

# 8P - Extra

Exercicis addicionals, relacionats  
amb molles i amortidors

Versió 0.9

Lluís Ros

<https://lluisros.github.io/mecanica>

TP-G10, 3 abril 2025

Quina és l'expressió de la força d'atracció de la molla en funció de  $x$  ?

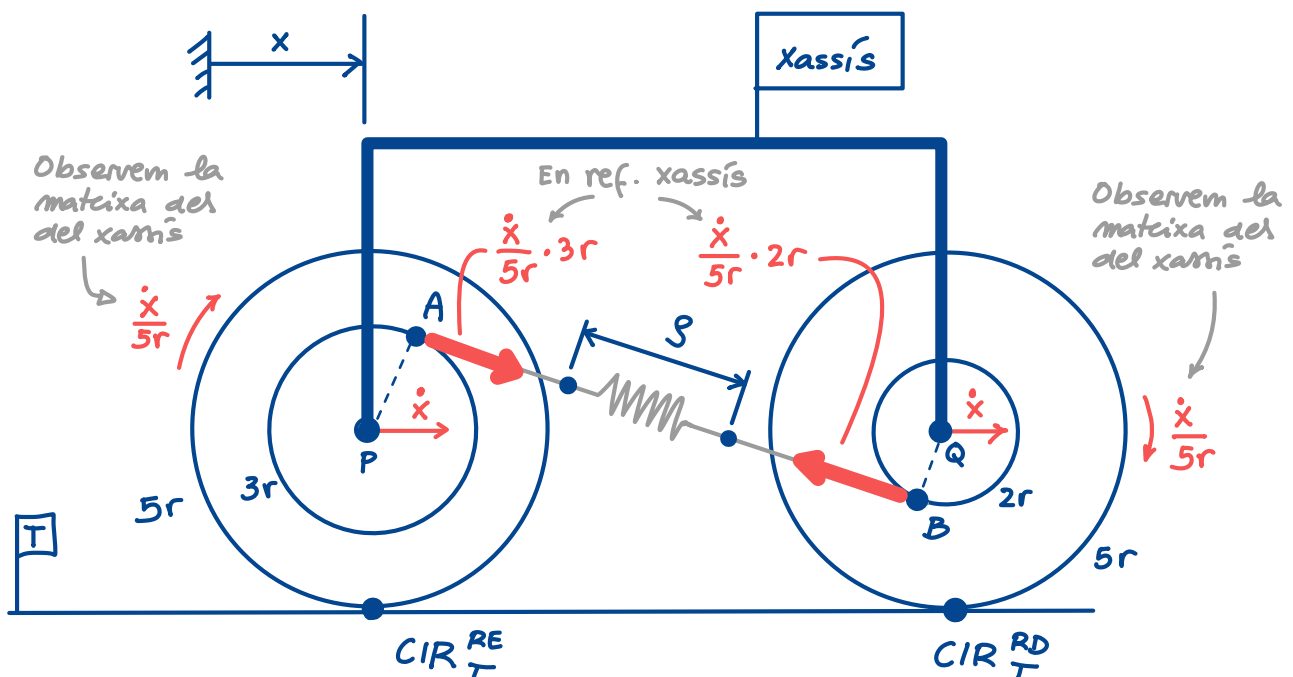
The diagram shows two wheels on a horizontal surface. The left wheel has an outer radius of  $5r$  and an inner radius of  $3r$ . The right wheel has an outer radius of  $5r$  and an inner radius of  $2r$ . A green bar is attached to the inner radius of the left wheel and extends to the right. A spring with constant  $k$  is attached to the end of the green bar and the inner radius of the right wheel. A horizontal force  $T$  is applied to the right wheel at its bottom. The wheels are labeled 'solidàries' (coupled) and 'no llisquen' (no slipping). A coordinate  $x$  is shown at the top left, indicating the displacement of the left wheel from its equilibrium position. Text above the wheels states: 'molla estirada amb  $F_0$  per a  $x = 0$ '.

RE = Roda esquerra

RD = Roda dreta

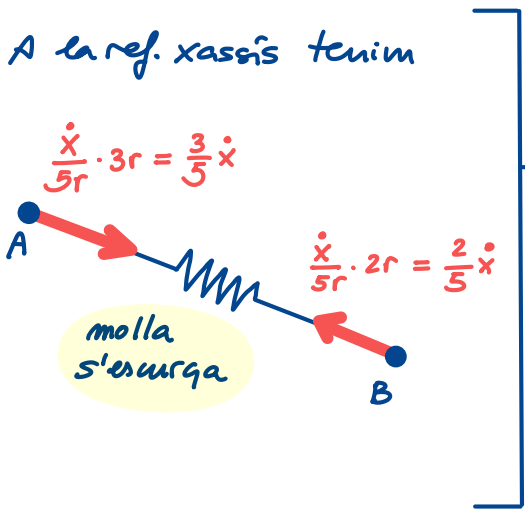
Tenim una molla acoplada a un fil inextensible que s'enrotlla sobre corrons  $\Rightarrow$  calcularem  $\dot{\phi}$  i integrarem.  
 Per trobar  $\dot{\phi}$  ens calen les velocitats de A i B en una ref. en la que surtin longitudinals a la molla. Això passa a la ref. xassís (ino a ref. T!):

Des del xassís s'observen les mateixes vel. angulars que des de T, p.q. xassís no gira



En el dibuix anterior:  $P = CIR_{xassís}^{RE}$ ,  $Q = CIR_{xassís}^{RD}$ , i per tant A i B descriuen, en ref. xassís, trajectòries circulars amb centre a P i Q, respectivament. Això permet deduir ràpidament les velocitats de A i B a la ref. xassís, que tenen la dir. de la molla:

A la ref. xassís tenim



Negatiu p.q. molla s'escurça!

$$\dot{J} = - \left( \frac{3}{5} \dot{x} + \frac{2}{5} \dot{x} \right) = - \dot{x}$$

$$\boxed{\Delta \mathcal{P} = \int_0^t \dot{J} dt = - \int_0^t \dot{x} dt}$$

$$= - \left( x(t) - \underbrace{x(0)}_0 \right) = -x(t) = -x$$

A la config. de referència inicial tenim  $x=0$

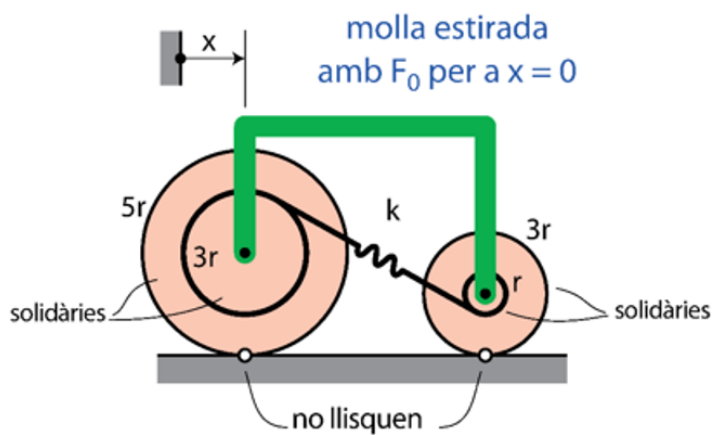
Ja no posem la dependència de t

Ara ja podem formular la força de la molla. Ho fem amb el criteri d'atracció perquè ens diuen que per  $x=0$  la molla està estirada  $\Rightarrow$  Està fent una força atractiva entre els seus extrems  $\Rightarrow F_0$  és atractiva:

$$\boxed{F_m^{at} = F_0 + \underbrace{\kappa(-x)}_{\Delta \mathcal{P}} = \boxed{F_0 - Kx}}$$

Si heu entès l'anterior, intenteu resoldre aquest!

Quina és l'expressió de la força d'atracció de la molla en funció de  $x$  ?

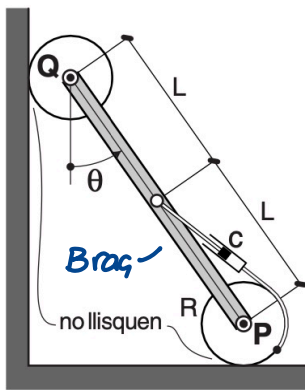


Campus digital de Mecànica.

*Solució :*

$$F_m^{at} = F_0 - k \frac{14}{15} x$$

### Fatrac de l'amortidor?



**11** En el sistema de la figura, els corrons rodolen sense lliscar. Els seus centres estan articulats als extrems de la barra **P-Q** de longitud  $2L$ . L'amortidor de constant  $c$  actua entre el punt mig de la barra i la perifèria del corró de centre **P**, a la qual es troba unit per un fil que hi és enrotllat i que hi té l'extrem fixat. Quina és l'expressió de la força d'atracció de l'amortidor?

- A  $c\dot{\theta}2L \cos \theta$   
 B  $c\dot{\theta}(R+2L \cos \theta)$   
 C  $c\dot{\theta}2(R+L \cos \theta)$

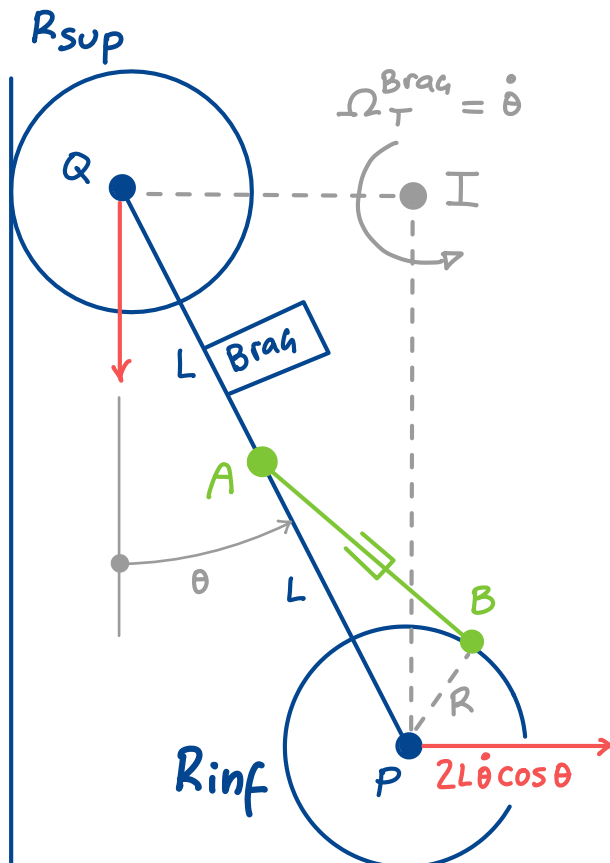
- D  $c\dot{\theta}(-R+2L \cos \theta)$   
 E  $c\dot{\theta}2(-R+2L \cos \theta)$

Sist amb 1 GL: Si Roda superior  $R_{sup}$  gira  $\downarrow$ ,  $\theta$  augmenta, i Roda inferior  $R_{inf}$  gira  $\downarrow$ .

Sempre que tinguem almenys 1 extrem d'una molla o amortidor que s'enrotlla en una politja, com aquí, calcularem  $\dot{j}$  buscant les velocitats dels extrems.

Com que demanen  $F_{am}^{att} \rightarrow$  Criteri d'atracció:

$$F_{am}^{att} = c\dot{j} \quad (\text{si } \dot{j} > 0 \text{ } \left[ \begin{array}{c} \text{---} \rightarrow \leftarrow \text{---} \\ F_{am}^{att} \quad F_{am}^{att} \end{array} \right])$$



Busquem  $\dot{j}$ :

$$cIR_T^{Brag} = I \quad (\text{fàcil})$$

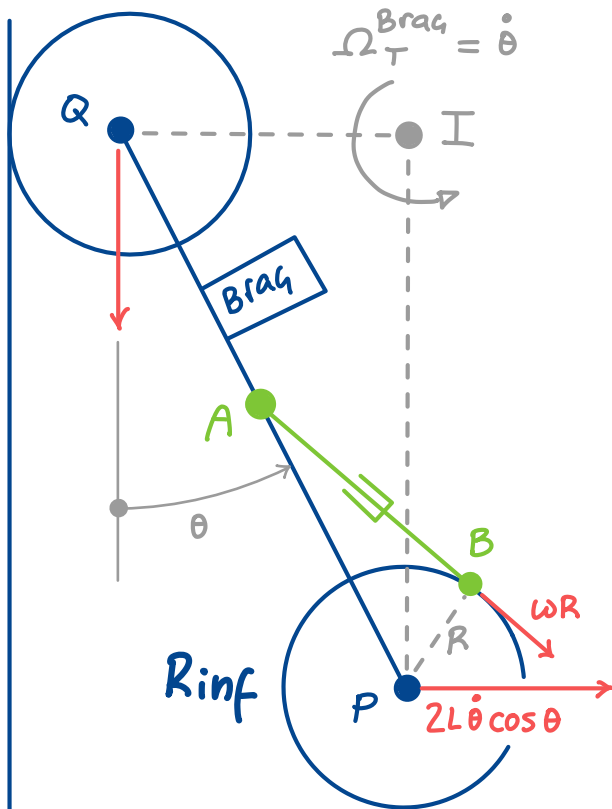
Permet trobar

$$\vec{v}_T(P) = (\rightarrow \dot{\theta} \cdot 2L \cos \theta)$$

Ara podríem buscar

$$\vec{v}_T(A) \text{ i } \vec{v}_T(B)$$

però no ens van bé per obtenir  $\dot{j}$  perquè no són en la dir. de l'amortidor!



A ref. brag, en canvi, la vel. de A és zero, i la de B té la dir. de l'amortidor.

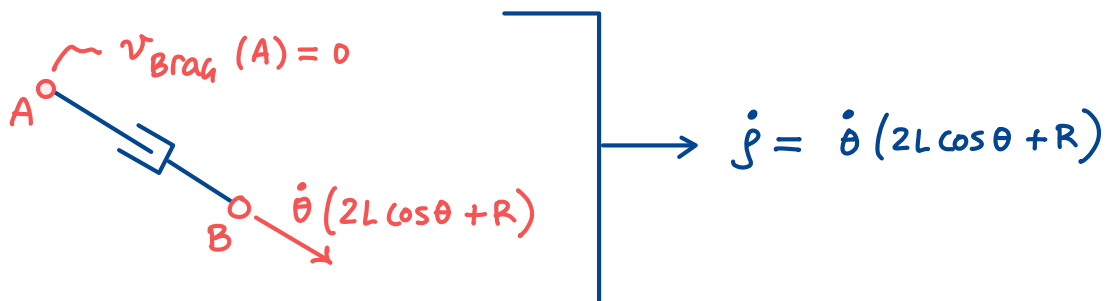
Buscarem  $\vec{v}_{Brag}(B)$  !

Respecte el brag, Rinf descriu un movim. circular al voltant de P amb vel. angular  $\bar{\Omega}_{Brag}^{Rinf}$  :

$$\bar{\Omega}_T^{Rinf} = \bar{\Omega}_{Brag}^{Rinf} + \bar{\Omega}_T^{Brag}$$

$$\begin{aligned} \bar{\Omega}_{Brag}^{Rinf} &= \bar{\Omega}_T^{Rinf} - \bar{\Omega}_T^{Brag} = \left( \vec{\otimes} \frac{2L\dot{\theta}\cos\theta}{R} \right) - \left( \vec{\otimes} \dot{\theta} \right) = \\ &= \vec{\otimes} \left( \frac{2L\dot{\theta}\cos\theta}{R} + \dot{\theta} \right) = \vec{\otimes} \left[ \dot{\theta} \left( \frac{2L\cos\theta + R}{R} \right) \right] \end{aligned}$$

$$\vec{v}_{Brag}(B) = (\searrow \omega R) = \left[ \searrow \dot{\theta} (2L\cos\theta + R) \right]$$



Finalment, doncs :

$$F_{am}^{at} = c \dot{\theta} (2L\cos\theta + R)$$