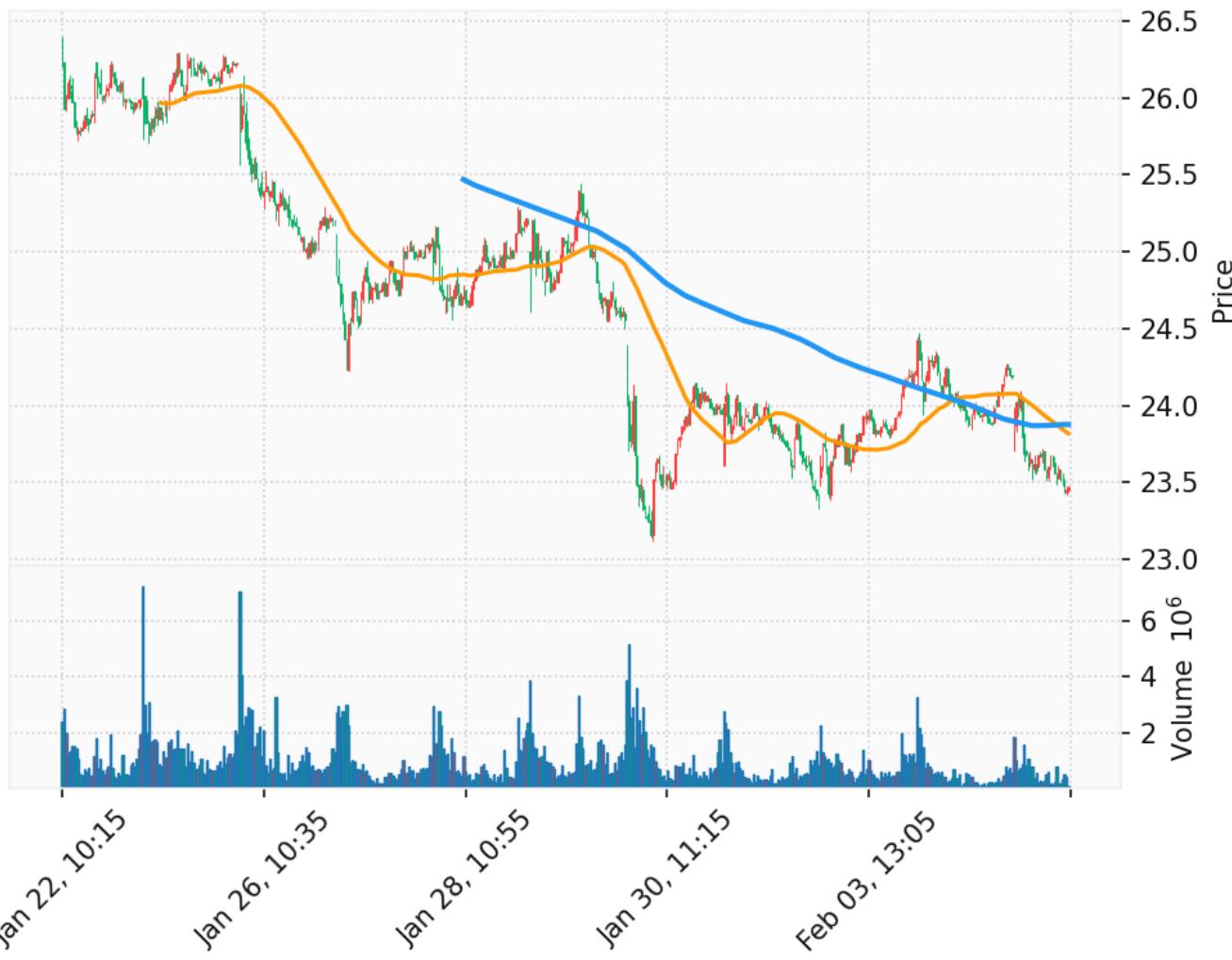


Wyckoff: 000969 (5m | 500 bars)



你好。我是理查德·D·威科夫。

针对你提供的标的（经核实，代码 300969 博亚精工 的价格区间与你提供的 22.879 成本价高度吻合，而非 000969 安凯客车，本报告将基于 300969 的 5 分钟级别近期走势进行深度量价诊断），我将从“主力资金（Composite Man）”的视角，为你剖析当前的供需真相。

【威科夫量价分析报告】

1. 摘要判读 (Executive Summary)

- 当前观点：谨慎看多（中性偏强）
- 一句话结论：当前 5m 周期正处于 Phase C（测试阶段）向 Phase D（趋势衔接）转换的关键窗口，22.50-22.70 区间表现出明显的筹码吸收特征，Spring（弹簧效应）后的回升正在验证供应枯竭。

2. 结构深度解析 (Structural Diagnosis)

- 趋势背景：在大级别经历了一段震荡下行后，5 分钟图表进入了一个清晰的 TR (Trading Range/交易区间)。区间上轨 (Creek/小溪) 位于 23.15 附近，下轨 (Ice/冰层) 位于 22.55 附近。
相位细节：
 - Phase A (停止行为)：前期放量下跌形成 SC (恐慌抛售)，随后 AR (自然反弹) 划定了区间上限。ST (二次测试) 以缩量形式完成，表明抛压初步减弱。

- Phase B (吸筹建仓): 区间内出现了多次上下震荡，成交量整体呈萎缩态势，这是主力在进行枯燥的磨底，旨在消耗散户耐心。
- Phase C (终极测试): 近期价格曾一度跌破 22.60 支撑位，但迅速被拉回。这在威科夫理论中被称为 Spring (弹簧效应)。这是一个典型的陷阱，目的是触发止损单并测试下方是否还有残余供应。
- 当前位置: 价格目前正试图脱离 Phase C，寻找 LPS (最后支撑点)。你的成本价 22.879 处于区间中轴位置，略显被动，但结构尚未破坏。

3. 量价异常点 (VSA Highlights)

- 异常点 1: 努力与结果的不对称 (Effort vs Result) 在最近的一次下探中，成交量有所放大（努力），但 K 线实体极短且留有长下影线，收盘价远离最低点。这说明买盘正在吸收供应，空头无法压低价格，这是典型的机构介入信号。
- 异常点 2: 缩量回调 (Supply Dried Up) 在向 22.80 附近回踩的过程中，成交量显著萎缩。这证明市场上“浮动供应”已经非常稀少，主力无需花费大量资金即可维持股价。

4. 交易策略建议 (Trade Setup)

潜在入场/加仓区：

- 若价格回踩 22.65 - 22.75 区间且伴随极小成交量，是理想的 LPS 加仓点。
- 或者等待放量突破 23.15 (Creek) 后的回抽确认 (JOC - Jump Across the Creek)。

失效防守位 (Invalidation):

- 22.45。如果价格放量跌破 Spring 的最低点，说明吸筹失败，结构转化为再派发，必须果断离场。

目标预期：

- 基于横盘区间的宽度 (Point & Figure 测算逻辑)，首个目标位看至 24.20 - 24.50 区域。

5. 风险提示 (Risk Factors)

- 5m 级别噪音：小分钟级别极易受到大盘波动干扰，若创业板整体走弱，可能会拉长 Phase C 的震荡时间。
- 流动性风险：该标的成交活跃度波动较大，需警惕无量拉升后的虚假突破 (Upthrust)。

威科夫寄语：“股票市场并不像许多人想象的那样变幻莫测。它按照供求规律运行。”

你目前的持仓成本处于结构内部，耐心是当前最重要的资产。只要 22.50 的支撑带不被放量击穿，主力吸收筹码的意图就依然有效。

分析师：Richard D. Wyckoff