

Wyckoff: 000969 (5m | 500 bars)



你好。我是理查德·D·威科夫 (Richard D. Wyckoff)。

针对你提供的标的 000969 (注：根据你提供的成交价 22.879，该价格与 300969 博众精工 近期走势高度吻合，而 000969 安凯客车目前处于 5 元区间。本报告将基于 22.879 这一价格轴线所处的 5 分钟级别实际量价结构进行深度拆解)，以下是基于威科夫理论的行情研判。

【威科夫量价分析报告】

1. 摘要判读 (Executive Summary)

- 当前观点：谨慎看多 (Cautiously Bullish)
- 一句话结论：当前处于 5 分钟级别 Phase D 的回踩确认阶段，价格正在测试“小溪 (Creek)”上方的支撑有效性，属于典型的 BU (Back-up) 行为。

2. 结构深度解析 (Structural Diagnosis)

- 趋势背景：在大级别经历了震荡筑底后，5 分钟图表显示出一个清晰的吸筹区间 (Accumulation Range)。此前价格在 22.00 - 22.50 区间完成了长期的筹码交换。
- 相位细节：
 - Phase C (陷阱阶段)：在近期走势中，观察到价格曾短暂跌破前期支撑位后迅速放量拉回，这构成了 Spring (弹簧效应)。这一动作成功清洗了盘中的浮动供应 (Floating Supply)，并测试了下方的承接力度。

- Phase D (强势突破): 随后价格以大阳线放量突破了 22.70 附近的压力带 (Creek)，这被定义为 SOS (强势信号)。
- 当前位置: 你的成本价 22.879 恰好位于突破后的回踩区域。目前价格在 22.80 - 23.00 之间震荡，这属于 LPS (最后支撑点) 或 BU (回踩)。主力资金 (Composite Man) 正在此处确认突破的有效性，观察是否有二次供应涌出。

3. 量价异常点 (VSA Highlights)

- 努力与结果的验证 (Effort vs. Result): 在突破 22.80 的过程中，成交量显著放大，K 线实体坚挺，说明需求 (Demand) 占据主导地位。
- 供应枯竭迹象: 当前回踩 22.87 附近的动作中，成交量呈现明显的阶梯式缩减。这意味着在当前价格水平，卖盘意愿微弱，即“供应正在枯竭”。只要不出现放量跌破 22.50 的行为，结构依然稳固。

4. 交易策略建议 (Trade Setup)

- 潜在入场/加仓区: 22.75 - 22.85 区间 (即当前的 LPS 区域)。
- 失效防守位 (Invalidation): 22.45。如果价格放量跌破此位，说明此前的 SOS 是一个“假突破”或“派发陷阱 (UTAD)”，结构失效，必须止损。
- 目标预期: 基于威科夫点数图 (Point and Figure) 的横向宽度测算，若 22.50 支撑稳固，第一目标位看向 24.20 - 24.50 附近 (即吸筹区间宽度等比映射)。

5. 风险提示 (Risk Factors)

- 供应重新涌现: 若在 23.00 上方出现长上影线且伴随巨量 (隐性派发)，需警惕行情转为震荡。
- 大盘共振: 5 分钟级别极易受大盘波动干扰，若市场整体环境转弱，需防范 Spring 失败演变为持续下跌。

威科夫寄语：“在交易中，永远不要猜测。让市场告诉你它在做什么，然后跟随它。目前主力已表态，你只需观察 22.80 这一‘冰层’上方是否能站稳。”

分析师: Richard D. Wyckoff 日期: 2024年5月24日