

Wyckoff: 000969 (5m | 500 bars)



你好。我是 Richard D. Wyckoff。

针对你提供的 000969 (安凯客车) 在 5 分钟 (5m) 图表上的表现，结合你提供的持仓成本 22.879 (需注意：该标的目前市场价位与此成本存在较大偏离，若为历史遗留头寸，则当前短线分析仅针对局部解套或调仓机会)，我将基于威

【威科夫量价分析报告】

1. 摘要判读 (Executive Summary)

- 当前观点：短线观望 / 弱势震荡 (Neutral to Bearish)
- 一句话结论：5分钟级别处于 Phase B (震荡区间构建阶段)，目前供应尚未枯竭，价格正在测试区间下沿“冰层 (Ice)”，尚未出现明确的 Phase C 弹簧效应 (Spring)。

2. 结构深度解析 (Structural Diagnosis)

- 趋势背景：在大级别趋势下，000969 处于长期的下降趋势后的筑底尝试中。但在 5m 极短线周期内，我们观察到一个清晰的交易区间 (Trading Range, TR)。
 - 相位细节：
 - Phase A (停止行为)：此前经历了一波快速下跌，随后出现了 SC (恐慌抛售)，紧接着是一个缩量的 AR (自然反弹)。这确立了 TR 的上限 (Creek，约在 23.10 附近) 和下限 (Ice，约在 22.60 附近)。

- Phase B (因果构建): 目前价格在区间内反复横盘。观察到多次 UA (上冲回落)，每当价格接近 23.00 口关，成交量便有所放大但K线实体收窄，显示上方存在明显的“隐性供应”。
- 主力意图: 这里的“主力资金 (Composite Man)”表现得并不急迫。目前的横盘更像是再派发 (Re-distribution) 或弱势吸筹的早期，因为反弹的“努力”与“结果”不成正比。

3. 量价异常点 (VSA Highlights)

- 异常点 1: 努力与结果的背离 (Effort vs Result) 在最近的一次 5m 向上尝试中，成交量显著放大 (Effort)，但价格未能突破前高 AR 位，反而收出长上影线。这说明主力在上方挂满了卖单，买盘力量被轻易吸收，这是典型的供应过剩信号。
- 异常点 2: 缩量回调至支撑 (No Supply Test?) 目前价格正向区间下沿 22.70 附近靠拢，如果此处成交量极度萎缩且K线实体变小，则可能存在 LPS (最后支撑点)；但若放量跌破，则意味着“冰层”断裂。

4. 交易策略建议 (Trade Setup)

潜在入场/加仓区：

- 方案 A (激进): 等待 Spring (弹簧效应) 出现。即价格放量跌破 22.60 后迅速缩量拉回区间内，在回踩确认时入场。
- 方案 B (稳健): 等待 SOS (强势信号) 突破 23.15 压力带，并在回踩 LPS 时确认供应枯竭再行介入。
- 失效防守位 (Invalidation): 若价格有效跌破 22.50 且伴随放量，说明 Phase C 演变为破位下行，结构失效，必须止损。
- 目标预期: 基于当前 TR 的宽度 (约 0.5 元)，若向上突破，首个目标位通过“点数图”测算约为 23.60 - 24.00 区域。

5. 风险提示 (Risk Factors)

- 成本压力: 你的成本 22.879 处于当前 TR 的中轴位置，这是最尴尬的区域 (无风险收益比优势)。
- 流动性风险: 5m 级别波动极快，若非职业盯盘，容易错过 Phase C 的关键测试瞬间。
- 大盘联动: 需警惕整体市场环境对小盘股的抽血效应，若大盘走弱，000969 的 Spring 可能会演变成真正的崩塌。

威科夫寄语：“市场永远不会错，错的是你的看法。在 5m 这种微观结构中，不要预测，要等待市场给出确认信号 (SOS 或 Spring) 后再行动。”

分析师: Richard D. Wyckoff 日期: 2024年5月23日