

## **PROJETO DRIVER CHECKER PARA MOTORISTA DE FRETAMENTO**

### **TOPICOS INTEGRADORES 2**

Ivan Chagas Sampaio Junior RA:20201818

Vitor Savio Barbosa RA:20202200

Luan Victor Ferreira da Silva RA:20201002

Gustavo Domingues RA:20191211

Denise Martins Dias RA:20201917

# Sumário

- Introdução..... 3
- Objetivo ..... 4
- Cronograma..... 5
- Requisitos funcionais ..... 6
- Diagrama de caso de uso ..... 7
- Modelo conceitual e lógico ..... 8
- Dicionário de dados..... 9
- Protótipo ..... 10
- Resultados Obtidos ..... 11
- Vídeo do App..... 15
- Referencias..... 16

## Introdução

Quando falamos sobre tecnologia atualmente, pensamos de forma automática nas tecnologias presentes desde as últimas décadas, como os aparelhos celulares, computadores, videogames ou até mesmo a própria internet. Com isso, os nossos pensamentos de hoje em dia estão voltados para as tecnologias atuais e o que poderemos ter de tecnologia em breve, esquecendo completamente do início da evolução histórica da tecnologia.

A evolução da tecnologia vem acontecendo desde os primórdios, onde as primeiras invenções foram criadas há milênios de anos atrás pelo homem, como ferramentas de caça, o fogo, a escrita em paredes, criadas para ajudar ou solucionar um problema que eles tinham naquela época.

Conforme o tempo passa a tecnologia vem evoluindo constantemente em uma proporção exponencial e quase impossível de acompanhá-la, devido a criação e desenvolvimento constante de novas ferramentas ou dispositivos para a sociedade. O que antes era improvável para a população acabou se tornando realidade em nossas vidas, a tecnologia se tornou algo imprescindível em nosso dia a dia, pois ela nos ajuda e facilita nossa vida de incontáveis formas, como por exemplo, antigamente o controle de jornada era realizado através de um cartão físico de forma manual na atualidade temos formas digitais de fazer o controle, sendo o relógio eletrônico de ponto. Por mais que essa maneira de registro seja utilizada em grande parte das empresas, ela acaba não sendo tão eficaz pois muitas vezes quando começa sua jornada de trabalho fora da empresa o funcionário não consegue se locomover até a empresa para realizar o registro da jornada de trabalho, um exemplo disso é uma empresa responsável por fretamentos de van e ônibus, em que os motoristas ficam com os veículos em suas residências para fazer suas respectivas linhas e assim acabam não podendo ir até a empresa registrar sua jornada de trabalho.

Com tecnologias que possuímos hoje em dia conseguimos desenvolver soluções mais eficazes para esse problema, com ênfase em criar um sistema de check in para o motorista de fretamento, onde ele irá informar através do aplicativo a linha que irá fazer. E automaticamente a central receberá um alerta que o motorista está no ponto inicial preparando para fazer a linha. O aplicativo servirá de informação para a central estar ciente se o motorista estará em sua linha e confirmado para iniciar a rota.

## **Objetivo**

O projeto tem como foco o desenvolvimento de um sistema de ponto e controle das escalas de linha através de um app para motoristas. Em vista disso, o sistema trará benefícios como: armazenar o registro dos pontos de entrada, saída, garantir o fechamento correto da folha de pagamento, controle sobre o banco de horas e o gerenciamento da escala diária.

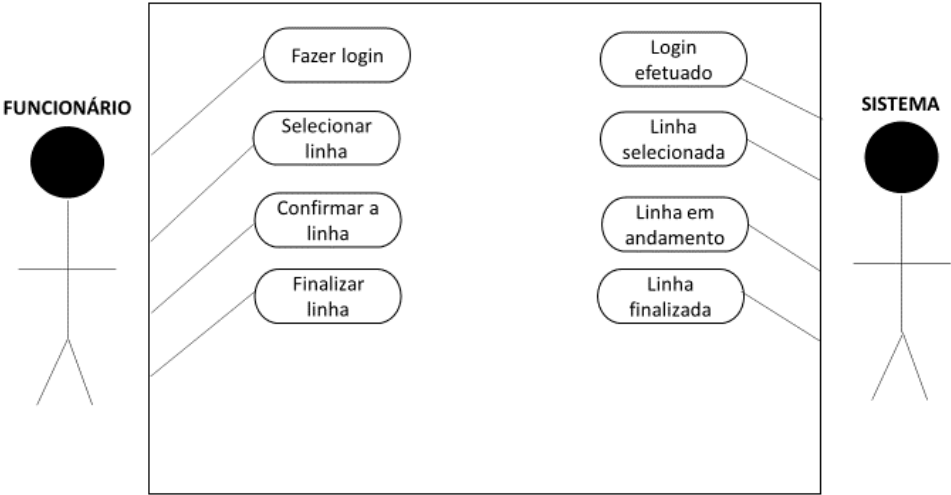
## Cronograma

| Atividades  | JAN | FEV | MAR | ABRI | MAI | JUN |
|---|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| Definição de tema do trabalho integrador          |     |     |     |      |     |     |
| Encarregados: Ivan, Luan, Vitor e Gustavo, Denise |     |     |     |      |     |     |
| Início  |     |     |     |      |     |     |
| Fim   |     |     |     |      |     |     |
| Cronograma do trabalho                            |     |     |     |      |     |     |
| Encarregados: Vitor                               |     |     |     |      |     |     |
| Início  |     |     |     |      |     |     |
| Fim   |     |     |     |      |     |     |
| Começo de anotações e introdução ao trabalho      |     |     |     |      |     |     |
| Encarregados: Ivan                                |     |     |     |      |     |     |
| Início  |     |     |     |      |     |     |
| Fim   |     |     |     |      |     |     |
| Requisitos funcionais e não funcionais            |     |     |     |      |     |     |
| Encarregados: Ivan                                |     |     |     |      |     |     |
| Início  |     |     |     |      |     |     |
| Fim   |     |     |     |      |     |     |
| Começando a introduzir o trabalho com diagramas   |     |     |     |      |     |     |
| Encarregados: Luan                                |     |     |     |      |     |     |
| Início  |     |     |     |      |     |     |
| Fim   |     |     |     |      |     |     |
| Diagrama de casos de uso                          |     |     |     |      |     |     |
| Encarregados: Luan                                |     |     |     |      |     |     |
| Início  |     |     |     |      |     |     |
| Fim   |     |     |     |      |     |     |
| Desenvolvimento do design de paginas              |     |     |     |      |     |     |
| Encarregados: Vitor                               |     |     |     |      |     |     |
| Início  |     |     |     |      |     |     |
| Fim   |     |     |     |      |     |     |
| Dicionários de dados                              |     |     |     |      |     |     |
| Encarregados: Gustavo                             |     |     |     |      |     |     |
| Início  |     |     |     |      |     |     |
| Fim   |     |     |     |      |     |     |
| Banco de dados                                    |     |     |     |      |     |     |
| Encarregados: Denise                              |     |     |     |      |     |     |
| Início  |     |     |     |      |     |     |
| Fim   |     |     |     |      |     |     |
| Conclusões Finais                                 |     |     |     |      |     |     |
| Encarregados: Ivan, Luan, Vitor, Gustavo, Denise  |     |     |     |      |     |     |
| Início  |     |     |     |      |     |     |
| Fim   |     |     |     |      |     |     |

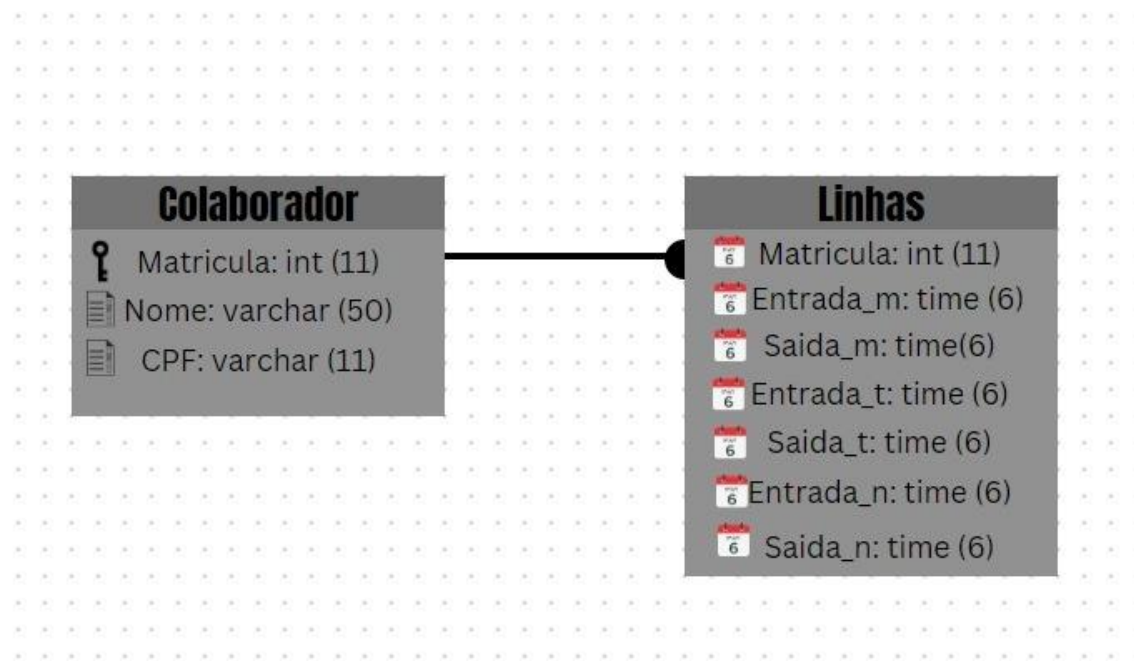
## **Requisitos funcionais**

O usuário irá logar no sistema através do aplicativo mobile. Na tela seguinte ele verá a linha que está cadastrado, um botão escrito "confirmar linha" para dar início no trajeto, e então aparecerá uma tela escrito "linha em andamento" assim finalizando a linha o usuário aperta o botão "finalizar a linha" e o sistema irá registrar a matrícula do usuário e o nome e envia para o banco de dados.

# Diagrama de caso de uso



# Modelo conceitual e lógico





# Dicionário de dados

## Colaborador

| NOME       | DESCRIÇÃO      | TIPO     | TAMANHO | VALOR PADRÃO | NULO | RESTRICÕES                     |
|------------|----------------|----------|---------|--------------|------|--------------------------------|
| MATRICULA: | 1210           | NUMERICO | 8       | 0            | NÃO  | DEVE COMEÇAR COM > = 1         |
| NOME:      | JOÃO           | TEXTO    | 50      |              | NÃO  |                                |
| CPF:       | 192.164.555-60 | NUMERICO | 11      |              | NÃO  | DEVE PREENCHER TODOS OS CAMPOS |

## Índices

| NOME DA CHAVE | TIPO  | ÚNICO | PACOTE | COLUNA    | QUANTIDADE | AGRUPAMENTO(COLLATION) | NULO |
|---------------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------------------|------|
| PRIMARY       | BTREE | SIM   | NÃO    | MATRICULA | 0          | A                      | NÃO  |

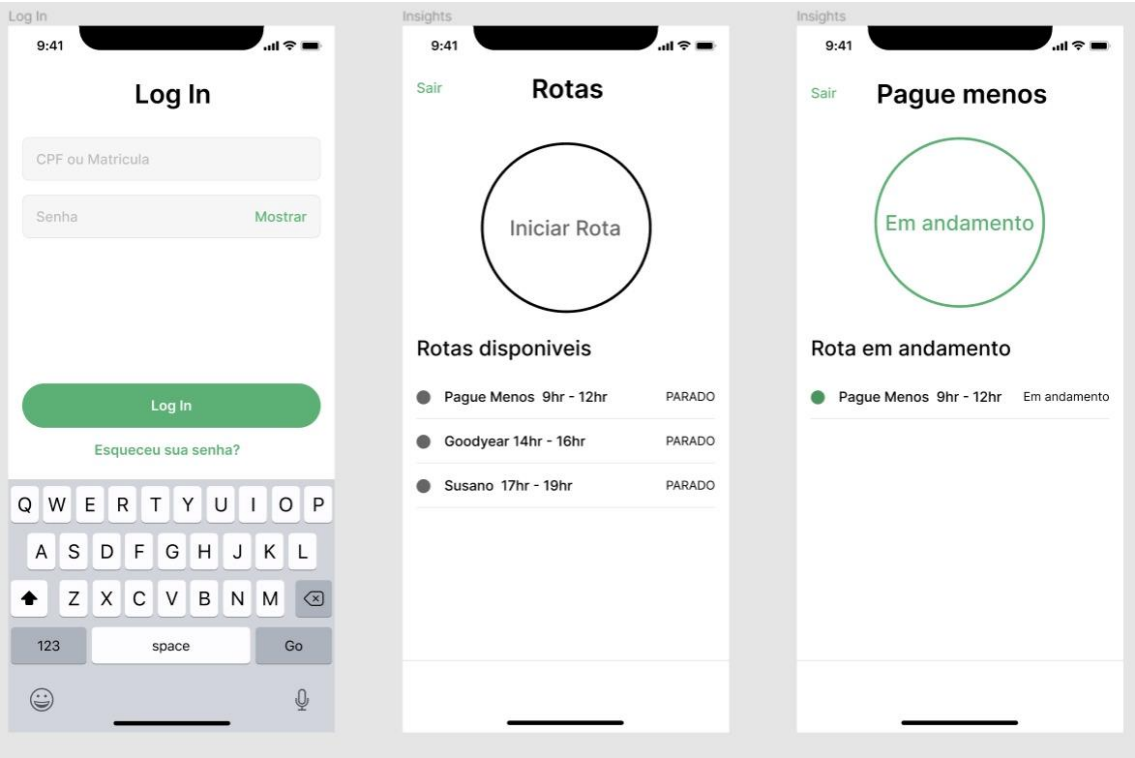
## Horários

| COLUNA               | TIPO    | PREDEFINIDO | LIGAÇÕES PARA            | NULO | TIPOS DE MIDIA (MIME) |
|----------------------|---------|-------------|--------------------------|------|-----------------------|
| MATRICULA (PRIMARIA) | INT(6)  |             | COLABORADOR -> MATRICULA | NÃO  |                       |
| ENTRADA_M            | TIME(6) |             |                          | NÃO  |                       |
| SAIDA_M              | TIME(6) |             |                          | NÃO  |                       |
| ENTRADA_T            | TIME(6) |             |                          | NÃO  |                       |
| SAIDA_T              | TIME(6) |             |                          | NÃO  |                       |
| ENTRADA_N            | TIME(6) |             |                          | NÃO  |                       |
| SAIDA_N              | TIME(6) |             |                          | NÃO  |                       |

## Índices

| NOME DA CHAVE | TIPO  | ÚNICO | PACOTE | COLUNA    | QUANTIDADE | AGRUPAMENTO (COLLATION) | NULO |
|---------------|-------|-------|--------|-----------|------------|-------------------------|------|
| PRIMARY       | BTREE | SIM   | NÃO    | MATRICULA | 0          | A                       | NÃO  |

# Protótipo

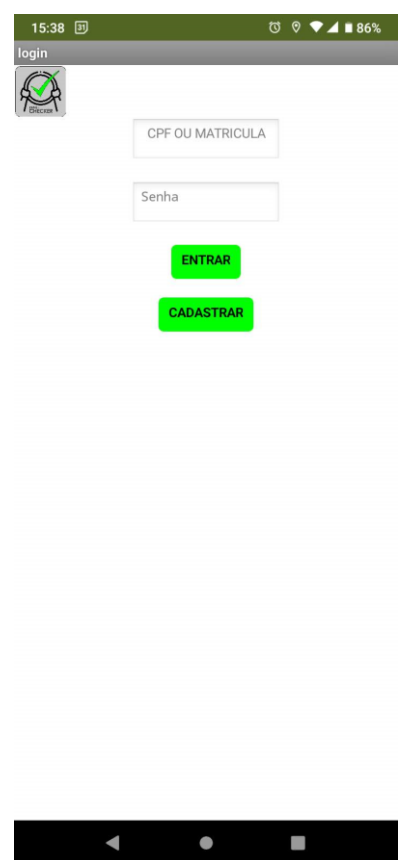


# Resultados Obtidos

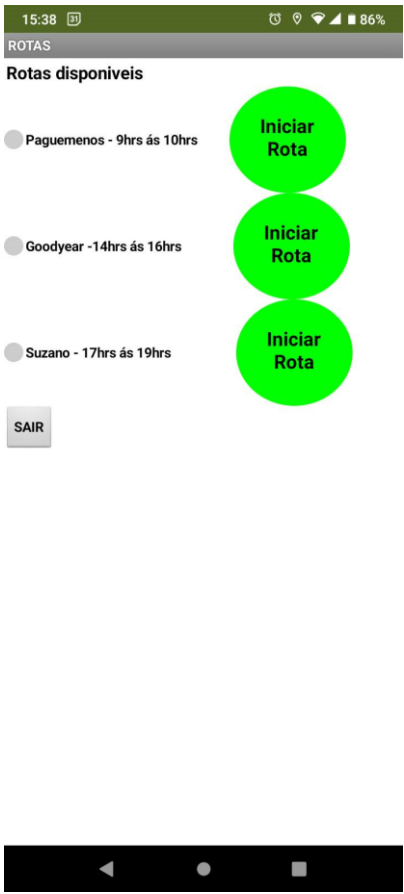
Tela do Splash



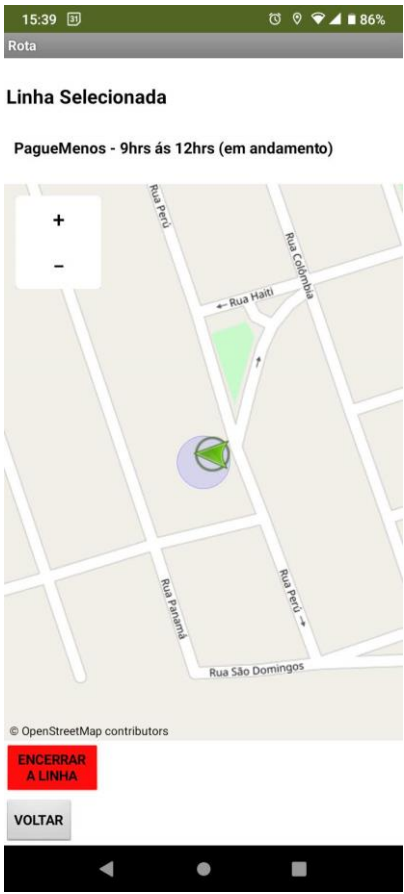
Tela de login



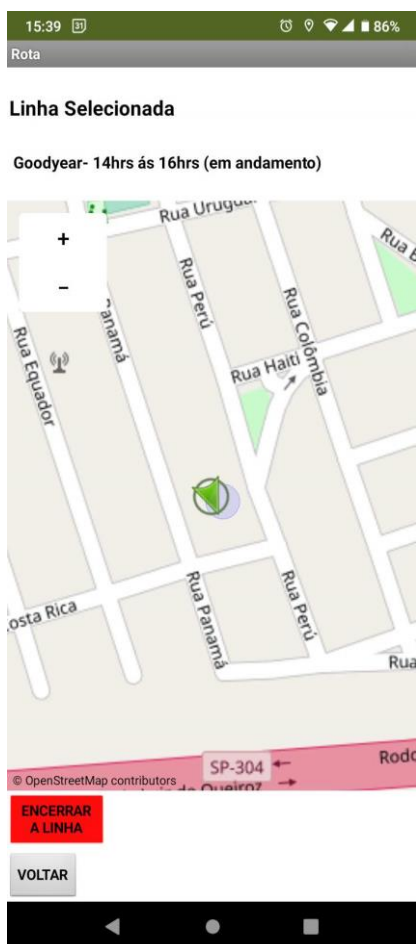
## Tela de rotas



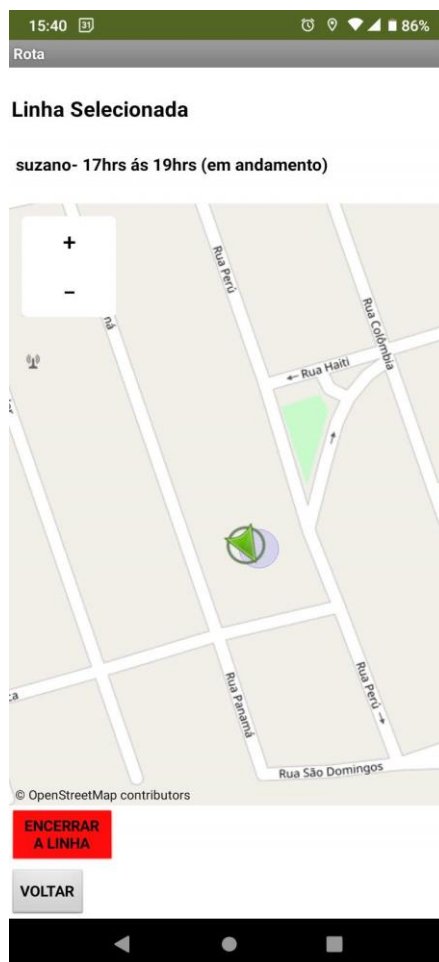
## Tela da linha Paguemenos



## Tela de linha Goodyear



## Tela de linha Suzano



Tela de rotas finalizadas



**Vídeo do App**

<https://youtu.be/8AwkstQqpCc>

## Referencias

MESQUITA, A. **Controle de ponto por app é válido legalmente?** Disponível em: <<https://www.oitchau.com.br/blog/controle-de-ponto-por-app-e-valido-legalmente/>>. Acesso em: 10 abril. 2023.

**Mobile UI kit (community).** Disponível em: <[https://www.figma.com/file/MuU68zvRrZjmp5pykeRAUv/Mobile-UI-kit-\(Community\)?node-id=0-1](https://www.figma.com/file/MuU68zvRrZjmp5pykeRAUv/Mobile-UI-kit-(Community)?node-id=0-1)>. Acesso em: 09 maio. 2023.

PONTOTEL, R. **Veja qual é o melhor app de controle de ponto e suas principais vantagens!** Disponível em: <<https://www.pontotel.com.br/melhor-app-controle-de-ponto/>>. Acesso em: 19 maio. 2023.