



Carnet

La mayoría de los choques son por fallas en la conducción.

clases de licencias

A1 ciclomotores motocicletas

A2 triciclo o cuatriciclo

A2.1 sin cabina de cualquier cilindrado

A2.2 sin cabina de hasta 300cc

A3 triciclo y cuatriciclo de cualquier

B1 autos casa rodantes 3500kg

B2 hasta 3500kg 1 año en b1

C camiones sin acoplado mas de 3500kg

C2 camiones sin acoplado vehiculos de mas de 12000 kg de peso

C3 camiones sin acoplado no sin acoplado casa de mas de 24000 kg de peso

D automotores para servicio de pasajeros

D2 auto para servicios de pasajeros hasta 20 plazas

D3 mas de 20 plazas

D4 servicios de urgencia

E vehiculo automotor con uno o mas remolques

E2 maquinaria especial no agricola

F vehiculo adaptado a la condicion fisica de su titular

G tractores

G2 maquinaria especial agricola

G3 tren agricola, acompañada de b1 o g1, se debe tener 1 año en g2

requisitos para circular

- Documento Nacional de Identidad (DNI).
- Licencia Nacional de Conducir.
- Cédula de identificación del vehículo.
- Comprobante de seguro en vigencia.
- Constancia RTO (Revisión Técnica Obligatoria) o VTV (Verificación Técnica Vehicular).
- Patentes legibles, normalizadas y sin aditamentos.

Seguridad activa

Se enfoca en prevenir accidentes

Suspension

- **suspensión**, La suspensión tiene una labor muy relevante en la seguridad activa: los amortiguadores dan comodidad al vehículo, disminuyen la transmisión de irregularidades del terreno al habitáculo y favorecen el agarre del automóvil al suelo y, por tanto, su estabilidad.

Amortiguador

Ante el mal estado de los **amortiguadores**:

- La distancia de frenado aumenta y se vuelve más inestable.
disminución del agarre, patina sobre el agua
baja el nivel de confort
inestabilidad de la dirección y la dificultad para controlar el vehículo en las curvas.

Frenos

Los frenos se clasifican según el sistema de accionamiento:

- MECÁNICO
- NEUMÁTICO
- HIDRÁULICO
- ELÉCTRICO

los mas comunes son mecanico e hidraulico

los **frenos** pueden ser de tambor o de disco, la fuerza de frenarlo tiene que asegurar que frene pero no bloquearlas, una vez al año hay que revisarlo.

controlar:

→ El nivel del líquido de frenos

→ chequear el estado de los frenos (cintas y/o pastillas de freno)

ABS (Sistema Antibloqueo de Ruedas)

Nos permite controlar y maniobrar el automóvil durante el frenado, incluso en una curva.

Controlar la estabilidad durante el frenado.

Aprovechar los espacios de frenado.

Direccion

mueve las ruedas a donde dice el conductor

CONTROLAR:

Revisar de forma periódica todos los elementos del sistema de dirección

La falta de lubricante

Si la dirección se vuelve dura, inestable o hace ruidos extraños

La profundidad del dibujo debe tener como mínimo 1,6 mm

Presión → se controla en la ypf

desgaste

Seguridad pasiva

que no sufras tanto daño en caso de un accidente

Los cinturones de los asientos delanteros deben ser de tres puntos de sujeción, es decir, una combinación de cinturones abdominal y diagonal, y deberán contar con hebillas de seguridad con un botón de apertura rápida.

El cinturón funciona junto al airbag, sin el cinturón el airbag puede ser peligroso.

No poner sillas de bebés en donde haya airbag, dejar 25cm entre el cuerpo y el volante.

Uso correcto: la tira entre el cuello y el hombro.

Uso correcto del cinturón de seguridad

- La correa del cinturón se debe pasar entre la base del cuello y el hombro.
- Debe estar firme pero no apretar.
- Se debe enganchar el dispositivo del costado del asiento.
- Las correas del cinturón deben tener deslizamiento suave. No deben torcerse y frotarse con elementos rígidos.

Uso incorrecto del cinturón de seguridad

- Llevarlo flojo o suelto.
- Pasarlo por debajo del brazo.
- Transportar niños en las rodillas.
- Compartir el cinturón con niños.
- Inclinar mucho el respaldo del asiento, ya que el conductor puede salir por abajo.

Reducción de lesiones por uso del cinturón de seguridad

Relación	Conductor	Pasajero
➤ Lesiones al cerebro	33 %	56 %
➤ Fracturas de cráneo	18 %	18 %
➤ Heridas faciales	45 %	64 %
➤ Lesiones a los ojos	38 %	40 %
➤ Fracturas faciales	6 %	6 %
➤ Lesiones a los pulmones	33 %	58 %

"Efecto latigazo"

El apoya cabeza reduce el riesgo de lesiones cervicales, al controlar el movimiento de la cabeza en relación con la columna vertebral, evita el "efecto latigazo"

Altura correcta: el borde del apoya cabezas debe situarse entre el límite superior de la cabeza

Distancia de 5cm

Existen:

Desmontable → se deben ajustar, se pueden sacar

fijos → vienen de fábrica a una altura promedio

Columna de dirección articulada colapsable

Esta columna cuenta con zonas de absorción de deformaciones que se localizan en la parte inferior del auto, donde se encuentran los pedales y en la parte superior, unida al volante.

La finalidad de este sistema es evitar que, en caso de choque frontal, la columna de dirección retroceda y el volante cause lesiones.

Airbag

Amortigua el golpe contra el volante, el tablero o asientos delanteros.

Se acciona al chocar a unos 18 kilómetros por hora con un objeto indeformable, o a 45 kilómetros por hora contra un obstáculo deformable.

- No transportar en el habitáculo elementos que al deslizarse golpeen el lugar de ubicación del airbag.
- No ubicar sillas portabebés – silla de bebés /niños – en asientos protegidos por airbags.
- La bolsa sale a una velocidad de 300 km por hora, aproximadamente.
- El proceso dura aproximadamente unas 70 milésimas de segundo.

Volante con absorción de energía

Esta cubierto de un material no rígido y deformable para que no produzca astillas, reduzca el daño

Pedalera colapsable

Minimiza los daños en las extremidades inferiores del conductor en caso de colisión frontal.

Asientos

deposito de combustible → se deforma de modo que proteja el habitaculo y el deposito de combustible

cristales y limpiaparabrisas

Estan diseñados para que en un choque no salten astillas.

las ventanillas laterales que son más débiles y pueden romperse, son las salidas si en caso de vuelco las puertas quedasen bloqueadas.

tanto el parabrisas como la luneta son montados a la carrocería con un fuerte pegamento y que las estadísticas demuestran que es más probable lesionarse seriamente y hasta morir si se es despedido del vehículo.

cableado

chasis y carrocería

En ambos existen zonas que absorben la energía en caso de un impacto. Si se produce un choque frontal, se acomoda el motor para que no se introduzca en el automóvil.

sillas portabebes

- Deben viajar en sillas de seguridad diseñadas para bebés.
- Lo más apropiado es que la silla se instale en el asiento trasero del vehículo.
- La silla se sujeta al asiento con el cinturón de seguridad del vehículo.
- Sus elementos están diseñados teniendo en cuenta las dimensiones físicas del bebé: peso, estatura, etc.
- Tienen un cinturón que abarca todo el abdomen del bebé: sujeta los hombros hasta la cintura.

Para niños:

- Igual que los bebés NO deben viajar en las rodillas del conductor o pasajero. Tampoco deben compartir cinturón de seguridad con otro niño o adulto.
- Los niños de hasta 6 años – depende de sus dimensiones físicas – deben viajar en el asiento trasero del vehículo, si es posible con silla de seguridad y con las mismas disposiciones que se indican para los bebés.
- Si una silla no tiene cinturón de seguridad no cumple ninguna función de protección, es como viajar sin usar el cinturón de seguridad. En ese caso, el niño debe usar el cinturón de seguridad del vehículo. Si es de baja estatura y el cinturón no alcanza a cubrirlo adecuadamente, se debe usar una almohada.
- El aumento de las dimensiones físicas de los niños permitirán que use el cinturón de seguridad del vehículo en el asiento trasero.

- Aproximadamente a los 12 años (siempre tener en cuenta las dimensiones físicas) el niño puede viajar en el asiento delantero usando el cinturón de seguridad.

La conducción - principios generales

en encruzijadas se da el paso al de la derecha a menos que haya carteles que determinen lo contrario

prioridad de paso → vehículo ferroviarios, ambulancias, vehículo en semiautopista, peatones, rotondas, el que decide excepto acoplado

puntos ciegos → lo que no se ve en los espejos retrovisores, en los retrovisores se debe poder ver la manija de la puerta delantera

Es el espacio que se deja de margen entre el vehículo precedente y el propio.

- En ciudad, a 50km/h, debe ser de 30 metros y superior a los 2 segundos.
- En la autopista o ruta, a 100km/h, debe ser de 80 metros y superior a los 3 segundos.

maniobras

al girar la prioridad la tienen los demás,

giro a la derecha, cuando se gira se debe acercar al carril y mirar si el de atrás vio las luces

adelantamiento → vía libre, que no estén sobrepasando,

Debe tener visibilidad suficiente y no iniciar la maniobra si se aproxima una curva, una encruzijada, un puente, la cima de una vía o un lugar peligroso. Se debe advertir el sobrepaso con luces se usa luz de giro, para pasar y volver. EL sobrepasado debe reducir la velocidad.

la velocidad de los choques frontales es la suma de la velocidad de los 2 autos

Se considera que una persona sabe conducir cuando:

- Demuestra que conoce los procedimientos y técnicas que le permiten dominar el vehículo y conducirlo (modalidad sujeto-vehículo).
- Demuestra que tiene conciencia de cuidado, es decir, es consciente de que su conducta aumenta o disminuye el riesgo para la comunidad y, por lo tanto, cuando maneja, lo hace con el debido cuidado (modalidad sujeto-comunidad).

Cuando se circula con el vehículo a una determinada marcha, el motor funciona de forma más eficiente a bajas revoluciones, entre las 1000 y 2500 rpm. Por lo tanto, es recomendable circular dentro de este intervalo.

Sin embargo, ante situaciones de emergencia o imprevistos que pueden surgir durante la conducción, como pueden ser la incorporación a una calle, autopista, rotonda o la pérdida de control del vehículo, los conductores pueden acudir a la aceleración o la reducción repentina para evitar accidentes y/o siniestros.

En las encrucijadas, el conductor debe ceder siempre el paso al que cruza desde su derecha. Esta prioridad sólo se pierde en caso de:

- 1. Señalización específica que indique lo contrario.
- 2. Los vehículos ferroviarios.
- 3. Los vehículos del servicio público de urgencia, en cumplimiento de su misión.
- 4. Los vehículos que circulan por una semiautopista. Antes de ingresar o cruzarla se debe siempre detener la marcha.
- 5. Los peatones que cruzan lícitamente la calzada por la senda peatonal o en zona peligrosa señalizada como tal; el conductor debe detener el vehículo si pone en peligro al peatón.
- 6. Las reglas especiales para rotondas.
- 7. Cualquier circunstancia cuando:
 - Se desemboque desde una vía de tierra a una pavimentada.

- Se circule al costado de vías férreas, respecto del que sale del paso a nivel.
- Se haya detenido la marcha o se vaya a girar para ingresar a otra vía.
- Se conduzcan animales o vehículos de tracción a sangre.
- 8. Si se dan juntas varias excepciones, la prioridad es según este orden. Para cualquier otra maniobra, tiene prioridad quien conserva su derecha. En las cuestas estrechas debe retroceder el que desciende, salvo que este lleve acoplado y el que asciende no.

Para la incorporación adecuada a caminos y autopistas, es necesario que se alcance la velocidad que el tránsito tiene o debe tener en la vía a la cual se pretende ingresar.

Para salir de la calzada no hay que estorbar a los que están por detrás por lo que se desaselera una vez que ya entras al desvío

Ferrovias

En caso de observar luces intermitentes, señales de bandera o escuchar campanas, hay que detenerse a una distancia mayor a 5 metros.

se pasa a 20km maximo

Cuando un vehículo circula por una calle ubicada en paralelo a una vía de ferrocarril, tiene la obligación de dar paso a los vehículos que salen del paso a nivel.

Lluvia

- Disminuye el campo visual.
- Modifica la distancia necesaria para detener el vehículo. (piso resbaladizo)

aquaplaning → 50 km/h las cubiertas pierden contacto con el pavimento y se produce el efecto planeo - Para evitar el aquaplaning no se debe manejar con cubiertas desgastadas y corresponde reducir la velocidad.

niebla

La niebla produce una película de humedad sobre el pavimento que reduce la adherencia de las cubiertas de manera considerable.

Por ello, es necesario tener en cuenta lo siguiente:

- Conducir con regularidad, evitar frenar bruscamente o constantemente.
- No sobrepasar a otros vehículos en caso de niebla.
- Mantener la distancia adecuada con el vehículo que circula delante.

HAY QUE

- Guiarse por la señalización.
- Mantener encendidas las luces bajas. Las luces altas encandilan a los demás conductores.
- Utilizar faros antiniebla.
- Encender la calefacción para desempañar el parabrisas y la luneta.
- En caso de detención del vehículo, hacerlo en lugares seguros como estaciones de servicio o peajes. De ser necesario detenerse en la banquina, hacerlo lo más lejos posible del camino, con las luces y balizas encendidas.
- acompañantes callados y radio apagada

nieve o hielo

- Reducir la velocidad en zonas donde es posible encontrar hielo (puentes, zonas de sombra y proximidades de arroyos).
- Frenar con mucha suavidad para evitar el bloqueo de las ruedas. Si el vehículo cuenta con ABS, pisar el pedal de freno a fondo.
- Si se pierde el control del vehículo, no frenar, levantar suavemente el pie del acelerador e intentar controlar el vehículo utilizando el volante.
- Las acciones sobre la dirección deben ser mínimas para que el vehículo copie las maniobras.
- Colocar, de ser posible, clavos o cadenas siempre en las 4 ruedas.

autopistas

Siempre se debe circular por el carril de la derecha en caso de circular a baja velocidad. El cambio de carril se utiliza sólo para efectuar un adelantamiento, luego del cual se retoma gradualmente la circulación por el carril derecho.

uso de luces

- a. Luces bajas: mientras transite por rutas nacionales, tanto de día como de noche, independientemente del grado de luz natural o de las condiciones de visibilidad que se registren, excepto cuando corresponda la luz alta y en cruces ferroviarios.
- b. Luz alta: su uso es obligatorio sólo en zona rural y en autopistas siempre cuando la luz natural sea insuficiente o las condiciones de visibilidad o del tránsito lo reclamen.
- c. Luces de posición y de chapa patente: siempre.
- d. Destello entre luz alta y luz baja: debe usarse en los cruces de vías y para advertir los sobrepasos.
- e. Luces intermitentes de emergencias: deben usarse para indicar la detención en estaciones de peaje, zonas peligrosas o en la ejecución de maniobras riesgosas.
- f. Luces rompenieblas, de freno, de giro y adicionales: sólo para cada uno de sus fines.
- g. Luces de freno, giro, retroceso o intermitentes de emergencia: deben encenderse conforme a sus fines propios, aunque la luz natural sea suficiente.

Velocidades

urbanas calles 40

avenidas 60

intersecciones 30

zona urbana 60

rural 110

semi autopista 120

autopista 130

pasos a nivel sin barrera 20

señalización

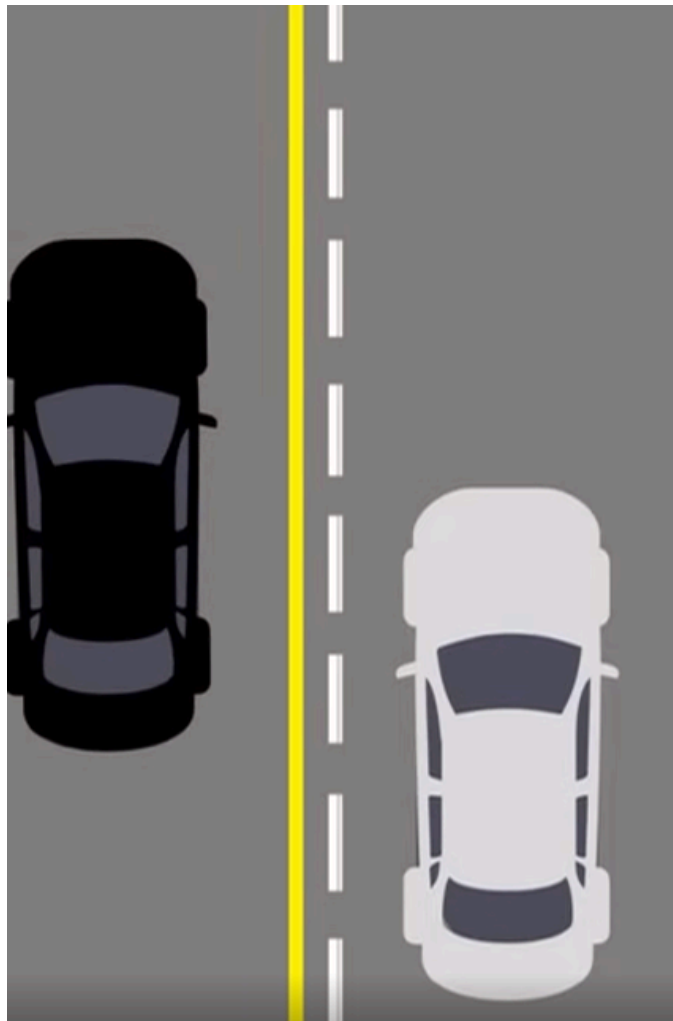
demarcacion horizontal → blanco amarillo y rojo

blancas → separan los carriles de una misma direccion

amarillas → separan en direccion opuesta

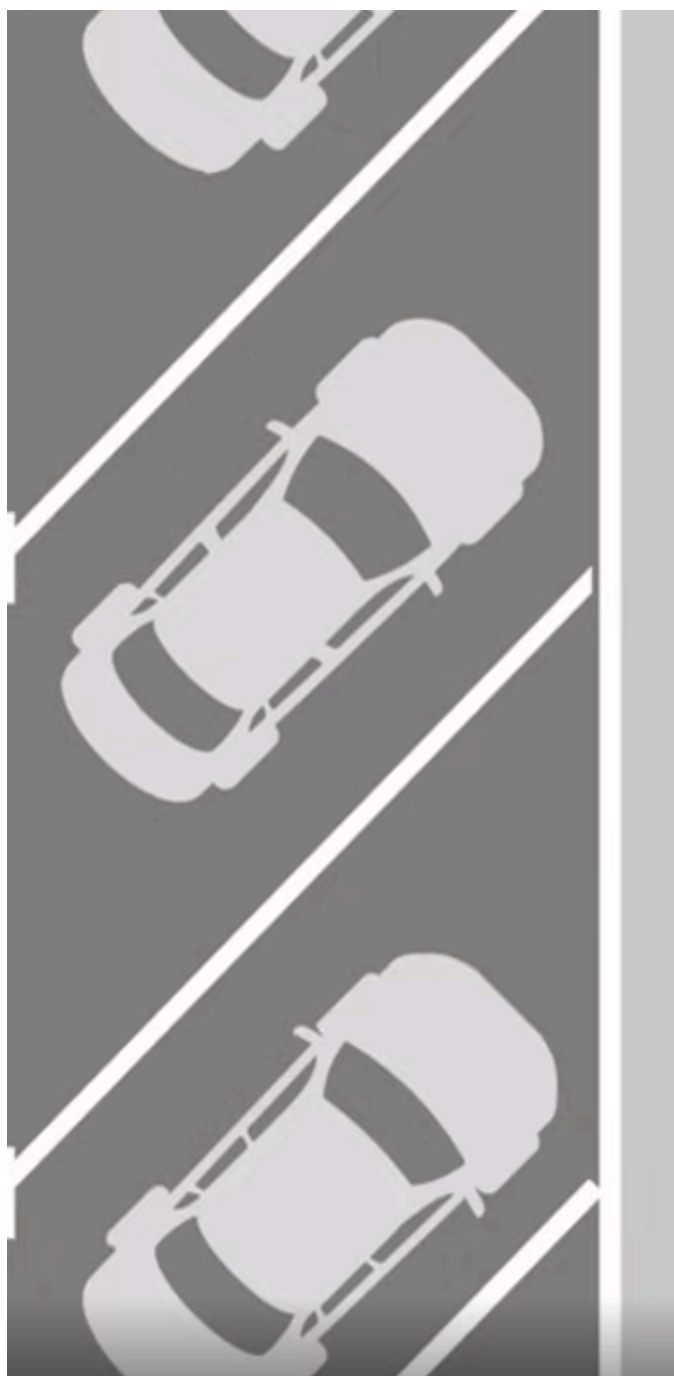
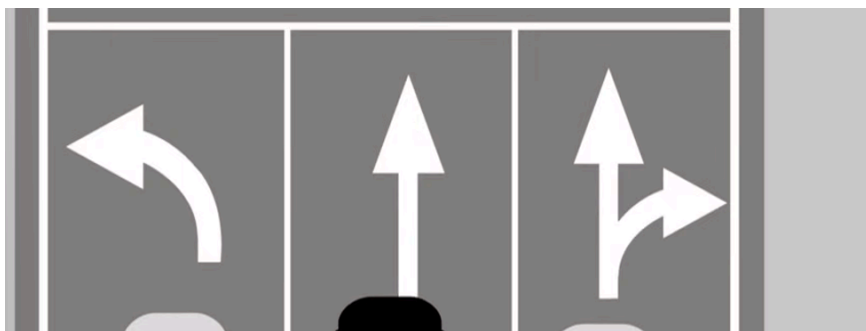
blancas rayada → se puede pasar

amarilla doble → restrigcion



se puede pasar del lado de la blanca, no de la amarilla

para donde se puede girar



marcas de estacionamiento

luz intermitente roja advierte un cruce peligroso - en la señal ferroviaria corresponde detenerse

señales reglamentarias → prohibido



preventivas



informativas de ruta o destino



de servicio



transitorias → cambios ocasionales, presencia de trabajadores o maquinarias



ruta panamericana



ruta nacional



ruta provincial



Prohibicion



Restriccion



prioridad



fin de la prescripción



maximo peligro



características de la via



posibilidad de riesgo eventual



anticipatorias



fin de la prevención



nomenclatura vial urbana



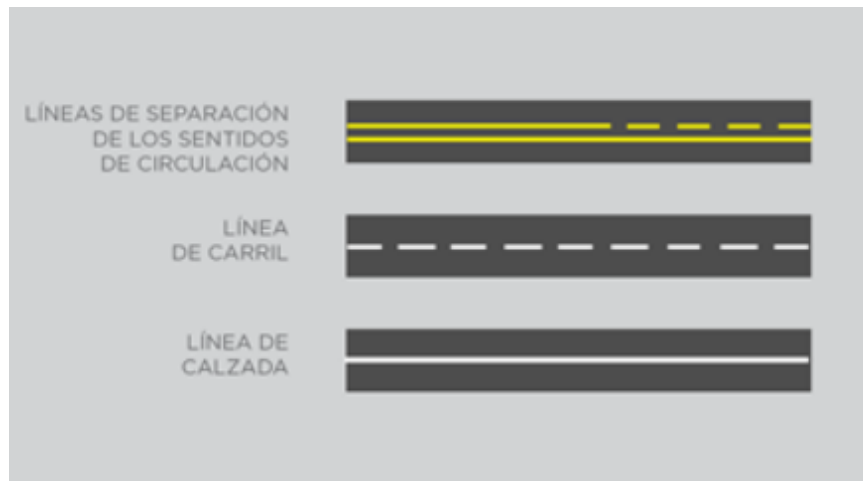
informativas

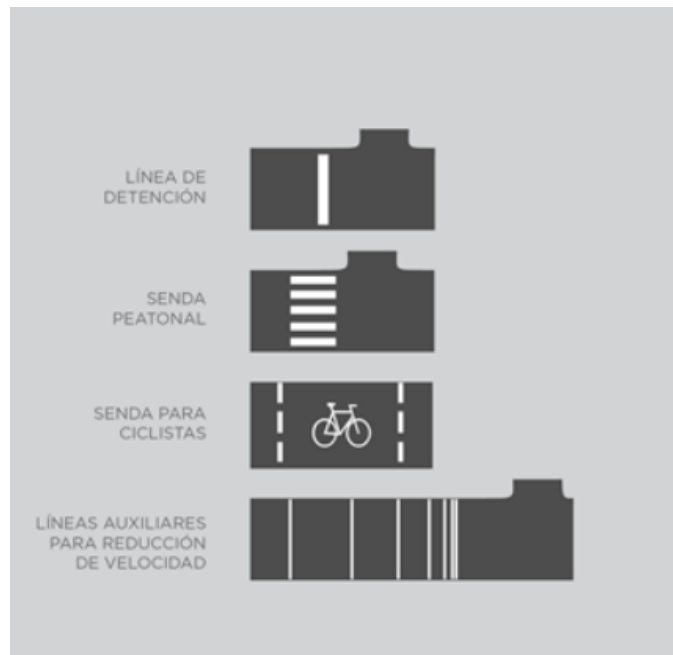


turística y servicios



marcas longitudinales





condiciones psicofísicas del conductor

La vista

" durante la noche

el oído

movilidad reducida → deben tener un vehículo adaptado a su condición

la licencia

el cansancio → el cansancio reduce el tiempo de reacción, falta de visión, no se toman buenas decisiones

no alcohol → afecta los reflejos, no se ve claramente, se dificulta ver las distancias

alcoholemia → 0,5g secuestro de vehículo y multa

más de 1gr secuestro retención de licencia e incluso arresto

uso del celular → quita atención - para atender detenerse

los medicamentos

las drogas → alteran la capacidad de conducción, cannabis, cocaína etc, alteran la percepción del entorno (colores, tiempo, espacio), menos concentración, aumenta el tiempo de reacción, somnolencia, competitivo o agresivo, conductas impulsivas

responsabilidades y deberes del conductor

plazo para reclamar por un accidente → 2 años

menores de 21 la responsabilidad es transferible a los padres

responsabilidad penal

lesiones leves - graves - gravísimas - abandono de persona - homicidios
dolosos - homicidios culposos

responsables +14

"velocidad precautoria" la velocidad apropiada considerando todos los factores
tanto propios como climáticos

ante un siniestro quitar la llave para evitar explosión por contacto, llamar
servicios de emergencia, lugar, cantidad de vehículos, personas heridas, riesgo de
incendio o explosión

principales causas

velocidad alta

no casco

alcohol - estupefactivos

somnolencia

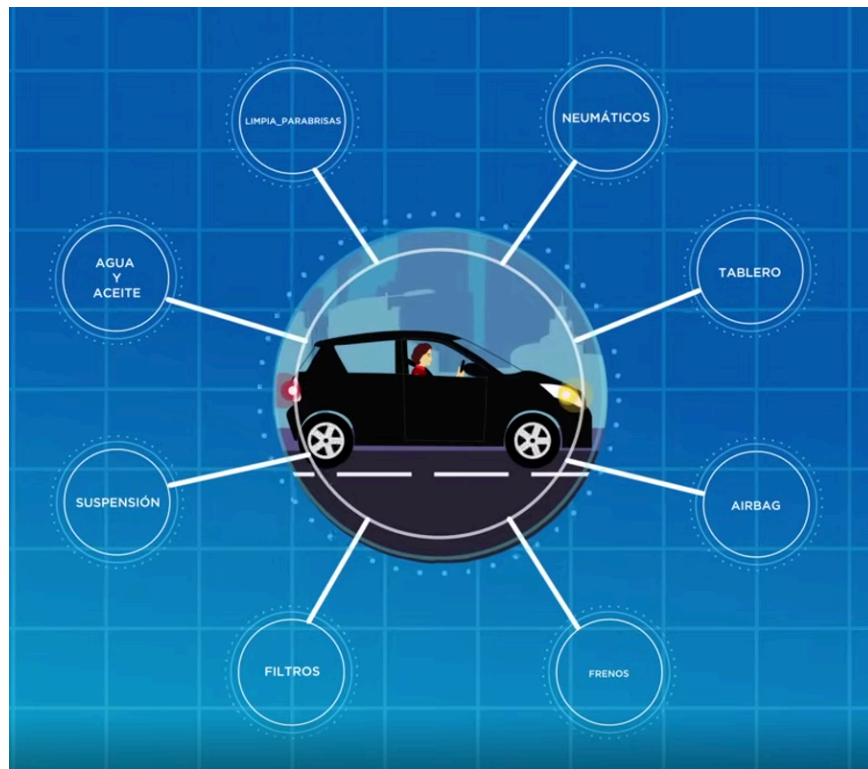
falta de atención (estar comiendo, bebiendo o usando el celular)

Primeros auxilios

- Proteger a la víctima y no moverla salvo que sea necesario.
- Revisar consciencia, pulso, respiración, hemorragias y fracturas.
- Retirar casco solo si impide respirar, cuidando cuello y tórax.
- En shock: calmar, aflojar ropa, acostar con piernas elevadas y abrigar.
- Si no respira o no hay pulso: respiración boca a boca/nariz y masaje cardíaco.

- En hemorragias: presión con gasa/paño, no sacar objetos clavados, luego vendaje.
- En fracturas: inmovilizar con algo rígido.

chequear con regularidad



tener para conducir - dni, licencia, cedula azul o verde, comprobante de seguro , revision tecnica, patente

ver el ultimo video de nuevo, el de señalizacion y el de elementos de seguridad del vehiculo