
	41.	Muskelbox til agterstag	4 stk 4,2 x 16 cy selv
	42.	Løjgangsskinne med vogn/endestop	6 stk. 5 x 100 us M/M St
V	43.	2 stk skødespil	10 stk. 5 x 60 us M/M St
V	44.	1 stk spil til fald/reb	10 stk 6 x 35 us M/M St
V	45.	2 stk spilhåndtag m lås	5 stk 6 x 35 us M/M St
V	46.	4 stk hængsler til agterluger	32 stk 4 x 25 us FLM
	47.	4 stk lukkebeslag til ""	12 stk. 3,5 x 13 us. selvskæ
	48.	2 stk aluskinner til skydekappe	16 stk. 4 x 12 us my M/M St
	49.	2 stk ventillationsriste til teaknedgang/agterskod	8 stk 4,2 x 16 cy selv
	50.	1 stk Elektrolux luftventil	20 stk 4,2 x 9,5 cy selv
	51.	4 stk lampetter	8 stk 4,2- x 9,5 cy sel
	52.	1 stk kortlampe	
%	53.	1 stk hovedafbryder	2 stk 6 x 25 cy M/M st.
✓	54.	1 stk el.-panel med sikringer	4 stk 3,5 x 13 cy selv
%	55.	2 polsko ( 1 stk +, 1 stk + )	
✓	56.	Marinebatteri 70 amp	
✓	57.	Batterikasse m rem	
✓	58.	3 m rød ledning 4 kvadrat	
✓	59.	3 m sort " " "	
✓	60.	12 m to-ledet ledning 0,75 kvadrat	
✓	61.	8 stk kronmuffer 6 + 2	
✓	62.	6 stk Abico m 5,5 mm øje - blå	
✓	63.	1 stk Abico m 6,5mm øje - gul	
✓	64.	2 stk Abico m 10mm øje - gult	
✓	65.	8 stk 5-watt penalpærer	
✓	66.	3,6 m gummiliste til agterluger	
✓	67.	1 stk. Låg med plastgennemføring til slange på vanddunk	
✓	68.	Rustfri stål-vask med studs og prop	11 stk 4,2 x 9,5 cy sel
	69.	Vrikkepumpe til vask med stuus	2 stk 4,2 x 16 cy sel
	70.	Bundgennemføring/søventil/studs	
	71.	Armeret slange fra dunk til pumpe $\frac{1}{2} \times 2$ m	
	72.	Armeret slange fra vask til bundgennemføring $\frac{1}{2} \times 0,4$ m	
	73.	15 l vanddunk	
	74.	Slangebånd 2 stk HS 10, 1 mtr HS 6	


**X-79**

Dansk Dækstøjdækning

✓	75.	1 stk lås i messing lås	4 stk $\frac{7}{8}$ " x 7 messingskruer
✓	75.a	1 stk. ledøjegenemføring til hæktagsline.	
✓	76.	2 stk vinduer i lexan	10 stk 4,2 x 13 us
✓	77.	4 stk rørkøje-rammer i alu.	
✓	78.	4 stk betræk til "77."	
✓	79.	50 m 4 mm snor til 77/78	
✓	80.	1 stk. Blød vire til hækstag.	
✓	81.	2 x 188 cm pianohængsler til "80.!!	1 ks 3/8 x 3 messingskruer
✓	82.	2 ruller badstuekork	
✓	83.	2 stk. Lamper til nedgangsskot	14 stk. 4,2 x 9,5 cy selvsk.
✓	84.	Garage	4 stk 4,2 x 16 cy selvsk
✓	85.	Skydekappe	1,4 m filt
✓	86.	1 stk Støbejernskol	5 stk. 16mm møtrikker ** 5 stk. 100 x 100 x 10 mm Galv. sk.
	87.	17 m storsejlsskøde i 10 mm	1 stk. 16mm. møtrik med bøjle til bagerste kølbolt)
	88.	2 stk genuaskøder a 8,3 i 10mm	løftekøde ** 1 stk 40 x 40 x 4
	89.	2 stk backstagsliner a 4,6 m i 10 mm	
	90.	2 stk storskødetværhal a 3,5 m i 8 mm	
	91.	2 stk løb.-undervant a 5 m i 8 mm	
	92.	1/4 l. primer til vinduer	
	93.	2 l Perkotex (1 l.A & 1 l. B )	
	94.	2 patroner sort silikone	
	95.	3 patroner, hvid silikone	
	96.	2 stk. 3/4 l. Kontakt-lim.	
	97.	1 flaske lim til aptering	
	98.	2 stk. Ledøjer til bagstagsliner	4 stk 4 x 40 us m/m sk
	99.	1 stk. rorpindsforlænger	2 stk. 6 x 30 cy. FLM
	100.	2 stk 8 mm sweaterblokke	( til at læde fuld til spi
	101.	3. stk 8 mm enkeltblokke	( til at læde reb til spi
	102.	2 stk. Gennemføringer til løftestrop	8 stk. 4,2 x 13 us. selv
	103.	1 stk. Løftestrop	
	104.	1 stk. Sjækler til løftestrop.	
	105.	" "	" "
	106.	1 stk. 16 mm møtrik til løftekøde på bagerste kølbolt.	
	107.	1/8 l. Hælder	
	108.	1/2 l. struktur topcoat	
	109.	1/4 l. repfarve hvid/lyseblå Skrog.	
	110.	1/4 l. rep.farve rød/ m.blå eller alternativ farve	
	111.	1 stk. forpulpit	4 stk. 8x20 mask m/møtr. og sm. skiver
	112.	2 stk. 6mm. øjeholdte med Møtr og skiver	
	113.	2 stk. 2m. Parafilline	
	114.	4 stk. Parafil endebeslag	
	115.	1 sat Skruer, holdte, skiver pakket komplet	



<u>Undersænkede skruer:</u>	dim.	stk	pakket	<u>Franske skruer:</u>	dim.	stk.	pakke
	mm. 4x12	20	100		mm. 8x50	4	
	" 4x25	32	32				
	" 4x30	4	2				
	" 5x60	10	✓				
5x90	" 5x100	6	✓				
	" 6x25	60	✓				
	" 6x30	20	✓				
	" 6x35	19	✓				
	" 6x100	8	✓				
	" 8x40	3	2				
	" 8x100	3					
<u>Cylinderhovede skruer:</u>	5x20	4	✓				
	5x30	4	✓				
<u>Maskinskruer:</u>	mm 10x70	6					
	8x25	4	✓				
<u>Bræddebolte:</u>	" 6x25	170	✓				
	" 8x30	28	✓				
<u>Møtrikker:</u>	" 4	24					
	" 5	21					
	" 6	206					
	" 8	26					
	" 10	6					
	" 16	5					
<u>Påsvejsningsmøtrikker:</u>	6	64	✓				
	4	32	✓				
<u>Låsemøtrikker:</u>	8	12	✓				
<u>Store skiver:</u>	mm. 4	24					
	" 5	21					
	" 6	206					
	" 8	18					
	" 10	6					
<u>Galv. Skiver 100x100x10"</u>	17	5					
	44 x 40 x 4	1					
<u>Små skiver</u>	mm 8	4	✓				

APTERINGSPLAN FOR X-79

1.) Når man modtager X-79, må man først sørge for at den kommer til at stå rigtigt.

Enten man stiller den på bildæk eller klodser den op, må man sørge for at den står vandret.

Dette kontrolleres langskibs ved at sætte et vatterpas på en af køjesiderne i salonen. Tværskibs sætter man en 10 cm. klods på flancen af dækket i hver side lige langt fra enten stævn eller hæk. Over klodserne lægger man et lige bræt eller lign., hvorpå man kan lægge vatterpasset. Dette gøres enten på for eller agterdæk.

.....

✓ 4.) Montering af siderøstjern.

Siderøstjernene monteres på hovedskottene inden pantry monteres.  
Se monteringsvejledning for beslag.

4. B). Montering af bundventil

I styrbord side i bunden er der udvendig en undersænkning, som er beregnet til bundgennemføringen fra vasken i pantryet. Midt i denne undersænkning saves eller hellere bores et hul med en diameter på 26 mm. Bundgennemføringen passes tilinden der føres med silikonegummi. Sørg for at den spændes godt fast.

Søeventilen og slangestudsen pakkes grundigt med unitape eller pakkegarn og monteres. Montering af søeventil og slangestuds skal monteres umiddelbart efter monteringen af bundgennemføringen for at denne ikke bliver utæt.

OBS. Fortegnelsen over skruer til beslag står i pakkelisten.

.....

5.) Montering af skot under pantry.

Fig. 1

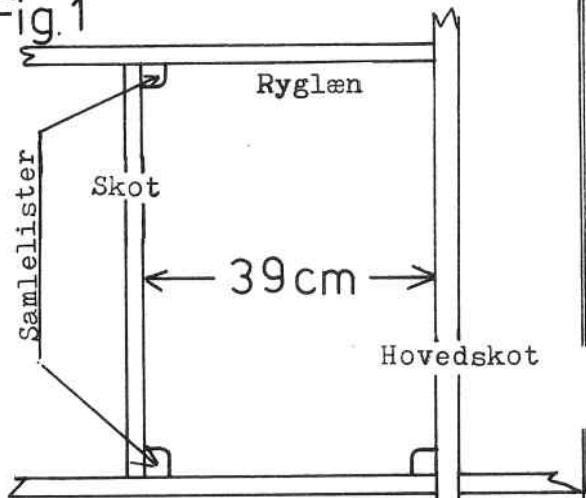


Fig. 2. Overkant

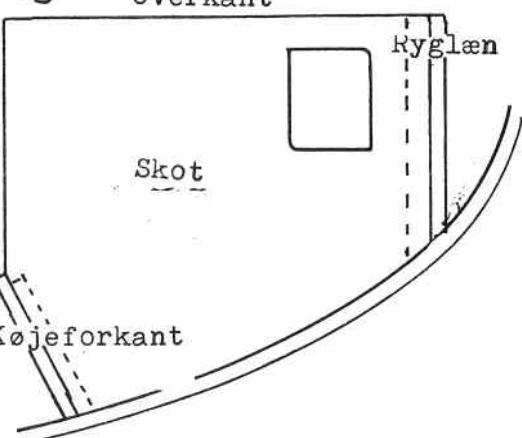


Fig. 3



Skot under pantry i styrbord og bagbord monteres, apteringsdel nr. 1 og 2 i oversigten over trædele.

Samlelister skrues på køjeforkanter og ryglæn i styrbord og bagbords side. Se fig. 1+2. Husk at montere nr. 1 i styrbord og nr. 2 i bagbord.

Samlelisterne nr. 52 limes og skrues på med 3 stk. skruer i hver liste. Messingskrue 1 x 8".

Derefter monteres skottene, overkanten skal være i samme højde som ryglænet. Se fig. 2. For at kontrollere at

overkanten er vandret lægges et lige bræt på tværs over ryglænet. Skotten limes og skrue på, sørg for altid at bore og undersænke hullerne i samlelisterne.

Foto af skot under pantry, skottet er monteret på samme måde i den anden side (som i fig. 2).

6.) Montering af køjer.

Listen på køjeforsiderne sættes først på. Se fig. 4.  
 Overkanten af listen nr. 54 placeres 40 mm. under overkanten af køjeforsiderne. Denne linie forlænges ud under cockpittet med et langt lige bræt eller en snor. Hullerne til skruerne bores inde fra køjen ud mod midten 15 mm. under listens overkant på køjeforsiden. Der forsænkes fra den modsatte side til  $1 \times 8"$  messingskruer, derefter limes og skrues listerne fast.

Fig 4

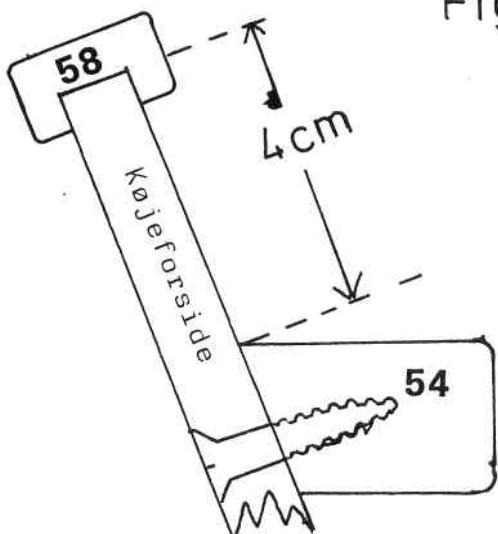
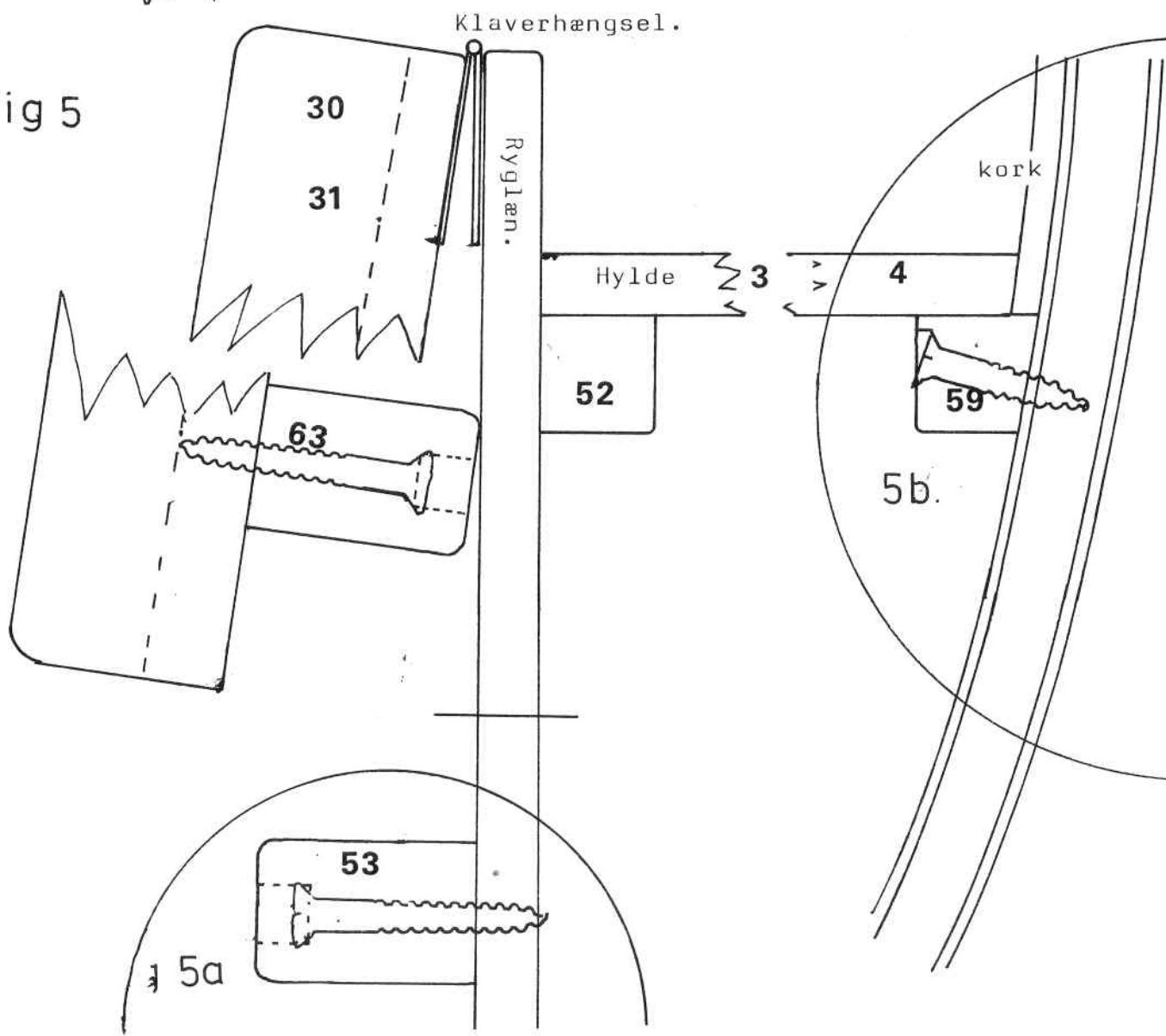
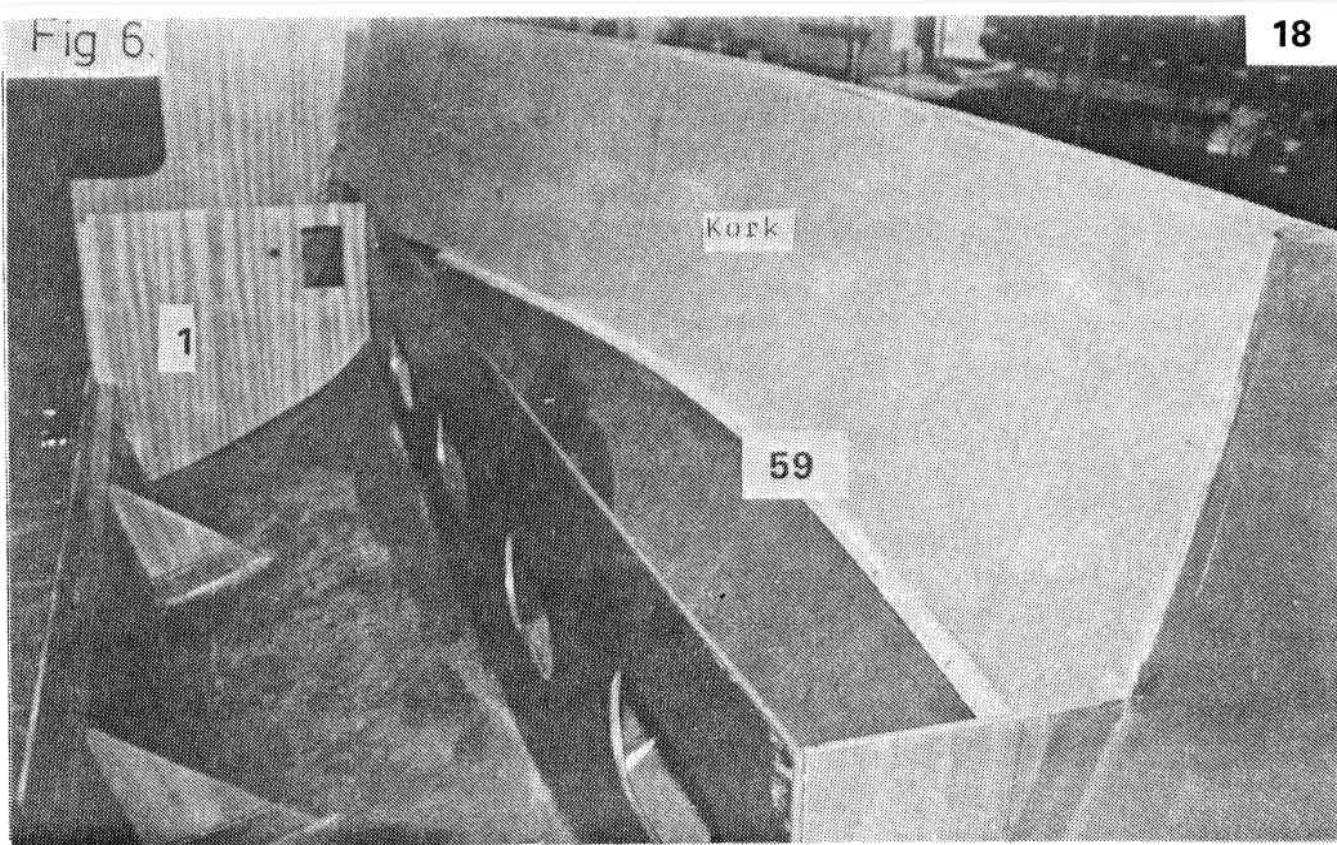


Fig 5



Så lægges rørkøjerne op, og der stemmes ud i listerne, der hvor forstærkningsbøjningerne på rørkøjen går imod listen. Når rørkøjerne ligger på listen langs køjeforsiderne, placeres listen på ryglænet - liste nr. 53, således at den støtter rørkøjen, samtidig med at køjeenderne ligger til mod skroget. Listen limes og skrues fast med  $1\frac{1}{2} \times 10"$  messingskruer, der forsænkes 8 mm ind i Listen. Se fig. 5a.

Fig 6.



#### 7.) Montering af lister under hylder.

Listerne nr. 59 skal skrues fast i skrogsiden med  $1 \times 10"$  messing-skruer ca. 20 cm. mellem skruerne. Se fig. 5b og 6.

Man mærker op, hvor listens overkant skal være med et vatterpas, hvor man holder en 8 cm. klods under.

Vatterpasset med klodsen under, holdes vandret fra overkanten af ryglænet ud mod skrogsiden, og mærker op under klodsen ca. 10 steder på hver side.

Der bores for og undersænkes i listen til  $1 \times 10"$  messingskruer. Skruerne må kun stikke 8 mm. ud på den anden side af listen, derefter skrues de fast efter opmærkningen (bor for med et platbor).

#### 8.) Opsætning af Kork.

Korken skal opbevares på et tørt og varmt sted..

Korkrullen rulles ud på skrogsiden og tilpasses, det er vigtigt at korken mærkes op med streger, inden kontaktlimen påføres.

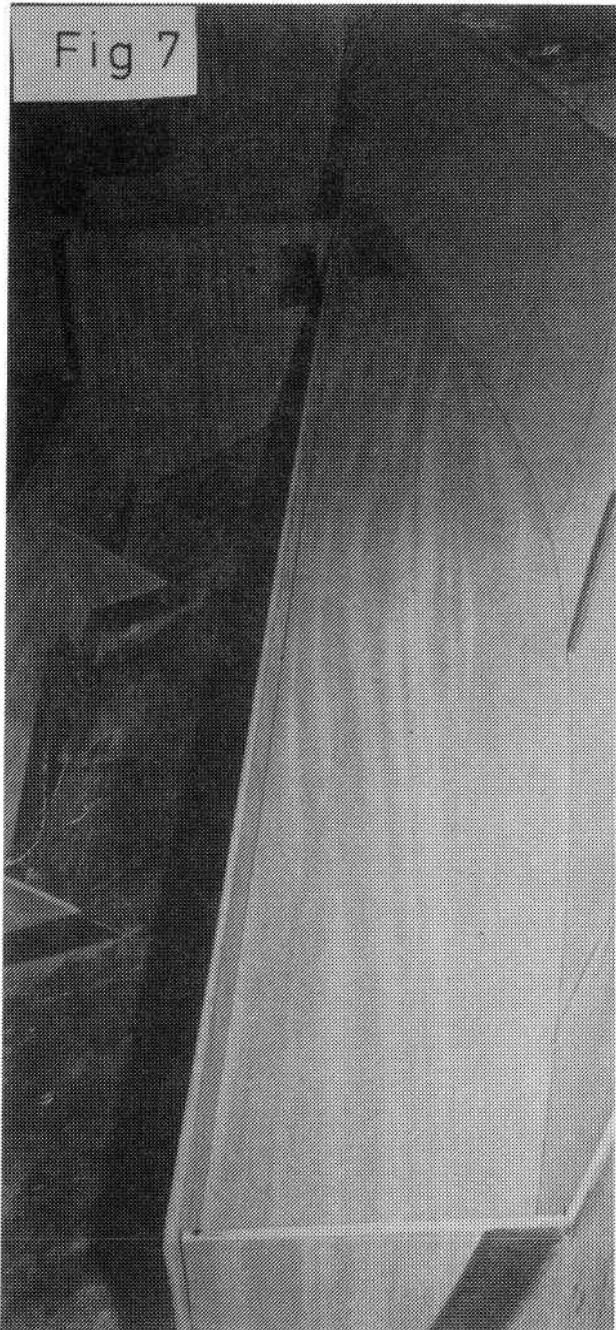
Overfladen af glasfiberen slibes grundigt med groft sandpapir, derefter påføres kontaktlimen, på skroget samt korken.

Læs brugsanvisningen på limdåsen inden du påbegynder arbejdet, da det er vigtigt at du overholder temperaturen samt tørretiden for limen.

Efter at limen er tør, påføres percotex på korken, den skal påføres af mindst 2 gange d.v.s. et tyndt lag hver gang, ellers risikerer du at percotexen opløser kontaktlimen.

Blandingsforhold: 1 del A + 1 del B.

Sørg for god ventilation - brug evt. maske, da det er sundhedsfarligt.



9.) Montering af hylder.

De udskårne hylder apteringsdel nr. 3 + 4 lægges i. Hylden er lidt for stor og ligger til mod korken, inden den rammer listen. Se fig. 7. Hylden streges af med en blyant der føres langs med korken. Hylden tages ud, og man høvler ind til stregen, samtidig med at man høvler i den vinkel, hylden danner mod skroget. Hvis hylden stadig er for stor, streges og høvles den en gang til.

Når hylden passer, limes og skrues den fast med 1 x 8" messingkruer med 30 cm afstand.

Der forsænkes i finerpladen til skruen, og man sørger for, at kanten ud mod ryglænet passer tæt sammen med ryglænet.

10.) Samling og montering af pantry SB.

Til dette bruges apteringsdele nr. 5-6-7-8-9-52-62 samt vask og pumpe.

Bordplade nr. 6 og forplade nr. 5 limes og skrues sammen med liste nr. 52. Se fig 8. Udkæringen i forpladen skal vende fremad. Se fig. 9., og den nederste kant, der er skåret skråt 22°, passer ned på køjeforsiden. Se fig. 8.

Sektionen sættes på plads i båden og passes til ud mod skroget indtil forplade nr. 5 står i lod (mod skot nr. 1 fig. 2), dernæst passes sektionen til med hovedskottet, og der skæres ud til røstjern. Se fig. 9.

Endestykkerne nr. 7+8 passes til. Se fig. 10.

Samleliste nr. 62 limes og skrues på forplade nr. 5. Se fig 8+10.  
 Der streges op på hovedskottet under bordpladen, bag forpladen og  
 på ryglænet bag endestykket nr. 7. Sektionen tages ud.  
 Derefter skrues samleliste nr. 52 på hovedskot og ryglæn efter op-  
 stregningen.

Vasken monteres, der bores 8 huller i vasken. Hjørnet, hvor pumpen  
 skal sidde, skæres af vasken. Se fig. 8.

Skruer: 3,9 x 9,5 mm selvskærende rustfri.

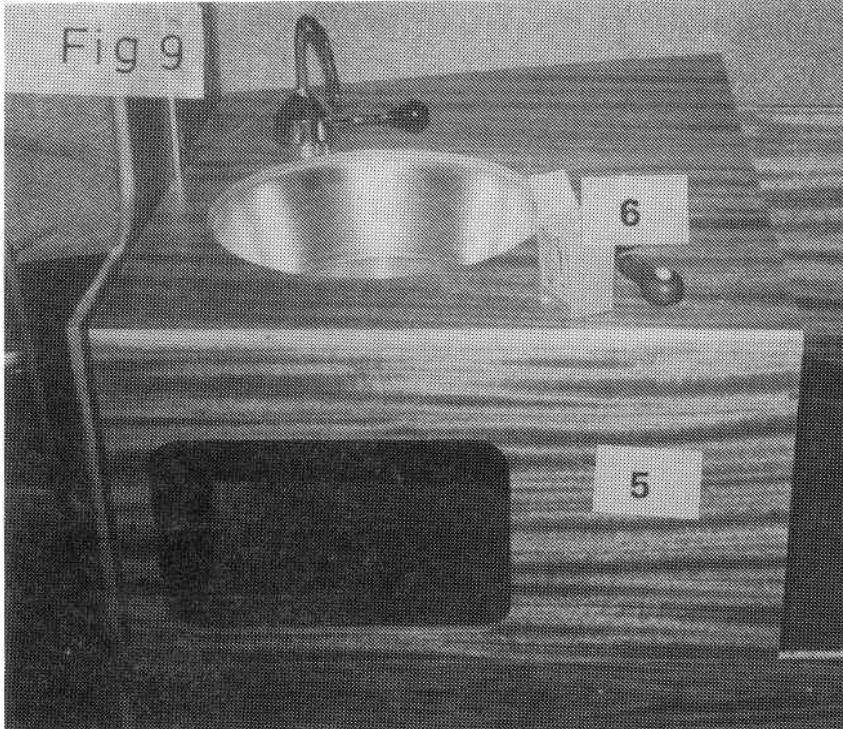
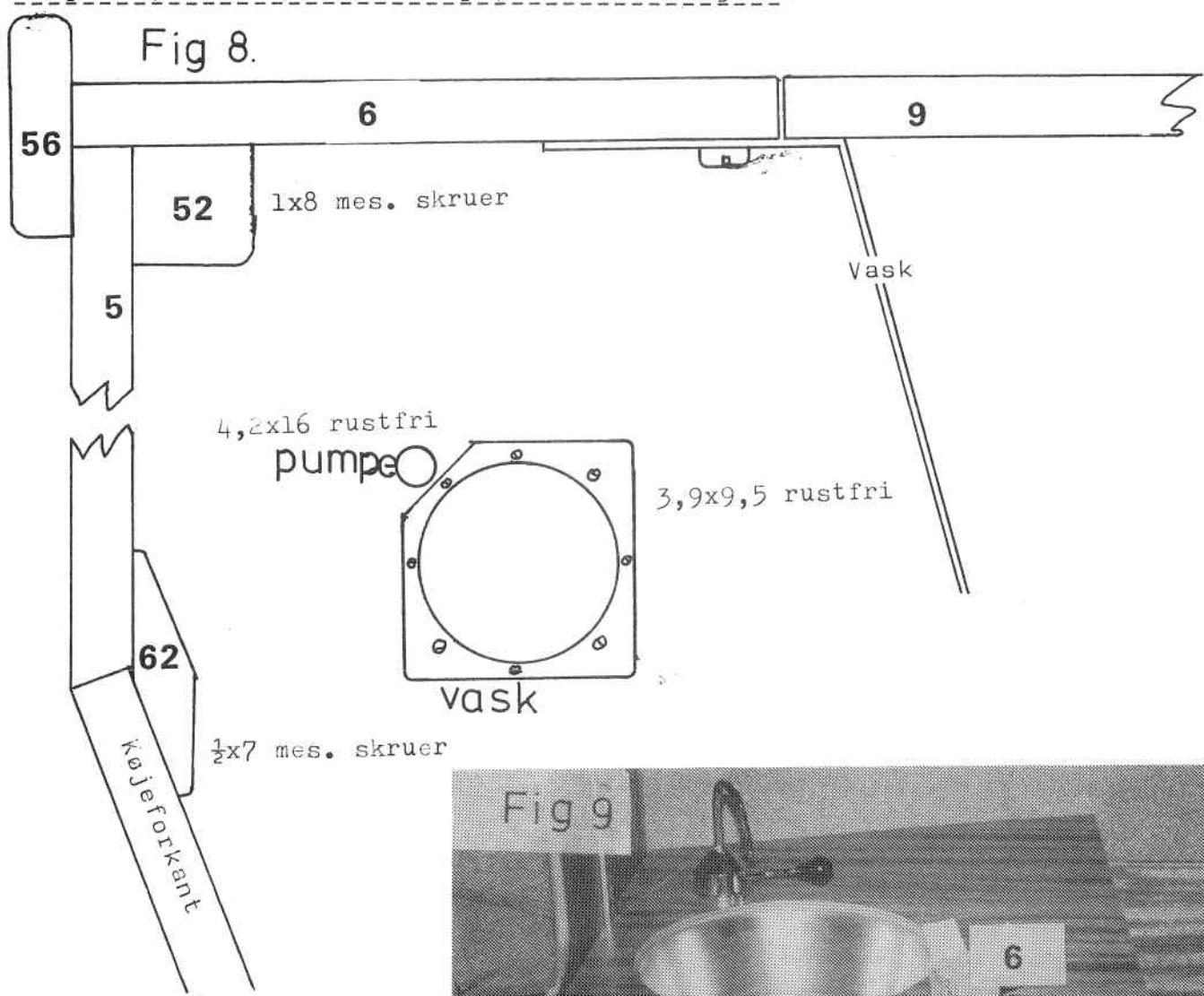
Pumpen monteres. Se fig. 8+9.

Skruer: 4,2 x 16 mm selvskærende rustfri.

Derefter limes og skrues hele sektionen fast. Dimension af skruer.  
 Se fig. 8.

Sørg for, hvor det er muligt, at skrue bagfra.

Fig 8.



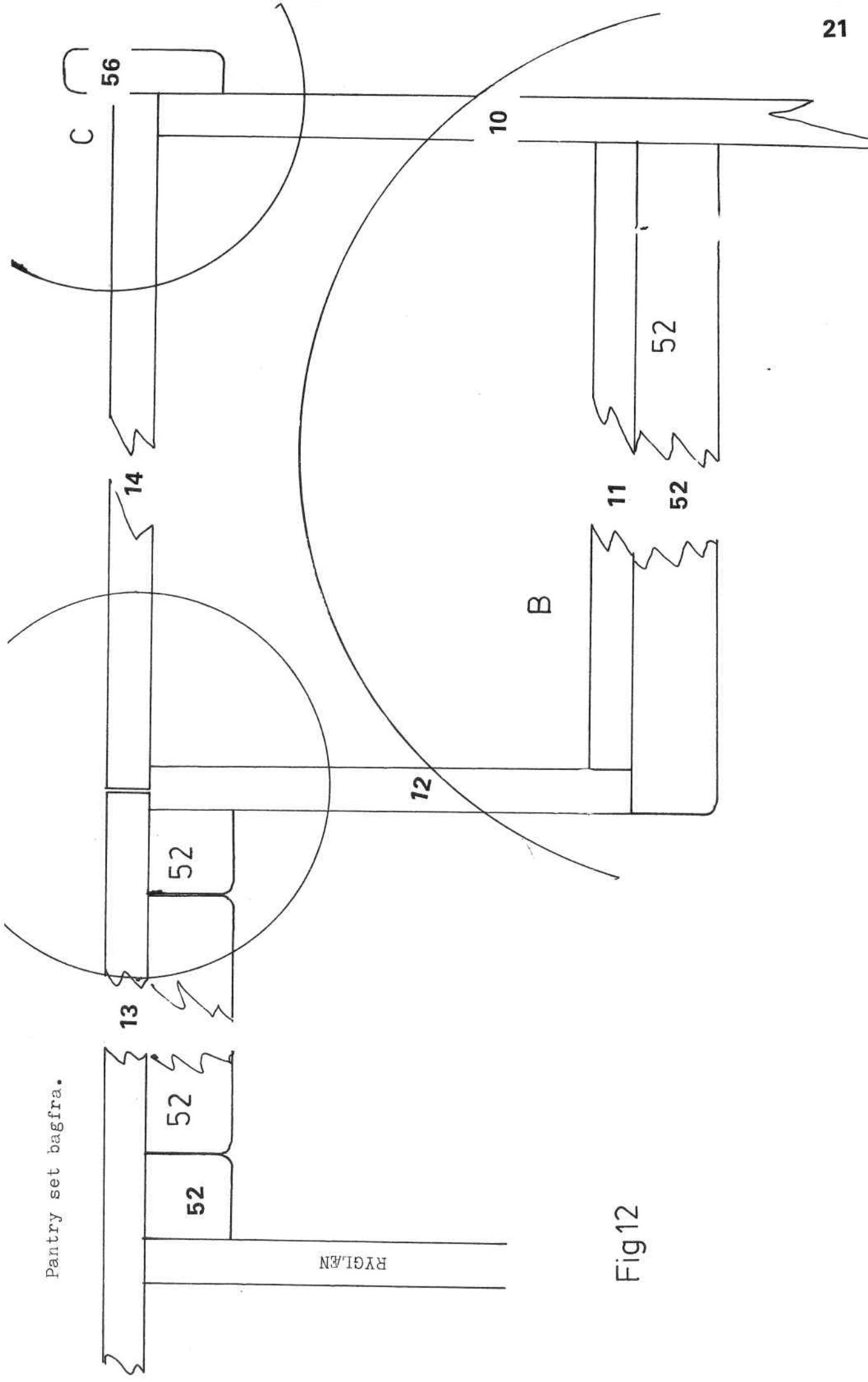


Fig 12

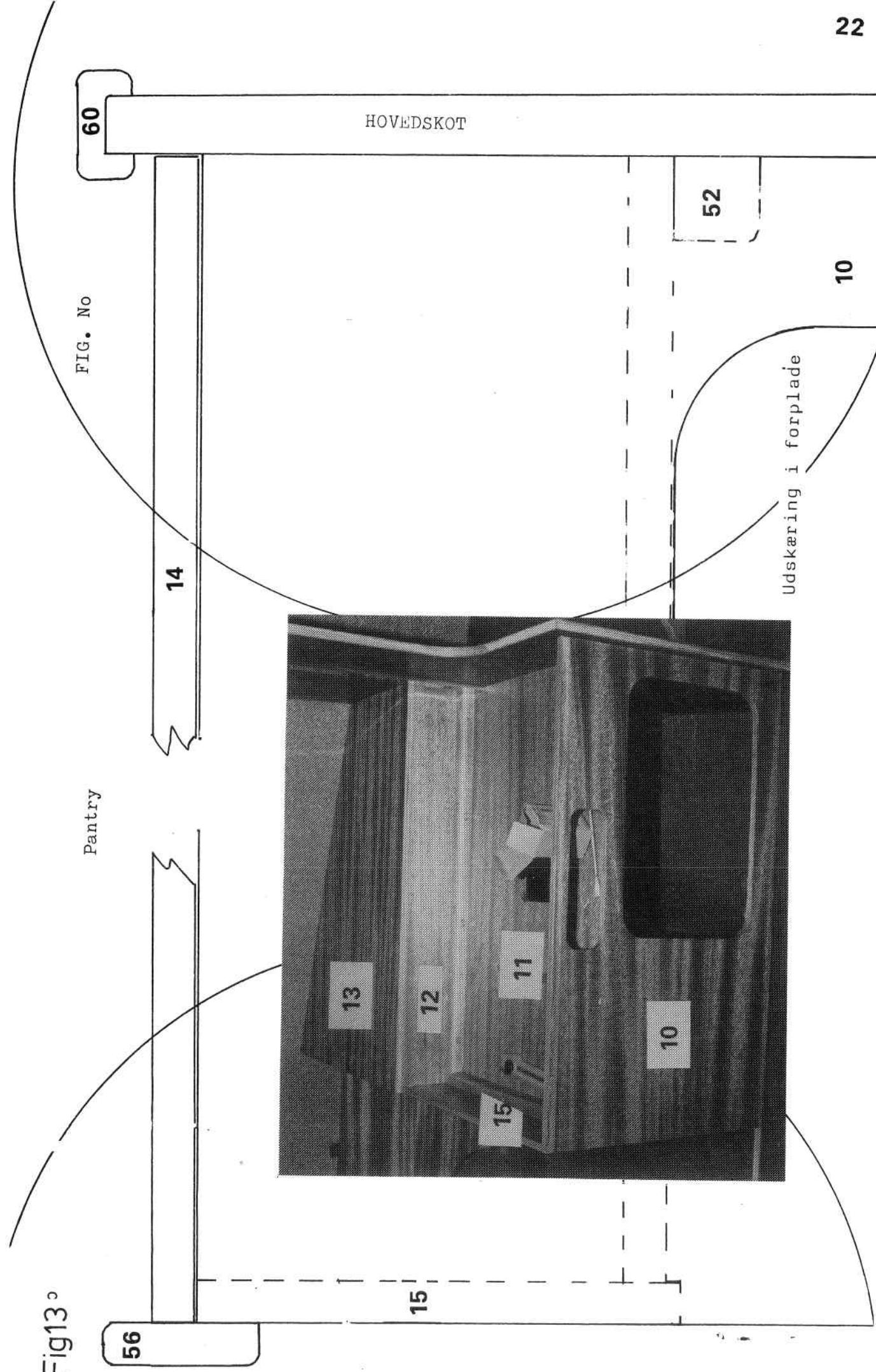
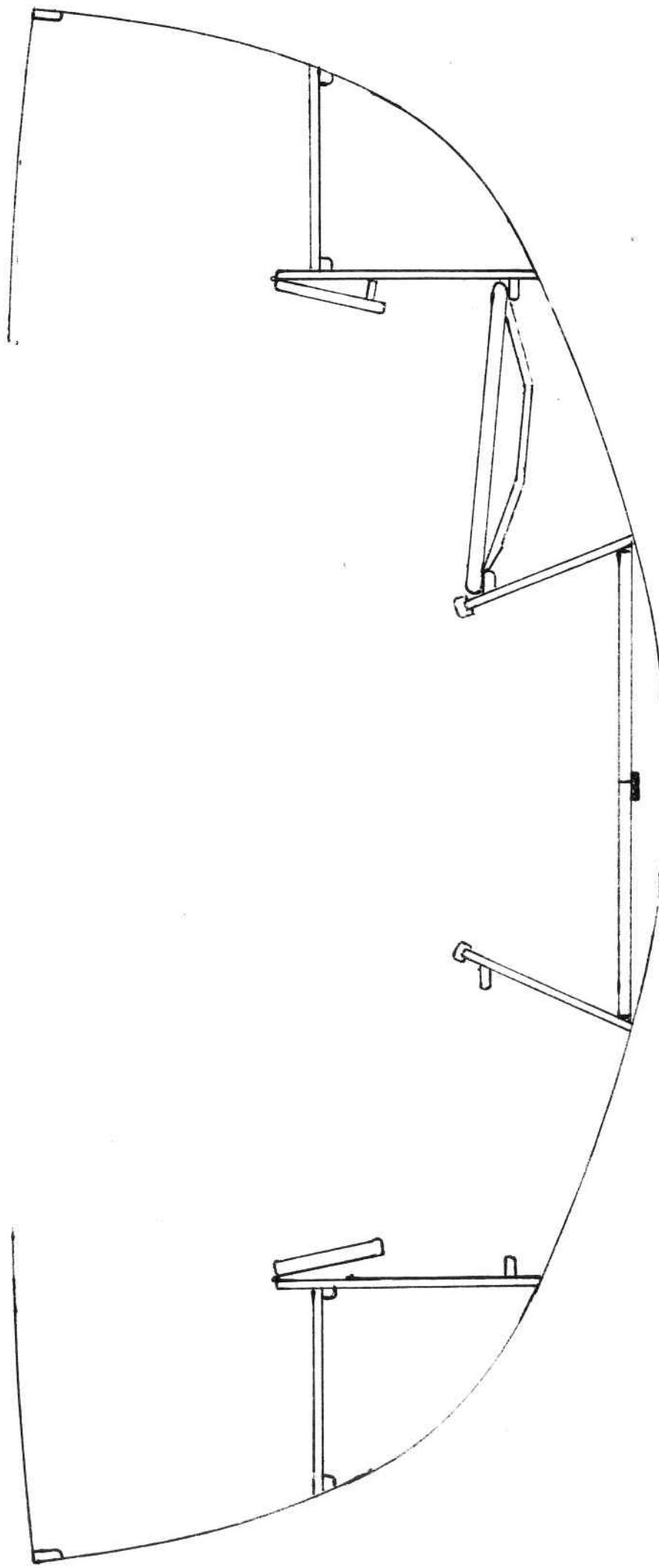
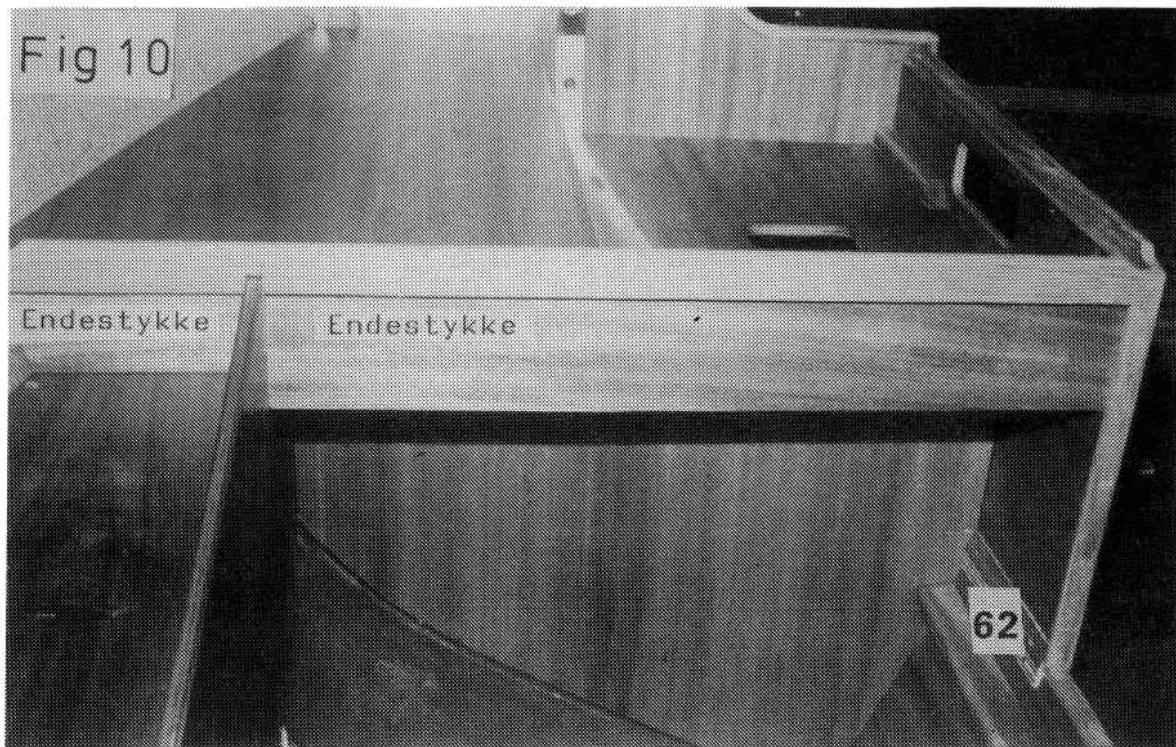


Fig13°



TVÆRSNIT AF BÅDEN

Fig 10



11.) Montering\_af\_pantry\_BB.

Til montering af pantry i bagbordsside bruges apteringsdele nr. 10-11-12-13-14-15-16-52-62.

Bordplade nr. 13 limes og skrues sammen med plade bag kogeapperat nr. 12 med samleliste nr. 52. Se fig. 12a. Derefter limes og skrues bund til kogeapperat nr. 11 på nr. 12 med 3/4 x 7" messingskruer. Se fig. 12b.

Forpladen nr. 10 limes, og stiftes forfra, således at udskæringen vender fremad. Se fig. 11., og den nederste kant, der er skåret skrå 22° passer ned på køjeforsiden.

Forplade nr. 10 og bagplade nr. 12 danner kant til låg nr. 14. Se fig 12a+12c.

Der skæres ud til kassen for kogeapperat i skot nr. 2, derefter sættes sektionen på plads, og passes til ud mod skroget, indtil forplade nr. 10 står i lod mod skot nr. 2. Sektionen passes til mod hovedskottet, og der skæres ud til røstjern. Se fig. 11. Endestykkerne nr. 15+16 passes til. Se fig. 10.

Samleliste nr. 62 limes og skrues på forplade nr. 10. Se fig. 8.

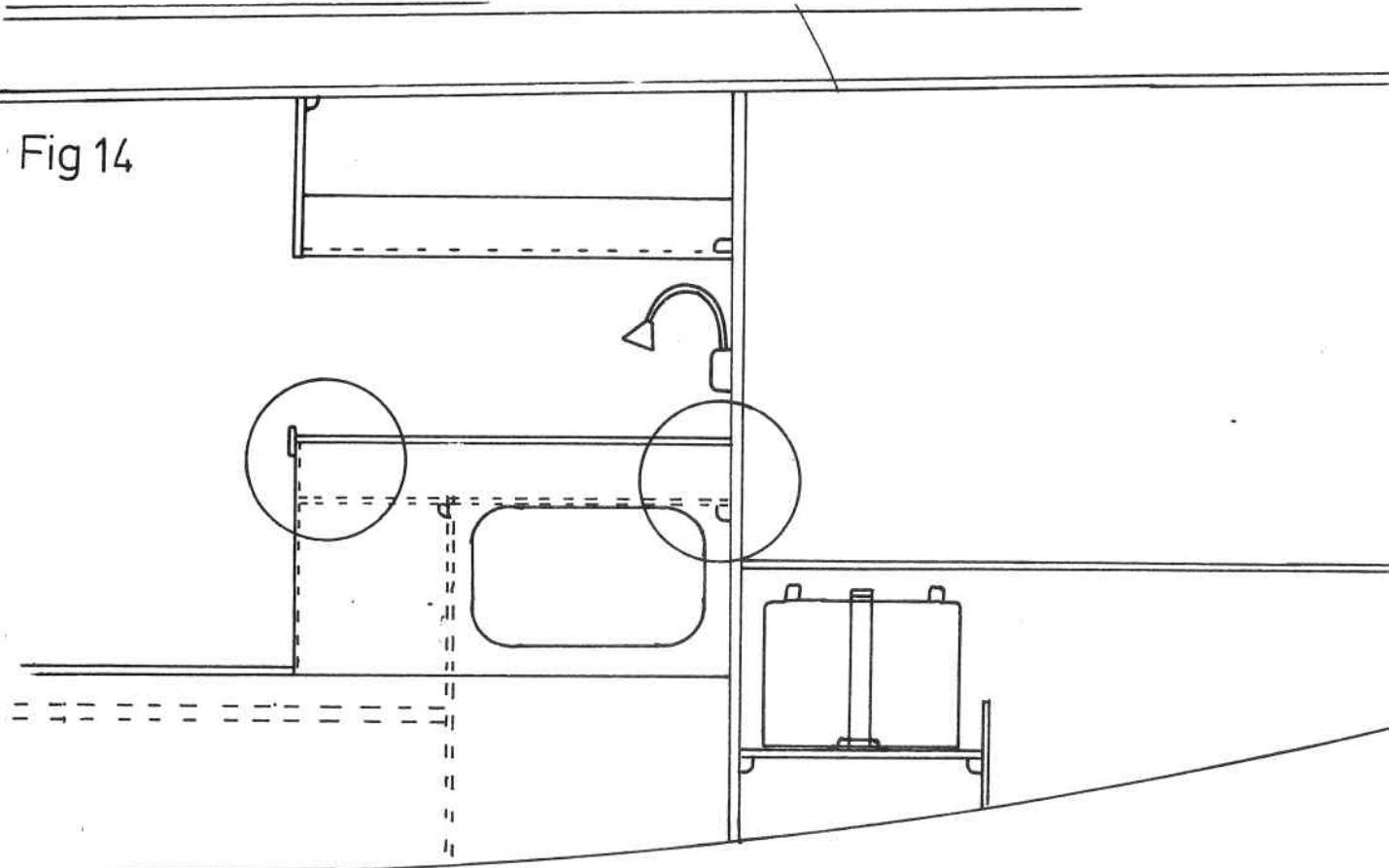
Der streges op på hovedskottet under bordpladen, kogeapperatet bag forpladen og på ryglænet bag endestykket nr. 15, derefter skrues samleliste nr. 52 på hovedskot og ryglæn efter opstregningen.

Hele sektionen limes og skrues fast.

Dimensioner af skruer. Se fig 12.

Sørg\_for,\_hvor\_det\_er\_muligt,\_at\_skrue\_bagfra.

Fig 14



12.) Samling og opsætning af hylder.

Hylde styrbord apteringsdeler nr. 17-18-19-52.

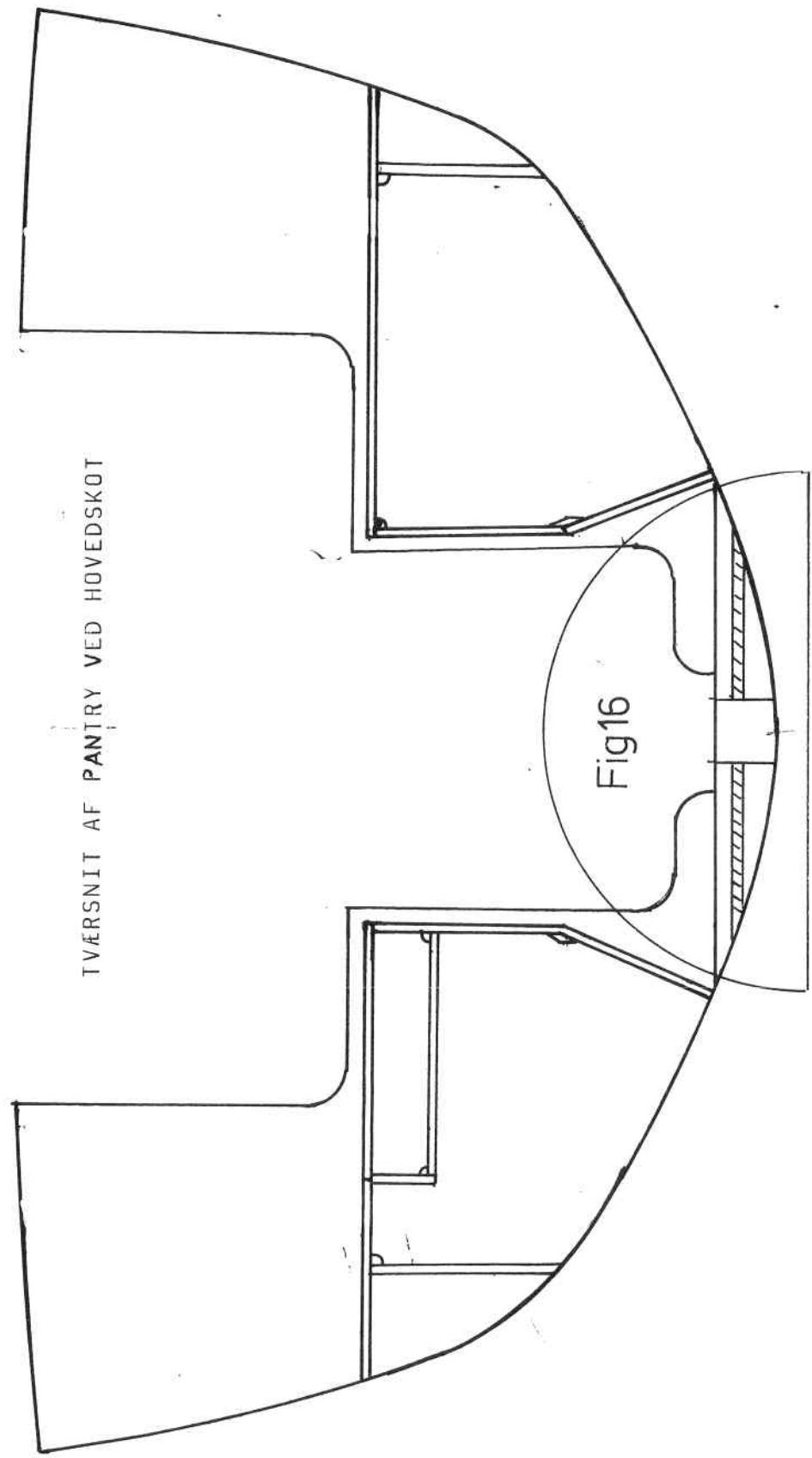
Hylde bagbord apteringsdeler nr. 20-21-22-52.

Hylderne limes og stiftes sammen med 25 mm stifter, der dykkes og dækkes med plastik mahognitræ. Hylderne samles, så endestykket nr. 18+21 dækker finerkanterne på bund nr. 17+20 og forside nr. 19+22. Forsiden dækker bundens finerkant. Se fig. 14.

Hylderne sættes op: samleliste nr. 52 skrues op i dækket bag endestykket nr. 18+21 med 1 x 10" messingskruer (listen under dækket, er nemmere at skrue op, hvis den saves halvt igennem fem steder). Listen skrues fast i dækket med fem skruer.

Endestykket skrues fast indefra med 1 x 8" messingskruer.

Samleliste nr. 52 skrues på hovedskottet inde i hylden, og hylden skrues fast nedefra.



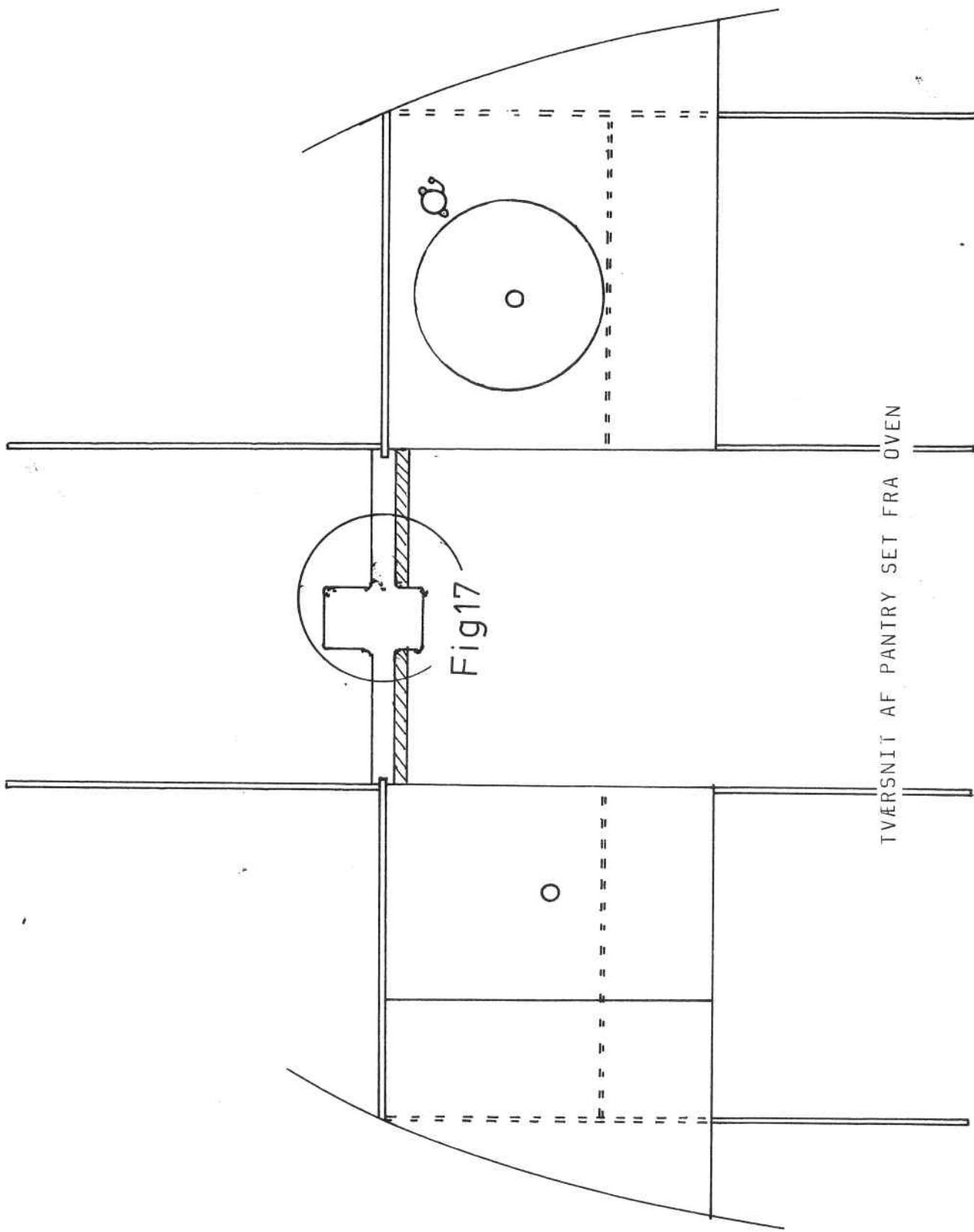
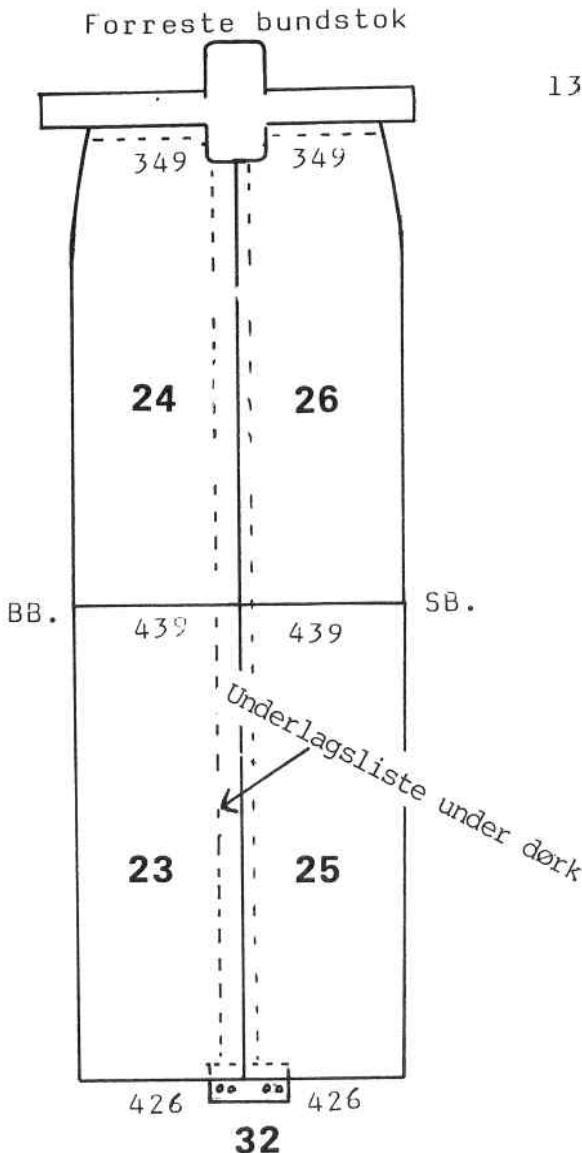


Fig 15

13.) Tilpasning af dørk.

Apteringsdele nr. 23-24-25-26-52-32.  
Dørken tilpasses inden kølen sættes på.

Samleliste nr. 52 skrues på den forreste bundstok med 1 x 8" messing-skruer, således at dørken ligger derpå. Se fig. 16+17.

Dørkplade nr. 24+26 høvles skråt på undersiden, hvor den rammer skroget foran, og der saves ud i dørken for klodsen til mastefoden i førreste bundstok.

Underlagsliste under dørken monteres nr. 31.  
Listen saves i 4 stk. så de passer mellem bundstokkene og skrues fast med 3/4 x 7 messingskruer, med ca. 10 cm. afstand.

Når kølen er monteret lægges dørken på plads ovenpå kølboltene, der er skæret af over møtrikkerne, man træder hårdt på dørken lige over kølboltene, sådan at de laver mærker på undersiden, derefter bores hullerne efter mærkerne fra boltene med et sneglebor eller en hulsav. Der stemmes ud til skiverne, så dørken kommer til at ligge på bundstokkene.

Stopklods nr. 32 monteres som vist på fig. 15 med 4 stk. 1 x 7" messingskruer (bor for i glasfiberen med et platbor).

14.) Montering af trin.

Trinnet lægges ned mellem køjeforsiderne, når der er monteret kantlister. Listerne nr. 52 sættes fast med skruetvingere på trinbrættet langs med kantlisterne, så trinbrættet kan skubbes frem og tilbage. Så streger man af, hvor listerne skal sidde og limer og skruer dem fast med 1 x 8" messing-skruer 4 i hver liste.

Derefter sættes forstærkningslister nr. 66. på tværs mellem styrelisterne nr. 52 på trinnene, som vist på fig. 18. med 9 skruer i hver liste.

Trinnet lægges ned på køjeforsiderne skudt helt tilbage og der monteres stopklodser på køjeforsiderne foran styrelisterne under trinbrættet, så det ikke kan glide frem.

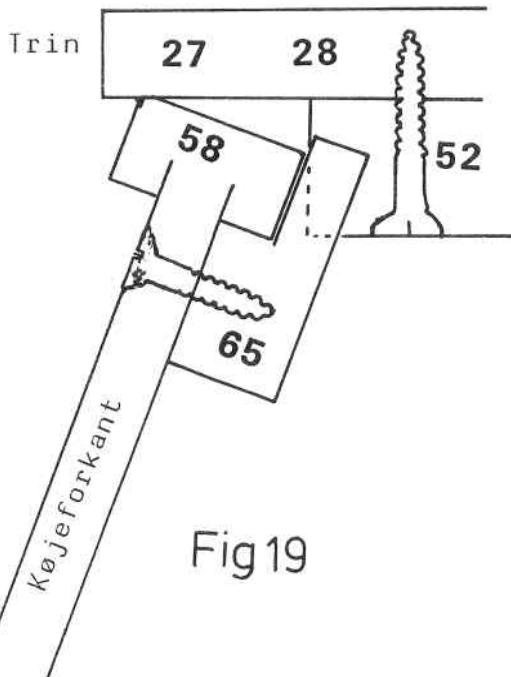
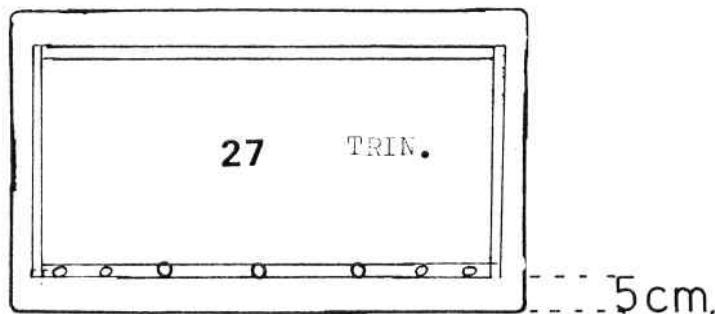


Fig 19

Trin (bænk) nr. 28 lægges ned mellem køjeforsiderne foran trin nr. 27, og listerne monteres på samme måde som på trin nr. 27.  
Der monteres også stopklodser på køjeforsiderne foran trin nr. 28.

Fig 18



15.) Montering af ryglæn.

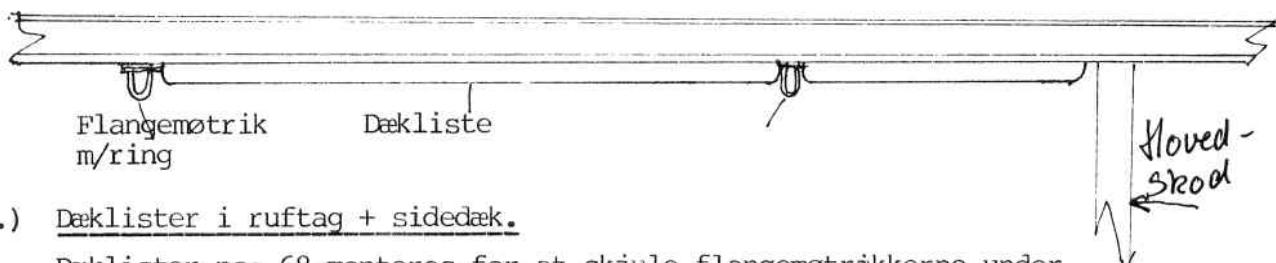
På bagsiden ca. 2 cm. fra underkanten skrues liste nr. 63 på hver ryglænshynde med  $1\frac{1}{2} \times 10"$  messingskruer (der undersænkes 8 mm.). Se fig. 5.

Derefter skrues klaverhængsler på ryglænshynderne og bagefter på ryglænene med  $3/8 \times 3"$  messingskruer. Se fig 5.

4 stk. flangemøtrikker med påsvejset ring. Se fig. 20. som sidder under dækket for enderne af ryglænshynderne, bruges til at haspe ryglænet fast med, når hylderne bruges som søkøjer.

Der bores huller til snorene i hver ende. Snorene bindes fast i listen og til karbinhagerne og haspes op i krogen.

Længden på snoren justeres, når ryglænshynden er slæt op.



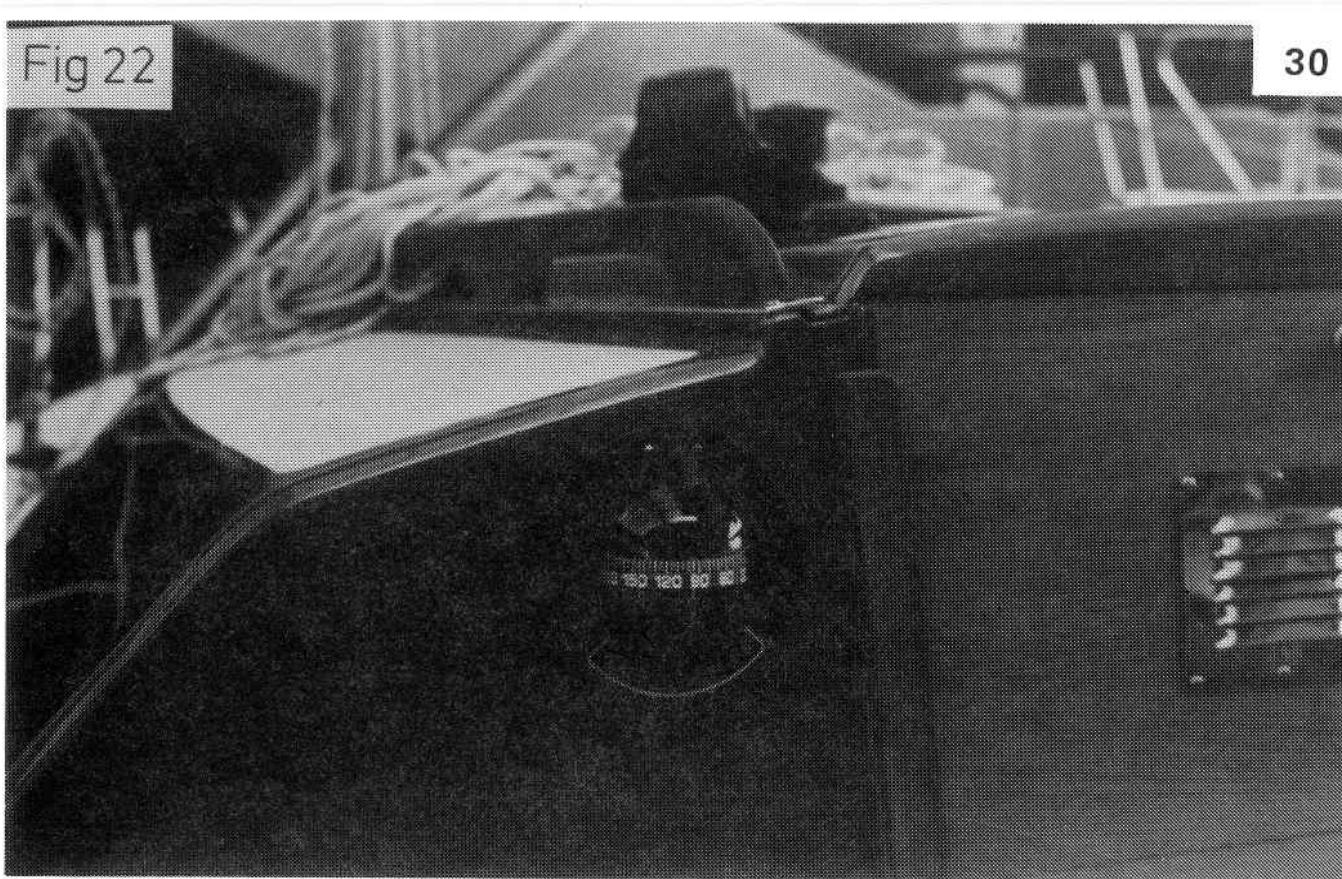
16.) Dæklisteri ruftag + sidedæk.

Dæklisteri no: 68 monteres for at skjule flangemøtrikkerne under sidedæk, samt i ruftag.

Listerne undersænkes til skruerne  $1 \times 8"$  messingskruer.

Listerne er afsavet i korrekt længde, derfor skal du sørge for når du monterer Flangemøtrikkerne med ringe, at afstanden er korrekt.

Fig 22



16.) Teaklister til nedgang.

Der bores 7 huller med 5/16" sneglebor ca. 4mm. dyb 12 mm. fra kanten af listen. Se fig. 22 +23  
Derefter bores helt igennem med 4,5 mm. bor.  
Listen sættes på plads. Se fig. nr. 21.  
Der bores for i glasfiberen med 3 mm. bor.  
Listen skrues og limes med silicone.  
Dimension af skruer: 4,2 x 12 mm. selvskærende.

17.) Stiklem nr. 29 monteres.

Gennemskæringerne af stiklem er skåret skræt  $15^{\circ}$ , så vandet ikke løber ind (husk at vende dem rigtigt).

Skydekappen skydes tilbage mod stiklemmen, der streges af indefra, og stiklemmen skæres af, så skydekappen kan komme helt tilbage.

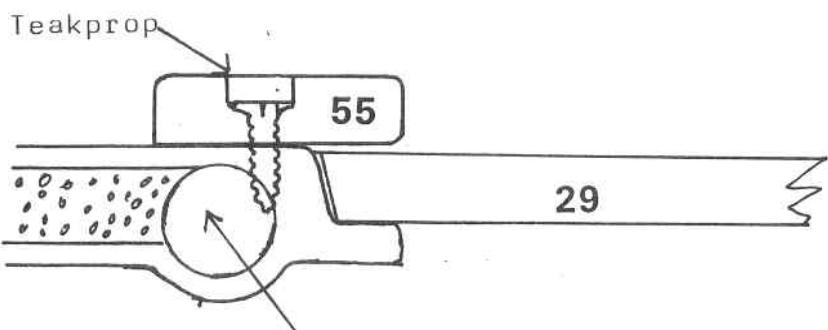


Fig 23

Indstøbt plastrør til ledninger

18.) Montering af kantlister.

Hovedskot: kantliste nr. 60+61 - limes og stiftes med 25mm dykkere.

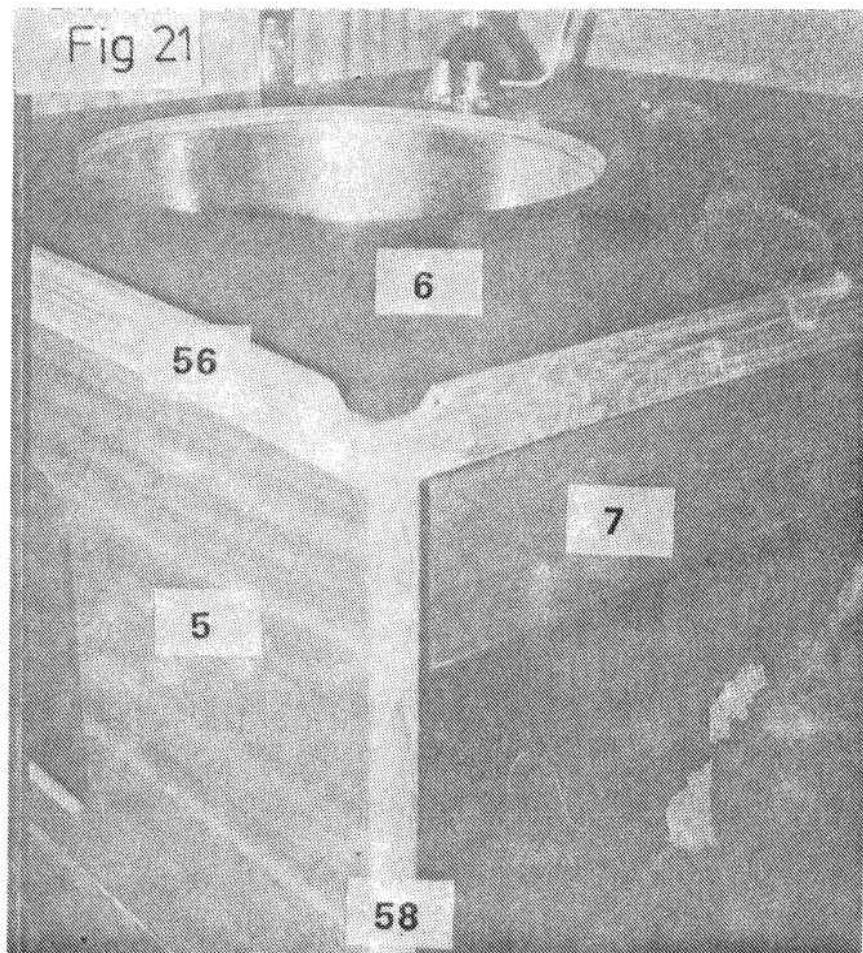
Køjeforsider: kantlister nr. 58 - limes og stiftes.

Kanterne på forplæde-pantry: Se fig. 23. Kantliste nr. 58 - limes og stiftes.

Pantry: Kantliste nr. 56. Se fig. 23. - limes og skrues fast med  $\frac{1}{2} \times 7"$  messingskruer. Hullerne bores med 5/16" sneglebor og proppes med 5/16" propper.

Dæklistre under dæk: monteres først, når ledninger til lamper er sat op. Hullerne bores til propper med 5/16" sneglebor og proppes med 5/16" propper. Listen monteres fra hylden ved pantry til hvor korken slutter.

Skruedimension: 3/4 x 7" messingskruer.



19.) Lakering.

Alt træet er færdig lakeret med 3 gange 2 komponent lak type: Sadolin system 70.

Alle samlinger af lister hvor der er slebet samt propper skal naturligvis lakeres som det øvrige.

Stiklemmene skal på kanterne behandles med 2 gange percotex.

Det udvendige teak-træ skal stå ubehandlet.

Temperaturen under lakeringen skal være mindst 17°

SE

SE

OBS OBS OBS OBS OBS OBS OBS

HVILKE SKRUER/BOLTE TIL HVILKE BESLAG/DELE - SE PAKKELISTEN

MONTERINGSVEJLEDNING FOR BESLAG.

1) Siderøstjern. (Fig. 1 og 2.)

Hullerne i dækket fores med silicone (klar) og bøjlerne (Fig. 1) sættes ned på plads.

Røstjernsstængerne (fig.2) stikkes op over boltene fra røstjernsbøjlerne og spændes hårdt op mod dækket, hvorefter hullerne gennem bores, mens man holder stængerne lodret ved hjælp af et vatterpas. Derefter spændes de sammen med 8x30 bræddebolte.

Bemærk at røstjernsstængerne kun kan placeres rigtigt på een måde, samt at de firkantede huller skal vende ind mod salonen.

Fig. I

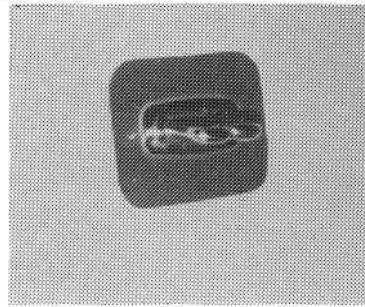
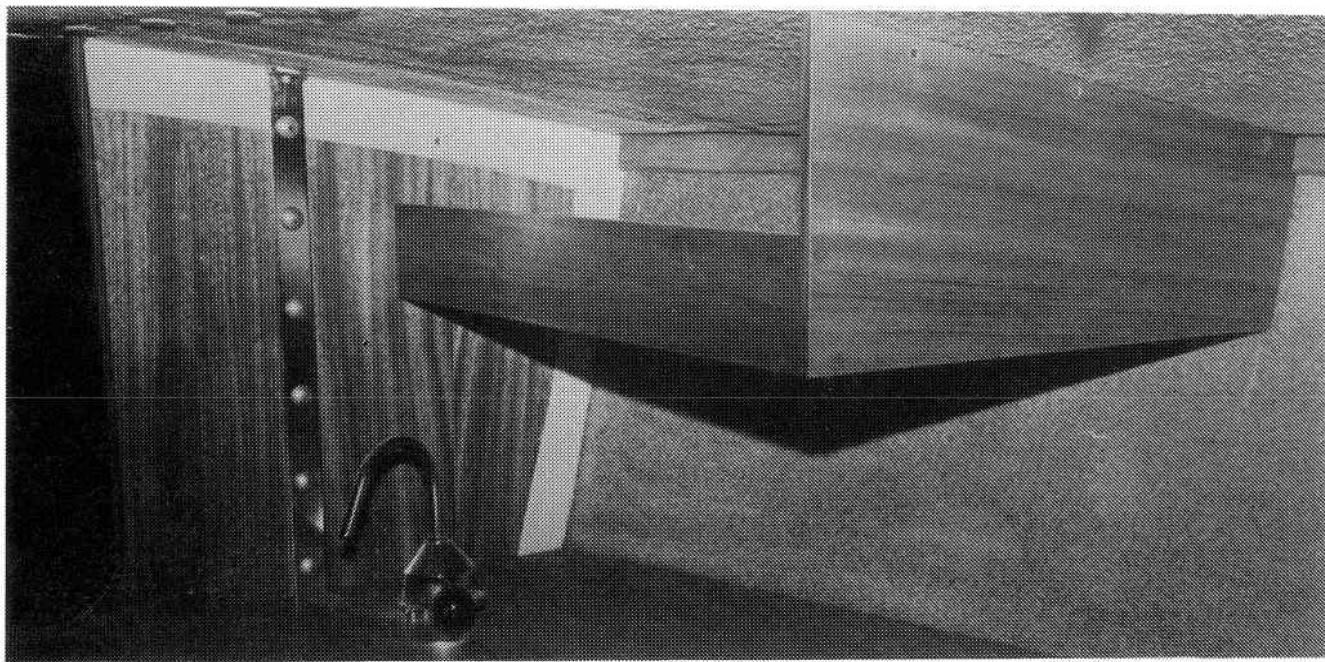
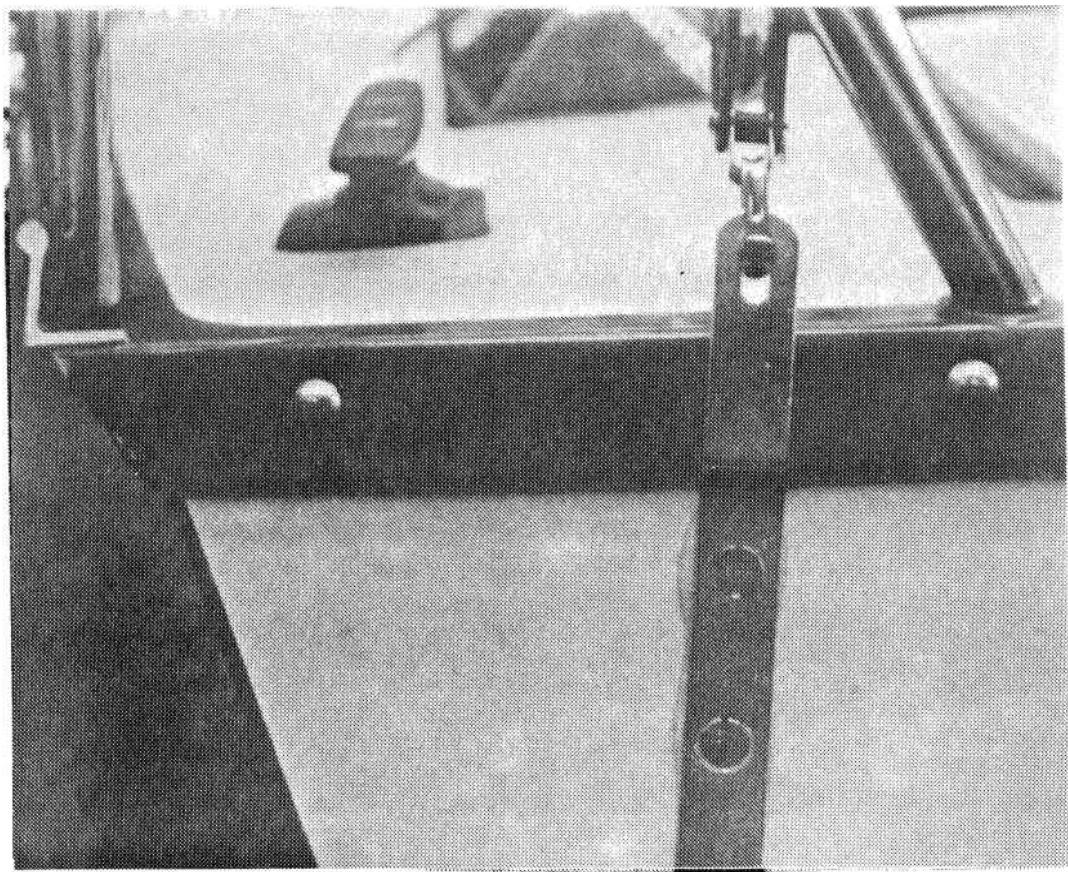


Fig. 2

2) Bagstagsrøstjern. (Fig.3)

Disse placeres på agterspejlet, således at bagstagslinen kan gå retlinet fra spillet gennem stopperen og hen til den blok, som skal sidde i røstjernet.

røstjernet skal hælde ca. 20 grader ind mod midten med toppen.  
Husk silicone.



3) Gennemføring i agterspejl. (Fig. 4)

Beslaget med wirestroppen igennem er til at placere på agterspejlet, nøjagtig midt i båden (lige under den midterste bolt i samlingen). Den skal sidde lige under glasfiberflancen på overbygningen. Hullet igennem agterspejlet måles op på beslaget. Efter beslaget er boltet på (silicone) monteres hjul og aks el.. Viren til hækstaget trækkes igennem gennemføringen inden monteringen af denne.

4) Muskelbox. (Fig. 4)

Harken - muskelboxen monteres under agterdækket på den dertil indrettede klods. Den skrues i med selvskærende skruer, og det påses at skruerne ikke går gennem dækket. Husk at snoren skal vende fremad.

5) Drejeligt frølår. (Fig. 4)

Først bores et 15 mm. hul gennem agterskottet i cockpitet, således at snoren fra muskelboxen går lige frem uden at file skævt i hullet. Hullet kommer lidt skævt for midten af agterskottet p.g.a. rorbrønden, som sidder i midten.

Dernæst trækkes snoren fra muskelboxen gennem ledøjet af plastic, og det drejelige led holdes op på agterskottet, således at snoren går lige frem for hullet. Så aftegnes bolthullerne og bores o.s.v..

5a) Ledøje til hækstagsline.

Ledeojet monteres i hullet hvor snoren fra muskelboxen går gennem agterskoddet. Øjet limes fast med kontaktlim.

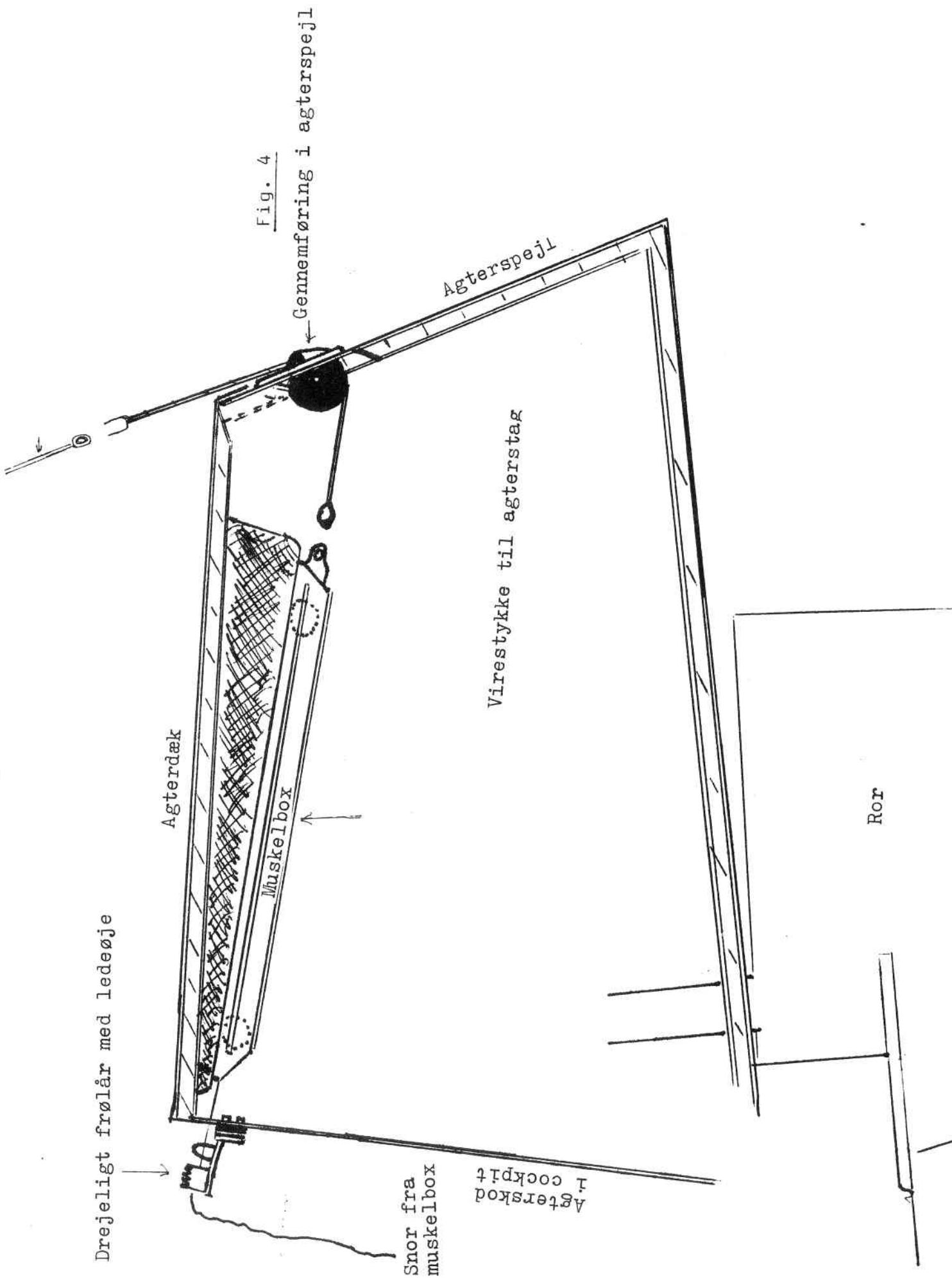
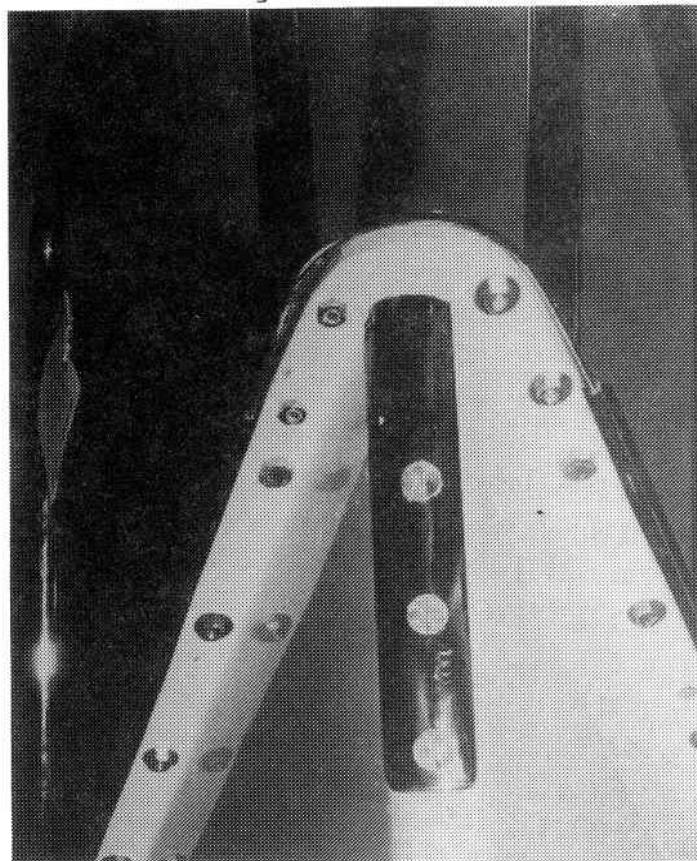


Fig. 5

### 6) Stævnbeslag. (Fig. 5)

Der bores og files så stort et hul, at stævnbeslagets lange ben med 3 huller, kan ligge ned langs stævnen.

Når stævnbeslaget sidder lige bores hullerne, og der fores med silicone inden det boltes fast.

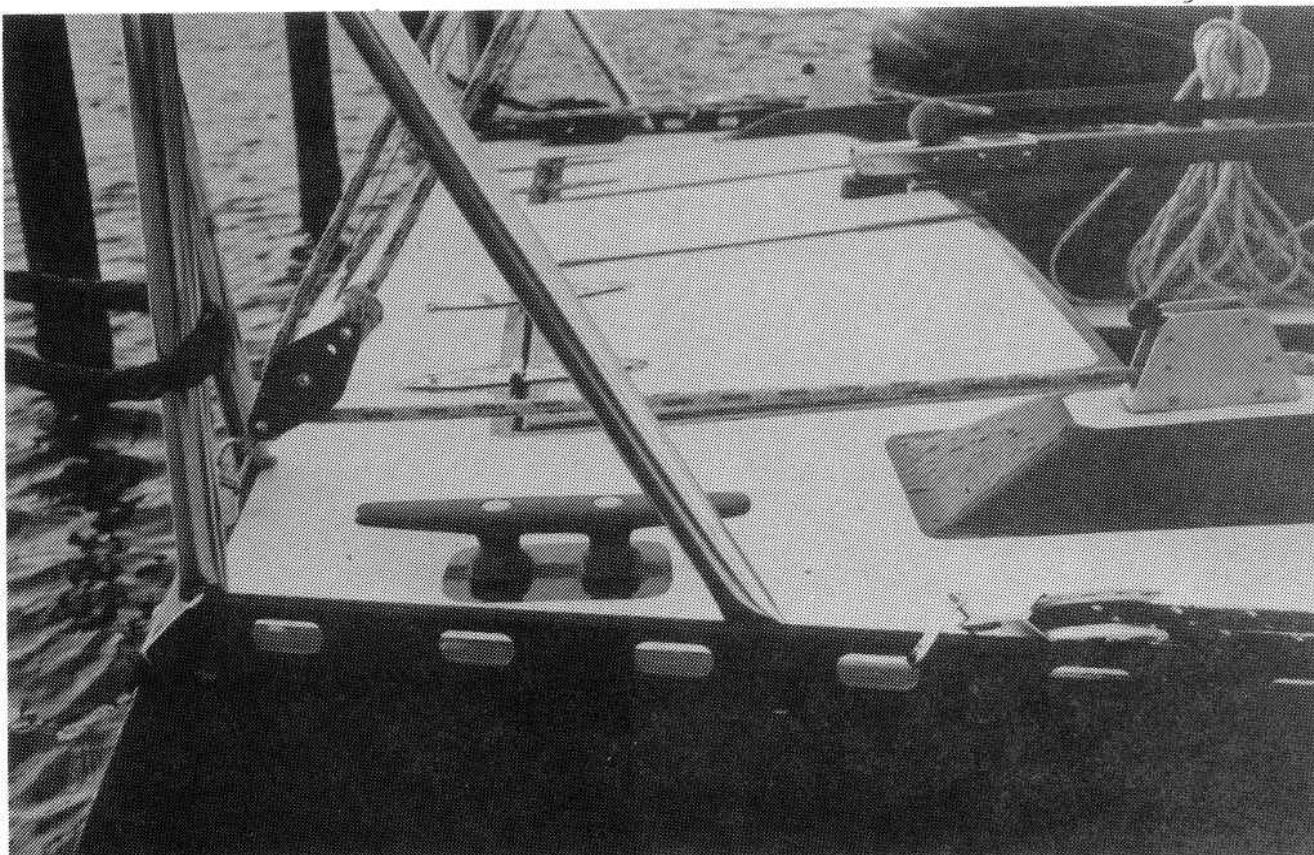


### 7) Rælingsskinne. (Fig. 6)

Man starter med at støde rælingsskinnen op mod stævnbeslaget, så ses det, at den yderste spids skal files af rælingsskinnen, for at få en pæn samling.

Skinnen holdes på plads af en hjælper og hver lo. hul bores og spændes til med en bolt. Ca. 1,5 m. fra agterspejlet stopper man og skærer skinnen til i længden, efter først at have holdt den på plads og mærket skinnen af. Det ser næst ud, hvis man skærer den af i 45 grader, samt følger agterdækkets runding.

Fig. 6



### 8) Vinduer. (Fig. 7)

Vinduerne skæres ud med en stiksav efter ridserne.

Den ru glasfiberkant slibes, så eventuelle ujævnheder forsvinder. Derefter males kanten med struktur. Rufsidens indfældning og halvdelen af rundingen slibes mat med no. 100 sandpapir.

Så klæbes en 4 cm. papirtape rundt langs kanten på den side af vinduet, som skal vende indad. Vinduet holdes så på plads, og man streger indefra på tapen med en blyant. Derefter tages vinduet ned, og man skærer igennem tapen med en stanleykniv el. lign..

Så afrives tapen, som sidder udenfor stregen og man klæber en tape mere på inden for stregen for at beskytte vinduet.

Vinduet matslibes udenfor tapen, og dækpapiret på ydersiden afrives, og kanten beskyttes med en 5 cm. papirstape.

Derefter afdækkes ydersiden af ruffet udenfor indfældningen med papirtape. 4/5 af rundingen skal være fri. Hjørnerne skæres runde. Derefter lægges godt med sort silicone (en hel patron til hvert vindue) på indfældningen i rufsidens. Siliconen jævnes ud med en spartel og vinduet lægges i og presses ind så ydersiden er i samme niveau som rufsidens. Der må ikke forekomme luftlommer i siliconen. Derved ligger vinduet i ca. 1 mm. siliconegummi.

Udvendig skal den udflydende silicone jævnes rundt langs vinduets kant bedst med en stump elektrikerrør eller med en finger.

Indvendig skæres det overflødige af med en kniv når det er hædet.

OBS  
Arbejdet skal foregå i min. 17 graders varme, og vinduet skal lægges i hurtigt efter siliconen er påført.

**ADVARSEL:** BRUG IKKE ACETONE ELLER LIGNENDE RENSEVÆSKER PÅ VINDUET, da vinduet så bliver helt mat. Hvis der er silicone på vinduet, skal det nulres af.

NB: Indersiden af vinduet er mindre end ydersiden p.g.a. den skrækkant.

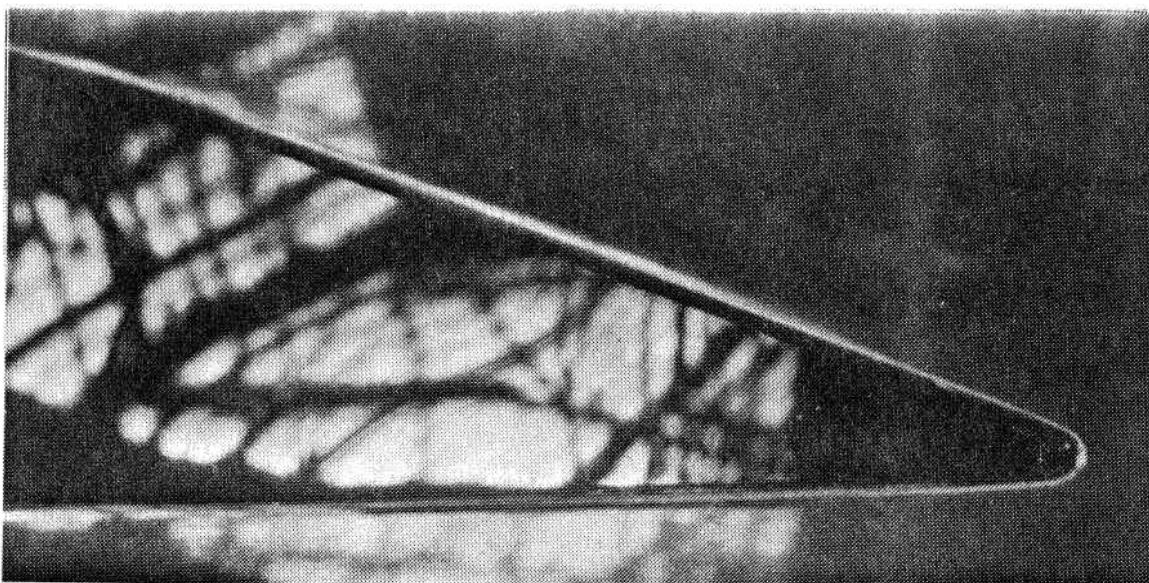
---

**Nb. Inden silikonen påføres, skal vindue samt glasfiber smøres med primer.**

---

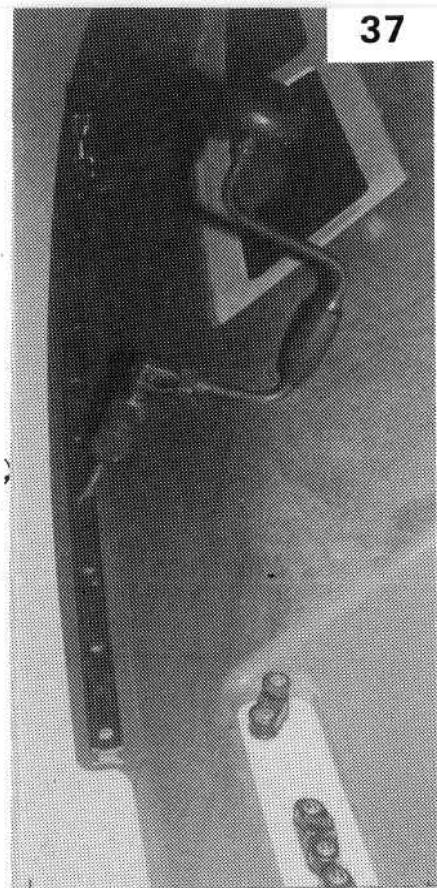
Vinduet skrues fast med 7 stk. selyskærende skruer  
Fig. 7

Dim: 4,2 x 13.



9) Skødeskinner. (Fig. 8)

Disse placeres i feltet uden skridmønster langs rufsiderne. Man begynder bagfra og borer hvert hul, og der sættes en løs bolt i hver. Boltafstanden er 10 cm., hvis der er hul for hver 5. cm. bores kun hvert andet hul. Når alle huller er boret med 6mm. bor, tages skinnen af igen, og der bores med et 7,5 mm. bor nedefra gennem det inderste lag glasfiger (6-7mm). De specielle påsvejsningsmøtrikker slås op nedefra, og man forer alle huller med silicone oppe på dækket, hvorefter man skruer skødeskinnen på med en kraftig skruetrækker.



10) Pullerter. (Fig. 6)

Disse placeres på de angivne felter i skridmønsteret, gennembores med 10 mm. bor og monteres med maskinbolte, silicone, skiver og møtrikker.

11) Spil.

Først fjernes låseringen for oven på spillet, derefter fjernes spilkoppen. Nu kan man se bolthullerne, og spillet placeres på plads på karmen. Hullerne aftenes og spillet monteres efter gennemboringen, hvorefter spillet igen samles. Husk silicone og pas på at der ikke kommer snavs i spillet.

12) Beknebsklamper. (Fig. 9)

Disse placeres på ryglænet under højre side af spillet, hvorfra tovtampen kommer. Husk silicone.

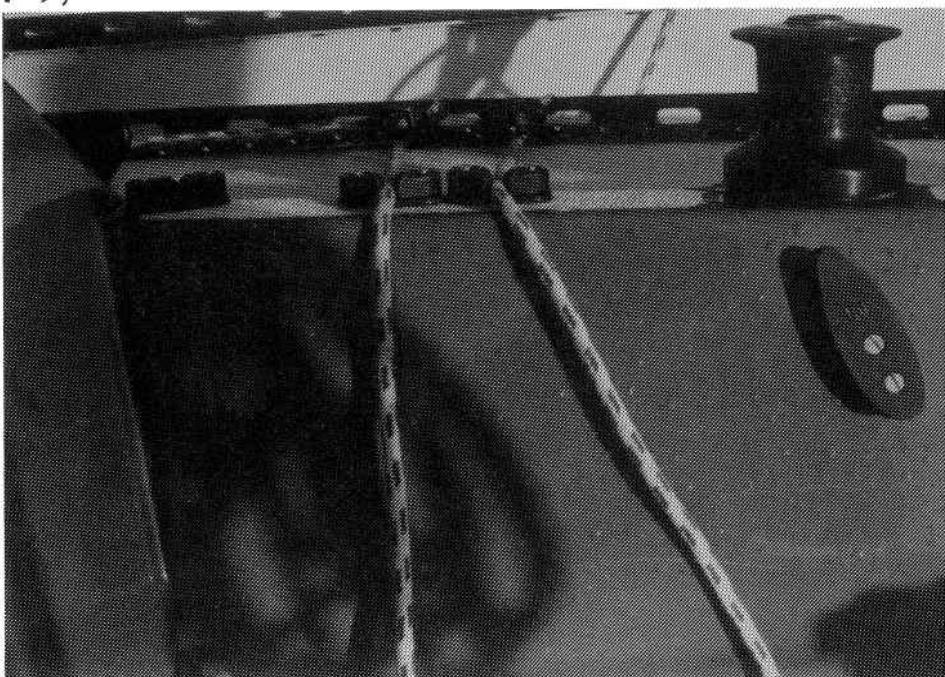
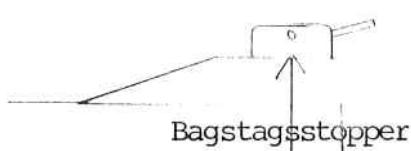
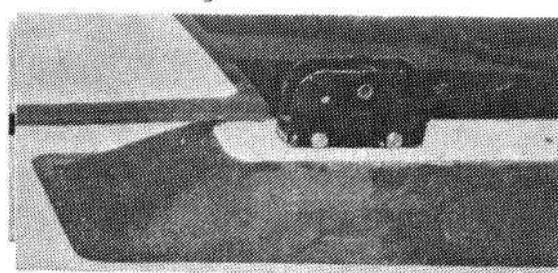


Fig.9

Fig. 10

13) Bagstagsstoppere. (Fig. 10)

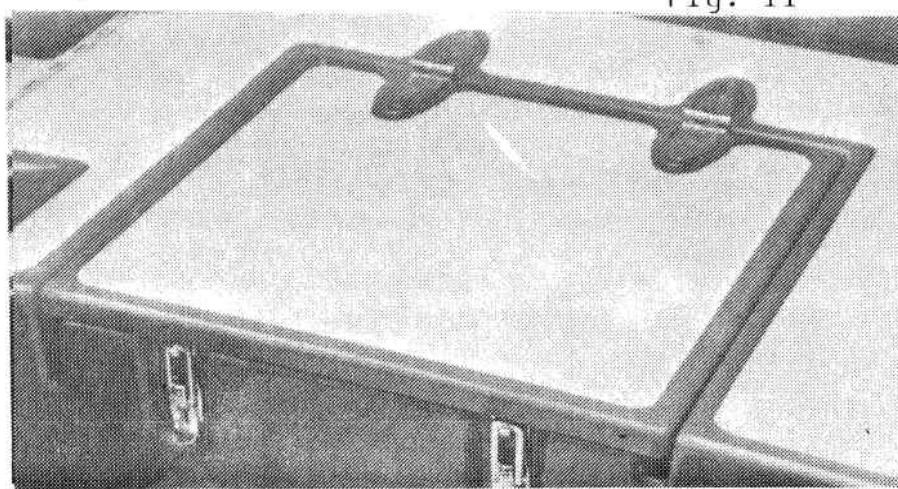
Disse placeres ved agterkanten af skridmønsteret på karmen, således at den ene bolt kommer ned i agterrumsrummet, den anden ned ved stikkøjen.

14) Hængsler til agterluger. (Fig. 11)

Placeres midt i følterne uden skridmønster.

Forkanten af lugerne skal være glat med agterskottet i cockpit  
De boltes gennem agterdæk og luger, og monteres med silicone.

Fig. 11

15) Spænde-lukke til agterluger. (Fig. 11)

Først monteres krogene på undersiden af agterlugerne lige oppe over indfaldningerne i cockpittes agterskot. Derefter monteres lukkebeslagene i lukket stilling, hvorefter man limmer på med kontaktlim.

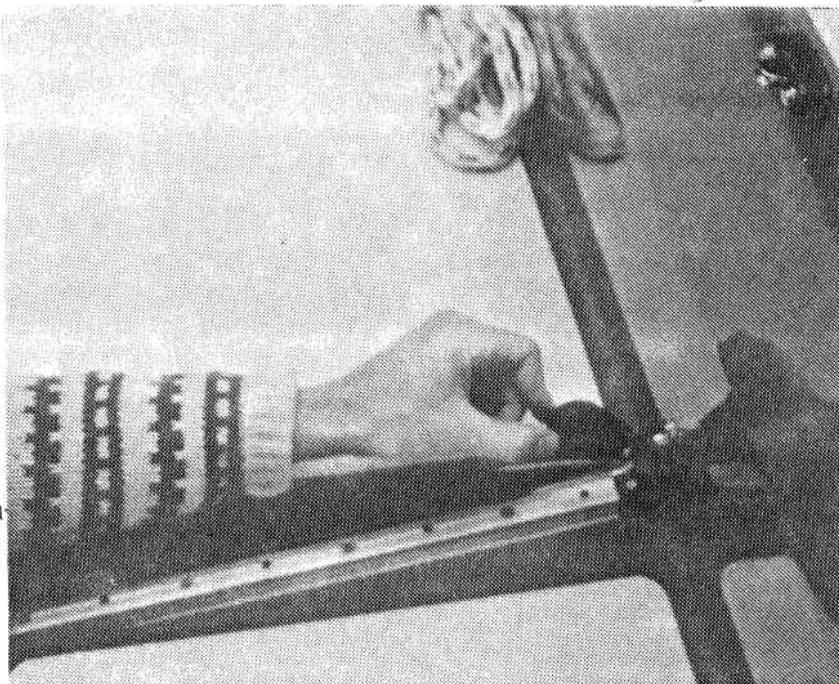
16) I-skødeskinne. (Fig. 12)

Passes først til i længden tag hensyn til endestoppe (143 cm. incl. endestop). Sørg for at skære lige meget af i hver ende, for at huller vedbliver med at være symetrisk om midten.

Boltes derefter fast i cockpitssædernes fordybninger. Husk silicone samt at sætte vognen på skinnen inden montage.

Derefter monteres forstærkningen under løjgangen - teakliste no 67 med 5 stk 5 x 65 undersænkede skruer. Møtrikken og skiven skal forsænkes ind i listen.

Fig. 12



17) Enkeltblokke med fastgøringsbøjler. (Fig. 12)

Placeres som vist på fig. 12 umiddelbart over endestoppene.  
Husk silicone.

18) Frølår med ledeøje. (Fig. 12)

Ledeøjerne placeres under frølårene.  
Frølårene placeres så højt oppe på ryglænene som muligt lodret over enkeltblokkene. Husk silicone.

19) Garage og skydekappe med beslag. (Fig. 13 og 14)

Først tilpasses skydekappen, så den glider let i sporene. Se efter om der skal slibes noget af i bredden, samt om der skal files lidt med en rundfil ved forhøjningerne ind mod nedgangen.

Derefter ser man efter, om der skal slibes noget kantan på garagen, hvor skydekappen kører ind. Der skal være 4 mm. luft mellem skydekappe og garage. Se fig. 13

Man bør lime filtstrimler under gliderne på skydekappen, så den kører lydløst.

Spillet på garagen monteres, på samme måde som de øvrige spil, i det runde blanke felt på garagen. Se fig. 14.

Den lille clan-cleat monteres midt i det blanke felt Forrest på garagen, hvorefter man monterer de 2 stk. store Clan-cleat på hver side af den lille clan-c, (fig. 14). Stopperne monteres på hver side af de store clan-cleat, begge tre-dobbelte.) (fig. 14).

Garagen skrues nu fast med 4 stk 16x4,2 selvskærende skruer, en i hvert hjørne (silicone), efter skydekappen er sat på plads.

Alu-skinnerne monteres lige bag garagen med en 16x4,2 cylinderhoved selvskærende skrue i hver ende, hvor der fores med silicone.

Håndlisterne skal nu monteres, og der bores et 6 mm. hul gennem hver støtte i håndlisterne og disse undersænkes, hvorefter de sættes op på alu-skinnen og flancen til garagen, og der bores ned gennem hullerne i

håndlister-

ne, pas dog

på ikke at

bore ned i

gliderne på

skydekappen.

Nedefra bor-

es som ved

skødeskin-

nerne op

gennem det

inderste

lag glas-

fiber, hvor-

efter der

slås påsvej-

sningsmøtri-

kker op.

Oppefra fo-

res med sil-

icone og

håndlister-

ne skrues

fast.

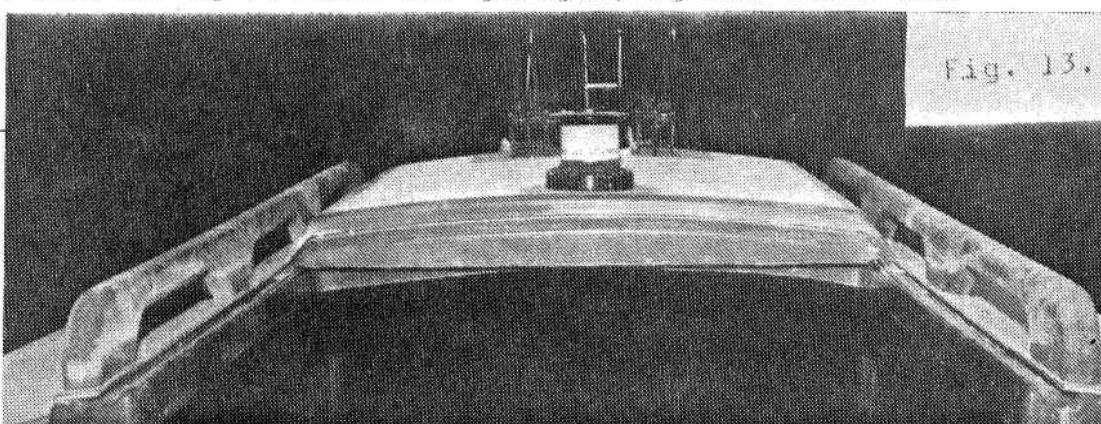
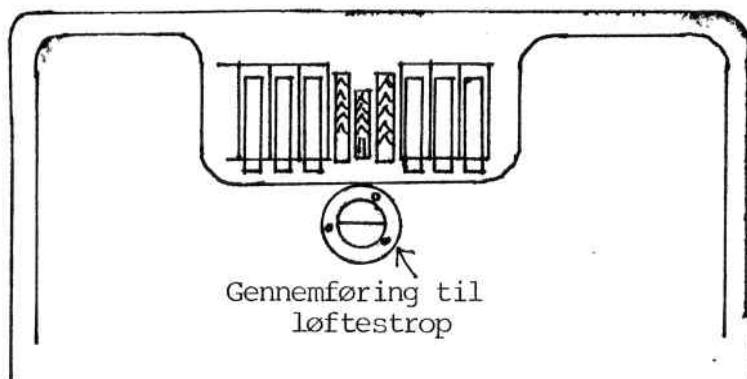


Fig. 13.

Fig. 14.

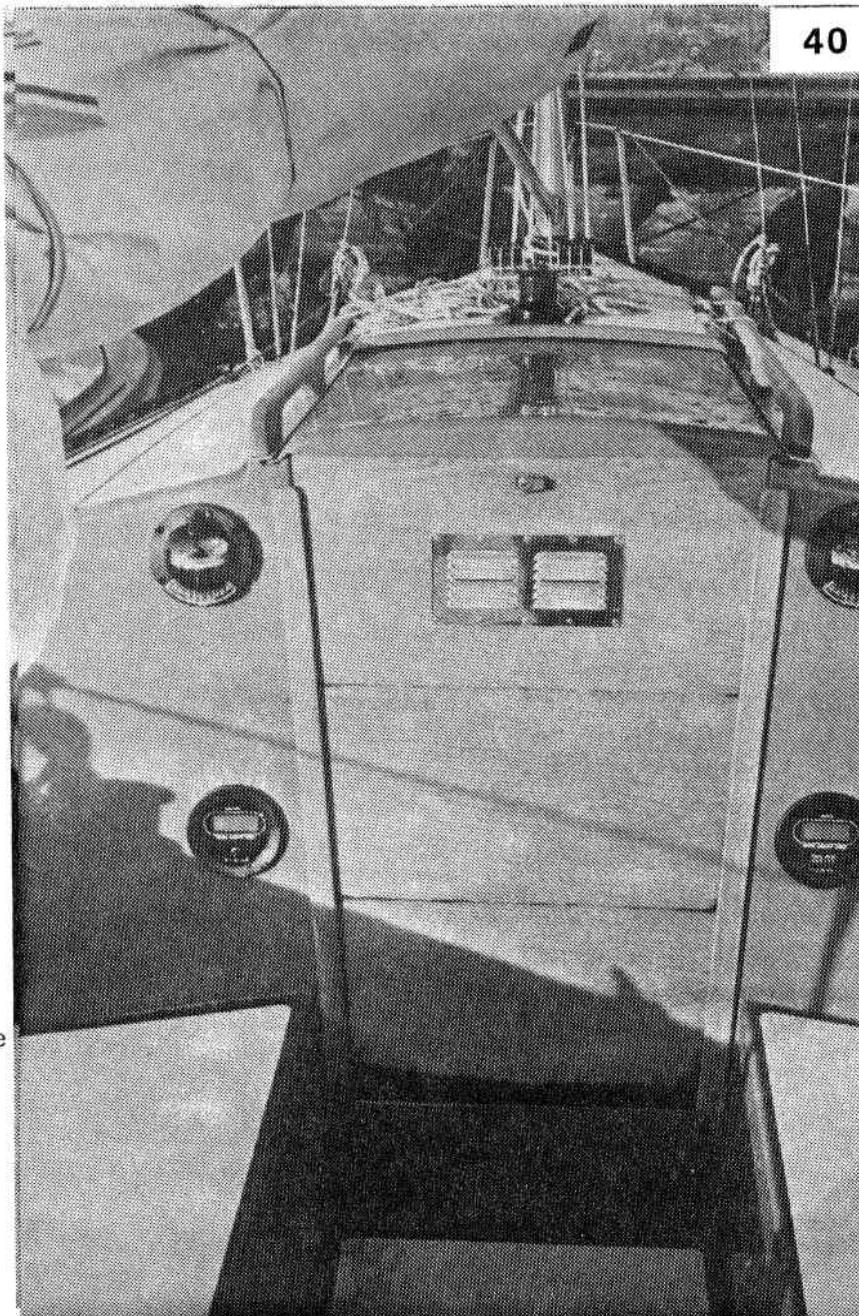
Garage.



Gennemføring til  
løftestrop

## 20) Lås i øverste lem. (Fig. 15)

Hul bores og skæres så åsepalen kan gribes på inderiden af skydekappen. Derefter skrues låsen og pynteringen monteres udefra.



## 21) Luftrist i øverste lem (Fig. 15)

Monteres udefra, efter en tynd stribé silicone er trukket langs kanten af hullet. Finérkanten lakeres.

## 22) Luftrist i cockpitskot (agter) (Fig. 16)

Der skæres ud i skottet efter ridsen, og luftristen monteres som i øverste teaklem.

## 23) Elektrolux luftventil.

Hul saves med siksav efter ridsen i det blanke felt foran garagen. Ventilen monteres med medfølgende skruer.

Fig: 16a.

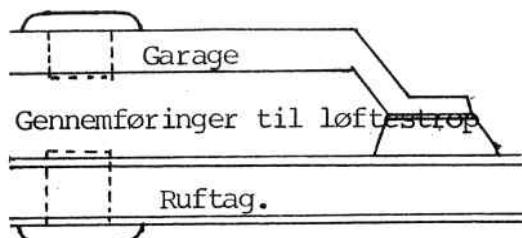
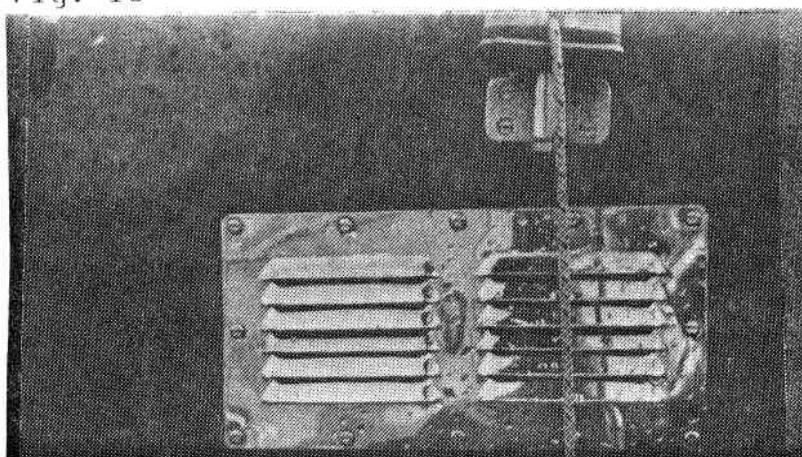


Fig. 16



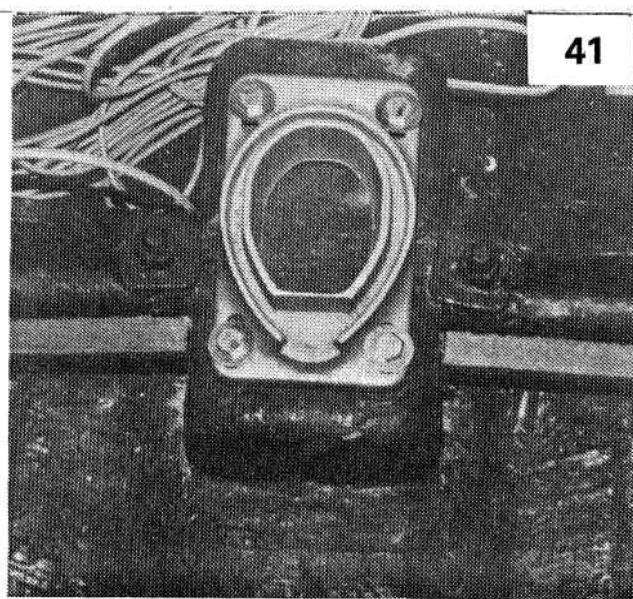
## 23 a) Gennmføring til løftestrop.

Til montering af løftestrøppsgennmføring bruges 2 stk. dæksgennmføringer, begge gennmføringer er for lange i røret, og skal derfor saves af, så de er glat med undersiden af garagen, samt ruftaget under garagen. se fig. 14 & 16a.)  
Der fores grundigt med silikone, så der ikke trækker vand ned i sandwichlaminate.

Fig. 17

24) Mastekrave. (Fig. 18) + 19 a.)

Mastekraven placeres i det blanke felt efter ridsen. Kraven skrues på, efter der er foret rigeligt med silicone.

25) Mastefod. (Fig. 19)

Placeres præcist på midten af klodsen (bundstokken). Vær sikker på at vende den rigtigt. Den fastgøres med franske skruer.

## 26) Øjebolte og wirer under dæk. (Fig. 18 og 19)

Fig.18

Øjeboldtene til faldblokkene monteres i hullerne som er boret i mastekraven.

Der føres med silicone.

På den midterste øjebolt monteres den lille enkeltblok til easy-kicken.

På de næstyderste øjebolte monteres i sb. side en søsterblok, i bb. side monteres en 8 mm. enkeltblok

På de yderste øjebolte monteres søsterblokke, hvor igennem alle fald og spillerstageophal ledes.

På de yderste øjebolte monteres under dæk en øjemøtrik på hver, hvor vantskruen til wiren under dæk fastgøres.

I den anden ende af denne wire er der en krogterminal, der stikkes ind i masten, hvor der er hul til dette.

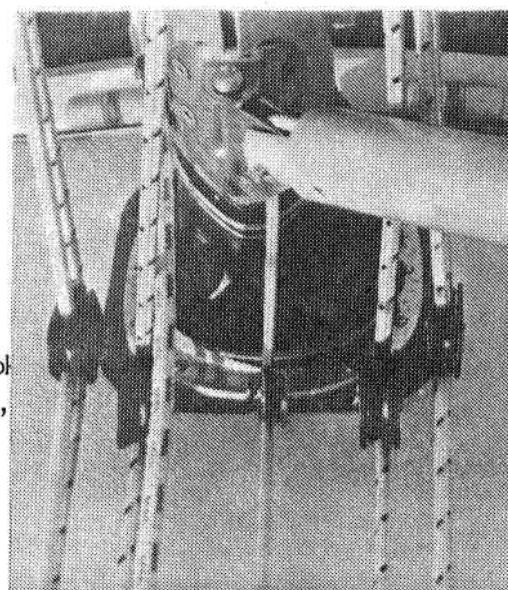
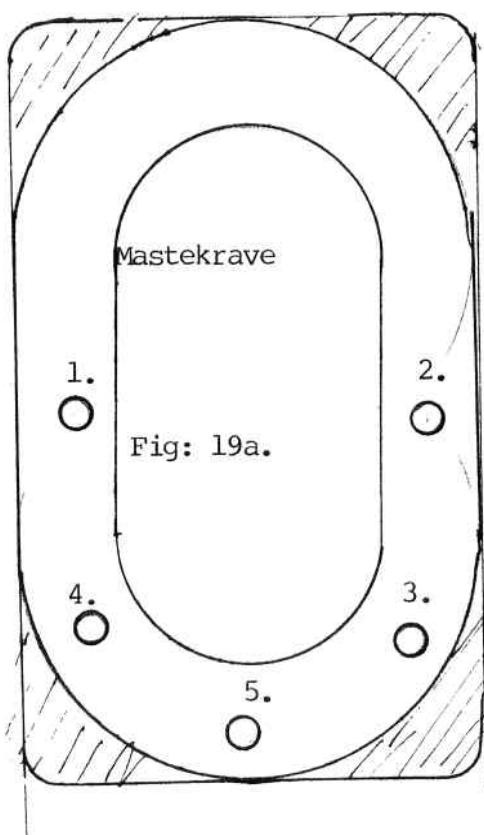
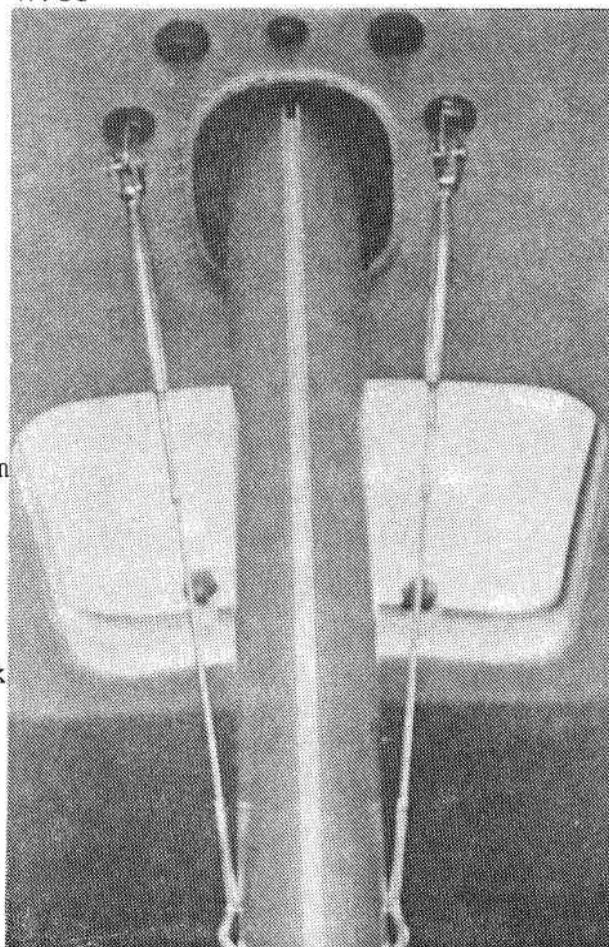
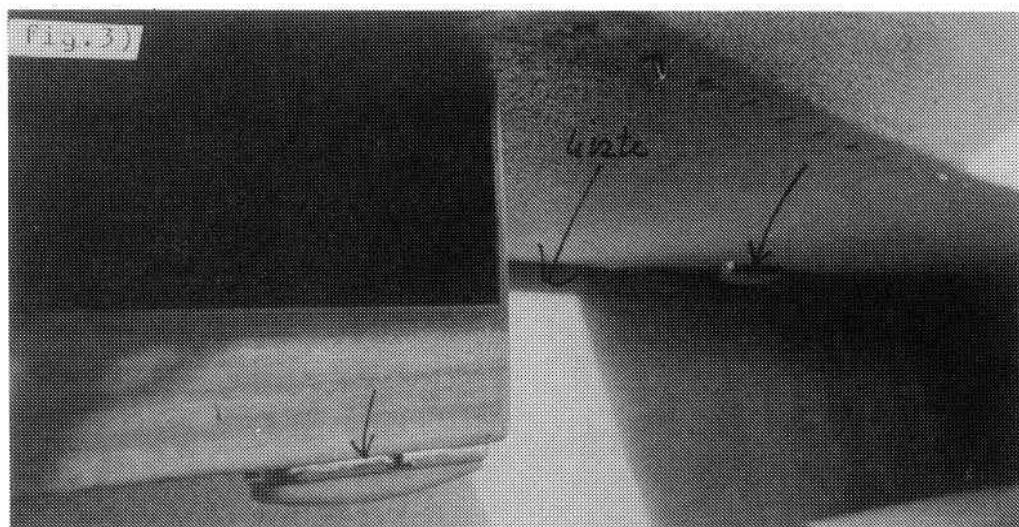
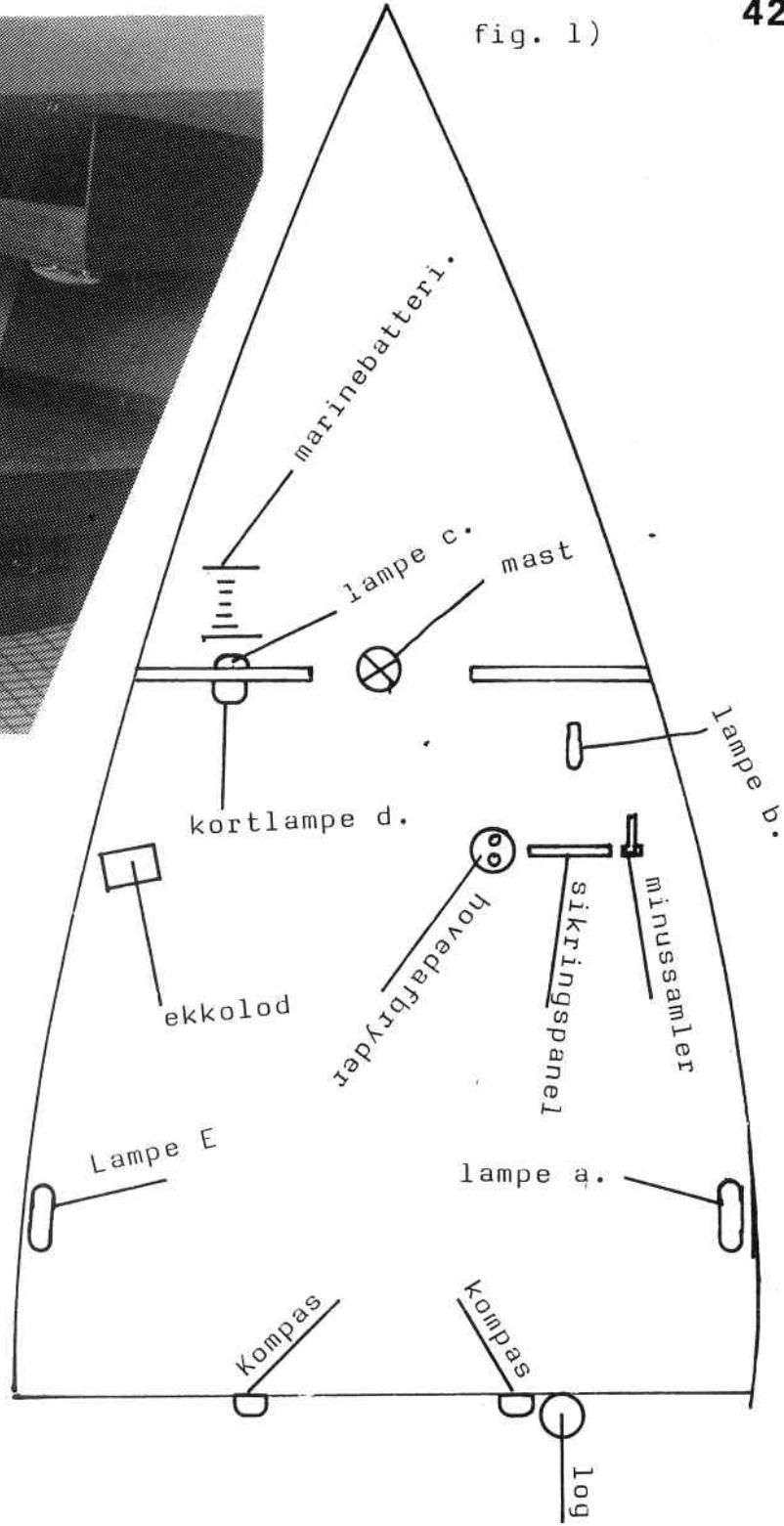
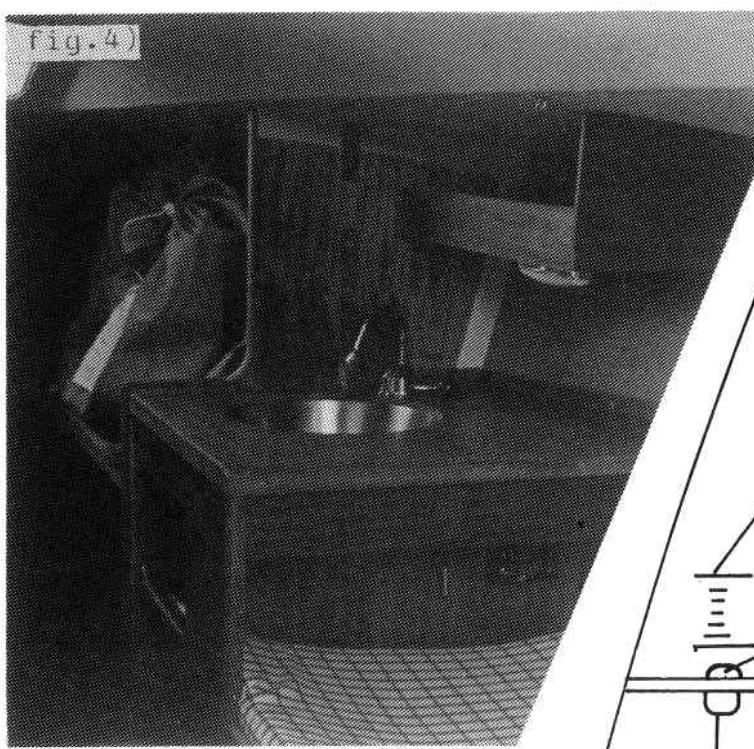


fig.19



Der monteres 8mm  
søsterblokke i  
øjebolt : no:  
1 - 2 - 3.  
I øjebolt no:  
4 - 5. monteres  
8 mm. enkeltblok





E1. ....

Marinematerriet stilles i batterikassen, remhøldere skrues fast til bunden af kassen, og batteriet spændes fast. ledning no. 58 rød + og ledning no. 59 sort % skrues på polsko no. 55 og monteres på batteriet. Ledningerne trækkes over til hovedafbryder i SB side, Rød til hovedafbryder og videre til sikringspanel se diagram fig. 6. Sort trækkes til en minussamler, en 5mm. bolt, der er boltet igennem skot under pantry (se fig. 1).

Lamper monteres se fig. 2; 3, 4, 5. Monteres med selv-skærende skruer 3,5x9,5. Lampe A og E monteres 2,25 m. bag hovedskottet og 3 cm. ud fra skroget. Lampe B monteres under hylde i SB side. Kortlampe D monteres 10 cm. over bordplade ved røstjernet. Der bores hul for ledning gennem skottet. På den anden side monteres lampe C ved hullet for ledning til kortlampe (se fig. 5).

Trækninger af ledning no. 60.

Der smøres kontakt lim på hvor ledningen skal sidde. Når ledningen har tørret 4-5 min. klæbes ledningen fast.

Ledning til lampe A og E trækkes i skrogssamlingen, før listen under dæk bliver monteret, se fig. 3, og føres langs skottet under dæk i forrum, se fig. 5, ned i lampe C, og ed langs røstjernet. Ledningen føres sammen med +58 og %59 fra batteriet over til sikringspanelet. Ledninger fra lampe A og B føres også langs skottet under dæk i forrum, som på fig. 5 ned langs røstjernet. Der bores et hul i skottet, hvor ledningen trækkes igennem til sikringspanelet. Ledningen fra mast føres op til sikringspanelet brun ledning % og blå ledning + (se diagram fig. 6).

Kompas:

Leđning fra kompas trækkes i det indstøbte plastrør, (se fig. 23 i apteringsplan) ind under cockpitbunden igennem køjeforside under listen til rørkøjer, ind bag ryglæn og hen til sikringspanel.

Datalog:

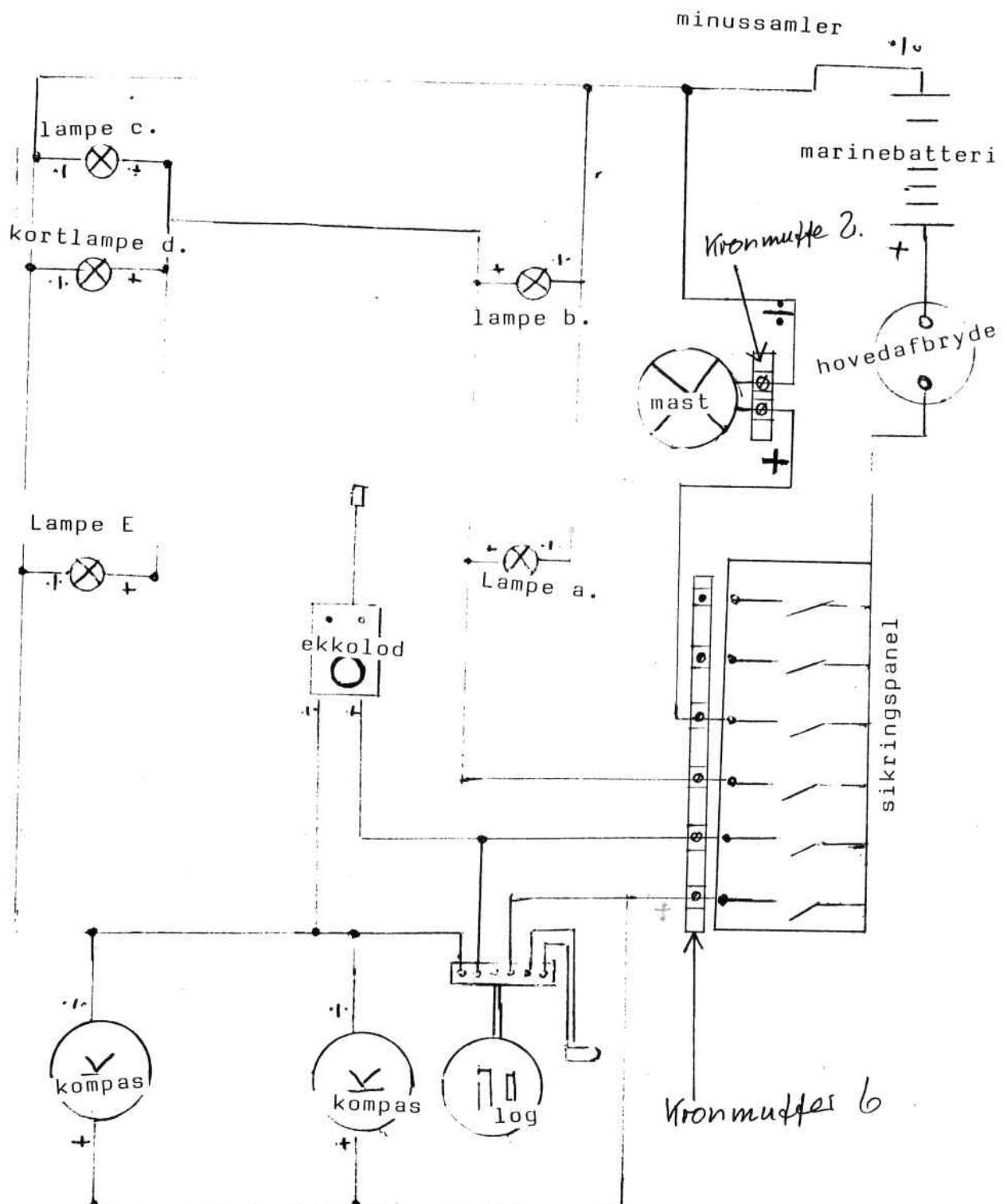
Leđningen fra loggen trækkes i det indstøbte rør, sammen med ledning til kompas i SB side ned til samlemuffe for ledninger fra log, som monteres under listen til rørkøje. Leđningen fra føleren og loggens strømtilførsel føres bag ryglænet til samlemuffe.

Ekkolod:

Leđninger føres under dækket i skrogssamlingen gennem hovedskottet ned langs skrogsside. Elkabel føres sammen med ledninger fra batteri over til sikringspanel.



Fig 6.



30) Behandling af køl:

Hvis båden leveres uden at kølen er monteret, er kølen ubehandlet. Vi har følgende forslag til behandling af kølen.

Først skal kølen renses for snavn og rust, derefter grundig rengøring med acetone. Behandlingen kan nu begynde:

Forslag 1:

Kølen behandles med 6 - 8 gange tjæreepoxy, som spartles med epoxy-filler for at få en glat overflade.

Forslag 2:

Kølen behandles med 6 - 10 gange Light Primer, som også spartles med epoxy spartel.

Forslag 3:

Kølen behandles med G-4 Primer, som er en speciel primer til støbejern. Derefter 2 gange med gel-coat, som spartles med plastic-padding elastic. Efter at kølen er færdig spartlet med plastic padding, skal det behandles med 2 gange epoxy sealer. Derefter behandling med 3 - 4 gange Light-primer, og til slut bundmaling. (Det er denne behandling vi selv bruger)

Dette er kun forslag. Da der hvert år kommer nye materialer på markedet, foreslår vi, at du kontakter enten HEMPEL eller INTERNATIONAL og får et godt råd - så får du det bedste resultat.

31) Montering af køl:

Kølen stilles i stativ (sørg for at den står ordentlig fast - den vejer 650 kg, så den er tung, hvis den vælter ned over tærne).

Der laves en papskabelon over flangen samt kølboltene. Der lægges et stykke pap oven på kølboltene, og med en hammer slåes mærker i pappet ovenpå kølboltene. Pappet presses ned over boltene mod flangen på kølen, som derefter streges.

Skabelonen skæres ud og sættes op i undersænkningen til kølen. Hullerne til kølboltene mærkes op og bores med et 20 mm bor.

Båden sænkes nu ned på kølen - til prøvemontering!

Når alt passer som det skal, løftes båden op igen og der smøres 2 patroner sika-flex på køflangen, rigeligt omkring boltene. INDEN BÅDEN SÆNKES NED OVER KØLEN SKAL RORET SÆTTES OP I RORBRØNDEN og rorhovedet spændes fast.

Derefter sænkes båden ned over kølen, og boltene spændes fast over de store galvaniserede skiver. Den bagerste kølbolt er den med øjet til løftestroppen. Når kølen spændes til skal der kontrolmåles, således at den ikke kommer til at sidde skævt - se fig:

Når kølen er færdigmonteret spartles overgangen mellem køl og skrog med sika-flex. Brug en spartel som er smurt med sulfo - det giver en glat overflade. Støttelejet på roret monteres nu. Det fuges også med sika-flex.

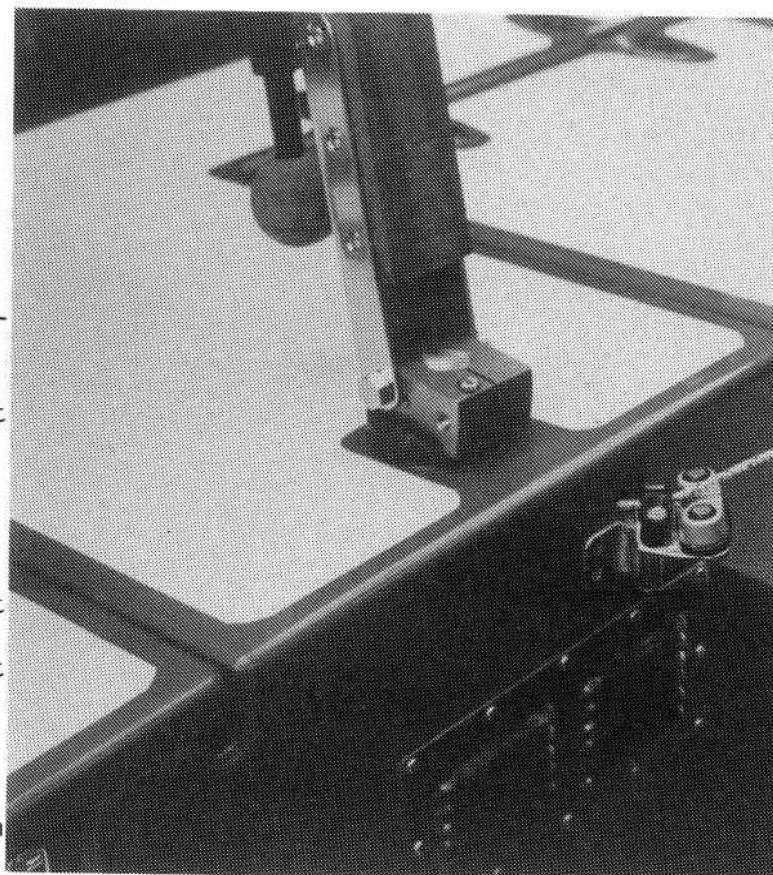
### 32) Rorhoved. (Fig. 2o)

Inden rorhovedet boltes endeligt fast, sørger man for at roret er skubbet helt op, samt at rorhoved og rorblad pegter i samme retning.

Skruen på forsiden af rorhovedet med indvendig sekskant spændes godt til, og de små skruer på siden skrues ud, hvorefter man borer 2mm. ind i siden af rorstammen med et 6 mm. bor. De to små skruer sættes i igen og spændes hårdt til.

Til sidst bores igennem hullet bagerst på rorhovedet med et skarpt 10,0 mm. bor (hvis du ikke kan slibe et bor, så køb et nyt High-speed bor). Der skal først bores halvt igennem fra hver side.

Rorpindsbeslaget med monteret rorpind (50) boltes fast gennem dette hul (det kan være nødvendigt at slå let på bolten for at få den igennem).

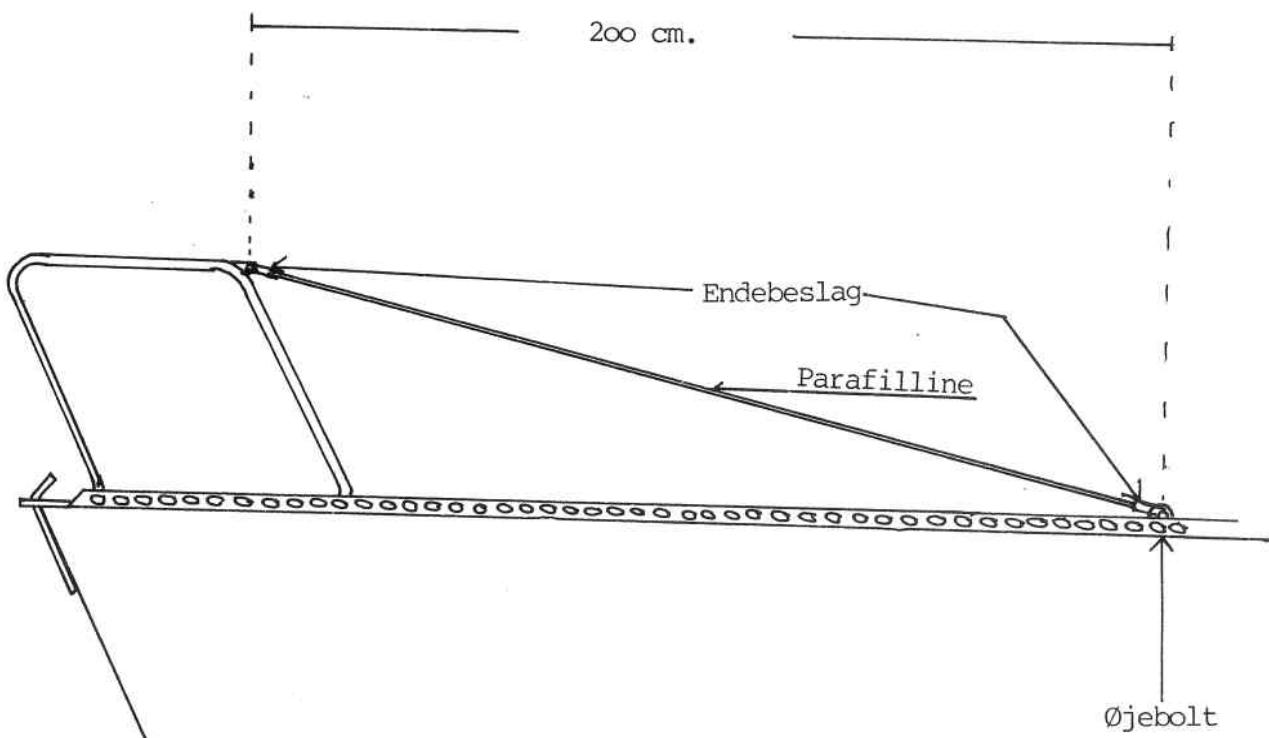


### 32 a.) Montering af prædikestol m/ livliner:

Prædikestolen monteres se under pkt. 57

Bagefter måles ud til placering af øjebolt i rælingsskinnen, afstanden skal være minimum 200 cm. målt vandret (ifølge klassereglerne) se fig. 2o a. øjebolten placeres i hullet som er boret i skinnen.

Der monteres endebeslag på linen se vejledning fig 2o b., og linen monteres på øjebolten i skinnen, derefter måles ud for placering af endebeslaget til prædikestolen, linen strækker sig lidt så den laves ca 1,5 cm for kort, nu er linen passende stram derefter montering





# PARAFIL



Fig 2o b.

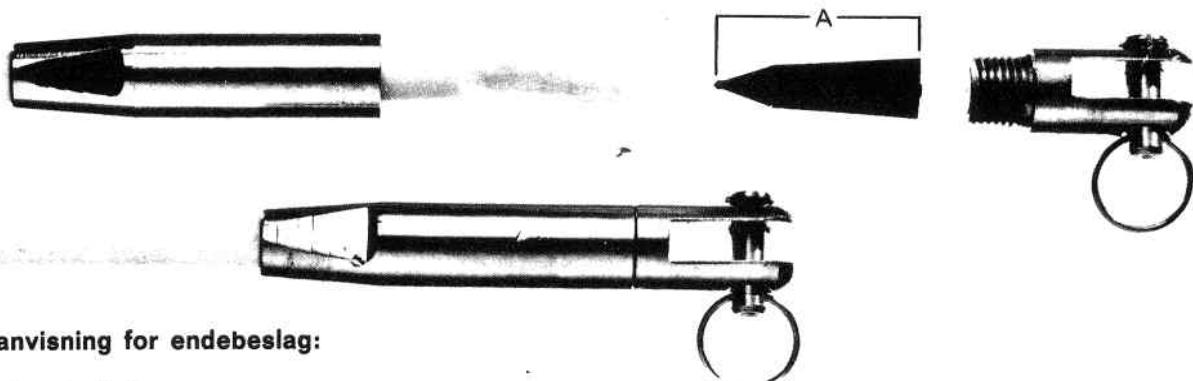
*— et nyt og elegant søgelænder med et hav af fordele:*

*lav vægt  
lang levetid  
ruster ikke*

*skåner sejl og skøde  
let at montere — og  
let at kappe*

**PARAFIL** består af en kærne af varmebehandlede Terylenefibre med en belægning af Alkathene. Linens diameter er 7 mm, og brudstyrken er ca. 500 kg.

Endebeslagene er fremstillet af syrefast, rustfrit stål, og kan monteres af enhver efter denne anvisning.



#### Monteringsanvisning for endebeslag:

1. Træk hylsteret på linen.
2. Sæt et mærke 27 mm fra linens ende (= den koniske PLUG's længde = A).
3. Skær forsigtigt med en skarp kniv på Alkathene-belægningen ved mærket, uden at beskadige fiberkærnen. (Skær ikke helt igennem belægningen).
4. Før hylsteret ud til 5-6 mm af fibrene er synlige.
5. Placer den koniske plug i centrum af fibrene og sorg for, at disse er jævnt fordelt rundt om pluggen.
6. Hold et fast greb om hylsteret og tryk den koniske plug ind i hylsteret. Ved hjælp af en dyknagle, et sørøl. lign slås pluggen forsigtigt ind så langt som muligt, så der er plads til gevindstykket. (OBS. Linen må ikke drejes ind i hylsteret, da pluggen derved kan presses tilbage og ikke låse helt).
7. Skru gevindstykket i og drej det helt i bund. (Udtag til skiftenøgle findes på hylsteret).

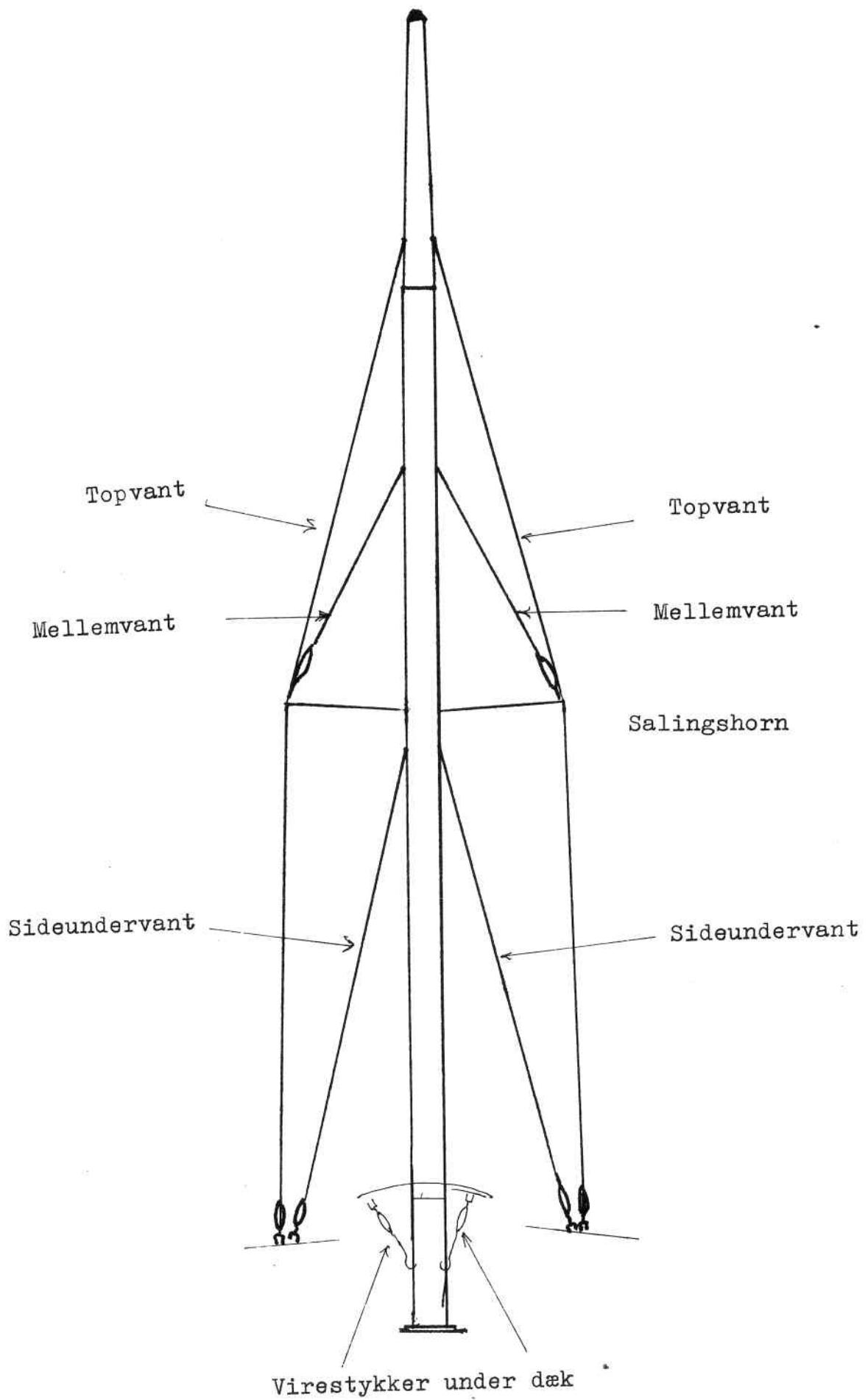
Hvert endebeslag forlænger linen med 20 mm regnet til hullets centrum.

Følg monteringsanvisningen nøje. Kun godkendte PARAFIL endebeslag bør anvendes og skal benyttes i begge ender af linen.

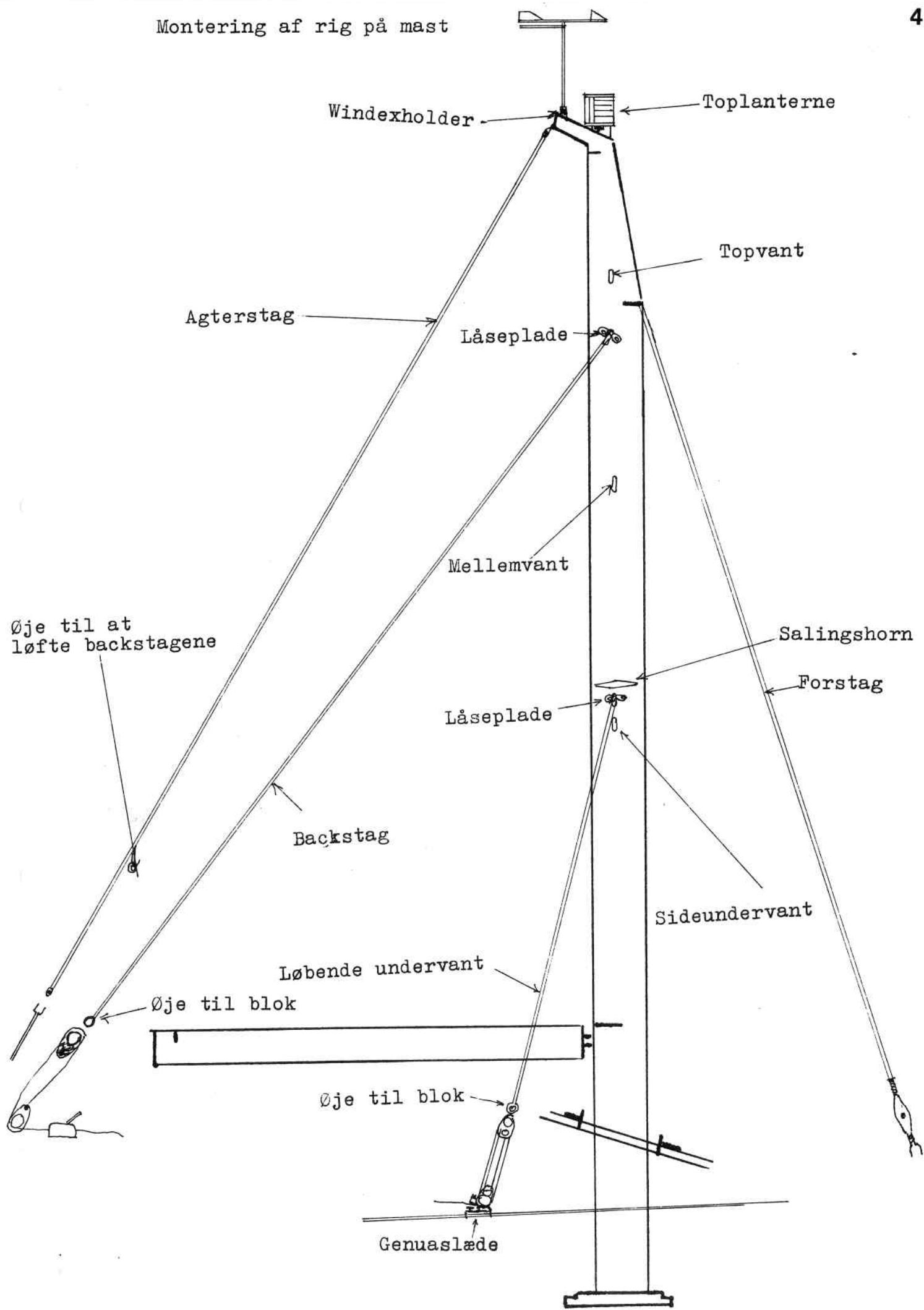
OBS. Efterstramning bør foretages efter ca. 2-3 uger.



# ROBLON



## Montering af rig på mast



50) Gasapparat. (Camping - Transat) (Fig. 23)

De nedbukkede kanter på apparatet skæres af lige over de to huller, der er i disse, således at der er en 8 mm. kant tilbage under gasbordet.

I hvert hjørne bores et 4,5-mm. hul.

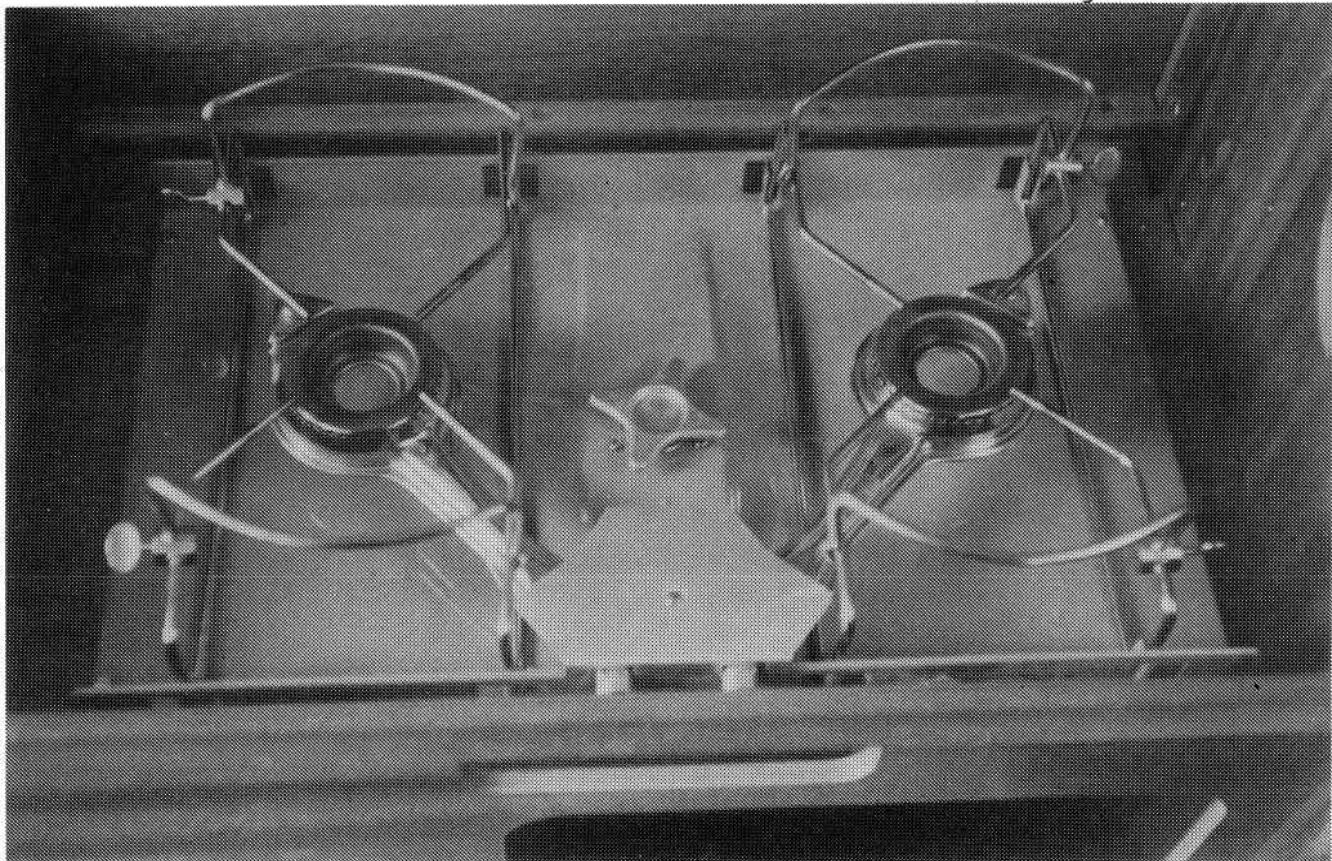
Der udskæres et hul i bunden af kassen i kortbordet, således at gasflasken kan skrues op i apparatet inde fra skabet.

Apparatet placeres så flasken hænger tæt op af skottet ind mod køjen, og skrues fast med 4,2x16 cylinderhovede skruer.

Der skæres ud i forpladen no. 10 til reguleringshaner, se fig. 13 i apteringsplanen.

NB: Når flasken skal skrues fast under apparatet, skal man til sidst dreje på flasken og ikke på skruen i apparatet, da man kan skrue den meget hårdere fast på den måde.

Fig. 23



51) Motorbeslag (Fig. 24)

(Plastimo)

Motorbeslaget placeres symetrisk om bådens midterlinie, og så skinnernes nederste punkt er ca. 10 cm. over agterspejlets nederste kant. Der er tøbt krydsfinér ind i skroget, der hvor skinnerne kommer vil at sidde. Husk silicone.

Fig. 24

52) Kompas(ser). (Fig. 15)

Placeringen ses på fig. 15. Klæbemærket som følger med i pakningen klistres op, hvor kompasset skal sidde, og der skæres og bores efter anvisningerne, der tætnes med silicone inden kompassset sættes i. Ledningen til kompasset trækkes i det indstøbte rør ned langs nedgangen.

53) Log (Fig. 15)

Føleren til loggen skal monteres i feltet lige foran mastefoden, hvor man indvendig kan se en fordybning, d.v.s. at der her er massivt laminat. Centrum af føleren forskydes 5 cm. til SB for bådens midterlinie. Hullet bores indvendig fra med et hulsavsbor. Viserinstrumentet placeres som vist på fig. 15 på skottet ned mod kahytten. Se iøvrigt medfølgende vejledning.

54) Ekkolod m. transducer til indvendig montering.

Transduceren limes til skroget i samme felt, hvori loggen er monteret.

Viserinstrumentet kan monteres under dæk lige bag hylden over kortbord.

55) Skylight. (Fig. 25)

Udskæringsmodellen til skylightet placeres som vist på fig. 25 på skridmønsteret foran masten, hvorefter der streges af og skæres ud med en stiksav.

Når man har prøvet om skylightet passer ned i hullet, sprøjter man silicone lige uden om hullet på dækket, og skylightet sættes i. Så bores der for gennem det første lag glasfiber, og skylightet skrues fast med de medfølgende skruer.

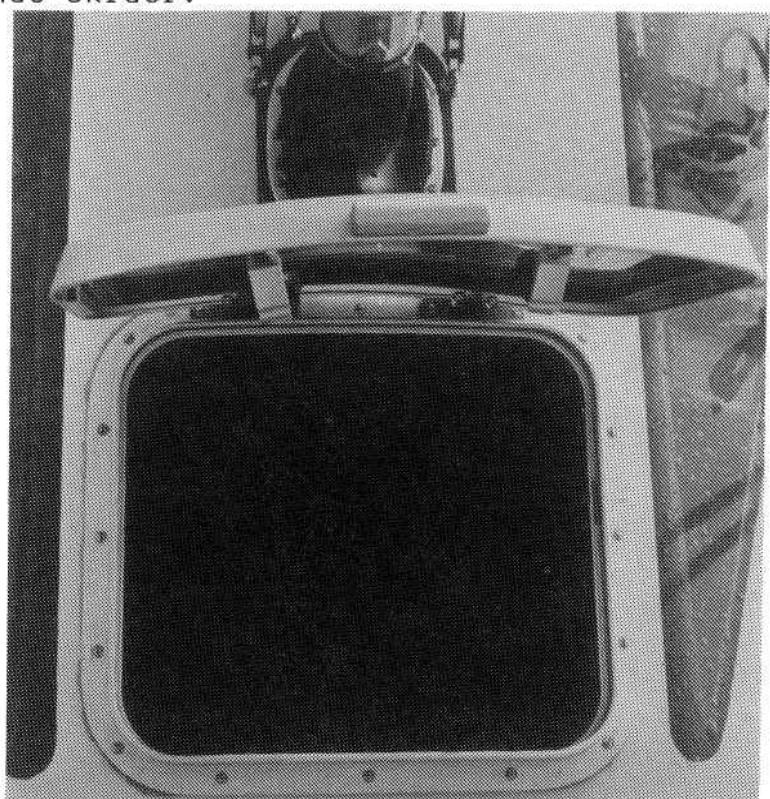


Fig.25

56) Spilerudstyr (kapsejladspakke) (Fig.26)

Indhold: 2 stk. winch-blokke, 10 stk. enkeltblokke, 4 stk. kraftige sjækler, 12 sjækler, skøder og udhal, 4 skødevisere, 6 frølår.

Der placeres en winch-blok i hver side i hul nr. 5 bagfra med en vredet sjækkel.

I hul nr. 13 bagfra placeres en enkeltblok i hver side med en vredet sjækkel.

Spilerskødet går fra spillet gennem enkeltblokken og ud gennem winch-blokken.

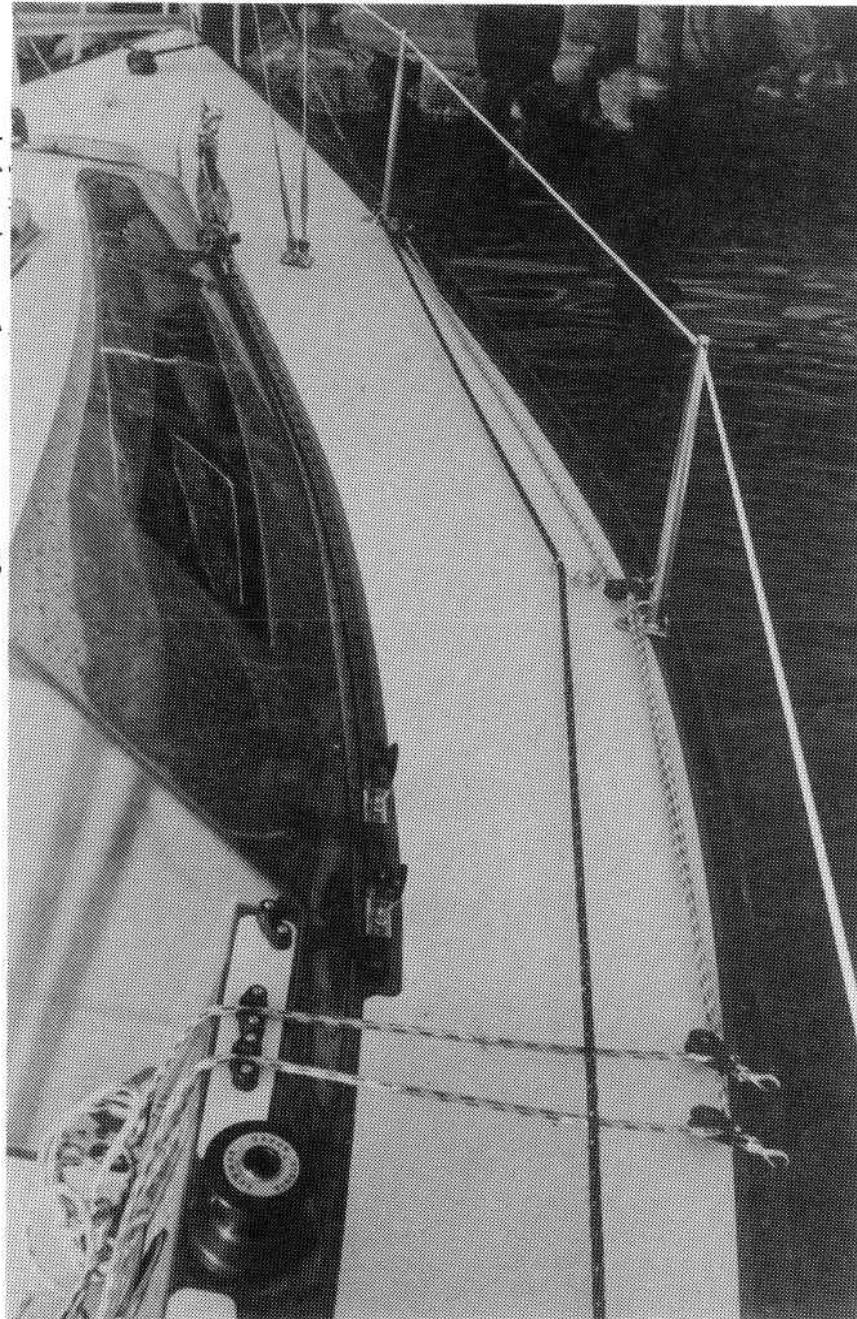
De 6 frølår placeres på cockpitkarmen som vist på fig. 26.

I hul nr. 23 og nr. 36 placeres en enkeltblok i hver side med vredne sjækler til genuaudhal. I enden af genuaudhalet bindes en kraftig sjækkel.

I hul nr. 24 og nr. 91 placeres også enkeltblokke med vredne sjækler til spiler barberhal. For enden af disse spilerbarberhal bindes også kraftige sjækler.

Der sættes to ekstra skødevisere på hver skødeskinne. Den forreste i hver side bruges ved sejlskift. Den bagerste placeres i det bagerste hul, hvor den bruges under spillersejlads, til at lede genuaskødet ind til det forreste frølår, der bruges når spillet bruges til spilerskødet.

Fig.26



57) Søgelænder. (Fig. 27)

Prædikestol (for): I bunden af fødderne er der skåret gevind til 8 mm. bolte. De forreste ben passer med de forreste huller i rælingsskinnen, der bores op til 10 mm.. Det samme gøres ved de huller, hvor de bagerste ben passer. Boltene stikkes nu op nedefra, og man spænder forpulpitten fast.

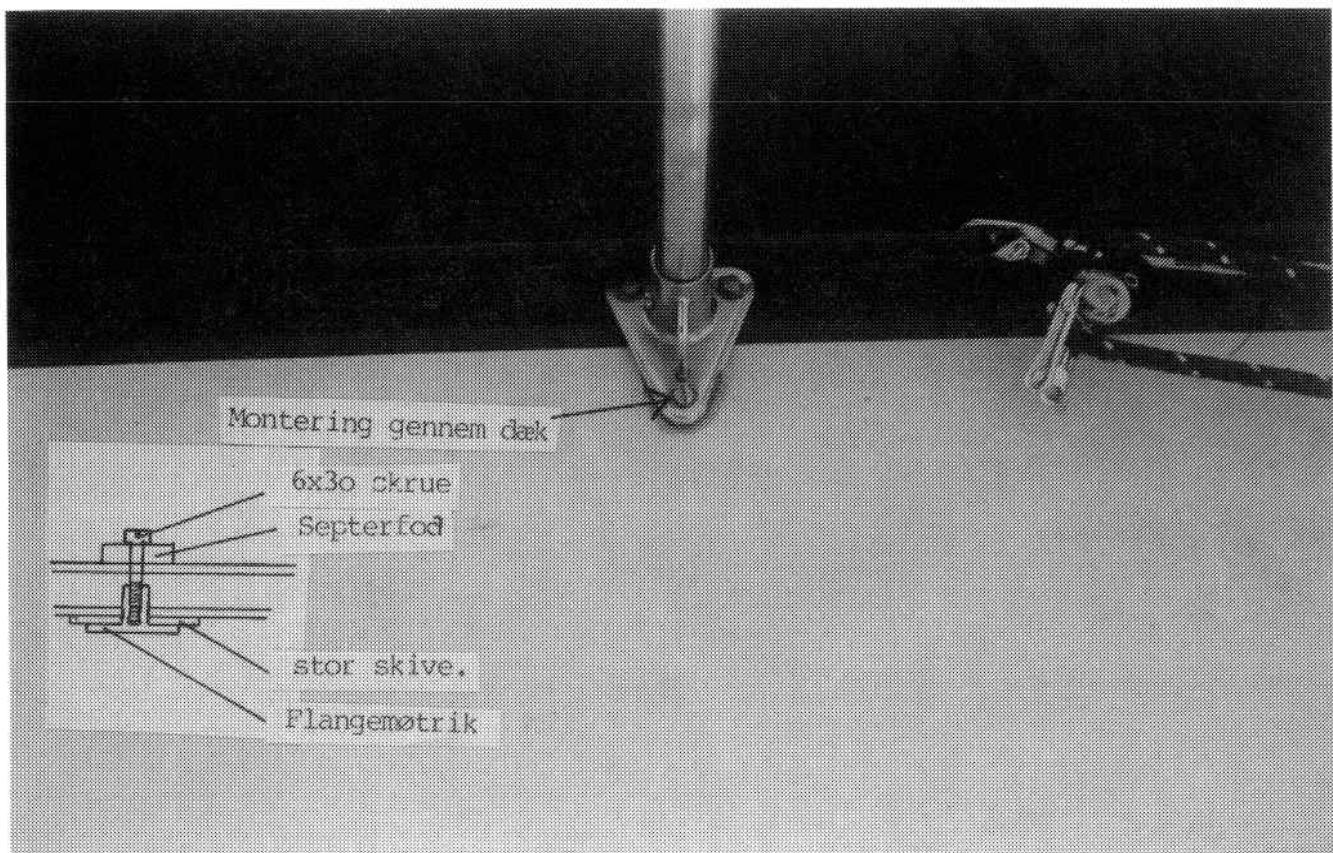
Agterpulpits: De to ben der har et lille hak for neden, skal vende ud mod rælingsskinnen. Det bagerste ben skal monteres i det bagerste hul i rælingsskinnen. Benet som står inde på agterdækket, skal stå så langt bagud som muligt, husk silicone ved dette ben. Fastspænding som forpulpit.

Septrefødder: Placeres, hvor der er en lille fordybning lige inden for rælingsskinnen henholdsvis 256 cm., 465 cm. og 620 cm. fra stævnen i lige linie.

septrefoden placeres så man bruger et af de eksisterende huller i skinnen og bore et nyt til den anden bolt i skinnen. Inde på dækket borer man også igennem dækket med 6mm. bor. Her fores med silicone, og under dæk bruger man både en 8 mm. og en 6 mm. flangemøtrik

septrene trækkes på livlinen, så de små huller til fastgøring for neden vender samme vej som fastgøringsskruerne på septrefødderne, hvorefter endebeslagne monteres ifølge vejl..

Fig. 27



58) Montering af bordbøjle. Fig. 28

Monteres på siden af bundstok nr. 2 og 3 forfra, forskudt så meget ud til SB, at bordpladen opslæet er midt i båden. Bordbøjlen sættes først fast med to skruetvinger, og når den står rigtigt (lodret, vandret og forskudt) bores igennem bundstokkene, hvorefter den boltes fast. (Fig. 28)

Fig. 28

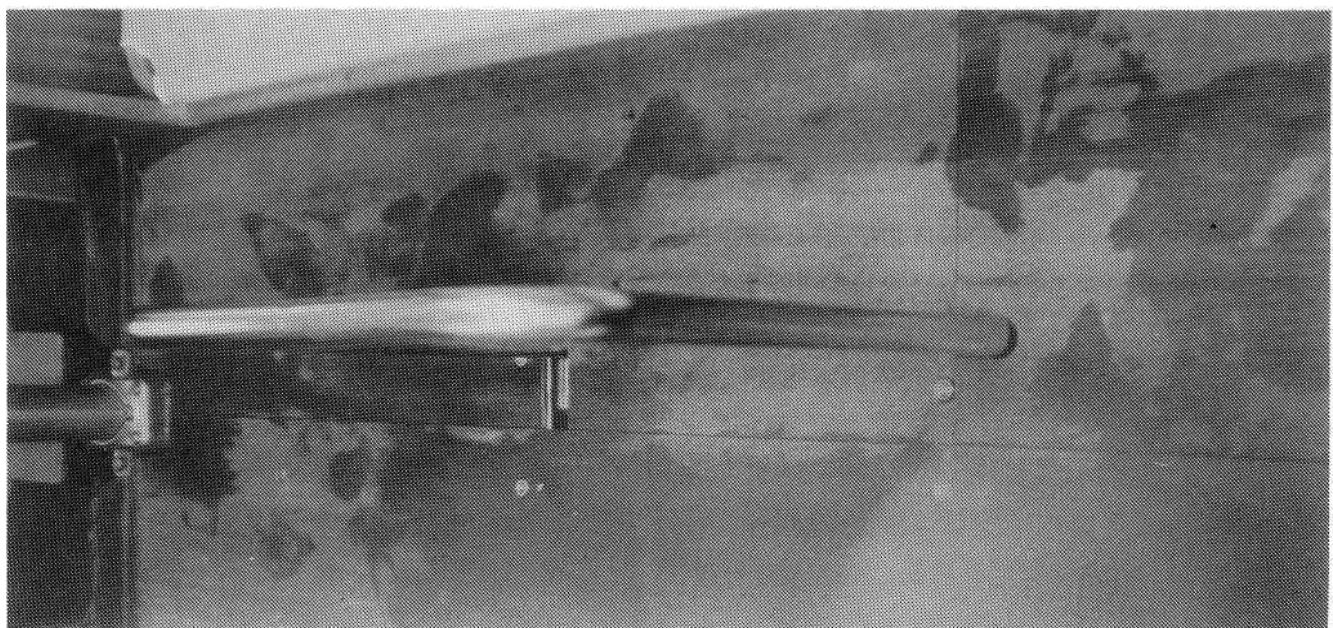
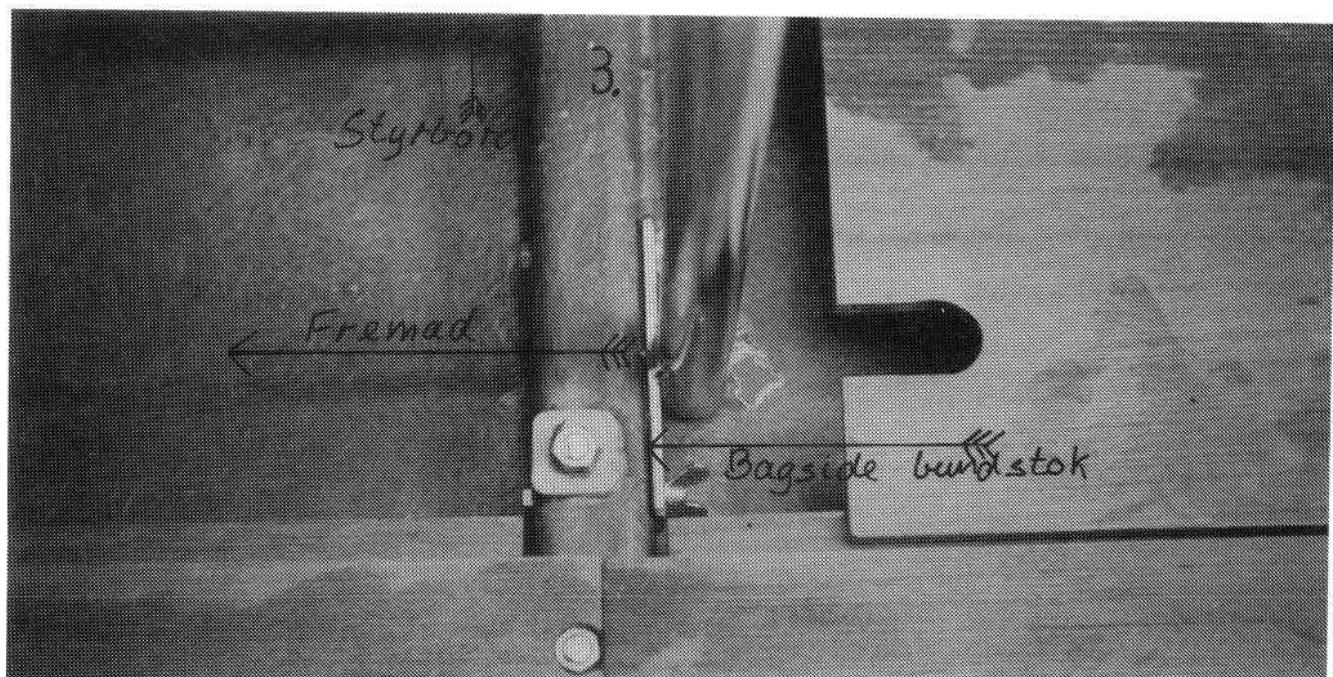


Fig 1 60.) MONTERING AF KEMISK TOILET

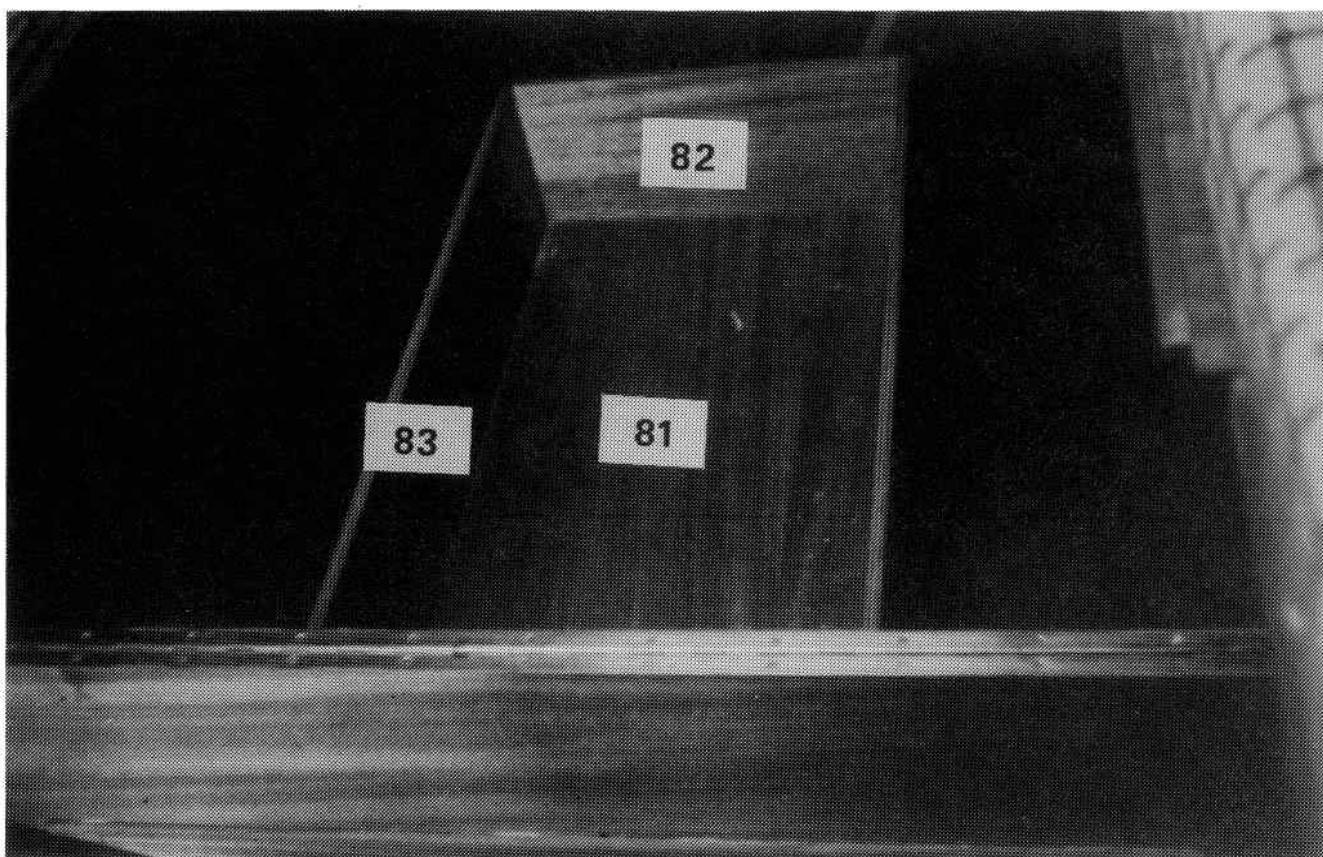
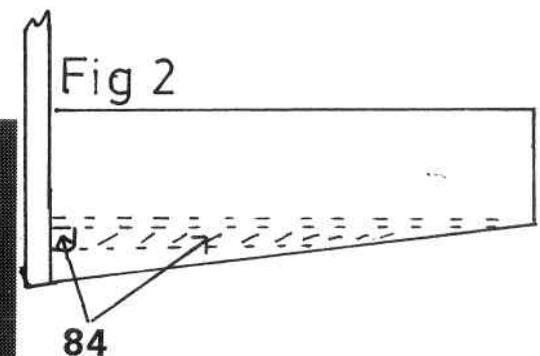
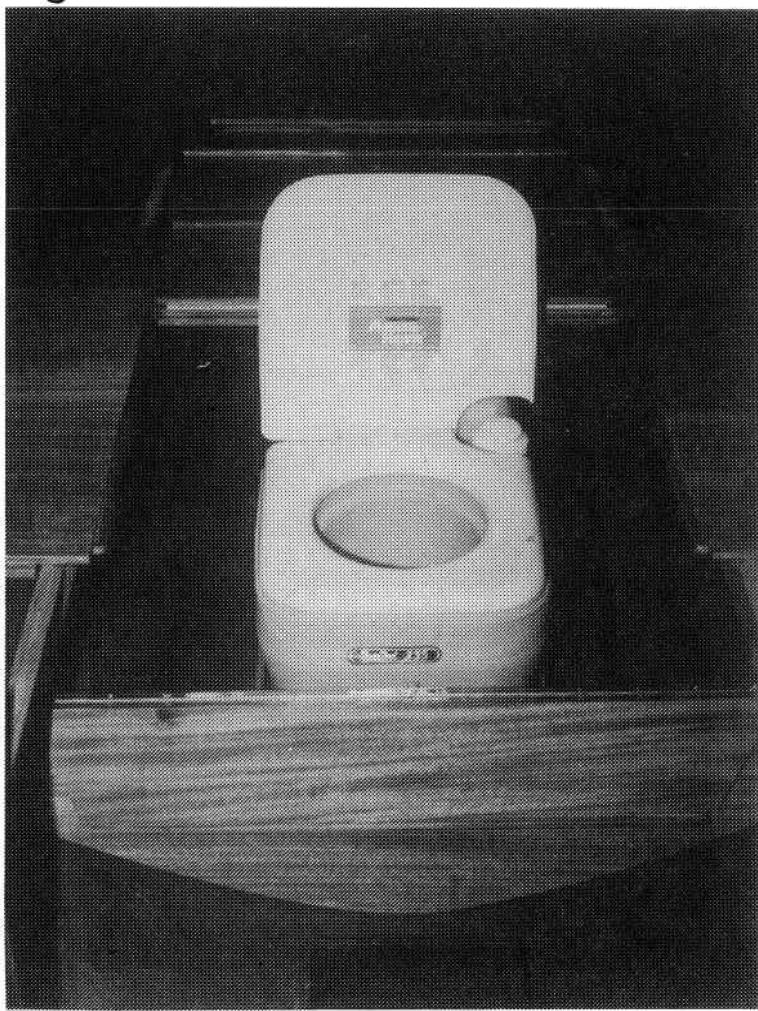


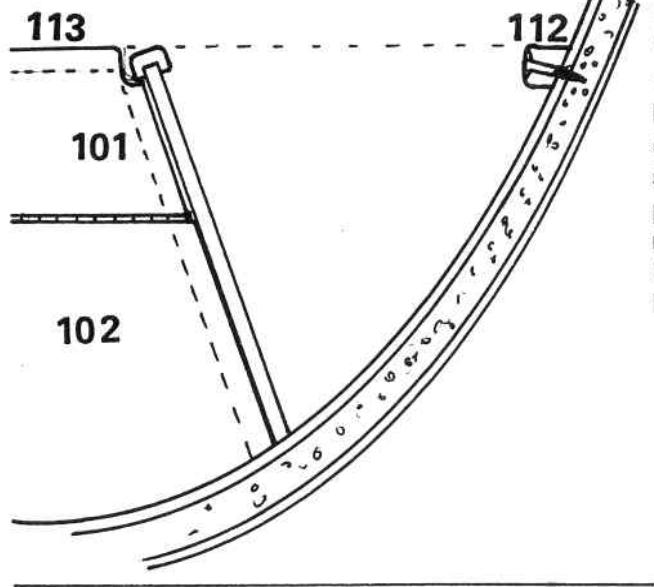
Fig 3



Apteringsdel nr. 81-82  
83, skrues og limes sammen  
med liste nr. 84, som vist  
på fig. 1 og 2.  
Kassen skal passes til mod  
bunden af båden så den kom-  
mer til at stå vandret.  
Samliste nr. 84, limes og  
skrues på forpladen mellem  
køjeforsiderne, derefter  
skrues kassen fast på listen.  
Kassen lakeres som den  
øvrige aptering (se vejled-  
ning) Toiletet stilles ned.  
Se fig. 3,

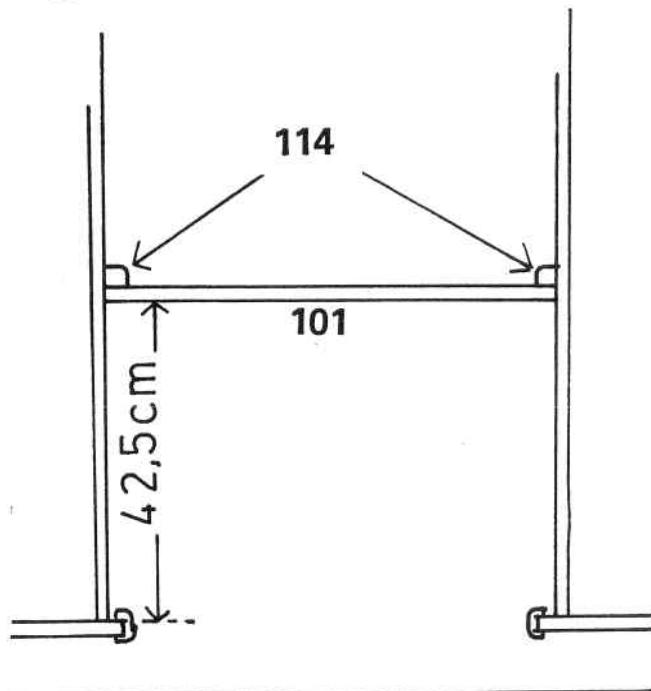
## MONTERING AF KØJER I FORRUM

Fig 1



Liste nr. 112 limes og skrues fast i skroget som vist på fig.1  
Læg et lige bræt på køjeforsiderne tværs over, der laves mærker på skroget under brædtet når det føres frem.  
Listen skrues på efter opmærkningen efter at der er boret for og undersænket, skruen må ikke stikke mere end 8mm. ud på den anden side af listen, 12 stk. messingskruer i hver side, dimension 1x8".  
Maghoniliste no 114 limes og skrues på hoved skottet, 4 stk. i hver dim. 1x8".

Fig 2



Skot mellem køjeforsiderne. ( forplade)

Samleliste nr. 114 limes og skrues på i hver side, dim. 1x8" , 4 stk i hver Forpladen passes til, den nederste nr. 102 se fig, 1 skrues fast, dim. 1x8" og hængsles sammen med den øverste nr. 101, som skal være 2 mm. smallere i hver side, så den kan lukkes uden at skrabe på, se fig, 1 . Kantlisten sættes på og skal have samme højde som køjeforside

Fig 3

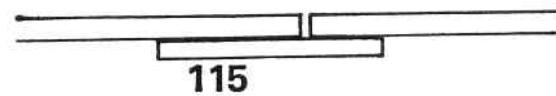
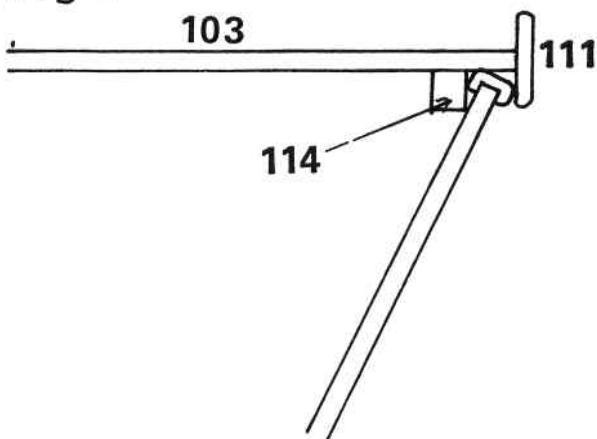


Fig 4



Køjebunden monteres.

De to bagerste køjebunde monteres først nr. 103 + 104, kanten skal passe sammen køgeforsiden, se fig. 4, samleliste nr. 114 skrues på så køjebunden ikke kan glide ud.

Køjebund nr. 106 passes til og skrues fast, dim. messingskrue  $1 \times 8"$ , låg nr 105 monteres med hængsel.

Køjebund nr. 107 passes til og lægges løst i.

Køjebund nr. 118 passes til og skrues fast.

Kantlister nr. 111. skrues på kanten af køjebunden (og limes grundigt) nr. 103 + 104 samt lem nr. 105.

Underlagslister skrues på de faste nr. 106 + 108, se fig. 3 og 5.

Forstærkningsliste skrues på lem, se fig 5.

Fig 5

