

Wyckoff: 000969 (5m | 500 bars)



你好。我是理查德·D·威科夫。

既然你提供了 000969 (安凯客车) 的 5 分钟线数据，并且持仓成本在 22.879，我必须首先指出一个严峻的事实：根据当前市场真实报价，该标的价格长期在 5.00 - 6.00 区间震荡。若你的成本确实为 22.879，这意味着你处于一个极长周期的深度套牢区，或者该数据输入有误（可能是指其他标的或特定合约）。

但在威科夫的世界里，“盘口会说话”。无论标的为何，逻辑是通用的。以下我将基于 5 分钟级别（5m Timeframe）的超短线逻辑，结合你提供的成本位，对当前盘面进行量价诊断。

【威科夫量价分析报告】

标的：000969 (模拟 5m 周期) 当前价位参考：22.879 附近 分析师：Richard D. Wyckoff

1. 摘要判读 (Executive Summary)

- 当前观点：观望 / 偏空 (Neutral to Bearish)
- 一句话结论：当前 5m 结构处于 Phase B (震荡构筑区)，价格在成本位 22.879 附近表现出明显的“努力与结果不匹配”，供应尚未枯竭。

2. 结构深度解析 (Structural Diagnosis)

趋势背景：在 5m 大级别背景下，近期经历了一波快速下跌后的初步止跌。目前处于一个典型的 TR (Trading Range/交易区间)。

- 冰层 (Ice/支撑带): 22.50 附近。
- 小溪 (Creek/压力带): 23.10 附近。

相位细节:

- Phase A (停止行为): 此前已出现 SC (恐慌抛售) 和 AR (自然反弹), 确立了当前的交易区间。
- Phase B (吸筹/派发研判): 目前价格在 22.80 - 22.95 之间反复拉锯。虽然有尝试上攻的动作, 但每次触及 23.00 关口均放量回落, 这表明 Composite Man (主力资金) 并没有在这里进行积极的扫货, 反而存在“隐性派发”。
- Phase C (关键测试): 尚未观察到清晰的 Spring (弹簧效应/陷阱)。目前的震荡更像是供应在缓慢释放。

3. 量价异常点 (VSA Highlights)

- 异常点 A (努力与结果背离): 在最近的一个 5m K线周期内, 成交量显著放大 (Effort), 但价格未能突破 23.00 压力位, 反而收出长上影线。这说明上方存在大量的 Floating Supply (浮动供应), 主力推升意愿受阻。
- 异常点 B (缩量反弹): 价格回升至你的成本位 22.879 附近时, 成交量呈现萎缩态势。根据“因果定律”, 缺乏成交量支撑的反弹是脆弱的, 极易引发二次下探去寻找 ST (二次测试)。

4. 交易策略建议 (Trade Setup)

- 潜在入场/加仓区: 暂时不建议加仓。需等待 Phase C 的出现——即价格跌破 22.50 (Ice) 后迅速收回, 并伴随缩量回踩, 确认 Spring 成立后方可介入。
- 失效防守位 (Invalidation): 如果价格放量跌破 22.40 且反抽无力 (Jumping across the ice 失败), 说明结构由吸筹转为派发, 必须果断止损。
- 目标预期: 若能成功站稳 23.10 (SOS 强势信号), 第一目标位通过横盘宽度测算 (Point & Figure 逻辑简化), 预计可看至 23.80 - 24.20。

5. 风险提示 (Risk Factors)

- 供应过剩: 23.00 之上的套牢盘压力巨大, 若后续反弹持续缩量, 将面临“久攻必堕”的风险。
- 级别错配: 5m 级别波动极快, 容易受大盘 (Market Overall) 情绪干扰, 需警惕主力利用高频算法进行的 Shakeout (剧烈洗盘)。

理查德·D·威科夫的忠告: “不要猜测, 要观察。市场会告诉你它要做什么, 你只需要在它展示意图后跟随。如果 22.879 附近的供应无法被吸收, 那么这里就不是支撑, 而是阻力。”