**彭科长电话：13826130445**

收入模块：

1．首次组装时间、地点，末次组装的时间地点不要。

2．需要录入检修时间。

3．收入时需要加入轴箱型号、是否有防滑器、防滑器的齿轮（防滑器有80尺和90尺两种型号，安装位置有左右之分），是否有轴箱接力装置以及轮对内侧距离。

4．轮对收入的原因包括：1.新送来的，2.检修的，3.临修收入的

支出模块：

1. 探伤相关的人员记录、签字都不要，质检员、工长、验收人员都不要，支出原因中厂修这一项不要。
2. 支出原因包括：1.装车，需要支出去向，包括段修、临修2.送修，要录入送修的原因、故障原因。3.报废
3. 装车时，如果

临修模块：

1. 临修时需要录入轴号、车号、故障内容及故障的处理方式。其中，故障的处理方式包括换轮和铉轮。换轮会替换车上的一个轮轴，并从库存中取出一条轮轴上车，应该会同时生成一条上车记录和一条下车记录（这是的收入原因为临修，支出原因为装车）。
2. 临修不要探伤人员信息，要录入的为处理人员和确认人员。

领导查询：

1. 查看所在机构及其下属机构的实时库存记录
2. 临修故障统计。

系统管理模块：

1．当出现轮对报警时，菜单栏相应位置要出现一个提示（如感叹号）。库存不足时报警，不良轮对过多时报警，库存过多时不管。

其他说明

1. 轮对履历为一条真实的轮对信息记录。
2. 每个单位有一个管理员，可以分配本段人员的权限。超级管理员可以查看数据，但是不能修改数据，段管理员可以可以查看和修改段内的数据。
3. 相关操作不细分运用单位和检修单位。
4. 菜单的顺序：履历放在最上面，收入和支出位置相邻。

支出

修竣

检修单位收入

支出

送修

报废

不良轮对

良好库存

进入库存

进入库存

不良轮对

良好轮对

临修

履历显示轮对上车了

支出

检修上车

送运用单位备用

唯一轴号

新造轮对

1. 只有检修时才会上车（？）