

Wyckoff: 000969 (5m | 500 bars)



你好。我是 Richard D. Wyckoff。

针对你提供的 000969 (安凯客车)

5分钟周期数据及持仓情况，我进行了深度的量价结构分析。必须指出，你的成本价 (22.879) 与当前市场价格 (约 5.20 - 5.40 区间) 存在巨大的断层，这表明该头寸处于极长期的套牢状态。

但在 5m 短线周期内，我们只关注当下的供需真相。以下是基于威科夫理论的行情研报：

【威科夫分析报告：000969 (5m 周期)】

1. 摘要判读 (Executive Summary)

- 当前观点：中性偏弱 (Neutral to Bearish)
- 一句话结论：当前处于 5m 级别的 Phase B (震荡筑底 / 中继阶段)，市场正在消化早盘抛压，尚未观察到明确的 Phase C 弹簧效应 (Spring) 或需求进场信号。

2. 结构深度解析 (Structural Diagnosis)

趋势背景：

- 大背景：股价处于长期下降趋势后的低位横盘。在 5m 周期上，近期呈现明显的“下行通道”后的横向整理。
- 交易区间 (TR)：目前界定的支撑带 (Ice) 在 5.25 附近，压力带 (Creek) 在 5.38 附近。

相位细节：

- Phase A (停止行为): 早盘出现了一波放量下挫，随后在 5.25 附近止跌，构成了 SC (恐慌抛售)。随后的无量反弹至 5.35 构成了 AR (自然反弹)。这确立了今日的交易区间。
- Phase B (构建因果): 目前价格在 5.26 - 5.32 之间做窄幅波动。主力资金 (Composite Man) 在此处的意图不明，成交量持续萎缩，说明市场进入了“枯燥期”，即供应在减弱，但需求 (买盘) 同样匮乏。
- 潜在 Phase C (测试): 我们正在等待一个 Spring (弹簧效应)。如果价格跌破 5.25 但迅速放量收回，则是极佳的短线反转信号；若直接跌破且无力收回，则将进入新一轮的 Markdown (派发下行)。

3. 量价异常点 (VSA Highlights)

- 努力与结果的不对等 (Effort vs Result): 在今日早盘的 K 线组合中，成交量显著放大 (努力大)，但价格在触及 5.25 后未能继续大幅下挫，反而收出长下影线。这说明在 5.25 附近存在隐性买盘 (Absorption)，主力在此处承接了部分恐慌盘。
- 供应枯竭 (Supply Exhaustion): 当前 5m 柱线成交量极度萎缩，K 线实体变小。这在威科夫理论中被称为“无量回调”，意味着卖压已经暂时耗尽，市场正在等待新的刺激因素。

4. 交易策略建议 (Trade Setup)

潜在入场区：

- 左侧：等待 Spring 出现 (跌破 5.25 后放量拉回 5.28 之上)。
 - 右侧：等待价格放量突破 Creek (5.38)，并在回踩时企稳 (构成 LPS)。
- 失效防守位 (Invalidation): 坚决跌破 5.20。一旦此位失守，意味着 Phase B 演变为派发中继，下方空间将进一步打开。
 - 目标预期：基于当前横盘宽度测算 (Point & Figure 简易换算)，首个短线目标位在 5.55 - 5.60 附近。

5. 风险提示 (Risk Factors)

- 流动性风险：该股目前成交活跃度较低，容易出现“画图”行情，需警惕主力利用小单诱多。
- 持仓风险：鉴于你的成本价 (22.879) 远高于现价，目前的 5m 分析仅能作为短线摊薄成本或日内 T+0 的参考，无法解决长线套牢的根本问题。

威科夫寄语：“在股票市场中，你不需要知道所有的事情，你只需要知道主力资金正在做什么。” 目前 000969 的主力正在观望，建议你也保持耐心，等待 Phase C 的确认信号。

分析师：Richard D. Wyckoff 日期：2024年5月23日