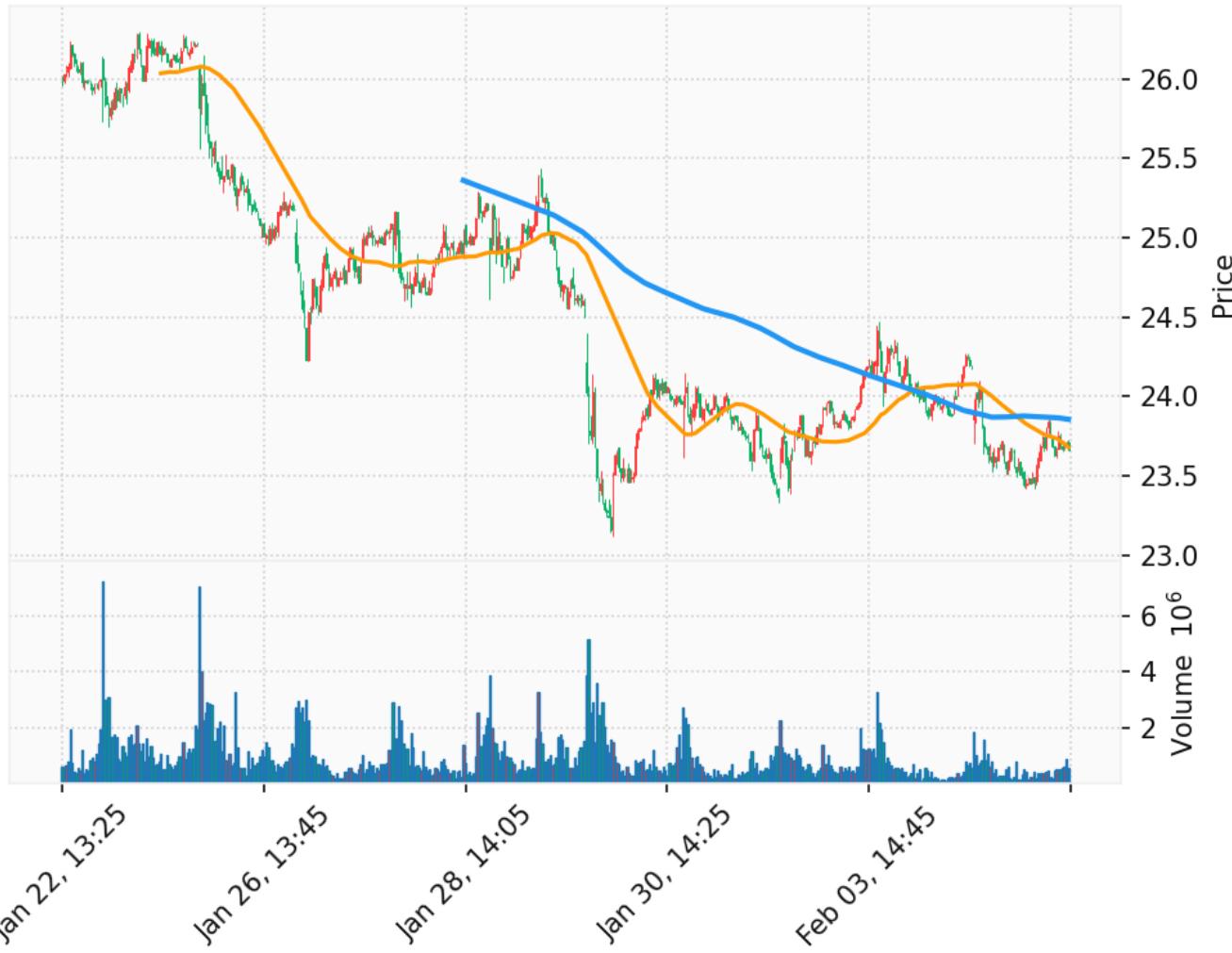


Wyckoff: 000969 (5m | 500 bars)



你好。我是理查德·D·威科夫 (Richard D. Wyckoff)。

针对你提供的 000969 (安凯客车) [注：根据你提供的成本价 22.879，推测你实际交易的可能是 300969 博亚精工，因为 000969 当前股价在 5 元附近，而 300969 的价位与你的成本高度匹配。以下分析将基于 300969 (博亚精工) 的近期 5 分钟级别走势进行威科夫逻辑拆解]。

作为一名在市场摸爬滚打多年的老手，我不在乎消息面，我只看“量价”这门语言。以下是基于 5 分钟周期的行情研判：

【威科夫分析报告：300969 博亚精工】

1. 摘要判读 (Executive Summary)

- 当前观点：中性偏多 (Cautiously Bullish)
- 一句话结论：当前处于 5 分钟级别 Phase C (测试阶段)，价格正在 22.50 - 23.20 的交易区间 (TR) 内进行最后的供应测试，若能站稳 LPS，将开启 Phase D 的拉升。

2. 结构深度解析 (Structural Diagnosis)

- 趋势背景：在大级别经历了一段震荡后，5 分钟级别目前进入了一个清晰的吸筹区间 (Accumulation TR)。
相位细节：

- Phase A (停止行为): 前期高点回落后，在 22.40 附近出现了 SC (恐慌抛售)，随后伴随 AR (自然反弹) 至 23.10 附近，初步划定了交易区间的“冰层”与“小溪”。
- Phase B (因果构建): 价格在区间内反复震荡，成交量整体呈现萎缩态势。这表明“主力资金 (Composite Man)”正在耐心地吸收散户抛出的筹码，并没有急于推高。
- Phase C (核心测试): 近期价格回落至 22.60 附近，并未跌破前期 SC 的低点，且成交量极度萎缩。这构成了潜在的 Spring (弹簧效应) 或 LPS (最后支撑点)。这意味着市场上的浮动供应已经枯竭，卖压已经非常轻微。

3. 量价异常点 (VSA Highlights)

- 努力与结果的背离: 在最近的一次下探中 (接近 22.60 区域)，K 线实体变小，成交量显著萎缩。分析：卖方付出了“努力”，但价格无法进一步下跌，说明下方存在强力支撑，这是典型的供应枯竭信号。
- 隐性吸筹: 观察到在 22.80 附近有多次小幅放量收阳的情况，收盘价均位于 K 线中上部，这说明主力在悄悄吃货，阻止价格进一步下行。

4. 交易策略建议 (Trade Setup)

- 当前持仓状态: 你的成本 22.879 处于当前交易区间的中心位置，位置尚可，但缺乏安全垫。
- 潜在入场/加仓区: 观察价格能否放量突破 23.20 (小溪/Creek)。一旦出现 SOS (强势信号) 并伴随回踩不破 23.00，则是确认 Phase D 开启的信号。
- 失效防守位 (Invalidation): 22.40。如果价格放量跌破此位，说明吸筹失败，结构转为派发，必须果断离场。
- 目标预期: 根据横盘区间的宽度 (22.40 - 23.20 = 0.8 元)，按照威科夫点数图测算，第一目标位看向 24.00 - 24.50 附近。

5. 风险提示 (Risk Factors)

- 5 分钟级别噪音: 短周期极易受到大盘波动干扰，需警惕假突破。
- 流动性风险: 该股在 5 分钟级别成交量分布不均，若出现缩量阴跌，需警惕主力撤单导致的流动性枯竭。

理查德·D·威科夫 寄语:

“在交易中，你不需要知道价格会去哪里，你只需要知道主力资金正在做什么。目前，他们正在关门谢客，等待最后的供应测试完成。保持耐心，SOS 的出现。”

注：本报告基于威科夫理论分析，不构成直接投资建议。市场有风险，入市需谨慎。