| 使用单位名称 | | {{userEntityName}} | | | | | | 报告编号 | {{reportID}} | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 使用地点及编号 | | {{locationOfUse}} {{numberOfUse}} | | | | | | 使用单位代码 | {{userEntityCode}} | |
| 设备品种 | | {{deviceName}} | | | | | | 识别码 | {{idCode}} | |
| 型 号 | | {{model}} | | | | | | 控制方式 | {{controlMode}} | |
| 制造(改造)单位名称 | | {{manufactureCompany}} | | | | | | 产品编号 | {{factoryNumber}} | |
| 额定速度 | | {{rSpeed}} m/s | | 额定载重量 | | {{rLoad}} kg | | 层站门 | {{fN}}层{{sN}}站{{dN}}门 | |
| 安全管理人员证  （作业人员证） | | {{saM}} | 证号：{{safetyManagerCertificate}} | | | | | 联系人 | {{contactPerson}} | |
| {{liA}} | 证号：{{liftAttendantCertificate}} | | | | | 联系电话 | {{contactNumber}} | |
| 维保合同 | | 编号： {{maintenanceContractNumber}} | | | | | 维保期：{{mSDate}} ～ {{mEDate}} | | | |
| □轿厢装修 | | □读卡器 | | | □自动救援 | | □能量反馈 | | | □物联网 |
| **检验结论** | | | | | | | | | | |
| 经检验，该电梯符合相关法规、规章、安全技术规范要求。  **合格**  检验(签章)： 维保单位(盖章)  审核(签章)： 年 月 日 | | | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | | |

**曳引驱动电梯年度自检报告**

**自检项目表**

| **序号** | **类别** | **自检项目及其内容** | | | | | **自检结果** | **自检结论** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 1  技术资料 | 1.4使用资料 | | (1)使用登记资料 | | 符合 | 合格 |
| (2)安全技术档案 | | 符合 |
| (3)管理规章制度 | | 符合 |
| (4)日常维护保养合同 | | 符合 |
| (5)特种设备作业人员证 | | 符合 |
| 2 | C | 2  机房  (机器设备间)及相关设备 | 2.1通道和通道门 | | (1)通道设置 | | 符合 | 合格 |
| (2)通道照明 | | 符合 |
| (3)通道门 | | 符合 |
| 3 | C | 2.5(1)机房照明、照明开关 | | | | 符合 | 合格 |
| 4 | B | 2.6(2)主开关与照明等电路的控制关系 | | | | 符合 | 合格 |
| 5 | B | 2.7驱动主机 | | (2)工作状况 | | 符合 | 合格 |
| (3)轮槽磨损 | | 符合 |
| (4)制动器动作情况 | | 符合 |
| **★(5)手动紧急操作装置** | | {{manualOperateR}} |
| 6 | B | 2.8控制柜、紧急操作和动态测试装置 | | (2)断错相保护 | | 符合 | 合格 |
| **(4)紧急电动运行装置** | | {{emEOperateR}} |
| **☆(6)层门和轿门旁路装置** | | {{doorBypassR}} |
| **☆(7)门回路检测功能** | | {{doorLoopDetectR}} |
| **☆(8)制动器故障保护** | | {{brakeFProtectR}} |
| **☆(9)自动救援操作装置** | | {{autoRescuerR}} |
| 7 | B | 2.9限速器 | | (2)电气安全装置 | | 符合 | 合格 |
| (3)封记及运转情况 | | 符合 |
| (4)动作速度校验(出厂日期：  {{governorManufactureDateR}}) | | {{governorCheckDateR}}  {{governorSpeedR}}m/s |
| 8 | C | 2.10(2)接地连接 | | | | 符合 | 合格 |
| 9 | C | 2.11电气绝缘 | | | | 符合 | 合格 |
| 10 | C | 3  井道及相关设备 | 3.4井道安全门 | | **(3)门锁** | | {{wellSafetyDoorR}} | {{wellSafetyDoorC}} |
| **(4)电气安全装置** | | {{wellSafetyDoorR}} |
| 11 | C | 3.5井道检修门 | | **(3)门锁** | | {{wellAccessDoorR}} | {{wellAccessDoorC}} |
| **(4)电气安全装置** | | {{wellAccessDoorR}} |
| 12 | B | **3.7轿厢与井道壁距离** | | | | ≤{{carWellCleR}}m | {{carWellCleC}} |
| 13 | B | 3  井道及相关设备 | 3.10极限开关 | | | | 符合 | 合格 |
| 14 | C | 3.11井道照明 | | | | 符合 | 合格 |
| 15 | C | 3.12底坑设施与装置 | | (1)底坑底部 | | 符合 | 合格 |
| (3)停止装置 | | 符合 |
| 16 | B | 3.14(2)限速器绳张紧装置的电气安全装置 | | | | 符合 | 合格 |
| 17 | B | 3.15缓冲器 | | (3)缓冲器固定和完好情况 | | 符合 | 合格 |
| **(4)液位和电气安全装置** | | {{bufferTypeR}} |
| (5)对重越程距离 | | {{cwOvDisR}}mm |
| 18 | C | 4  轿厢与对重(平衡重) | 4.1轿顶电气装置 | | (1)检修装置 | | 符合 | 合格 |
| (2)停止装置 | | 符合 |
| 19 | C | **4.3(3)轿厢安全窗(门)电气安全装置** | | | | {{safetyWindowR}} | {{safetyWindowC}} |
| 20 | B | 4.5对重块 | | | (1)固定 | 符合 | 合格 |
| (2)识别数量的措施 | 符合 |
| 21 | C | **4.6(2)轿厢超面积载货电梯的控制条件** | | | | {{carOverAreaR}} | {{carOverAreaC}} |
| 22 | B | 4.8紧急照明和报警装置 | | (1)紧急照明 | | 符合 | 合格 |
| (2)紧急报警装置 | | 符合 |
| 23 | C | 4.9地坎护脚板 | | | | 符合 | 合格 |
| 24 | C | **4.10轿厢超载保护装置** | | | | {{overloadProtectR}} | {{overloadProtectC}} |
| 25 | C | 5  悬挂装置、补偿装置及旋转部件防护 | 5.1悬挂装置、补偿装置的磨损、断丝、变形等情况 | | | | 符合 | 合格 |
| 26 | C | 5.2端部固定 | | | | 符合 | 合格 |
| 27 | C | 5.3  补偿装置 | | **(1)绳(链)端固定** | | {{compensateChainR}} | {{compensateChainC}} |
| **(2)电气安全装置** | | {{compSwitchR}} |
| **(3)补偿绳防跳装置** | | {{compReboundR}} |
| 28 | B | **5.5松绳（链）保护** | | | | {{ropeCreepR}} | {{ropeCreepC}} |
| 29 | C | **5.6旋转部件的防护** | | | | 符合 | 合格 |
| 30 | C | 6  轿门与  层门 | 6.3门间隙 | | (1)门扇间隙 | | ≤ 10 mm | 合格 |
| (2)人力施加在最不利点时间隙 | | ≤ 30 mm |
| 31 | C | **6.4 玻璃门防拖曳措施** | | | | {{glassDoorR}} | {{glassDoorC}} |
| 32 | B | **6.5防止门夹人的保护装置** | | | | {{doorAntiClampR}} | {{doorAntiClampC}} |
| 33 | B | 6.6门的运行与导向 | | | | 符合 | 合格 |
| 34 | B | **6.7自动关闭层门装置** | | | | {{autoDoorCloseR}} | {{autoDoorCloseC}} |
| 35 | B | 6.8紧急开锁装置 | | | | 符合 | 合格 |
| 36 | B | 6.9门的锁紧 | | (1)层门门锁装置 | | ≥ 8 mm | 合格 |
| **(2)轿门门锁装置** | | {{carDoorLockR}} |
| 37 | B | 6.10门的闭合 | | (1)机电联锁 | | 符合 | 合格 |
| (2)电气安全装置 | | 符合 |
| 38 | B | **☆6.11 轿门开门限制装置及轿门的开启** | **(1)轿门开门限制装置** | | | {{carDoorRestrOpR}} | {{carDoorRestrOpC}} |
| **(2)轿门的开启** | | | {{carDoorRestrOpR}} |
| 39 | C | 6.12门刀、门锁滚轮与地坎间隙 | | | | ≥ 5 mm | 合格 |
| 40 | C | 8  试验 | 8.1 平衡系数试验 | | | | 符合 | 合格 |
| 41 | C | **★8.2轿厢上行超速保护装置试验** | | | | {{ascendOverspeedR}} | {{ascendOverspeedC}} |
| 42 | B | **☆8.3 轿厢意外移动保护装置试验** | | | **(1)制停情况** | {{ucmpR}} | {{ucmpC}} |
| **(2)自监测功能** | {{ucmpSelfDetectR}} |
| 43 | B | 8.4(2)轿厢限速器－安全钳联动试验 | | | | 符合 | 合格 |
| 44 | B | **8.5对重(平衡重)限速器－安全钳联动试验** | | | | {{cwSaftyGearR}} | {{cwSaftyGearC}} |
| 45 | C | 8.6运行试验 | | | | 符合 | 合格 |
| 46 | B | 8.7 应急救援试验 | | | (1)救援程序 | 符合 | 合格 |
| (2)救援通道 | 符合 |
| (3)救援操作 | 符合 |
| 47 | B | 8.9 空载曳引检查 | | | | 符合 | 合格 |
| 48 | B | 8.10上行制动工况曳引检查 | | | | 符合 | 合格 |
| 49 | B | **8.11下行制动工况曳引检查** | | | | 无此项 | 无此项 |
| 50 | B | **8.12静态曳引检查** | | | | 无此项 | 无此项 |
| 51 | B | **8.13 制动试验** | | | | {{brakeTestR}} | {{brakeTestC}} |

**注：**1. 本报告一式三份由计算机打印输出，特种设备检验机构、使用单位和日常维护保养单位分别保存。