

***MANUAL OFICIAL – DIVISIÓN
SUPPORT AÉREO (DSA)***



ÍNDICE:

-Introducción

-Misión

-Visión

-Código de Ética

-Jerarquía

-Procedimientos Operativos

-Vehículos

-Comunicaciones - Códigos Aéreos

Introducción

La División Support Aéreo (DSA) es una División especializada encargada de brindar apoyo táctico, logístico y visual desde el aire a todas las divisiones operativas del Departamento.

Su creación responde a la necesidad de contar con un grupo aéreo disciplinado, eficiente y preparado, capaz de ejecutar operaciones estratégicas que garanticen la seguridad, la coordinación y la efectividad en el espacio aéreo operativo.

La DSA actúa como una extensión de mando y observación avanzada, permitiendo la supervisión aérea de zonas de riesgo, el apoyo en intervenciones terrestres, misiones de rescate, patrullaje y transporte táctico.

Cada uno de sus miembros cumple un rol fundamental dentro de la estructura jerárquica, operando bajo estrictos protocolos de comunicación, disciplina y compromiso institucional.

Este manual tiene como objetivo establecer las normas, procedimientos y responsabilidades que rigen el funcionamiento de la DSA, asegurando que todas las operaciones se desarrolle con precisión, seguridad y profesionalismo.

Asimismo, busca mantener la unidad, la lealtad y la excelencia operativa que caracterizan a esta división.

La División Support Aéreo representa el ojo del cielo y la mano extendida del comando, actuando con honor, precisión y valentía en cada vuelo.

Su lema resume su esencia:

"Desde el aire, vigilamos. En el silencio, actuamos."

Misión

La misión principal de la División Support Aéreo (DSA) es proporcionar apoyo táctico, logístico y operativo desde el aire a todas las unidades del mando, asegurando la eficiencia y seguridad de las operaciones en cualquier tipo de terreno o condición.

La DSA tiene como propósito mantener la vigilancia del espacio aéreo, ejecutar patrullajes preventivos, apoyar en intervenciones terrestres, transportar personal o suministros críticos, y brindar respuesta inmediata ante situaciones de emergencia o rescate.

Cada piloto y miembro operativo de la división actúa con disciplina, precisión y coordinación, siguiendo los protocolos establecidos por el Comando Aéreo y los lineamientos tácticos de la organización.

Su accionar busca garantizar que toda operación cuente con respaldo visual, estratégico y logístico, contribuyendo al éxito de las misiones y la protección de la integridad del equipo.

La misión de la DSA no solo se mide en vuelos exitosos, sino en la seguridad que brinda, la información que aporta y el apoyo vital que representa para las fuerzas en tierra.

Desde el cielo, la DSA asegura que ninguna operación quede sin cobertura, ningún terreno sin control y ninguna unidad sin respaldo.

Visión

La visión de la División Support Aéreo (DSA) es consolidarse como una unidad aérea de élite, reconocida por su precisión operativa, disciplina, coordinación táctica y compromiso absoluto con la seguridad y el servicio.

La DSA aspira a mantener una presencia aérea constante, efectiva y estratégica, capaz de responder ante cualquier tipo de situación, ya sea de emergencia, intervención o apoyo táctico, garantizando siempre el cumplimiento de los objetivos institucionales.

Su propósito es fortalecer la capacidad aérea del mando, promoviendo la innovación tecnológica, la formación continua del personal, y la excelencia en cada misión, consolidando un grupo humano y técnico preparado para enfrentar cualquier desafío.

La DSA busca ser sinónimo de honor, eficiencia y confianza, operando con la certeza de que desde el cielo puede marcar la diferencia en cada operación.

CÓDIGO DE ÉTICA

1. Lealtad absoluta a la DSA y a la cadena de mando

Todo miembro deberá mantener fidelidad total a la unidad, cumpliendo órdenes legítimas, defendiendo la integridad del grupo y priorizando siempre el bienestar del equipo sobre el interés personal.

2. Disciplina y respeto jerárquico

La disciplina es el pilar que mantiene el orden. Cada integrante debe respetar las jerarquías establecidas, cumplir los reglamentos y acatar directrices con actitud profesional.

3. Respeto entre compañeros

Está estrictamente prohibido cualquier tipo de falta de respeto, discriminación o comportamiento que afecte la convivencia y el trabajo en equipo.

El compañerismo y la unidad son esenciales para la fuerza aérea.

4. Uso correcto del uniforme y presentación personal

Todo miembro deberá portar el uniforme reglamentario con orgullo, limpieza y corrección.

El uniforme representa a la DSA; su mal uso o descuido será considerado una falta grave al código de honor.

5. Honor en el servicio

Cada acción debe realizarse con integridad, honestidad y compromiso.

El honor distingue a quienes sirven con verdadera vocación y respeto por el deber.

6. Profesionalismo en las operaciones

El personal aéreo debe actuar con precisión, calma y eficiencia en todo momento.

El éxito de una misión depende de la preparación, el control y la responsabilidad individual.

7. Responsabilidad con el equipo y el material asignado

El cuidado de aeronaves, vehículos, armamento y uniformes es una obligación ética.

Todo daño causado por negligencia será evaluado como falta grave.

8. Confidencialidad y reserva operativa

La información táctica, los planes de vuelo y las operaciones son confidenciales.

Revelar datos o conversaciones operativas fuera del entorno autorizado es una infracción directa al código.

9. Compañerismo y solidaridad

Ningún miembro debe abandonar, ignorar o poner en riesgo a un compañero. La DSA actúa como una sola unidad: nadie vuela solo, nadie queda atrás.

10. Imparcialidad y justicia en el mando

El liderazgo debe ejercerse con equilibrio, respeto y ejemplo.

No se tolerarán abusos de autoridad, favoritismos ni decisiones injustas hacia el personal.

11. Compromiso con la mejora continua

Cada miembro deberá capacitarse constantemente en vuelo, táctica y comunicación, buscando siempre la excelencia operativa y personal.

12. Orgullo y juramento aéreo

Ser parte de la DSA es un honor que implica responsabilidad.

Cada vuelo debe reflejar el compromiso de proteger, servir y mantener el prestigio de la división.

"Vestimos con honor, servimos con lealtad, y volamos con disciplina."

Jerarquía

- *Comandante*

- *SubComandante*

- *Capitan*

- *Teniente*

- *Sargento*

- *Piloto Senior*

- *Piloto Operativo*

- *Piloto Junior*

- *Cadete*

- *Aspirante*

Procedimientos Operativos

Procedimiento de Patrullaje Aéreo:

Seguir la ruta asignada por el mando: El piloto deberá Informar su Patrullaje, antes de Iniciar vuelo, Se informará de esta manera:
"Aguila-Número de Asignación", descripción de la situación.

Ejemplo: "/rf Aquí Aguila-1 Hacia Central, solicito autorización para iniciar vuelo desde X lugar" - "/rf Central hacia Aguila-1 Autorización Concedida, iniciar vuelo cuando esté Listo"

Ejemplo: "/rf Aquí Águila-1 Hacia Central , iniciando vuelo de patrulla sobre Pershing Square, cambio.

Ejemplo: "Aquí Águila-1, Código 3 al Tac-1,cambio.

La respectiva placa sera la siguiente:

"DSA - Asignación de la DSA -rango"

Ejemplo: " DSA - N°001 - Comandante"

Patrullar por toda la ciudad siempre viendo lugares altos para poder posicionarse en caso de algún tiroteo que ocurra en la ciudad.

El piloto deberá reportar cualquier actividad sospechosa, información importante, con una comunicación segura. Deberá evitar el uso innecesario de la frecuencia, al finalizar la información deberá decir "Sin novedades" o detallar los hallazgos observados. Y para terminar tendrá que informar en los registros el patrullaje realizado.

Procedimiento en Operaciones:

Deberá Confirmar la operaciones informar vía frecuencia el despegue de la Unidad Aérea, tendrá que despegar antes que los oficiales en Tierra ya que el piloto será el primero en llegar a el lugar de los hechos eh informar sobre todo sospechoso que observa, diciendo información concreta "Descripción del lugar" "Vehículos" "Personas armadas" y demás. Si es necesario, realizar maniobras de disuasión o

persección aérea y por ultimo deberá Registrar los resultados en el informe de Operaciones cumpliendo con el respectivo formato.

El parche que usara sera el Siguiente: "AIR - Asignación de la DSA - Rango"

Ejemplo: "AIR - N°001 - Comandante"

Aqui se informara de igual forma el despegue de la unidad aerea de igual forma que en un patrullaje normal.

Vehículos

Unidad Permitida para Operativo y Patrullaje:



Unidad Permitida para Operativos:



Unidad Primitiva para Rescate en Mar:



CÓDIGOS AÉREOS

<i>Código</i>	<i>Significado</i>	<i>Ejemplo de uso</i>
<i>Alpha</i>	<i>Iniciar vuelo / despliegue</i>	" <i>Águila-1, Código Alpha, inicio vuelo</i> "
<i>Bravo</i>	<i>Apoyo en tierra / asistencia</i>	" <i>Cóndor-2, Código Bravo, apoyo en punto Bravo</i> "
<i>Charlie</i>	<i>Reconocimiento / vigilancia</i>	" <i>Halcón-1, Código Charlie, sobrevuelo zona Alfa</i> "
<i>Delta</i>	<i>Retirada / regreso a base</i>	" <i>Águila-1, Código Delta, retorno a base</i> "
<i>Echo</i>	<i>Evacuación o extracción</i>	" <i>Tiburón-1, Código Echo, evacuar personal</i> "

<i>Foxtrot</i>	<i>Ataque limitado / fuego de advertencia</i>	<i>"Águila-2, Código Foxtrot, fuego de advertencia autorizado"</i>
<i>Golf</i>	<i>Patrulla aérea / escolta</i>	<i>"Cóndor-1, Código Golf, escolta en progreso"</i>
<i>India</i>	<i>Interceptar / detener objetivo</i>	<i>"Águila-3, Código India, interceptar objetivo"</i>

Se utilizan para definir rumbos y posiciones relativas a puntos de referencia:

- *Radial X desde punto Y* → *Dirección de vuelo respecto a un punto de referencia.*
- *Altitud Z* → *Indica altura de vuelo asignada.*
- *Over* → *Indica que terminó la transmisión y espera respuesta.*

Ejemplo:

"Águila-1, radial 045 desde Pershin Square, altitud 1200 metros, over."

Águila-1: "Águila-1 iniciando vuelo desde Comisaría de Pershin Square, Código

Alpha, rumbo al punto Alfa, radial 045, altitud 1200 metros, over."

CENTRAL: "Águila-1, recibido, autorización concedida, over."

Águila-1: "Águila-1 confirmado, inicio vuelo, over."

