

线性规划基本形式

线性规划问题的一般形式如下：

$$\begin{aligned} \min_{x \in \mathbb{R}^n} \quad & c^T x, \\ \text{s.t.} \quad & Ax = b, \\ & Gx \leq e, \end{aligned} \tag{1}$$

其中 $c \in \mathbb{R}^n$, $A \in \mathbb{R}^{m \times n}$, $b \in \mathbb{R}^m$, $G \in \mathbb{R}^{p \times n}$ 和 $e \in \mathbb{R}^p$ 是给定的矩阵和向量, $x \in \mathbb{R}^n$ 是决策变量. 在实际中, 由于其他形式都可进行转化, 故考虑问题(1)的两种特殊形式: 标准形式

$$\begin{aligned} \min_{x \in \mathbb{R}^n} \quad & c^T x, \\ \text{s.t.} \quad & Ax = b, \\ & x \geq 0, \end{aligned} \tag{2}$$

以及不等式形式

$$\begin{aligned} \max_{x \in \mathbb{R}^n} \quad & b^T y, \\ \text{s.t.} \quad & A^T y \leq c. \end{aligned} \tag{3}$$

线性规划的应用：运输问题

- 线性规划最先在第二次世界大战时被提出，用于最大化资源的利用效率。
- 在1947年，著名的单纯形方法被提出，使得线性规划问题可以被有效地求解。之后，线性规划用到了更多其他领域当中，如农业、石油、钢铁、运输、通信和运筹学等。线性规划的有效应用节省了大量的人力、物力和财力。随着计算机以及求解算法的快速发展，我们可以求解更大规模的线性规划问题，保证了线性规划问题的应用前景。
- 运输问题的假设如下：假设有 I 个港口 P_1, P_2, \dots, P_I ，提供某种商品。有 J 个市场 M_1, M_2, \dots, M_J 需要这种商品。假设港口 P_i 有 s_i 单位的这种商品($i = 1, \dots, I$)，市场 M_j 需要 r_j 单位的这种商品，且总供应与总需求相等，即 $\sum_{i=1}^I s_i = \sum_{j=1}^J r_j$ 。令 b_{ij} 为从港口 P_i 运输单位数量商品到市场 M_j 的成本。运输问题是在满足市场需求下使得运输成本最低。

线性规划的应用：运输问题

- 令 x_{ij} 为从港口 P_i 运输到市场 M_j 的商品数量，总的运输代价为

$$\sum_{i=1}^I \sum_{j=1}^J x_{ij} b_{ij}. \quad (4)$$

- 港口 P_i 总输出量为 $\sum_{j=1}^J x_{ij}$ ，因为港口 P_i 存有的商量总量为 s_i ，所以

$$\sum_{j=1}^J x_{ij} = s_i, \quad i = 1, 2, \dots, I. \quad (5)$$

- 市场 M_j 总输入量为 $\sum_{i=1}^I x_{ij}$ ，因为市场 M_j 的需求量为 r_j ，所以

$$\sum_{i=1}^I x_{ij} = r_j, \quad j = 1, 2, \dots, J. \quad (6)$$

- 因为运输量是非负的，所以

$$x_{ij} \geq 0, \quad i = 1, 2, \dots, I, \quad j = 1, 2, \dots, J. \quad (7)$$

线性规划的应用：运输问题

因此，想要在约束(5)—(7) 成立的情况下极小化(4)式. 针对决策变量的 $I \times J$ 矩阵 (x_{ij}) ，可以得到如下线性规划问题：

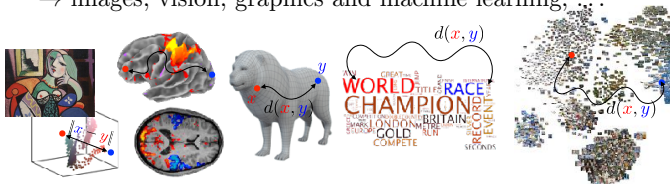
$$\begin{aligned} \min_x \quad & \sum_{i=1}^I \sum_{j=1}^J x_{ij} b_{ij}, \\ \text{s.t.} \quad & \sum_{j=1}^J x_{ij} = s_i, \quad i = 1, 2, \dots, I, \\ & \sum_{i=1}^I x_{ij} = r_j, \quad j = 1, 2, \dots, J, \\ & x_{ij} \geq 0, \quad i = 1, 2, \dots, I, \quad j = 1, 2, \dots, J. \end{aligned}$$

线性规划的应用：最运输问题

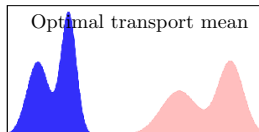
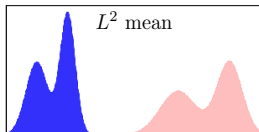
- 运输问题还有更一般的情形，即最优运输问题。它关心两个（离散、连续）测度的对应关系。具体地，若测度是离散的，我们想要确定的是离散点之间的对应关系。

Comparing Measures

→ images, vision, graphics and machine learning, ...



- *Optimal transport*
→ takes into account a metric d .



线性规划的应用：最运输问题

Toward High-dimensional OT

Monge



Kantorovich



Dantzig



Brenier



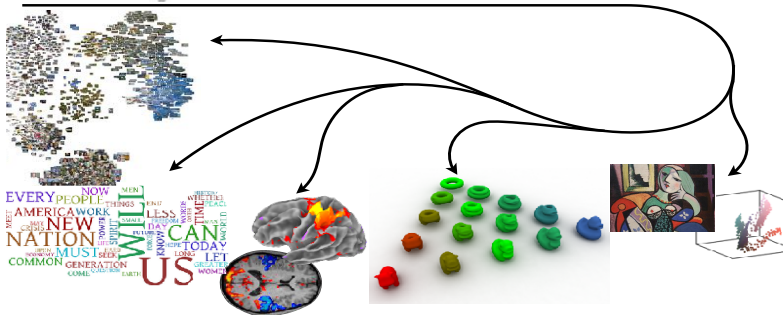
Otto



McCann



Villani



线性规划的应用：马尔可夫决策过程

- 在马尔可夫决策过程中，考虑终止时间 $T = \infty$ 的情形。因为折现因子 $0 < \gamma < 1$ ，所以如果单步奖励是有界的，则策略对应的奖励和是有界的。否则，如果奖励和无界，任意一个策略的奖励和都是无限的，失去了研究价值。
- 在有界的假设下，Bellman 方程可以转化为如下线性规划问题：

$$\begin{aligned} \max_{V \in \mathbb{R}^{|S|}} \quad & \sum_i V(i) \\ \text{s.t.} \quad & V(i) \geq \sum_j P_a(i,j) (r(i,a) + \gamma V(j)), \forall i \in S, \forall a \in \mathcal{A}, \end{aligned}$$

其中 $V(i)$ 是向量 V 的第 i 个分量，表示从状态 i 出发得到的累积奖励， $P_a(i,j)$ 是转移概率， $r(i,a)$ 是单步奖励以及 γ 为折现因子。通过求解上述优化问题，可以求出最优动作 $a(i)$ 以及最优期望奖励。

线性规划的应用

- 节食问题：选择 n 种食品的数量： x_1, \dots, x_n
 - 每种食品含有热量 c_j ，并且 a_{ij} 表示第 j 种食物含有的第 i 种营养.
 - 每天摄入的营养含量不低于 $b \in \mathbb{R}^m$.

故良好的饮食条件需满足：

$$\begin{array}{ll} \min & c^T x \\ \text{s.t.} & Ax \geq b, x \geq 0 \end{array} \quad (8)$$

- 分段线性最小化问题

$$\min \max_{i=1, \dots, m} (a_i^T x + b_i) \quad (9)$$

也即求一个线性规划问题：

$$\begin{array}{ll} \min & t \\ \text{s.t.} & a_i^T x + b_i \leq t, \quad i = 1, \dots, m \end{array} \quad (10)$$

基追踪问题

基追踪问题是压缩感知中的一个基本问题，可以写为

$$\begin{aligned} \min_{x \in \mathbb{R}^n} \quad & \|x\|_1, \\ \text{s.t.} \quad & Ax = b. \end{aligned} \tag{11}$$

对每个 $|x_i|$ 引入一个新的变量 z_i ，可以将问题(11) 转化为

$$\begin{aligned} \min_{z \in \mathbb{R}^n} \quad & \sum_{i=1}^n z_i, \\ \text{s.t.} \quad & Ax = b, \\ & -z_i \leq x_i \leq z_i, \quad i = 1, 2, \dots, n, \end{aligned} \tag{12}$$

这是一个线性规划问题。

基追踪问题

- 除此之外, 也可以引入 x_i 的正部和负部, 其中 $x_i^+ = \max\{x_i, 0\}$, $x_i^- = \max\{-x_i, 0\}$..
- 利用 $x_i = x_i^+ - x_i^-$, $|x_i| = x_i^+ + x_i^-$, 则问题(11) 转化为的另外一种等价的线性规划形式可以写成

$$\begin{aligned} \min_{x^+, x^- \in \mathbb{R}^n} \quad & \sum_{i=1}^n (x_i^+ + x_i^-), \\ \text{s.t.} \quad & Ax^+ - Ax^- = b, \\ & x^+, x^- \geq 0. \end{aligned}$$

可以看出这也是一个线性规划问题, 且与原问题等价.

数据拟合

在数据拟合中，除了常用的最小二乘模型外，还有最小 ℓ_1 范数模型

$$\min_{x \in \mathbb{R}^n} \|Ax - b\|_1, \quad (13)$$

和最小 ℓ_∞ 范数模型

$$\min_{x \in \mathbb{R}^n} \|Ax - b\|_\infty. \quad (14)$$

这两个问题都可以转化成线性规划的形式。

- 对于问题(13)，通过引入变量 $y = Ax - b$ ，可以得到如下等价问题：

$$\begin{aligned} \min_{x, y \in \mathbb{R}^n} \quad & \|y\|_1, \\ \text{s.t.} \quad & y = Ax - b. \end{aligned}$$

- 利用基追踪问题中类似的技巧，可以将上述绝对值优化问题转化成线性规划问题。

- 对于问题(14)，令 $t = \|Ax - b\|_\infty$ ，则得到等价问题

$$\begin{aligned} \min_{x \in \mathbb{R}^n, t \in \mathbb{R}} \quad & t, \\ \text{s.t.} \quad & \|Ax - b\|_\infty \leq t. \end{aligned}$$

- 利用 l_∞ 范数的定义，可以进一步写为

$$\begin{aligned} \min_{x \in \mathbb{R}^n, t \in \mathbb{R}} \quad & t, \\ \text{s.t.} \quad & -t\mathbf{1} \leq Ax - b \leq t\mathbf{1}, \end{aligned}$$

这是一个线性规划问题。

多面体的切比雪夫中心

多面体的

$$\mathcal{P} = \{x | a_i^T x \leq b_i, i = 1, \dots, m\}$$

的切比雪夫中心即为其最大半径内接球的球心

$$\mathcal{B} = \{x_c + u | \|u\|_2 \leq r\}$$

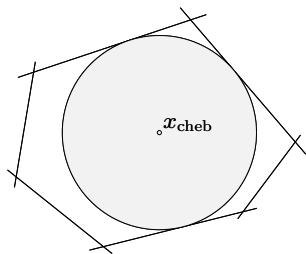
- $a_i^T x \leq b_i$ 对 $\forall x \in \mathcal{B}$ 当且仅当

$$\sup\{a_i^T(x_c + u) | \|u\|_2 \leq r\} = a_i^T x_c + r\|a_i\|_2 \leq b_i$$

- 因此, x_c, r 可以用LP方式求解

$$\max \quad r$$

$$\text{s.t.} \quad a_i^T x_c + r\|a_i\|_2 \leq b_i, \quad i = 1, \dots, m$$



分式线性问题

$$\begin{array}{ll}\min & f_0(x) \\ \text{s.t.} & Gx \leq h, Ax = b\end{array}\quad (15)$$

分式线性函数：

$$f_0 = \frac{c^T x + d}{e^T x + f}, \quad \text{dom} f_0(x) = \{x | e^T x + f > 0\} \quad (16)$$

则该问题等价于一个线性问题：

$$\begin{array}{ll}\min & c^T y + dz \\ \text{s.t.} & Gy \leq hz \\ & Ay = bz \\ & e^T y + fz = 1 \\ & z \geq 0\end{array}\quad (17)$$