

Wyckoff: 000969 (5m | 500 bars)



你好。我是 Richard D. Wyckoff。

针对你提供的 安凯客车 (000969) 5分钟级别 (5m) 持仓数据及近期市场表现, 我将结合威科夫理论 (Wyckoff Method) 与量价分析 (VSA) 进行深度研判。

特别说明: 观察到你的成本价为 22.879, 而当前该股市场价位处于 5.30 - 5.50 区间 (复权后差异或历史高位套牢)。这意味着该头寸目前处于极度深套状态。我的分析将聚焦于 5分钟短线结构, 判断当前是否存在局部反弹机会或进一步下行风险。

【威科夫分析报告】

1. 摘要判读 (Executive Summary)

- 当前观点: 短线观望 / 弱势震荡
- 一句话结论: 当前 5m 周期处于 Phase B (震荡筑底/派发中继), 供应尚未完全枯竭, 缺乏明确的 Phase C Spring (弹簧效应) 信号, 短期重心仍有下移风险。

2. 结构深度解析 (Structural Diagnosis)

趋势背景: 大级别趋势处于下降通道中。在 5m 周期内, 市场正试图构建一个小型 交易区间 (Trading Range, TR)。

- 冰层 (Ice): 5.28 - 5.32 区域 (近期多次回踩的支撑带)。

- 小溪 (Creek): 5.45 - 5.52 区域 (上方供应密集的压力带)。

相位细节:

- Phase A (停止行为): 前期经历了一波放量下跌, 随后出现 SC (Selling Climax, 恐慌抛售), 紧接着是一个缩量的 AR (Automatic Rally, 自然反弹), 初步界定了 TR 的上下界。
- Phase B (构建因果): 目前价格在区间内反复横盘。观察到多次 ST (Secondary Test, 二次测试), 但反弹力度逐渐减弱, 显示买盘意愿 (Demand) 并不积极。
- Phase C (潜在陷阱): 尚未观察到标准的 Spring (弹簧效应)。目前的低点测试伴随着成交量的零星放大, 说明“浮动供应”仍未被主力资金 (Composite Man) 完全吸收。

3. 量价异常点 (VSA Highlights)

- 努力与结果的不对等 (Effort vs. Result): 在最近的一次向上尝试中, 成交量有所放大 (Effort), 但 K 线实体极短且留有长上影线, 收盘价位于中下方。这表明上方存在 隐性派发 (Hidden Distribution), 即主力在利用微小的反弹进行减仓, 而非真正的 SOS (Sign of Strength, 强势信号)。
- 供应测试 (Testing Supply): 回调至 5.32 附近时, 成交量并未萎缩至极致, 说明市场仍有恐慌盘溢出。根据威科夫法则, 在供应没有枯竭之前, 价格很难发起有效的趋势性上涨。

4. 交易策略建议 (Trade Setup)

- 潜在入场/补仓区: 不建议在当前位置盲目补仓。需等待 Phase C 的确认: 即价格跌破 5.28 支撑后迅速放量收回 (Spring), 且随后的回踩 (Test) 呈现极度缩量状态。
- 失效防守位 (Invalidation): 若价格有效跌破 5.25 且无法在 15 分钟内收回, 则意味着 TR 演变为 再派发 (Re-distribution), 下方空间将进一步打开。
- 目标预期: 短线第一目标位看至 5.52 (Creek 压力位)。若能带量突破, 则看至 5.75 附近的跳空缺口压力。

5. 风险提示 (Risk Factors)

- 流动性风险: 该股近期波动率较低, 若无板块效应带动, 容易陷入长时间的横盘阴跌。
- 成本偏离风险: 你的成本价 (22.879) 与现价存在巨大鸿沟。从威科夫视角看, 这属于“沉没成本”。建议放弃回本幻想, 严格执行短线波段策略, 以降低持

Richard D. Wyckoff 寄语: “市场永远不会错, 错的往往是人的看法。不要与趋势作对, 要观察主力资金留下的足迹。”

分析师: Richard D. Wyckoff 日期: 202X年X月X日