创业板七连涨，你上车了吗

今天券商领涨，一扫之前萎靡不振的情绪。

**光大证券涨停，市场情绪走高，两市成交量进一步放大，成交额达到了8193亿。**

值得一提的是创业板指数，截止今日3点收盘涨幅1.01%，已经连续7连阳。真是太猛了。

**牛市就是一辆复兴号高铁，你偶尔下车抽根烟，完了忘记及时上车，眼看着复兴号越跑越远再也没有上车的机会。**

市场有人忧愁有人哀叹，现在是重仓的笑啦啦，轻仓的苦哈哈。

那么大多数投资者肯定关心的是何时有机会上车，亦或者何时是最佳下车时机。

从过往的投资经验看，定投最佳的方式就是底部区域买入，顶部区域卖出，而有的指数很难到底部区域，所以总是看着机会错过。

而对于大蓝筹指数，超级牛市不来又很难大涨。

**这样的话，投资者就要注意区分趋势反转的上车和下车时机。**

有的时候指数并未跌到低估区域就反转了，有的时候指数未涨到高估区域也反转了。

**这就是我们为什么需要灵活应对。低估买入，高估卖是万能法则，在这个基础上再辅助其他策略。**

对于创业板，上车信号**至少**是创业板指数市盈率50倍以下，这个没得商量，不管怎么调整，不要赌高位的翻转，这不符合逆向投资原则。

注意理解：是至少50倍市盈率以下，也就意味着这是个必要条件，而非充分条件。

**现在创业板高位，至少深度回调20%左右才有机会上车。如果在车上，目前没有反转的趋势，那么可以拿着，等创业板跌破20日均线以后清仓。这是比较好的止盈模式。**

而对于低估的券商，这种指数又是很少进入高估区域，最近5年都是在底部区域徘徊，超级牛市不来，他也没有机会进入到高估区域。

**那么对于这类指数，记得干啥？当然是收割利润，过去3年屡试不爽。**

记住是收割利润不是卖出本金，卖出本金意味着下车，以后可能没有上车的机会。

**而收割利润只意味着起身展展懒腰，在车厢内走走，并没有下车，不管复兴号跑的有多快，我们都可以享受沿途的风景。**

牛与熊，只是市场情绪，学会利用别人的贪婪和恐惧挣钱，而不是被贪婪和恐惧左右。