

FELADATLAP A- WEBOLDALAK KÓDOLÁSA

DOLGOZAT

HARCKOCSIK TÖRTÉNETE

A feladat megoldása során használhatja a w3school weboldalát, mint ahogy azt a majdani ágazati vizsgán is használhatja!

<https://www.w3schools.com/>

A következő feladatban egy weboldalt kell készítenie a harckocsik történetének bemutatására a feladtleírás és a minta szerint. A forrásként kiadott weboldalon kell módosításokat végeznie a leírás és a minta alapján! Nyissa meg a tankok_vilaga.html állományt és szerkessze annak tartalmát az alábbiak szerint:

1. A weboldal karakterkódolása UTF-8, nyelve magyar (HUN) legyen!
2. A böngésző címsorában megjelenő cím "Tankok Világa" legyen!
3. A weboldal fejrésében (Head) helyezzen el hivatkozást a tank_cicoma.css stíluslapra a meglévő azonos típusú hivatkozások után! *(Össze kell kötni a HTML-t a CSS-el, hogy egymásra lássanak!)*
4. A HTML fájlunk végén a "Második világháború" blokk alatt, ahol többi JavaScript hivatkozást, beszúrást látja helyezzen el még egy hivatkozást a tank_szovegek.js állományra a meglévő azonos típusú hivatkozások után! *(Össze kell kötni a HTML-t a JS-el (JavaScript), hogy egymásra lássanak!)*
5. A weboldal navigációs sávjában a "Története" gomb után helyezzen el egy új hivatkozást "A világháborúk közötti időszak" blokkhoz is a többi hivatkozáshoz hasonlóan a mintának megfelelően! Ha rákattintunk a beszúrt gombunkra akkor ugorjon oda az adott blokkhoz mint ahogy a többi gomboknál is működik! Továbbá a

„mobile-nav” osztályon belül is pótolja a hiányzó gombot a mintának megfelelően!

6. A "Története" cím sor után helyezzen el egy új képet, a kép forrása a first_tank.jpg legyen. Az új képet formázza a „kep_cicoma2” (class) osztály azonosítóval!
7. Az előzőben beszúrt képünkhöz tartozó címkék (ha a kép fölé visszük az egeret vagy a kép nem tölthető be) "A brit Mark IV harckocsi" legyenek!
8. A "Mi az a harckocsi?" cím sor elé szúrjon be 5 db. sortörést!
9. Majdnem minden cím sor felett van egy fehér vízszintes vonal. A "Mi az a Harckocsi?" és a "A világháborúk közötti időszak" cím sorok felett lemaradtak a vízszintes vonalak, pótolja!
10. A "Spanyol polgárháború" szöveget alakítsa 3-as szintű címsorrá!
11. A "Legnagyobb páncélos ütközetek" címsor alatti táblázat hiányos pótolja ki a kurszki csatáról szóló információkat (LÁSD példa): **Csata:** Kurszki csata **Dátum:** 1943. július 4. – július 13. **Tankok az ütközetben:** 6000 db.
12. A táblázat első sorában lévő cellákat alakítsa fejléc cella típusúvá (Nézz utána hogy nézz ki egy alapértelmezett HTML táblázat)
13. A táblázat alatti 1. bekezdésnél <p> -tagnál a "Kurszki csata" szövegrészt alakítsa hivatkozássá mellyel a https://hu.wikipedia.org/wiki/Kurszki_csata oldalra jut el! Kattintásra a hivatkozott weboldal új ablakban/böngésző fülön nyíljon meg!
14. A "Mi az a harckocsi?" cím sor alatt lévő szövegrészben megtalálható "Main Battle Tank (MBT)" szöveget alakítsa félkövérré a minta alapján!

15. A "Mi az a harckocsi?" cím sor alatti szövegben a "hétköznapi nevén tank vagy páncélos" szövegrészt ami zárójelben van tegye dőltté!
16. A táblázatunk alatti 1. bekezdésünk amiben:
"A Kurszki csata volt történelmünk legnagyobb páncélos csatája!" szövegnek adjon "Kurszk" osztály azonosítót vagyis egy class-t Kurszk néven!
17. A "Tankok adatlapjai" címsor alatt lévő táblázaton belül a 7. cella alatt hiányzik egy kép, pótolja a képet, az újonnan beszúrt kép forrása a tiger2.jpg legyen és formázza a "mini_tanks" osztály (class) kijelölővel. (A meglévő class-t osztályt használd amivel az előző képek formázva vannak) Az újonnan beszúrt képünk címkéi: „Tank adatlapja” legyen! Dolgozzon a minta alapján!
18. Nyissa meg tank_cicoma.css állományt, módosítsa a következők szerint:
- a) Az oldal háttérszíne: rgb(47,79,79) kódolású legyen!
 - b) A h1 címsorok színe legyen "forestgreen" továbbá középre helyezve!
 - c) A h3 cím sorok legyenek "forestgreen" színűek továbbá legyenek nagybetűvel írva amit csak CSS-ben állíthat be! (Ne merd át írni nagybetűkkel a címet!)
 - d) Az összes bekezdés, paragrafus (<p>-tagek) legyen sorkizárt, 17 px nagyságú és színük legyen: #04AA6D beállítású!
 - e) A „Kurszk” osztály azonosítóval ellátott elemeknek a szövegeit állítsa be középre helyezve továbbá legyenek dőltek, amit kizárólag CSS-ben állíthat be! (Nem alkalmazhatsz HTML tageket!)
 - f) A táblázatunk háttérszíne legyen: rgb(112,128,144) kódolású!

19. Nyissa meg a tank_szovegek.js állományt és hozzon létre egy 7-es sorszámot amihez csatolja a következő szöveget:

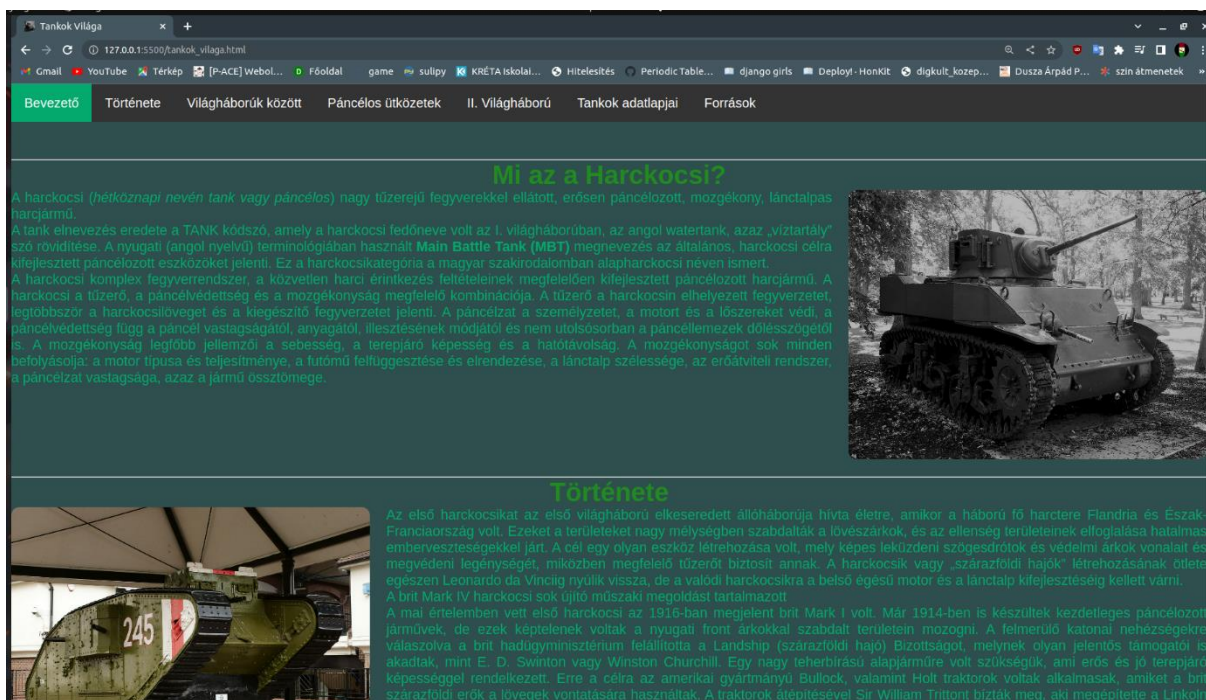
"A Panzerkampfwagen VI Ausf. B német nehézharckocsi, amelyet a második világháborúban a PzKpfw VI Tiger I és a PzKpfw V Panther tapasztalatai alapján fejlesztettek ki. Ismert még Tiger (Tigris) II, vagy Königstiger („Királytigris”) néven is. Az utóbbit a szövetséges (amerikai és brit) katonák által használt Royal Tiger vagy King Tiger után. A Königstiger a Kingtiger fordítása, de németül a bengáli tigris neve, és a német hadsereg hivatalosan sohasem használta. Német katonai jelölése Sd.Kfz. 182."

A kész feladatot töltsse fel a saját GitHub fiókjára és a repository linket amiben eltárolta a kész munkáját küldje el nekem az alábbi gmailre:

loczy2003@gmail.com

Jó munkát kívánok!

KÉP MINTÁK:



Bevezető Története Világháborúk között Páncélos útközetek II. Világháború Tankok adatlapjai Források

Mi az a Harckocsi?

A harckocsi (hétköznapi nevén tank vagy páncélos) nagy tűzerőű fegyverekkel ellátott, erősen páncélozott, mozgékony, láncpáncs harcjármű.

A tank elnevezés eredete a TANK kódszó, amely a harckocsi fedőneve volt az I. világháborúban, az angol watertank, azaz „víztartály” szó rövidítése. A nyugati (angol nyelvű) terminológiában használt Main Battle Tank (MBT) megnevezés az általános, harckocsi célra kifejlesztett páncélozott eszközöket jelenti. Ez a harckocsikategória a magyar szakirodalomban alapharckocsi néven ismert.

A harckocsi komplex fegyverrendszer, a közvetlen harci érintkezés feltételeinek megfelelően kifejlesztett páncélozott harcjármű. A harckocsi a tűzerő, a páncélvédelem és a mozgékony, megfelelő kombinációja. A tűzerő a harckocsin elhelyezett fegyverzetet, leggyakrabban a harckocsi lövedék és a kiegészítő fegyverzetet jelenti. A páncélzat a személyzetet, a motort és a löszereket védi, a páncélvédelem függ a páncél vastagságától, anyagától, illesztésének módjától és nem utolsósorban a páncéllemezek dőlésszögétől is. A mozgékony, legfőbb jellemzői a sebesség, a terepjáró képesség és a hatótávolság. A mozgékony, sok minden befolyásolja: a motor típusa és teljesítménye, a futómű felüggesztése és elrendezése, a láncpáncs szélessége, az erőátviteli rendszer, a páncélzat vastagsága, azaz a jármű össz tömege.

Története

Az első harckocsikat az első világháború elkezdődött állóháborúja hívta életre, amikor a háború fő harctere Flandria és Észak-Franciaország volt. Ezeket a területeket nagy mélységben szabdalták a lövészárkok, és az ellenség területeinek elfoglalása hatalmas embervesztésekkel járt. A cél egy olyan eszköz létrehozása volt, mely képes leküzdeni szögösdrótok és védelmi árkok vonalait és megvédeni legénységét, miközben megfelelő tűzerőt biztosít annak. A harckocsik vagy „szárazföldi hajók” létrehozásának ötlete egészen Leonardo da Vincit nyúlik vissza, de a valódi harckocsikra a belső égésű motor és a láncpáncs kifejlesztése kellett várni.

A brit Mark IV harckocsi sok újító műszaki megoldást tartalmazott.

A mai értelemben vett első harckocsi az 1916-ban megjelent brit Mark I volt. Már 1914-ben is készültek kezdetleges páncélozott járművek, de ezek képtelenek voltak a nyugati front árkokkal szabdalt területein mozogni. A felmerülő katonai nehézségekre válaszul a brit hadügyminisztérium felállította a Landship (szárazföldi hajó) Bizottságot, melynek olyan jelentős támogatói is akadtak, mint E. D. Swinton vagy Winston Churchill. Egy nagy teherbírású alapjárműre volt szükségük, ami erős és jó terepjáró képességgel rendelkezett. Erre a célra az amerikai gyártmányú Bullock, valamint Holt traktorok voltak alkalmasak, amiket a brit szárazföldi erők a lövegek vontatására használtak. A traktorok átépítését Sir William Tritton bízta meg, aki megepitette a Lincoln

Tankok Világa

127.0.0.1:5500/tankok_vilaga.html

Gmail

YouTube

Térkép

[P-ACE] Webol...

Főoldal

game

sulipy

KRÉTA iskolai...

Hitelesítés

Periodic Table...

django girls

Deploy - HonKit

digkult_kozep...

Dusza Árpád P...

szín átmenetek

Bevezető

Története

Világháborúk között


Páncélos ütközetek

II. Világháború

Tankok adatai

Források


Története



Az első harckocsikat az első világháború elkésereedett állóháborúja hívta életre, amikor a háború fő harctere Flandria és Észak-Franciaország volt. Ezeket a területeket nagy mélységben szabdalták a lövészárkok, és az ellenség területeinek elfoglalása hatalmas embervesztésekkel járt. A cél egy olyan eszköz létrehozása volt, mely képes leküzdeni szögdedrőket és védelmi árkok vonalait és megvédeni legénységét, miközben megfelelő tüzerőt biztosít annak. A harckocsik vagy „szárazföldi hajók” létrehozásának ötlete egészen Leonardo da Vinciig nyúlik vissza, de a valódi harckocsikra a belső égésű motor és a láncfal kifejlesztéséig kellett várni. A brit Mark IV harckocsi sok újító műszaki megoldást tartalmazott. A mai értelemben vett első harckocsi az 1916-ban megjelent brit Mark I volt. Már 1914-ben is készültek kezdetleges páncélozott járművek, de ezek képtelenek voltak a nyugati front árkokkal szabdaltságon mozogni. A felmerülő katonai nehézségekre válaszul a brit hadügyminisztérium felállította a Landship (szárazföldi hajó) Bizottságot, melynek olyan jelentős támogatói is akadtak, mint E. D. Swinton vagy Winston Churchill. Egy nagy teherbírású alaplajmú volt szükségük, ami erős és jó terepjáró képességgel rendelkezett. Erre a célra az amerikai gyártmányú Bullock, valamint Holt traktorok voltak alkalmasak, amiket a brit szárazföldi erők a lovegek vontatására használtak. A traktorok átépítésével Sir William Tritton bízták meg, aki megépítette a Linkolt 1. számú gépet. A jármű ígéretesnek bizonyult, de a láncfalpai túl keskenyek voltak és gyakran meghibásodtak. A javítások 1915-ben a Little Willie néven ismertté vált modell kialakításához vezettek, ez volt az első brit harckocsi [9]. A javítások ellenére a harckocsi még mindig nem felelt meg a landship követelményeinek, így W. G. Wilson hadnagy javaslatára nagyobb méretű, a test teljes hosszán körbefutó láncfalakkal szerelték fel, így megnőtt a jármű stabilitása. Ezzel a kialakítással nyerte el a harcjármű közismert romboló alakját, ez lett a Mother (Anyja). A Mother volt a prototípusa az Mk I harckocsinak, melynek 1916 februárjától megkezdődött a sorozatgyártása és ezzel kezdetét vette a „harckocsik korszaka”.

A világháborúk közötti időszak

Az első világháború éveiben, 1916 szeptembere és 1918 novembere között a szövetséges harckocsik közel tízezer bevetésen voltak túl, az új haderőnem kisebb buktatókkal, de sikeresen vizsgázott a harctereken, és mint a háború gordiuszi csomójának megoldója, örökre beírta magát a történelembe. A háború utáni időszak mégsem kecsgetett túl sok reménnyel a harckocsikra nézve. 1919 után a britek a harckocsihadtesteket 25-ről 5 zászlóaljra csökkentették, míg az amerikaiak a teljes hadtestüket leszerelték és a harckocsikat a gyalogságnak adták át. A franciaországi hadtestet megtartották különálló fegyvernemként, de feladata kizárólag a felhatalmú gyalogság támogatása maradt, miközben a világháború körülményei közti sikertelenül szereplő lovasság újra előtérbe került. A harckocsik sikorsorozata ellenére a szövetséges hadseregek motorizálása nagyon lassú ütemben haladt, az élen haladó angolok is csak 1926-ban kezdték el a gyalogság mechanizálását, de a folyamat a II. világháború kitöréséig befejezetlen maradt. A két világháború közti időszak a páncéloshadászat és hadviselés nagy gondolkodóinak időszaka volt. Nagy-Britanniában ezek közé



Tankok Világa

127.0.0.1:5500/tankok_vilaga.html

Gmail

YouTube

Térkép

[P-ACE] Webol...

Főoldal

game

sulipy

KRÉTA iskolai...

Hitelesítés

Periodic Table...

django girls

Deploy - HonKit

digkult_kozep...

Dusza Árpád P...

szín átmenetek

Bevezető

Története

Világháborúk között

Páncélos ütközetek


II. Világháború

Tankok adatai

Források

A világháborúk közötti időszak

Az első világháború éveiben, 1916 szeptembere és 1918 novembere között a szövetséges harckocsik közel tízezer bevetésen voltak túl, az új haderőnem kisebb buktatókkal, de sikeresen vizsgázott a harctereken, és mint a háború gordiuszi csomójának megoldója, örökre beírta magát a történelembe. A háború utáni időszak mégsem kecsgetett túl sok reménnyel a harckocsikra nézve. 1919 után a britek a harckocsihadtesteket 25-ről 5 zászlóaljra csökkentették, míg az amerikaiak a teljes hadtestüket leszerelték és a harckocsikat a gyalogságnak adták át. A franciaországi hadtestet megtartották különálló fegyvernemként, de feladata kizárólag a felhatalmú gyalogság támogatása maradt, miközben a világháború körülményei közti sikertelenül szereplő lovasság újra előtérbe került. A harckocsik sikorsorozata ellenére a szövetséges hadseregek motorizálása nagyon lassú ütemben haladt, az élen haladó angolok is csak 1926-ban kezdték el a gyalogság mechanizálását, de a folyamat a II. világháború kitöréséig befejezetlen maradt. A két világháború közti időszak a páncéloshadászat és hadviselés nagy gondolkodóinak időszaka volt. Nagy-Britanniában ezek közé főképp J. F. C. Fuller és Basil Henry Liddell Hart tartoztak, kiknek elméleti hazajukban nem kaptak nagyobb figyelmet, viszont külföldön annál inkább. A fejlesztések iránya Angliában és az Egyesült Államokban a kisméretű, alacsony költségű, a főként kiképzési céloknak megfelelő harckocsik felé mutatott, a Szovjetunióban pedig az 1920-as évek elején számos kisméretű, gyenge minőségű harckocsit terveztek, nagyrészt brit harckocsitechnika adaptálásával. Páncéloselméleti képzettségük viszont annál jelentősebbnek bizonyult. Legjelentősebb teoretikusaik – közöttük Mihail Nyikolajevics Tuhacsevszkij – úgy vélték, hogy a harckocsik legfőbb erénye a mozgékonyság, melyet nem szabad a gyalogság védelmére feláldozni. Így talán elsőként a nagyhatalmak között, önálló harckocsi egységeket szerveztek, melyek a frontszakaszok áttörésére, az ellenséges gyalogoscsoportok megkerülésére és támogató tüzérségük harcoképtetenné tételére voltak hivatottak.



SPANYOL POLGÁRHÁBORÚ

Az úrfegyverkező hatalmak, mint Németország vagy a Szovjetunió számára a világháború előtt, az 1936. július 17-én kitört spanyol polgárháború kínált kitűnő alkalmat új fegyverek kipróbálására. A harcokban a Szovjetunió a köztársaságiakat, Németország és Olaszország Franco tábornok nacionalistáit támogatta. Ezen a harcteren vizsgázott először az olasz CV33-as, az orosz T-26-os és a német Panzerkampfwagen-sorozat első darabja, a PzKplw I-es is. A háború során a szovjetek 731 harckocsival és 1000 repülőgéppel, míg a németek és az olaszok összesen 750 harckocsival és 1260 repülőgéppel támogatták a szemben álló feleket.

Legnagyobb páncélos ütközetek

5

Tankok Világa

127.0.0.1:5500/tankok_vilaga.html

Gmail

YouTube

Térkép

[P-ACE] Webol...

Főoldal

game

sulpy

KRÉTA iskolai...

Hitelesítés

Periodic Table...

django girls

Deploy - HonKit

digkult_kozep...

Dusza Árpád P...

szín átmenetek

Bevezető

Története

Világháborúk között

Páncélos ütközetek

II. Világháború

Tankok adatlapjai


Források

Legnagyobb páncélos ütközetek

Csata	Dátum	tankok az ütközetben
Cambrai-i csata	1917. november 20. - december 7.	437 db.
Halhin-goli csata	1939. május 11. – szeptember 16.	~600 db.
Brody-i csata	1941. Június 20-23.	4250 db.
Második el-alameini csata	1942. október 23 – november 4	~1500 db.
Kurszki csata	1943. július 4. – július 13.	6000 db.

A Kurszki csata volt történelmünk legnagyobb páncélos csatája!

Második világháború



A második világháború kitérésekor, 1939-ben csak igen kevés hadsereg ismerte fel a harckocsikban rejlő lehetőségeket. Szeptember 1-jén a német hadsereg megkezdte Lengyelország lerohanását. Noha a lengyel hadsereg az ötödik legnagyobb és legkorszerűbb hadsereg volt a világon, mégsem készült fel az új típusú háborúk korszakára. A lengyel vezérkar a támadás idején hét hadsereget mozgósított, összesen 30 gyalogoshadosztályt, 11 lovasdandárt és mindössze 1 könnyűharckocsi-dandárt. Hadserege ebben az időben, szomszédaihoz hasonlóan éppen átszervezés alatt állt, és a lovas egységek motorizálása meglehetősen lassan haladt. A lengyelek egyetlen ütőképes harckocsi-típusa a TTP könnyű harckocsi volt, a 37 mm-es Bofors páncéltörő lövegen alapuló harckocsiágyúval felszerelve. Az összehangolt német szárazföldi és légi hadműveletek következtében a legtöbb lengyel harckocsi elpusztult vagy zsákmányul esett. A Blitzkrieg-taktika sikerében nagy szerepet játszottak a fő csapatokat mérő páncélosok összeverő egységei és az őket támogató zuhanóbombázók. Az áttört védelmi vonalakon menetben behatoltak az ellenség hátsó részébe, szétzilálva a kommunikációs hálózatokat, megakadályozva ezzel, hogy az elszakított egységek újraegyesüljenek. Az áttörések köszönetképpen, a keletkezett résekbe a mögöttük haladó gépesített gyalogos alakulatok hatoltak be. Az ő feladatuk a „zsák szájának”

Tankok Világa

127.0.0.1:5500/tankok_vilaga.html

Gmail

YouTube

Térkép

[P-ACE] Webol...

Főoldal

game

sulpy

KRÉTA iskolai...

Hitelesítés

Periodic Table...

django girls

Deploy - HonKit

digkult_kozep...

Dusza Árpád P...

szín átmenetek

Bevezető

Története

Világháborúk között


Páncélos ütközetek

II. Világháború

Tankok adatlapjai

Források

Második világháború



A második világháború kitérésekor, 1939-ben csak igen kevés hadsereg ismerte fel a harckocsikban rejlő lehetőségeket. Szeptember 1-jén a német hadsereg megkezdte Lengyelország lerohanását. Noha a lengyel hadsereg az ötödik legnagyobb és legkorszerűbb hadsereg volt a világon, mégsem készült fel az új típusú háborúk korszakára. A lengyel vezérkar a támadás idején hét hadsereget mozgósított, összesen 30 gyalogoshadosztályt, 11 lovasdandárt és mindössze 1 könnyűharckocsi-dandárt. Hadserege ebben az időben, szomszédaihoz hasonlóan éppen átszervezés alatt állt, és a lovas egységek motorizálása meglehetősen lassan haladt. A lengyelek egyetlen ütőképes harckocsi-típusa a TTP könnyű harckocsi volt, a 37 mm-es Bofors páncéltörő lövegen alapuló harckocsiágyúval felszerelve. Az összehangolt német szárazföldi és légi hadműveletek következtében a legtöbb lengyel harckocsi elpusztult vagy zsákmányul esett. A Blitzkrieg-taktika sikerében nagy szerepet játszottak a fő csapatokat mérő páncélosok összeverő egységei és az őket támogató zuhanóbombázók. Az áttört védelmi vonalakon menetben behatoltak az ellenség hátsó részébe, szétzilálva a kommunikációs hálózatokat, megakadályozva ezzel, hogy az elszakított egységek újraegyesüljenek. Az áttörések köszönetképpen, a keletkezett résekbe a mögöttük haladó gépesített gyalogos alakulatok hatoltak be. Az ő feladatuk a „zsák szájának” nyitva tartása volt (azaz a szárnyak biztosítása) mindaddig, amíg a nehezebb fegyverzetű gyalogság és tüzérség meg nem kezdte a mozgó frontra való felzárkózást, vagy a körülzárt lengyel egységek felszámolását, harc képtelenné tételét. Az áttörések sikeréhez hozzájárultak a különleges egységek „diverziós” bevetései, a zavar és félelemkeltés, terrorbombázás és a rendkívül hatásos, jól képzett vezetés. A lengyelországi hadjárat idején a német hadsereg 40 gyalogoshadosztályból, 4 gépkocsizó hadosztályból, 4 könnyűhadosztályból és 7 páncélosadosztályból állt. A páncélos csapatokat olyan, később kiemelkedő posztokat betöltő parancsnokok irányították, mint Heinz Guderian vagy Erwin Rommel. A német harckocsi-hadviselés 1939-ben sikeresen vizsgázott, és a franciák lerohanása előtt elég időt biztosított a német vezetés részére, hogy elemezzék a felmerült hiányosságokat és átszervezzék páncélos egységeiket. A Wehrmacht ekkor még nagyszámú Panzer I és Panzer II harckocsival volt kénytelen felszerelni csapatait, amikről a hadjárat kezdetekor kiderült, hogy alkalmatlanok a fejlett hadviselésre. Németország azonban nem tudta honnan pótolni ezeket a harcjárműveket, ezért továbbra is szolgálatban maradtak. Növekvő harckocsi igényüket külföldi típusok rendszerbe vezetésével igyekeztek ellátni, mint például a cseh Škoda gyártotta 35(t) és 38(t), bonyolítva ezzel saját logisztikai rendszerüket.

Tankok adatlapjai

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
----	----	----	----	----	----	----

Tankok Világa

127.0.0.1:5500/tankok_vilaga.html

Gmail

YouTube

Térkép

[P-ACE] Webol...

Főoldal

game

sulipy

KRÉTA iskolai...

Hitelesítés

Periodic Table...

django girls

Deploy - HonKit

digkult_kozep...

Dusza Árpád P...

szín átmenetek

Bevezető

Története

Világháborúk között

Páncélos útközetek

II. Világháború

Tankok adatlapjai

Források

Tankok adatlapjai

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

Tank sorszáma:

1

Tank adatlapja:

Az M3 könnyűharcos (angolul Light Tank M3) az Amerikai Hadsereg megrendelésére kifejlesztett könnyűharcos volt, amelyet a második világháborúban alkalmaztak. Elődje a T2E1 fejlesztési nevű M2 (könnyűharcos) volt, amelyet 1935-ben kezdtek tervezni. A módosított M2-t 1941 márciusában kezdték gyártani M3 jelzéssel. A korabeli könnyűharcosoktól jelentősen el nem térő járművet a harctéri tapasztalatok alapján modernizálták, és ezt a változatot M5 könnyűharcos néven rendszeresítették. Az M3 nevével az amerikai polgárháború egyik tábornoka, James Ewell Brown Stuart szolgált. Ez a Stuart név a teljes családot jellemezte később. A britek Honey-nak becézték (magyarul „Édes”, „Kedves”, vagy „Drága” a nők után). Konkurencsei a német Panzerkampfwagen I és Panzerkampfwagen II, a szovjet T-26, -27, -40, -50, -60, -70, a lengyel 7TP valamint a japán Type 95 Ha-Go és Type 97 Chi-Ha. A típust bevetették a világháború összes hadszínterén.

Kép források: M5 Stuart, US Light Tank (WWII)

MK 1 T-34 Panzer III.

Bret Panther tiger 131 King Tiger

Szöveg források: Szöveg/wiki king tiger wiki

Tiger 1 T-34 Panther MK 4 pz II, M 5 stuart

Tankok Világa

127.0.0.1:5500/tankok_vilaga.html

Gmail

YouTube

Térkép

[P-ACE] Webol...

Főoldal

game

sulipy

KRÉTA iskolai...

Hitelesítés

Periodic Table...

django girls

Deploy - HonKit

digkult_kozep...

Dusza Árpád P...

szín átmenetek

Bevezető

Története

Világháborúk között

Páncélos útközetek

II. Világháború

Tankok adatlapjai

Források

Tankok adatlapjai

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

Tank sorszáma:

1

1

2

3

4

5

6

7

Tank adatlapja:

M3 könnyűharcos (angolul Light Tank M3) az Amerikai Hadsereg megrendelésére kifejlesztett könnyűharcos volt, amelyet a második világháborúban alkalmaztak. Elődje a T2E1 fejlesztési nevű M2 (könnyűharcos) volt, amelyet 1935-ben kezdtek tervezni. A módosított M2-t 1941 márciusában kezdték gyártani M3 jelzéssel. A korabeli könnyűharcosoktól jelentősen el nem térő járművet a harctéri tapasztalatok alapján modernizálták, és ezt a változatot M5 könnyűharcos néven rendszeresítették. Az M3 nevével az amerikai polgárháború egyik tábornoka, James Ewell Brown Stuart szolgált. Ez a Stuart név a teljes családot jellemezte később. A britek Honey-nak becézték (magyarul „Édes”, „Kedves”, vagy „Drága” a nők után). Konkurencsei a német Panzerkampfwagen I és Panzerkampfwagen II, a szovjet T-26, -27, -40, -50, -60, -70, a lengyel 7TP valamint a japán Type 95 Ha-Go és Type 97 Chi-Ha. A típust bevetették a világháború összes hadszínterén.

Kép források: M5 Stuart, US Light Tank (WWII)

MK 1 T-34 Panzer III.

Bret Panther tiger 131 King Tiger

Szöveg források: Szöveg/wiki king tiger wiki

Tiger 1 T-34 Panther MK 4 pz II, M 5 stuart

Tankok Világa

127.0.0.1:5500/tankok_vilaga.html

GmailYouTubeTérkép[P-ACE] Webol...FőoldalgamePv sulpyKRÉTA iskolai...HitelesítésPeriodic Table...django girlsDeploy - HonKitdigkult_kozep...Dusza Árpád P...szin átmenetek

BevezetőTörténeteVilágháborúk közöttPáncélos útközetekII. VilágháborúTankok adatlapjaiForrások

Tankok adatlapjai

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

Tank sorszáma:

7

Tank adatlapja:

A Panzerkampfwagen VI Ausf. B német nehézharckocsi, amelyet a második világháborúban a PzKpfw VI Tiger I és a PzKpfw V Panther tapasztalatai alapján fejlesztettek ki. Ismert még Tiger (Tigris) II, vagy Königstiger („Királytigris”) néven is. Az utóbbit a szövetséges (amerikai és brit) katonák által használt Royal Tiger vagy King Tiger után. A Königstiger a Kingtiger fordítása, de németül a bengáli tigris neve, és a német hadsereg hivatalosan sohasem használta. Német katonai jelölése Sd.Kfz. 182.

Kép források: M5 Stuart, US Light Tank (WWII)

MK 1 T-34 Panzer III.

Bret Panther tiger 131 King Tiger

Szöveg források: Szöveg/wiki king tiger wiki

Tiger 1 T-34 Panther MK 4 pz II, M 5 stuart

8



Mi az a "Harckocsi"?

A harckocsi (hétköznapi nevén tank vagy páncélos) nagy tűzerejű fegyverekkel ellátott, erősen páncélozott, mozgékony, láncotalpas harcjármű.

A tank elnevezés eredete a TANK kódszó, amely a harckocsi fedőneve volt az I.



világháborúban, az angol watertank, azaz „víztartály” szó rövidítése. A nyugati (angol nyelvű) terminológiában használt **Main Battle Tank (MBT)** megnevezés az általános, harckocsi célra kifejlesztett páncélozott eszközöket jelenti. Ez a harckocsikategória a magyar szakirodalomban alapharckocsi néven ismert.

A harckocsi komplex fegyverrendszer, a közvetlen harci érintkezés feltételeinek

