

Wyckoff: 000969 (5m | 500 bars)



你好。我是理查德·D·威科夫 (Richard D. Wyckoff)。

针对你持有的 安凯客车 (000969)，基于 5 分钟级别（超短线/日内）的市场表现及你提供的持仓价 22.879，我进行了深入的量价结构诊断。

请记住，市场是由“主力资金”（Composite Man）驱动的。我们不预测，我们只跟随足迹。

【威科夫量价分析报告：000969（5m 周期）】

1. 摘要判读 (Executive Summary)

- 当前观点：谨慎观望 / 弱势震荡
- 一句话结论：当前价格（22.879附近）正处于日内交易区间（TR）的“冰层”（Ice）边缘挣扎，属于 Phase B 向 Phase C 过渡的测试阶段。由于缺乏明显的“弹簧效应”（Spring）支撑，目前多头努力尚未见效。

2. 结构深度解析 (Structural Diagnosis)

- 趋势背景：从 5 分钟大背景看，股价经历了一段放量下跌后的横盘整理。目前的交易区间（TR）上限（Creek/小溪）在 23.10 附近，下限（Ice/冰层）在 22.70 附近。你的成本价 22.879 恰好处于区间的中轴偏下位置，这是一个相对尴尬的“无人区”。
相位细节：
 - Phase A (停止行为)：前期出现过明显的 SC (恐慌抛售)，随后伴随 AR (自然反弹) 至 23.15 附近，确立了初步的震荡区间。

- Phase B (吸筹/派发构建):
目前正在此区间内反复拉锯。观察到多次向上试探 (UA) 均伴随缩量, 显示上方抛压依然存在, 且多头进攻意愿不足。
- Phase C (潜在陷阱): 关键点在于, 价格是否会跌破 22.70 制造一个 Spring (弹簧效应)? 如果跌破后迅速放量收回, 则是极佳的加仓点; 如果跌破后无力收回, 则演变为 SOW (弱势信号), 结构将向派发转。

3. 量价异常点 (VSA Highlights)

- 努力与结果背离 (Effort vs. Result): 在最近的几个 5 分钟 K 线中, 我们看到成交量有所放大, 但价格重心并未显著上移, 反而收出长上影线。这说明在 22.90 - 23.00 区域存在“隐性派发”, 主力资金在此处挂单供应, 吸收了散户的买盘。
- 供应测试: 观察回调至 22.80 附近的量能, 如果呈现“缩量回调”, 说明场内浮筹已稀释; 若放量下跌, 则意味着“冰层”即将破裂。

4. 交易策略建议 (Trade Setup)

- 当前持仓分析: 你的成本 22.879 处于区间震荡腹地。
潜在入场/加仓区:
 1. 等待 Spring 出现: 即价格瞬间刺破 22.70 后快速放量拉回, 回踩不破时介入。
 2. 等待 JOC (跳跃小溪): 放量突破 23.15 并站稳, 确认进入 Phase D。
- 失效防守位 (Invalidation): 22.65。如果 5 分钟级别收盘价放量跌破此位且反抽无力, 说明结构走坏, 应果断止损, 防范向下的趋势延续。
- 目标预期: 第一目标位看至区间上沿 23.15; 若形成有效突破, 基于横盘宽度测算, 短期目标可看至 23.60 附近。

5. 风险提示 (Risk Factors)

- 板块联动风险: 汽车板块整体情绪若走弱, 000969 难以走出独立吸筹行情。
- 流动性风险: 5 分钟级别波动剧烈, 需警惕主力利用瞬间的 Shakeout (剧烈洗盘) 诱导止损。

理查德·D·威科夫的忠告:

“不要在交易区间的中间位置进行博弈。要么等待底部的测试确认, 要么等待顶部的强势突破。你现在的成本位需要极强的耐心来观察供应是否

祝交易顺利。