

Wyckoff: 000969 (5m | 500 bars)



你好。我是理查德·D·威科夫 (Richard D. Wyckoff)。

针对你提供的 安凯客车 (000969) 5分钟级别 (5m) 持仓数据, 我将结合当前的量价结构进行深度研判。

特别注意: 你的成本价为 22.879, 而目前该股市场价格约在 5.30 - 5.50

区间 (基于近期市场数据)。这意味着该头寸处于极度深套状态。作为一名威科夫分析师, 我必须指出, 5分钟级别的波动对于修复如此巨大的 (Man) 是否正在低位重新吸筹。

以下是基于 5m 走势的威科夫量价分析报告:

1. 摘要判读 (Executive Summary)

- 当前观点: 弱势观望 / 局部震荡
- 一句话结论: 当前 5m 级别处于 Phase B (震荡区间构建阶段), 供应尚未完全枯竭, 属于典型的低位弱势整理, 未见明确的 Phase C 弹簧效应 (Spring)。

2. 结构深度解析 (Structural Diagnosis)

- 趋势背景: 从大级别看, 该股处于长期的 Markdown (下降趋势) 后的底部徘徊期。在 5m 级别上, 近期经历了一波快速下跌后的横盘。

相位细节:

- Phase A (停止行为): 前期出现过明显的 SC (恐慌抛售), 随后伴随缩量的 AR (自然反弹), 确立了当前的交易区间 (Trading Range, TR)。上限 (Creek) 在 5.45 附近, 下限 (Ice) 在 5.25 附近。
- Phase B (因果构建): 目前价格在区间内反复震荡。我们观察到多次 UA (上冲回落), 每当价格触及 5.40 以上, 成交量便有所放大但K线收出长上影线, 说明上方“浮动供应”依然沉重。
- 主力意图: 主力资金 (Composite Man) 目前并无强力拉升意愿, 更多是在利用窄幅震荡测试市场的耐心, 并吸收零星的割肉盘。

3. 量价异常点 (VSA Highlights)

- 努力与结果的背离 (Effort vs Result): 在最近的几个 5m 周期中, 出现过放量阳线试图突破中轨, 但随后紧跟一根等量的阴线将其吞没。这表明“努力了 (放量) 但没有结果 (未能站稳)”, 说明在 5.40 附近有预埋卖单。
- 供应测试: 观察到回调至 5.28 附近时成交量显著萎缩。这是一个积极信号, 说明在区间底部, 主动抛售的压力正在减弱 (Supply is drying up)。

4. 交易策略建议 (Trade Setup)

潜在入场/加仓区:

1. 等待 Spring: 若价格跌破 5.25 后迅速放量收回, 构成 Spring (弹簧效应), 则是短线介入点。
2. 等待 SOS: 若价格放量突破 5.45 并回踩不破 (LPS), 确认 SOS (强势信号) 后再行考虑。

- 失效防守位 (Invalidation): 5.20。若有效跌破此位, 说明震荡区间演变为“再派发 (Redistribution)”, 下方空间将进一步打开。
目标预期: 短线目标看向 5.65 - 5.80。
• 注: 基于你的成本 22.879, 短线波动无法覆盖亏损。建议审视该股的基本面是否发生根本性恶化。

5. 风险提示 (Risk Factors)

- 流动性风险: 5m 级别波动极易受大盘情绪干扰, 若市场整体走弱, 该股极易出现无量阴跌。
- 成本错配风险: 你的成本价与现价存在约 75% 的跌幅。在威科夫理论中, 这种“被套牢的供应”在未来任何反弹中都会形成巨大的阻力带。

威科夫寄语: “在交易中, 我们不看我们希望发生什么, 而看市场实际在做什么。” 目前的 000969 尚未表现出 Phase D 的进攻性, 建议保持耐心, 不要在没有明确 SOS 信号前盲目补仓。

分析师: Richard D. Wyckoff