

## Wyckoff: 000969 (5m | 500 bars)



你好。我是 Richard D. Wyckoff。

针对你提供的标的 安凯客车 (000969)，结合 5分钟 (5m) 短线周期以及你提供的持仓成本 (22.879)，我必须先指出一个严峻的事实：该股目前市场价位 (约 5.40 - 5.60 附近) 与你的成本价 22.879 存在极大的空间断层。这意味着你处于一个极长线且深度套牢的状态。

然而，作为一名威科夫分析师，我将抛开情绪，仅就 5分钟周期 的当前量价结构，为你拆解主力资金 (Composite Man) 的最新动向。

### 【威科夫分析报告：000969 (5m 周期)】

#### 1. 摘要判读 (Executive Summary)

- 当前观点：弱势观望 (Neutral-Bearish)
- 一句话结论：当前 5m 级别处于 Phase B (震荡区间构建)，供应尚未枯竭，且缺乏明确的 Phase C 弹簧效应 (Spring) 信号，短期仍受制于上方“冰层”压力。

#### 2. 结构深度解析 (Structural Diagnosis)

- 趋势背景：从 5m 大级别来看，股价处于一个宽幅的下降通道后的横盘整理区。目前的交易区间 (Trading Range, TR) 上轨 (Creek/小溪) 位于 5.65 附近，下轨 (Ice/冰层) 位于 5.38 附近。

相位细节：

- Phase A (停止行为): 此前经历了一波快速下跌, 出现了 SC (恐慌抛售), 随后伴随 AR (自然反弹) 至 5.60 上方, 确立了当前的交易区间。
- Phase B (吸筹/派发研判): 目前价格在区间中轴反复震荡。观察发现, 每当价格触及区间上轨时, 成交量虽有放大但 K 线留有长上影线, 这说明 Supply (供应) 依然活跃, 主力并未完成筹码锁定。
- Phase C (关键测试): 尚未观察到标准的 Spring (弹簧效应)。我们需要看到一个跌破 5.38 后迅速收回的动作, 且收回时伴随缩量 (代表供应枯竭), 才能确认 Phase C 的完成。

3. 量价异常点 (VSA Highlights)

- 努力与结果的背离 (Effort vs. Result): 在最近的几次 5m 向上尝试中, 成交量显著放大 (Effort), 但价格未能有效突破前高, 反而收出阴线。这在威科夫理论中被称为“高量滞涨”, 暗示上方存在
- 供应测试: 观察到回调至 5.45 附近时, 成交量有所萎缩, 这虽然是积极信号, 但由于缺乏 SOS (强势信号) 的配合, 目前只能视为弱势平衡。

4. 交易策略建议 (Trade Setup)

潜在入场区 (补仓/短差):

1. 等待 Spring 出现: 即价格跌破 5.38 后, 在 2-3 根 K 线内放量收回 5.40 之上。
  2. 或者等待 Jumping across the Creek: 放量突破 5.65 并回踩不破 (LPS)。
- 失效防守位 (Invalidation): 如果 5m 级别收盘价放量跌破 5.35 且无法收回, 说明结构破坏, 将开启新一轮 Markdown (下跌)。
  - 目标预期: 短线目标看向 5.85 - 6.10 区域。但相对于你 22.879 的成本, 这仅属于极小规模的反弹。

5. 风险提示 (Risk Factors)

- 流动性风险: 该股 5m 级别成交量分布不均, 容易出现跳空或虚假突破。
- 级别错配: 你的成本价属于历史高位区 (周线/月线级别), 5m 级别的任何波动对于解套你的长线头寸几乎没有实质性帮助。建议审视大周期趋势, 判断该股是否已进入长期的“死区”。

---

威科夫寄语: “在股市中, 你必须像一名优秀的猎人, 等待市场表现出它已经筋疲力尽 (供应枯竭) 的时刻。”

对于 000969, 目前主力尚未表现出强烈的拉升意愿, 建议保持耐心, 切勿在 Phase B 的中轴位置盲目加仓。