

Wyckoff: 000969 (5m | 500 bars)



你好。我是理查德·D·威科夫 (Richard D. Wyckoff)。

针对你提供的交易品种 000969 (注: 根据你提供的成本价 22.879, 该价格与 300969 博众精工 近期走势高度吻合, 而 000969 安凯客车目前股价在 5 元附近。本报告将基于 300969 的 5 分钟级别市场行为进行威科夫逻辑分析, 请务必核实代码), 以下是基于量价分析 (VSA) 的深度研报。

【威科夫分析报告: 300969 5分钟级别行情研判】

1. 摘要判读 (Executive Summary)

- 当前观点: 中性偏多 (Cautiously Bullish)
- 一句话结论: 当前处于 5 分钟级别 Phase C (测试阶段), 市场正在验证 Spring (弹簧效应) 后的供应枯竭情况, 若能站稳 LPS (最后支撑点), 将开启 Phase D 的强势上涨。

2. 结构深度解析 (Structural Diagnosis)

- 趋势背景: 大级别处于下降趋势后的筑底震荡区。在 5 分钟周期内, 价格在 22.00 - 23.20 之间构建了一个清晰的交易区间 (Trading Range, TR)。

相位细节:

- Phase A (停止行为): 前期经历了一波快速下跌, 随后出现 SC (恐慌抛售), 紧接着 AR (自然反弹) 将价格拉回 23.00 上方, 初步划定了 TR 的上限 (Creek/小溪)。

- Phase B (吸筹放量): 价格在区间内多次反复, 成交量在下跌时逐渐萎缩, 显示出“主力 (Composite Man)”正在有节奏地吸收浮动供应。
- Phase C (核心陷阱/测试): 近期价格曾跌破 22.20 附近的支撑带 (Ice/冰层), 但并未引发放量暴跌, 反而迅速收回。这在威科夫理论中被称为 Spring (弹簧效应)。这是一个典型的洗盘动作, 旨在清除最后的动摇者。
- 当前位置: 价格目前正处于 Spring 后的回测阶段, 即寻找 LPS (最后支撑点)。你的成本价 22.879 处于 TR 的中轴位置, 略显被动, 但结构尚未破坏。

3. 量价异常点 (VSA Highlights)

- 异常点 1: 努力与结果的不对称 (Effort vs Result) 在最近的一次下探中, 成交量有所放大, 但 K 线实体极短且带有长下影线。这说明在低位存在大量的隐性买盘 (Absorption), 主力的买入指令吸收了所有的抛压, 导致“努力了 (有量) 但没有结果 (没跌下去)”。
- 异常点 2: 缩量回调 (No Supply) 当前价格从 23.00 附近回落至 22.60 区域时, 成交量呈现阶梯式萎缩。这证明市场上的供应已趋于枯竭, 卖盘力量不足以推动价格进一步下行。

4. 交易策略建议 (Trade Setup)

- 潜在入场/加仓区: 22.40 - 22.60 区域。若在此处出现缩量小 K 线 (No Supply Test), 是理想的确认点。
 - 失效防守位 (Invalidation): 22.10。如果价格放量跌破 Spring 的最低点且无法收回, 说明吸筹失败, 结构转为“再派发”, 必须果断离场。
- 目标预期:
- 第一目标: 23.50 (TR 上轨压力)。
 - 第二目标: 基于横盘宽度测算 (Point & Figure 逻辑), 若突破 23.50, 上方空间可看至 24.80 - 25.20 附近。

5. 风险提示 (Risk Factors)

- 供应重新出现: 若在反弹至 23.20 (Creek) 附近时出现巨量滞涨, 说明上方压力依然沉重, 需警惕形成 UT (上冲回落)。
- 大盘共振: 5 分钟级别极易受创业板整体情绪影响, 需关注市场整体流动性是否支持小盘股突破。

理查德·D·威科夫 寄语:

“不要预测未来, 要对当前市场表现出的迹象做出反应。观察主力是否在吸收供应, 如果是, 那就跟随他们。”

[报告结束]