uc3m

Universidad Carlos III de Madrid Departamento de Ingeniería Telemática Grado en Ingeniería Telemática



NOMBRE: APELLIDOS: NIA: GRUPO:

Primer parcial

2^a Parte: Problemas (7 puntos sobre 10)

Duración: 80 minutos

Puntuación máxima: 7 puntos Fecha: 15 de marzo de 2019 Instrucciones para el examen:

- No se permite el uso de libros o apuntes, ni tener teléfonos móviles u otros dispositivos electrónicos encendidos. Incumplir cualquiera de estas normas puede ser motivo de expulsión inmediata del examen.
- Rellena tus datos personales antes de comenzar a realizar el examen.

Ejercicio 1 (5 / 7 puntos)

La empresa WeMove ofrece un servicio de taxis autónomos en la ciudad de Madrid.

Apartado 1 (1,5 puntos)

WeMove requiere para la operación del servicio la implementación de la clase Autonomous Car que manejará los datos básicos del taxi, esto es, la matrícula, el número de plazas, el estado de ocupación (libre u ocupado) y los instantes de comienzo y finalización de cada viaje. Las clases hijas deben tener visibilidad de estas características del taxi y se deben implementar únicamente los métodos de acceso necesarios.

Asimismo, contiene los siguientes métodos:

- void bookCar(): este método reserva el taxi (pasa a estado ocupado) e inicia el viaje de cara a la duración del mismo.
- void releaseCar(): este método fija el instante de finalización del viaje y libera el taxi (pasa a estado libre) para poder realizar otro viaje.
- double calculateJourneyCost(): este método calcula y devuelve el coste del viaje que dependerá del modelo de taxi elegido.

Apartado 2 (1 punto)

El servicio se va a lanzar inicialmente con un único modelo de vehículo eléctrico. Para ello, WeMove requiere que se implemente la clase ElectricCar teniendo en cuenta que es uno de los modelos de AutonomousCar. La clase ElectricCar ya puede calcular el coste de cada viaje teniendo en cuenta que tiene un coste fijo inicial de 5ϵ al que se suma un coste por minuto de 3ϵ /minuto.

Coste del viaje = Coste fijo inicial + Duración del viaje en minutos * coste/minuto

Nota: el coste del viaje se debe implementar en el método calculateJourneyCost.

Universidad Carlos III de Madrid Departamento de Ingeniería Telemática Grado en Ingeniería Telemática





Apartado 3 (2 puntos)

Con el objetivo de gestionar la flota de taxis se requiere implementar la clase Scheduler. Esta clase recibe en el constructor un array de taxis ya inicializados e inicialmente disponibles (libres) para usar en el servicio.

Dispone del método public AutonomousCar bookCar(int minimumNumberOfSeats) que recorre el array de taxis, busca el primero libre que disponga de las plazas mínimas requeridas, lo reserva y devuelve. Si no existe un taxi libre con el número de plazas necesarias o más, se debe devolver null.

Asimismo dispone del método public void releaseCar(String registrationNumber) que busca el taxi cuya matrícula recibe por parámetro y lo libera para que pueda ser reservado por otro cliente.

Apartado 4 (0,5 puntos)

Por último, se requiere la capacidad de generar la factura en modo texto para cualquier modelo de taxi con el formato "The amount of the bill is [cost]€" donde cost es el coste del viaje. Para ello se debe implementar la interfaz Billable que contiene el método String generateBill() y añadirla a la jerarquía de clases.



Ejercicio 2 (2 / 7 puntos)

El Ayuntamiento de la ciudad ha implantado un nuevo sistema de multas para los coches. Éstos se verán sujetos a restricciones en la circulación y el criterio que sigue el Ayuntamiento para multar a quienes no lo cumplan es el siguiente:

- Los días en los que la restricción al tráfico no esté activa, no se tramitará multa alguna y el importe de esta será de 0 para todos los coches, independientemente de los ocupantes en su interior.
- Los días de restricciones se diferenciará entre:
 - a) Coches eléctricos, a los que no se les impondrá multa (multa = 0) y
 - b) Coches no eléctricos, a los que sí se les aplicará una multa, dependiendo de los ocupantes del vehículo. Si el coche no eléctrico en días de restricción lleva 1 ocupante, la multa será de 40 euros. En cambio, si viajan en él más de un ocupante, con un máximo contemplado de 5 ocupantes, la multa será de 15 euros por cada uno.

El método multarCoche, de la clase GestionMultas (resumida a continuación) contiene el código necesario para la consulta del importe de una determinada multa, atendiendo a si existe restricción, a si el coche es eléctrico y al número de ocupantes del vehículo.

```
public class GestionMultas {
    * Método que devuelve el importe de la multa a un coche de
    * máx. 5 plazas
    * @param restr Existen (true) o no existen (false) restricciones
    * al tráfico
    * @param electr Coche eléctrico (true) o NO eléctrico (false)
    * @param ocup Ocupantes del coche
    * @exception IllegalArgumentException si algún parámetro no es
    * el esperado
    * @return Importe de la multa
    public int multarCoche(boolean restr, boolean electr,
                int ocup) throws IllegalArgumentException{
        int multa = -1;
        if((!restr || electr) && (ocup >= 1) && (ocup <= 5)){</pre>
            multa = 0;
        else if(ocup == 1){
            multa = 40;
        }else if((ocup >= 2) && (ocup <= 5)){</pre>
            multa = 15 * ocup;
        }else{
      throw new IllegalArgumentException("Operación fallida");
        return multa;
    }
}
```



Apartado 1 (0.6 puntos)

Teniendo en cuenta el reglamento expuesto anteriormente, identifique las clases de equivalencia.

Apartado 2 (1.4 puntos)

Implemente la clase GestionMultasTest (Junit Test Case) para realizar una prueba de caja blanca que alcance un grado de cobertura del 100% de líneas y ramas del método multarCoche expuesto anteriormente.

```
import static org.junit.jupiter.api.Assertions.*;
import org.junit.jupiter.api.Test;
public class GestionMultasTest {
      //Código a implementar en Apartado 2
}
```



Ejercicio 1. Rúbrica.

Criterios de corrección

Apartado 1: 1,5 puntos

- Clase abstracta con el método calculateJourneyCost abstracto: 0,3
- Atributos ok & protected y constructor correcto: 0,3
- Método bookCar: 0,3
- Método releaseCar: 0.3
- Métodos de acceso necesarios: 0,3. Si se implementan métodos de acceso no necesarios y son correctos no restaría nada porque no es importante y los alumnos se suelen liar. Además de que no es crítico a nivel de programación.

Apartado 2: 1 punto

- Extiende de AutonomousCar: 0,2
- Constructor correcto: 0,2
- Método calculateJourneyCost: 0,6

Apartado 3: 2 punto

- Constructor y atributos: 0,2
- Método releaseCar: 0,8
- Método bookCar: 1

Apartado 4: 0,5 puntos

- Implementación de la interfaz: 0,2
- Implementación en AutonomousCar: 0,3

Ejercicio 1. Soluciones

```
package partial1_2019;
public interface Billable {
    String generateBill();
}

package partial1_2019;

public abstract class AutonomousCar implements Billable {
    protected String registrationNumber;
    protected int numberOfSeats;
    protected boolean isFree;
    protected long startJourneyTime;
    protected long endJourneyTime;

public AutonomousCar(String registrationNumber, int numberOfSeats) {
    this.registrationNumber = registrationNumber;
    this.numberOfSeats = numberOfSeats;
```



```
isFree = true;
  public String getRegistrationNumber() {
    return registrationNumber;
  public void bookCar() {
    isFree = false;
    startJourneyTime = System.currentTimeMillis();
  public void releaseCar() {
    isFree = true;
    endJourneyTime = System.currentTimeMillis();
  public boolean isFree() {
    return isFree;
  public int getNumberOfSeats() {
    return numberOfSeats;
  public abstract float calculateJourneyCost();
  public String generateBill() {
    float cost = calculateJourneyCost();
    return "The amount of the bill is " + cost + " + " + cost * 0.21f + " = "
+ cost * 1.21f + "€";
}
package partial1_2019;
public class ElectricCar extends AutonomousCar {
  protected final float COST_PER_MINUTE = 2.5f;
  protected final float INITIAL_JOURNEY_COST = 5f;
  public ElectricCar(String registrationNumber, int numberOfSeats) {
    super(registrationNumber, numberOfSeats);
  public float calculateJourneyCost() {
    return INITIAL_JOURNEY_COST +
        (endJourneyTime - startJourneyTime) * COST PER MINUTE / 1000 / 60;
  }
}
package partial1_2019;
public class Scheduler {
```



```
AutonomousCar[] cars;
  public Scheduler(AutonomousCar[] cars) {
    this.cars = cars;
  public void releaseCar(String registrationNumber) {
    for (int i = 0; i < cars.length; i++) {</pre>
      if (cars[i].getRegistrationNumber().equals(registrationNumber)) {
        cars[i].releaseCar();
    }
  }
  public AutonomousCar bookCar(int minimumNumberOfSeats) throws
NotFreeCarException {
    for (int i = 0; i < cars.length; i++) {
      AutonomousCar car = cars[i];
      if (car.isFree() && (car.getNumberOfSeats() >= minimumNumberOfSeats)) {
        car.bookCar();
        return car;
    }
   return null;
  }
}
```

Ejercicio 2. Rúbrica

Criterios de corrección:

Apartado 1: 0.6 puntos

- Consideraciones restr (true, false) : 0.1 ptos.
- Consideraciones electr (true, false): 0.1 ptos.
- Consideraciones int=1 : 0.1 ptos.
- Consideraciones int= $\{2,3,4,5\}$: 0.1 ptos.
- Consideraciones int<1 : 0.1 ptos.
- Consideraciones int>5 : 0.1 ptos.

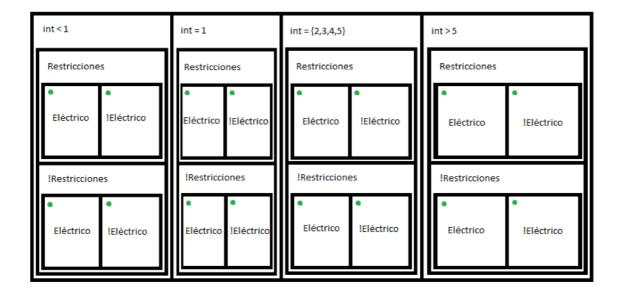
Apartado 2: 1.4 puntos

- 6 ramas lógicas en el código:
 - o 5 ramas en condiciones !excepción : 0.2 ptos./rama x 5 rama = 1 ptos.
 - o 1 rama en condición excepción: 0.4 ptos.



Ejercicio 2. Soluciones

Apartado 1



Apartado 2

```
import static org.junit.jupiter.api.Assertions.*;
import org.junit.jupiter.api.Test;
public class GestionMultasTest {
    @Test
    public void testMultarCoche() {
         GestionMultas gestion = new GestionMultas();
         assertEquals(gestion.multarCoche(true, true, 1),0);
         assertEquals(gestion.multarCoche(false, false, 1),0);
         assertEquals(gestion.multarCoche(false, true, 1),0);
        assertEquals(gestion.multarCoche(true, false, 1),40);
assertEquals(gestion.multarCoche(true, false, 3),45);
    }
    @Test
    public void testMultarCocheIllegalArgumentException() {
         GestionMultas gestion = new GestionMultas();
         assertThrows(IllegalArgumentException.class, ()-
>{gestion.multarCoche(false, false, 8);});
```

Universidad Carlos III de Madrid Departamento de Ingeniería Telemática Grado en Ingeniería Telemática

uc3m



}