Casos de Uso Manejo de residuos solidos SIRSDF

Analisis y Diseño orientado a objetos Escuela Superior de Cómputo, IPN

25 de mayo de 2016

Índice general

1.	Mod	lelo dinámico	1
	1.1.	Modelo de casos de uso	1
	1.2.	Especificación de Actores	2
		1.2.1. Subdirector de Sistemas	2
		1.2.2. Director de Proyectos de Agua, Suelo y Residuos	2
		1.2.3. Capturista de la DPASR	2
		1.2.4. Asesor técnico de la DPASR	3
	1.3.	Especificación de casos de uso	3
		CU1 Alta de un vehículo de recolección	5
		1.4.1. Descripción completa	5
		1.4.2. Atributos importantes	5
		1.4.3. Trayectorias del Caso de Uso	5
	1.5.	CU2 Consultar Plantas de Composta	7
		1.5.1. Descripción completa	7
		1.5.2. Atributos importantes	7
		1.5.3. Trayectorias del Caso de Uso	7
	1.6.	CU3 Dar de Alta Chofer	9
		1.6.1. Descripción completa	9
		1.6.2. Atributos importantes	9
		1.6.3. Trayectorias del Caso de Uso	9
	1 7		12
			12
			12
			12

capítulo 1

Modelo dinámico

1.1. Modelo de casos de uso

En la figura 1.1 se muestra el diagrama de casos de uso.

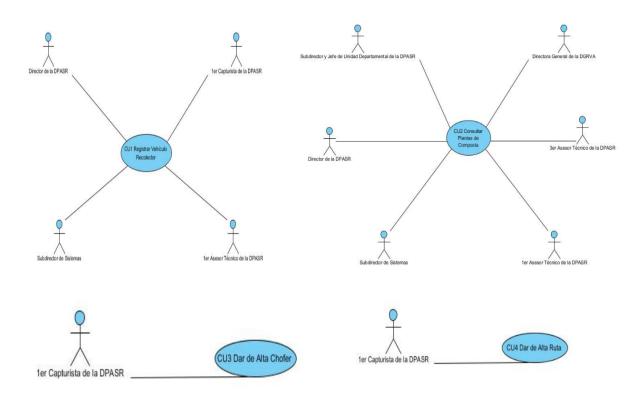


Figura 1.1: Diagrama de Casos de Uso del sistema.



1.2. Especificación de Actores

A continuación se describen los actores del sistema.

1.2.1. Subdirector de Sistemas

Descripción: Se refiere a cualquier profesionista capaz de planear, organizar, establecer y mantener en operación los sistemas de información y el equipo de cómputo de las diferentes áreas administrativas que permitan el adecuado desempeño, modernización y simplificación del procesamiento de datos institucionales.

Responsabilidades: Asegurar el buen funcionamiento de los sistemas informáticos de acuerdo a los objetivos, la misión y visión de la institución. Administrar la configuración de la red local y de los Centros de Operación.

Perfil: Licenciatura (Sistemas Computacionales, Informática), Ingeniería en Computación, titulado.

Cantidad: 2 aprox.

Lugares de operación: Casa, celular, oficina, desde el extranjero.

1.2.2. Director de Proyectos de Agua, Suelo y Residuos

Descripción: Experto en proyectos y estrategias para el manejo integral y valorización de residuos sólidos urbanos y de manejo especial para el sector privado y gobierno, así como en el Diseño y desarrollo de estudios ambientales y política pública en materia de residuos y valorización.

Responsabilidades: Contribuir con la definición, desarrollo e implementación de las estrategias y acciones que impulsan un mayor reciclaje y uso de los residuos como materia prima material o energética en diversos municipios y entidades federativas en México.

Perfil: MAESTRIA EN CIENCIAS E INGENIERIA AMBIENTAL, INGENIERIA Y MEDIO AMBIENTE

Cantidad: 1 aprox

Lugares de operación: Casa, celular, oficina.

1.2.3. Capturista de la DPASR

Descripción: Es responsable de cubrír las cuotas de captura de datos asignados por el supervisor.

Responsabilidades: lleva el control de los documentos fuente que le asignaron para no revolverlos u originar omisiones de captura o duplicidad.

Perfil: Estudios de bachillerato ó superior.

Cantidad: 6 aprox.

Lugares de operación: Casa, celular, oficina.



1.2.4. Asesor técnico de la DPASR

Descripción: Evalua y da seguimiento a los asuntos, estudios y proyectos relativos a los programas del subsector del Medio Ambiente.

Responsabilidades: Brindar asesoría técnica y legal que requiera las Direcciones Generales y Órganos Desconcentrados adscritos a la Secretaría del Medio Ambiente. Analizar y opinar sobre documentos, proyectos y en general de asuntos que le encomiende la C. Secretaria del Medio Ambiente.

Perfil: titulación universitaria (ciencias ambientales) o titulaciones técnicas,

Cantidad: 6 aprox.

Lugares de operación: Casa, celular, oficina.

1.3. Especificación de casos de uso

En este capítulo se describen cada uno de los casos de uso del sistema. De cada caso de uso se detallan los siguientes elementos:

- **Resumen:** Describe brevemente las condiciones que dan pie al caso de uso, la operación que se realiza y las consecuencias de ejecutarlo.
- Actores: Enlista a los usuarios que intervienen en el caso de uso.
- **Propósito:** Indica la razón por la que se ejecuta el caso de uso.
- Entradas: Detalla la información que debe ser ingresada al sistema para la ejecución del caso de uso.
- Salidas: Enlista toda la información y resultados que son mostrados por el sistema.
- **Origenes:** Detalla los orígenes de los datos de entrada.
- **Destinos**: Detalla los destinos de los datos de salida.
- Precondiciones: Indica los requisitos para que el caso de uso pueda ser ejecutado.
- **Postcondiciones:** Describe las consecuencias y el impacto que genera el ejecutar exitosamente el caso de uso.
- Errores: Enlista los casos en que no se podrá terminar el caso de uso de manera adecuada.
- Fuente: Especifica el origen principal de información empleada para la elaboración del caso de uso.
- Observaciones: Presenta información o comentarios dirigidos a las personas que lean el caso de uso.
- **Trayectorias:** Muestra el flujo de pasos que se siguen para la ejecución correcta del caso de uso, así como las variaciones que pueden presentarse durante su ejecución.
- **Trayectorias alternativas:** Describe las variaciones que pueden presentarse durante la ejecución del caso de uso.
- Autor: Nombre del analista responsable de especificar el caso de uso.
- Versión: Numero con punto decimal que indica la versión del Caso de Uso.
- Modificado: Fechas de modificación.
- Revisor: Nombre del analista responsable de revisar el Caso de Uso.
- Revisado: Fecha en que se realizó la última revisión (si aun no se revisa se deja en "Pendiente por revisar").
- **Status:** Puede ser: Edición (el analista aun no termina de detallar o hay observaciones pendientes por parte del revisor), Revisado (El Revisor aprobó la descripción del caso de uso), Aprobado(El usuario aprueba la descripción del Caso de uso).
- **Aprobado:** Fecha en que se realizó la aprobación por parte del cliente (si aun no se aprobar se deja en "Pendiente por aprobar").



- **Madurez:** Puede ser Alta, Media o Baja, dependiendo el grado en que el Caso de Uso es comprendido por el Analista, Revisor y Cliente.
- **Volatilidad:** Puede ser Alta, Media o Baja, dependiendo la cantidad y magnitud de cambios que haya recibido el caso de uso, el numero de versiones existentes o probabilidad de que cambie en corto plazo.
- **Dificultad:** Puede ser Alta, Media o Baja, dependiendo el esfuerzo que se requerirá para desarrollar y probar el Caso de Uso.
- **Prioridad:** Puede ser Alta, Media o Baja, dependiendo el grado de importancia para el negocio, el cliente o el sponsor.



1.4. CU1 Alta de un vehículo de recolección

1.4.1. Descripción completa

El actor podrá entrar al sistema cuando una nueva unidad que sea capaz de llevar a cabo la recolección de residuos solidos necesite darse de alta ,de esta forma se le mostrarán los datos necesarios para registrar el vehículo, registrara el vehículo y le imprimirá en pantalla los datos que se registraron

1.4.2. Atributos importantes

Caso de Uso:	CU1 Alta de un vehículo de recolección	
Versión:	0.1	
Autor:	Arturo Escutia López	
Modificado:	20 - Mayo - 2016	
Revisor:	Miguel Angel Medina Zarazúa	
Modificado:	20 - Mayo - 2016	
Status:	Revisado	
Aprobado:	Aprobado	
Madurez:	Media	
Volatilidad:	Baja	
Dificultad:	Baja	
Prioridad:	Alta	
Actor:	Director de Proyectos de Agua, Suelo y Residuos, Asesor técnico, Capturista ,Sub-	
	director de Sistemas	
Propósito:	Permitir agregar un nuevo vehículo al sistema para asignarle sus rutas correspon-	
	dientes y pueda llevar a cabo la recolección de residuos.	
Entradas:	Matricula, Kilometraje, modelo del vehiculo, Capacidad, Peso y Tipo de vehículo reco-	
	lector	
Salidas:	Matricula, Kilometraje, modelo del vehiculo, Capacidad, Peso y Tipo de vehículo reco-	
	lector	
Origenes:	Teclado y mouse.	
Destinos:	Pantalla	
Precondiciones:	No debe existir previamente un registro previo de dicho vehiculo el cual se desea dar	
	de alta en la base de datos	
Postcondiciones:	El vehículo quedara registrado en la base de datos si no existe un registro anterior	
	asociado a dicho vehículo.	
Errores:	El vehículo es registrado con datos incorrectos.	
Fuentes:	Pagina de SMA	
Observaciones:	"teclea la informacion del vehiculo que desea registrar"¿Qué información se desea	
	registrar?, falta cada dato a validar, aparte de lo que posteriormente mencionas,	
	Despues del mensaje regstro exitoso que hara le sistema? redireccionara a algun	
	lado, o solo es un mensaje donde puedo apretar un boton aceptar o salir	

1.4.3. Trayectorias del Caso de Uso



Trayectoria principal: Principal

- 1 Muestra la 🗟 Ul Registro de Vehículo recolector con los campos necesarios a llenar para registrar un vehículo.
- 2 Å Teclea la información del vehículo que desea registrar Campos vacíos [Trayectoria]B.
- 3 Verifica que los datos cumplan con el formato establecido Capacidad mayor a 0 [Trayectoria]C.
- 4 Verifica que el vehiculo que se esta registrando no existe actualmente en el sistema Verificar vehiculo en el sistema [Trayectoria]D.
- **5** Registra los datos del vehiculo recolector.
- **6** Despliega el los datos registrados del vehiculo y el mensaje **MSG1** "Registro exitoso" en la 🗟 Ul Registro de vehículo exitoso.
- --- Fin del caso de uso.

Trayectoria alternativa B:

Condición: Campos vacíos

- **B1** † no ingresa todos los campos del registro .
- **B2** † Oprime el botón Registrar
- **B3** Muestra el Mensaje **MSG3** "Complete todos los Campos Vacíos".
- **B4** Continua en el paso 3 del CU17.
- --- Fin de la trayectoria.

Trayectoria alternativa C:

Condición: capacidad mayor a 0

- C1 $\stackrel{*}{\downarrow}$ Ingresa una cantindad menor o igual a 0.
- C2 1 Oprime el botón Registrar
- C3 Muestra el Mensaje MSG4- "La capacidad del vehículo debe ser un numero mayor a 0".
- C4 Continua en el paso 3 del CU17.
- --- Fin de la trayectoria.

Trayectoria alternativa D:

Condición: Verificar vehiculo en el sistema

- D1 Muestra el Mensaje MSG5- "El vehículo que intenta registrar ya ha sido dado de alta en el sistema".
- **D2** Continúa en el paso 3 del CU17.
- --- Fin de la trayectoria.



1.5. CU2 Consultar Plantas de Composta

1.5.1. Descripción completa

Cuando un Actor requiera conocer la información correspondiente a una planta de composta puede acceder al sistema y hacer la busqueda de una planta de composta indicando el nombre de la planta, el sistema mostrará los datos correspondientes.

1.5.2. Atributos importantes

Caso de Uso:	CU2 Consultar Plantas de Composta	
Versión:	0.1	
Autor:	Arturo Escutia López	
Modificado:	20 - Mayo - 2016	
Revisor:	Miguel Angel Medina Zarazúa	
Modificado:	20 - Mayo - 2016	
Status:	Revisado	
Aprobado:	Pendiente por aprobar	
Madurez:	Alta	
Volatilidad:	Baja	
Dificultad:	Media	
Prioridad:	Media	
Actor:	Director de Proyectos de Agua, Suelo y Residuos, Asesor técnico, Capturista ,Sub-	
	director de Sistemas	
Propósito:	Servir a los diferentes Actores que requieran conocer datos acerca de las plantas de	
	composta, como una fuente de información confiable.	
Entradas:	Nombre de la Planta de Composta	
Salidas:	Nombre, Ubicación, Superficie, Capacidad Instalada(Toneladas por Año), Número	
	de Trabajadores, Lista de Maquinaria, Observaciones, Origen de los Residuos, Total	
	de Toneladas por Año, producción de Composta(Toneladas por Año), Destino de la	
	Composta, Cantidad de Composta Entregada(Toneladas por Año)	
Origenes:	Teclado y mouse.	
Destinos:	Pantalla.	
Precondiciones:	Los datos correspondientes a la planta de composta debe estar almacenados en la	
	Base de Datos.	
Postcondiciones:	Se mostrará información correspondiente a la planta de composta.	
Errores:	Que no exista la planta de composta consultada o que el dato de entrada esté mal	
_	escrito.	
Fuentes:	Pagina de SMA	
Observaciones:	¿Cómo indica el usuario que desea imprimir el reporte? ¿Dónde introduce el Nombre	
	de la planta de Composta en el sistema?	

1.5.3. Trayectorias del Caso de Uso



- 1 Å Introduce el Nombre de la planta de Composta en el sistema.
- 2 Verifica que exista la planta de composta indicada.[Trayectoria A].
- 3 Despliega la 🗟 Ul 15 Pantalla de Consulta Planta de Composta con los datos de la planta de composta correspondiente.
- 4 Pregunta al usuario si desea imprimir el reporte de la planta de composta seleccionada.
- 5 Å Indica que desea imprimir el reporte correspondiente.
- 6 Imprime el reporte de la planta de composta correspondiente 🗟 UI189 Reporte Planta de Composta.
- --- Fin del caso de uso.

Condición: No existe la planta de Composta

- **A1** Muestra el Mensaje **MSG10** "La planta de composta [*Nombre Planta de Composta*] aun no se encuentra resgistrada." .
- **A2** Å Oprime el botón Aceptar
- A3 Termina el caso de uso.
- --- Fin de la trayectoria.



1.6. CU3 Dar de Alta Chofer

1.6.1. Descripción completa

Cuando se requeire registrar un chofer destinado a un vehiculo recolector de residuos, el actor podra entrar al sistema para que este llene un formulario con los datos de , nombre, apellido(s) CURP,No.licencia, telefono y asignarle un no.de conductor, el sistema mostrara los datos correspondietes y lo registrara en el sistema.

1.6.2. Atributos importantes

Caso de Uso:	CU3 Dar de Alta Chofer	
Versión:	0.1	
Autor:	Miguel Ángel Medina Zarazua	
Modificado:	20 - Mayo - 2016	
Autor:	Arturo Escutia López	
Modificado:	20 - Mayo - 2016	
Status:	Revisado	
Aprobado:	Pendiente por aprobar	
Madurez:	Media	
Volatilidad:	Baja	
Dificultad:	Alta	
Prioridad:	Alta	
Actor:	Director de Proyectos de Agua, Suelo y Residuos, Asesor técnico, Capturista ,Sub-	
	director de Sistemas	
Propósito:	Llevar un control sobre los conductores que tiene asignado un(Varios) vehiculo(s)	
	de recolección de residuos.	
Entradas:	No. de Conductor, Nombre(s), Apellido Paterno o Materno, CURP, o No. Licencia, telefono.	
Salidas:	Se muestran los datos con lo que el conductor fue registrado as como un mensaje	
	e registro exitoso.	
Origenes:	Teclado y mouse.	
Destinos:	Pantalla Y base de datos.	
Precondiciones:	El conductor no debe estar registrado en el sistema.	
Postcondiciones:	El conductor es registrado en el sistema.	
Errores:	Que el conductor ya exista en el sistema.	
Fuentes:	Pagina de SMA	
Observaciones:	No solo se debería validar longitud sino tambien que no tenga numeros y caracteres	
	especiales, Mostrar que campos estan vacios, No se indica a donde sale , ya que	
	puede ser al mismo formulario o a la página principal, Validar ambos apellidos y no	
	sólo el materno	

1.6.3. Trayectorias del Caso de Uso



- 1 Å Solicita dar de alta un Conductor presionando el botón Registrar Conductor de la 🗟 UI5 Gestionar Conductores.
- 2 Solicita la información mostrando la 🗟 UI1 Registrar conductor.
- 3 Å Proporciona los datos los datos siguientes: CURP, No. Licencia, Nombre, Apellido Paterno, Apellido Materno, teléfono, se le asigna un No. de conductor .
- 4 Verifica que no existan campos requeridos vacios [Trayectoria A].
- **5** El sistema verifica que no exista registro de dicho conductor en el sistema. [Trayectoria B].
- **6** El sistema verifica que el CURP tenga formato correcto. [Trayectoria C].
- 7 El sistema verifica que el No. Licencia tenga formato correcto. [Trayectoria D].
- 8 El sistema verifica que Nombre, Apellido Paterno, Apellido Materno tengan longitud correcta. [Trayectoria E]
- **9** El sistema verifica que el teléfono tenga formato correcto. [Trayectoria F].
- **10** El sistema agrega el registro del nuevo Conductor.
- 11 El sistema notifica que la operación se realizó con éxito.
- **12** Fin.
- --- Fin del caso de uso.

Condición: Campos requeridos vacíos.

- **A1** El sistema identifica que existen campos requeridos vacíos.
- **A2** El sistema muestra el mensaje de Campos vacíos requeridos".
- A3 El capturista presiona el botón salir
- **A4** Fin de trayectoria.
- --- Fin de la trayectoria.

Trayectoria alternativa B:

Condición: Conductor registrado anteriormente.

- **B1** El sistema identifica que el Conductor ya está registrado en el sistema.
- **B2** El sistema muestra el mensaje. El conductor ya está registrado".
- **B3** El CU continua en el paso 3 de la trayectoria principal.
- **B4** Fin de travectoria.
- --- Fin de la trayectoria.

Trayectoria alternativa C:

Condición: Formato de CURP incorrecto.

- **C1** El sistema identifica que el CURP tiene formato incorrecto.
- **C2** El sistema muestra el mensaje ÇURP incorrecto".
- **C3** El CU continua en el paso 3 de la trayectoria principal.
- **C4** Fin de trayectoria.
- --- Fin de la trayectoria.

Condición: Formato de No de Licencia incorrecto.

- **D1** El sistema identifica que el No. de Licencia tiene formato incorrecto.
- **D2** El sistema muestra el mensaje "No. de Licencia incorrecto".
- D3 El capturista presiona el botón "aceptar"
- **D4** Fin de trayectoria.
- --- Fin de la trayectoria.

Trayectoria alternativa E:

Condición: Formato de Nombre incorrecto.

- **E1** El sistema identifica que el nombre tiene longitud incorrecta.
- **E2** El sistema muestra el mensaje "Longitud de Nombre incorrecta".
- **E3** El CU continua en el paso 3 de la trayectoria principal.
- **E4** Fin de trayectoria.
- --- Fin de la trayectoria.

Trayectoria alternativa F:

Condición: Formato de Apellido(s) incorrecto(s)

- **F1** El sistema identifica que el Apellido Materno y Apellido Paterno tiene longitud incorrecta y/o caracteres válidos.
- **F2** El sistema muestra el mensaje "Formato de Apellido(s) incorrecto".
- **F3** El CU continua en el paso 3 de la trayectoria principal.
- **F4** Fin de trayectoria.
- --- Fin de la trayectoria.





1.7. CU4 Dar de Alta Ruta

1.7.1. Descripción completa

Cuando se requiere registrar una ruta nueva se especifican los datos de entrada mediante una pantalla de formularios para que asi posteriormente se alamacenen en una BD.

1.7.2. Atributos importantes

Caso de Uso:	CU4 Dar de Alta Ruta	
Versión:	0.1	
Autor:	Arturo Escutia López	
Modificado:	20 - Mayo - 2016	
Revisor:	Miguel Angel Medina Zarazúa	
Modificado:	20 - Mayo - 2016	
Status:	Revisado	
Aprobado:	Pendiente por aprobar	
Madurez:	Media	
Volatilidad:	Baja	
Dificultad:	Alta	
Prioridad:	Alta	
Actor:	Director de Proyectos de Agua, Suelo y Residuos, Asesor técnico, Capturista ,Sub-	
	director de Sistemas	
Propósito:	Mantener control sobre las rutas de recolección de sólidos.	
Entradas:	Delegación, Hora de recolección, Estado, Colonia ,Punto específico y Plan de ma-	
	nejo.	
Salidas:	Pantalla de notificación la cual puede ser registro exitoso o registro denegado.	
Origenes:	Teclado y mouse.	
Destinos:	Pantalla Y base de datos.	
Precondiciones:	No debe de existir ruta exactamente igual.	
Postcondiciones:	Existirá nueva ruta en la base de datos.	
Errores:	Que exista una ruta exactamente igual	
Fuentes:	Pagina de SMA	
Observaciones:	El plan de manejo y el Estado no pertenecen a las rutas, sólo el primero pertence	
	a un sitio específico, en cuanto al Estado no es necesario ya que sólo manejamos	
	delegaciones, también la hora de recolección sale sobrando, faltan los vehículos que	
	pasan por esa ruta. La salida debería de mostrar los datos de la ruta que se acaban de	
	dar de alta para corroborar con el usuario. En errores falta considerar que los datos	
	que se ingresaron son incorrectos. En cuanto a las trayectorias observo confusión	
	en cuanto a los estados.	

1.7.3. Trayectorias del Caso de Uso

- 1 El capturista presiona el botón alta de rutas.
- **2** El sistema abrirá la interfaz de alta de rutas.
- 3 El sistema mostrara un conjunto de cajas de texto para seleccionar opciones.
- 4 El capturista elegirá el punto específico al cual se hará la recolección o se hará la disposición.
- **5** El capturista podrá asignarlo a la ruta.
- 6 El capturista podrá seleccionar el botón "agregar" para agregar otro punto al que se debe acudir.
- 7 El capturista seleccionará el botón "finalizar" cuando termine.
- **8** El sistema validara la operación.
- **9** El capturista asignara un "ID" a la nueva ruta.
- 10 El sistema mostrara un mensaje de "Se registró ruta exitosamente".
- --- Fin del caso de uso.

Condición: Ruta idéntica en la base de datos.

- **A1** El sistema validara la operación.
- **A2** El sistema encuentra ruta exactamente igual.
- **A3** El sistema muestra mensaje "ruta ya existente".
- **A4** El Capturista presionara aceptar para cerrar mensaje.
- A5 El capturista podrá modificar la información desde el punto 4 de la trayectoria principal.
- **A6** Fin de trayectoria.
- --- Fin de la trayectoria.

Trayectoria alternativa B:

Condición: Datos incompletos.

- **B1** El sistema validara la operación.
- **B2** El sistema encuentra que faltan campos por llenar.
- **B3** El sistema muestra mensaje "Falta información requerida".
- **B4** El capturista presionara aceptar para cerrar el mensaje.
- **B5** El capturista podrá agregar información del punto 4 de la trayectoria principal.
- **B6** Fin de trayectoria.
- --- Fin de la trayectoria.

Trayectoria alternativa C:

Condición: Agregar otro punto

- C1 El capturista Desde el punto 11 de la trayectoria principal presionara la opción agregar.
- **C2** El sistema habilitara nuevas ventanas para agregar.
- C3 El capturista podrá agregar nueva información como desde el punto 4 de la trayectoria principal.
- C4 Fin.
- --- Fin de la trayectoria.





1.8. CU5 Consulta de los vehículos de recolección

1.8.1. Descripción completa

El actor podrá entrar al sistema cuando requiera consultar la información de vehículos de recolección actualmente registrados en el sistema

1.8.2. Atributos importantes

Caso de Uso:	CU5 Consulta de los vehículos de recolección
Versión:	0.1
Autor:	Arturo Escutia López
Modificado:	09 - Nov - 2015
Revisor:	Miguel Angel Medina Zarazua
Revisado:	09 - Nov - 2015
Status:	Aprobado
Aprobado:	Pendiente por aprobar
Madurez:	Alta
Volatilidad:	Baja
Dificultad:	Baja
Prioridad:	Media
Actor:	Directora General de Regulación y Vigilancia Ambiental Subdirector, JUDs de la
	DPASR,Director de Proyectos de Agua, Suelo y Residuos,1er Asesor técnico de la
	DPASR,Subdirector de Sistemas
Propósito:	Permitir al actor conocer los datos del vehiculo recolector como una fuente de
	información confiable
Entradas:	Matricula y/o modelo del vehículo
Salidas:	Matricula, Kilometraje, modelo del vehiculo, Capacidad, Peso y Tipo de vehículo reco-
	lector
Origenes:	Teclado y mouse.
Destinos:	Pantalla
Precondiciones:	Debe existir previamente un registro previo de dicho vehiculo el cual se desea
	consultar su información en la base de datos
Postcondiciones:	Se mostraran los datos de los vehiculos que se desean consultar
Errores:	Que no exista el vehículo recolector consultado o los datos de entrada esten mal
	escrito
Fuentes:	MANUAL SIRS vf
Observaciones:	

1.8.3. Trayectorias del Caso de Uso

Trayectoria principal: Principal

1 [‡] Teclea la Matricula y/o modelo del vehículo que desea consultar en la 🗟 Ul Pantalla de consulta de vehículos recolectores [Trayectoria A]

- 2 Verifica que existan el vehículo recolector [Trayectoria B].
- 3 Oespliega la información en la 🗟 UI Pantalla de consulta de vehiculos recolectores
- --- Fin del caso de uso.

Condición: Campos vacíos

- **A1** $\mathring{\lambda}$ no ingresa datos en los campos de Matricula y modelo del vehículo .
- **A2** † Oprime el botón Consultar.
- A3 Muestra el Mensaje MSG10- "Todos los Campos estan Vacíos ingrese al menos uno para consultar un vehiculo".
- A4 Continua en el paso 1 del CU5.
- --- Fin de la trayectoria.

Trayectoria alternativa B:

Condición: No existe el vehiculo recolector

- **B1** † Ingresa la Matricula y/o modelo del vehículo .
- **B2** † Oprime el botón Consultar.
- **B3** Muestra el Mensaje **MSG11**-"No hay existe ningun vechiculo asociado a los datos ingresados".
- **B4** Continua en el paso 1 del CU5.
- --- Fin de la trayectoria.





1.9. CU6 Buscar Chofer

1.9.1. Descripción completa

Un actor que desea consultar información correspondiente a un chofer accede al sistema e indica algún dato del chofer que conozca, así es sistema realiza una busqueda para mostrar los datos le chofer, finalmente le dará la opción de imprimir.

1.9.2. Atributos importantes

Caso de Uso: CU6 Buscar Chofer Versión: 0.1 Autor: Juan Daniel López Santiago. Modificado: 08 - Nov - 2015 Revisado: 09 - Nov - 2015 Status: Revisado Aprobado: Pendiente por aprobar Madurez: Alta Volatilidad: Baja Dificultad: Media Prioridad: Media Actor: Directora General de Regulación y Vigilancia Ambiental, Subdirector y Jefe de Unidad Departamental de la DPASR, Director de la DPASR, 1er Asesor Técnico de la DPASR y Subdirector de Sistemas Propósito: Ser una fuente de consulta confiable para obtener datos con respecto a los distintos choferes y la manera en como operan los diferentes vehículos recolectores. Entradas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP o No. de Empleado del Chofer fer Salidas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP, No. de Empleado, Licencia de Manejo, Dirección, Teléfono(s), Correo Electrónico, Vehículo Actual e Historial de Vehículos. Origenes: Teclado y mouse. Destinos: Pantalla e Impresora. Precondiciones: Los datos del Chofer deben estar registrados anteriormente. Postcondiciones: <th>Versión: Autor: Modificado: Revisor: Revisado: Status:</th> <th>0.1 Juan Daniel López Santiago. 08 - Nov - 2015 Arturo Escutia López 09 - Nov - 2015 Revisado</th>	Versión: Autor: Modificado: Revisor: Revisado: Status:	0.1 Juan Daniel López Santiago. 08 - Nov - 2015 Arturo Escutia López 09 - Nov - 2015 Revisado	
Modificado: 08 - Nov - 2015 Revisor: Arturo Escutia López Revisado: 09 - Nov - 2015 Status: Revisado Aprobado: Pendiente por aprobar Madurez: Alta Volatilidad: Baja Dificultad: Media Prioridad: Media Actor: Directora General de Regulación y Vigilancia Ambiental, Subdirector y Jefe de Unidad Departamental de la DPASR, Director de la DPASR, 1er Asesor Técnico de la DPASR y Subdirector de Sistemas Propósito: Ser una fuente de consulta confiable para obtener datos con respecto a los distintos choferes y la manera en como operan los diferentes vehículos recolectores. Entradas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP o No. de Empleado del Chofer Salidas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP, No. de Empleado, Licencia de Wehículos. Origenes: Teclado y mouse. Destinos: Pantalla e Impresora. Precondiciones: Los datos del Chofer deben estar registrados anteriormente. Postcondiciones: Se mostrarán los datos correspondientes al Chofer	Modificado: Revisor: Revisado: Status:	08 - Nov - 2015 Arturo Escutia López 09 - Nov - 2015 Revisado	
Revisor: Arturo Escutia López Revisado: 09 - Nov - 2015 Status: Revisado Aprobado: Pendiente por aprobar Madurez: Alta Volatilidad: Baja Dificultad: Media Prioridad: Media Actor: Directora General de Regulación y Vigilancia Ambiental, Subdirector y Jefe de Unidad Departamental de la DPASR, Director de la DPASR, 1er Asesor Técnico de la DPASR y Subdirector de Sistemas Propósito: Ser una fuente de consulta confiable para obtener datos con respecto a los distintos choferes y la manera en como operan los diferentes vehículos recolectores. Entradas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP o No. de Empleado del Chofer Salidas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP, No. de Empleado, Licencia de Manejo, Dirección, Teléfono(s), Correo Electrónico, Vehículo Actual e Historial de Vehículos. Origenes: Teclado y mouse. Destinos: Pantalla e Impresora. Precondiciones: Los datos del Chofer deben estar registrados anteriormente. Postcondiciones: Se mostrarán los datos correspondientes al Chofer	Revisor: Revisado: Status:	Arturo Escutia López 09 - Nov - 2015 Revisado	
Revisado: 09 - Nov - 2015 Status: Revisado Aprobado: Pendiente por aprobar Madurez: Alta Volatilidad: Baja Dificultad: Media Prioridad: Media Actor: Directora General de Regulación y Vigilancia Ambiental, Subdirector y Jefe de Unidad Departamental de la DPASR, Director de la DPASR, 1er Asesor Técnico de la DPASR y Subdirector de Sistemas Propósito: Ser una fuente de consulta confiable para obtener datos con respecto a los distintos choferes y la manera en como operan los diferentes vehículos recolectores. Entradas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP o No. de Empleado del Chofer Salidas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP, No. de Empleado, Licencia de Manejo, Dirección, Teléfono(s), Correo Electrónico, Vehículo Actual e Historial de Vehículos. Origenes: Teclado y mouse. Destinos: Pantalla e Impresora. Precondiciones: Los datos del Chofer deben estar registrados anteriormente. Postcondiciones: Se mostrarán los datos correspondientes al Chofer	Revisado: Status:	09 - Nov - 2015 Revisado	
Status: Revisado Aprobado: Pendiente por aprobar Madurez: Alta Volatilidad: Baja Dificultad: Media Prioridad: Media Actor: Directora General de Regulación y Vigilancia Ambiental, Subdirector y Jefe de Unidad Departamental de la DPASR, Director de la DPASR, 1er Asesor Técnico de la DPASR y Subdirector de Sistemas Propósito: Ser una fuente de consulta confiable para obtener datos con respecto a los distintos choferes y la manera en como operan los diferentes vehículos recolectores. Entradas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP o No. de Empleado del Chofer Salidas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP, No. de Empleado, Licencia de Manejo, Dirección, Teléfono(s), Correo Electrónico, Vehículo Actual e Historial de Vehículos. Origenes: Teclado y mouse. Destinos: Pantalla e Impresora. Precondiciones: Los datos del Chofer deben estar registrados anteriormente. Postcondiciones: Se mostrarán los datos correspondientes al Chofer	Status:	Revisado	
Aprobado: Pendiente por aprobar Madurez: Alta Volatilidad: Baja Dificultad: Media Prioridad: Media Actor: Directora General de Regulación y Vigilancia Ambiental, Subdirector y Jefe de Unidad Departamental de la DPASR, Director de la DPASR, 1er Asesor Técnico de la DPASR y Subdirector de Sistemas Propósito: Ser una fuente de consulta confiable para obtener datos con respecto a los distintos choferes y la manera en como operan los diferentes vehículos recolectores. Entradas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP o No. de Empleado del Chofer Salidas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP, No. de Empleado, Licencia de Manejo, Dirección, Teléfono(s), Correo Electrónico, Vehículo Actual e Historial de Vehículos. Origenes: Teclado y mouse. Destinos: Pantalla e Impresora. Precondiciones: Los datos del Chofer deben estar registrados anteriormente. Postcondiciones: Se mostrarán los datos correspondientes al Chofer			
Madurez: Alta Volatilidad: Baja Dificultad: Media Prioridad: Media Actor: Directora General de Regulación y Vigilancia Ambiental, Subdirector y Jefe de Unidad Departamental de la DPASR, Director de la DPASR, 1er Asesor Técnico de la DPASR y Subdirector de Sistemas Propósito: Ser una fuente de consulta confiable para obtener datos con respecto a los distintos choferes y la manera en como operan los diferentes vehículos recolectores. Entradas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP o No. de Empleado del Chofer Salidas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP, No. de Empleado, Licencia de Manejo, Dirección, Teléfono(s), Correo Electrónico, Vehículo Actual e Historial de Vehículos. Origenes: Teclado y mouse. Destinos: Pantalla e Impresora. Precondiciones: Los datos del Chofer deben estar registrados anteriormente. Postcondiciones: Se mostrarán los datos correspondientes al Chofer	Aprobado:		
Volatilidad: Baja Dificultad: Media Prioridad: Media Actor: Directora General de Regulación y Vigilancia Ambiental, Subdirector y Jefe de Unidad Departamental de la DPASR, Director de la DPASR, 1er Asesor Técnico de la DPASR y Subdirector de Sistemas Propósito: Ser una fuente de consulta confiable para obtener datos con respecto a los distintos choferes y la manera en como operan los diferentes vehículos recolectores. Entradas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP o No. de Empleado del Chofer Salidas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP, No. de Empleado, Licencia de Manejo, Dirección, Teléfono(s), Correo Electrónico, Vehículo Actual e Historial de Vehículos. Origenes: Teclado y mouse. Destinos: Pantalla e Impresora. Precondiciones: Los datos del Chofer deben estar registrados anteriormente. Postcondiciones: Se mostrarán los datos correspondientes al Chofer	Api obado.	Pendiente por aprobar	
Dificultad: Media Prioridad: Media Actor: Directora General de Regulación y Vigilancia Ambiental, Subdirector y Jefe de Unidad Departamental de la DPASR, Director de la DPASR, 1er Asesor Técnico de la DPASR y Subdirector de Sistemas Propósito: Ser una fuente de consulta confiable para obtener datos con respecto a los distintos choferes y la manera en como operan los diferentes vehículos recolectores. Entradas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP o No. de Empleado del Chofer Salidas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP, No. de Empleado, Licencia de Manejo, Dirección, Teléfono(s), Correo Electrónico, Vehículo Actual e Historial de Vehículos. Origenes: Teclado y mouse. Pestinos: Pantalla e Impresora. Precondiciones: Los datos del Chofer deben estar registrados anteriormente. Postcondiciones: Se mostrarán los datos correspondientes al Chofer	Madurez:	Alta	
Prioridad:MediaActor:Directora General de Regulación y Vigilancia Ambiental, Subdirector y Jefe de Unidad Departamental de la DPASR, Director de la DPASR, 1er Asesor Técnico de la DPASR y Subdirector de SistemasPropósito:Ser una fuente de consulta confiable para obtener datos con respecto a los distintos choferes y la manera en como operan los diferentes vehículos recolectores.Entradas:Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP o No. de Empleado del ChoferSalidas:Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP, No. de Empleado, Licencia de Manejo, Dirección, Teléfono(s), Correo Electrónico, Vehículo Actual e Historial de Vehículos.Origenes:Teclado y mouse.Destinos:Pantalla e Impresora.Precondiciones:Los datos del Chofer deben estar registrados anteriormente.Postcondiciones:Se mostrarán los datos correspondientes al Chofer	Volatilidad:	Baja	
Actor: Directora General de Regulación y Vigilancia Ambiental, Subdirector y Jefe de Unidad Departamental de la DPASR, Director de la DPASR, 1er Asesor Técnico de la DPASR y Subdirector de Sistemas Propósito: Ser una fuente de consulta confiable para obtener datos con respecto a los distintos choferes y la manera en como operan los diferentes vehículos recolectores. Entradas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP o No. de Empleado del Chofer Salidas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP, No. de Empleado, Licencia de Manejo, Dirección, Teléfono(s), Correo Electrónico, Vehículo Actual e Historial de Vehículos. Origenes: Teclado y mouse. Pestinos: Pantalla e Impresora. Los datos del Chofer deben estar registrados anteriormente. Postcondiciones: Se mostrarán los datos correspondientes al Chofer	Dificultad:	Media	
dad Departamental de la DPASR, Director de la DPASR, 1er Asesor Técnico de la DPASR y Subdirector de Sistemas Propósito: Ser una fuente de consulta confiable para obtener datos con respecto a los distintos choferes y la manera en como operan los diferentes vehículos recolectores. Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP o No. de Empleado del Chofer Salidas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP, No. de Empleado, Licencia de Manejo, Dirección, Teléfono(s), Correo Electrónico, Vehículo Actual e Historial de Vehículos. Origenes: Teclado y mouse. Pantalla e Impresora. Precondiciones: Los datos del Chofer deben estar registrados anteriormente. Se mostrarán los datos correspondientes al Chofer	Prioridad:	Media	
choferes y la manera en como operan los diferentes vehículos recolectores. Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP o No. de Empleado del Chofer Salidas: Nombre(s), Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP, No. de Empleado, Licencia de Manejo, Dirección, Teléfono(s), Correo Electrónico, Vehículo Actual e Historial de Vehículos. Origenes: Teclado y mouse. Destinos: Pantalla e Impresora. Precondiciones: Los datos del Chofer deben estar registrados anteriormente. Se mostrarán los datos correspondientes al Chofer	Actor:	dad Departamental de la DPASR, Director de la DPASR, 1er Asesor Técnico de la	
fer Salidas: Nombre(s),Apellido Paterno, Apellido Materno, CURP, No. de Empleado, Licencia de Manejo, Dirección, Teléfono(s), Correo Electrónico, Vehículo Actual e Historial de Vehículos. Origenes: Teclado y mouse. Pestinos: Pantalla e Impresora. Precondiciones: Los datos del Chofer deben estar registrados anteriormente. Postcondiciones: Se mostrarán los datos correspondientes al Chofer	Propósito:		
de Manejo, Dirección, Teléfono(s), Correo Electrónico, Vehículo Actual e Historial de Vehículos. Origenes: Teclado y mouse. Destinos: Pantalla e Impresora. Precondiciones: Los datos del Chofer deben estar registrados anteriormente. Postcondiciones: Se mostrarán los datos correspondientes al Chofer	Entradas:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Destinos: Pantalla e Impresora. Precondiciones: Los datos del Chofer deben estar registrados anteriormente. Postcondiciones: Se mostrarán los datos correspondientes al Chofer	Salidas:	de Manejo, Dirección, Teléfono(s), Correo Electrónico, Vehículo Actual e Historial	
Precondiciones:Los datos del Chofer deben estar registrados anteriormente.Postcondiciones:Se mostrarán los datos correspondientes al Chofer	Origenes:	Teclado y mouse.	
Postcondiciones: Se mostrarán los datos correspondientes al Chofer	Destinos:		
	Precondiciones:	Los datos del Chofer deben estar registrados anteriormente.	
Errores: Que no haya resgistros existentes del chofer o que el dato de entrada esté mal	Postcondiciones:		
	Errores:	Que no haya resgistros existentes del chofer o que el dato de entrada esté mal	
escrito.			
Fuentes: Manual de Usuario SIRS.	Fuentes:	Manual de Usuario SIRS.	
Observaciones: Falta trayectoria secundaria de cuando no se introduce ningun dato de entrada	Observaciones:	Falta trayectoria secundaria de cuando no se introduce ningun dato de entrada	

1.9.3. Trayectorias del Caso de Uso

- 1 Å Introduce alguno de los distintos datos de entrada en el sistema.
- 2 Verifica que existan coincidencias con alguno de los registros del chofer.[Trayectoria A].
- 3 Oespliega la 🗟 UI5 Pantalla de Consulta Chofer con los datos correspondientes al Chofer.
- 4 Pregunta al usuario si desea imprimir los datos del Chofer.
- 5 Å Indica que desea imprimir los datos.
- 6 Imprime los datos del Chofer 🗟 Ul19 Reporte Individual Chofer.
- --- Fin del caso de uso.

Condición: No existen coincidencias con el dato de entrada.

- A1 Muestra el Mensaje MSG4-" No se encontraron Coincidencias.".
- A2 * Oprime el botón Aceptar.
- A3 Termina el caso de uso.
- --- Fin de la trayectoria.





1.10. CU7 Consultar Rutas

1.10.1. Descripción completa

Cuando se requiere conecer alguna de las diferentes rutas se debera acceder al sistema y validar los priviligios para poder ver esta informacion. Se podra consultar alguna ruta apartir de su clave identificadora, ya que con esta se mostrará las direcciones de las rutas y los puntos a los cuales se debe ir.

1.10.2. Atributos importantes

Caso de Uso:	CU7 Consultar Rutas
Versión:	0.1
Autor:	Ivan Baltazar Camacho
Modificado:	09 - Nov - 2015
Revisor:	Juan Daniel López Santiago
Revisado:	09 - Nov - 2015
Status:	Revisado
Aprobado:	Pendiente por aprobar
Madurez:	Baja
Volatilidad:	Baja
Dificultad:	Alta
Prioridad:	Alta
Actor:	Jefe de Unidad Departamental de la DPASR, Director de la DPASR,publico general
	1er Asesor Tecnico de la DPASR y Subdirector de Sistemas
Propósito:	Mantener control sobre las rutas de recolección de sólidos.
Entradas:	numero de ruta,delegacion o Estado
Salidas:	Delegación, Hora de recolección, Estado, Colonia ,Punto específico y Plan de ma-
	nejo,Pantalla de notificación de ruta no encontrada o inexistente.
Origenes:	Teclado y mouse.
Destinos:	Pantalla y/o impresora
Precondiciones:	Debe de existir una ruta
Postcondiciones:	se podra visualizar los datos de una ruta y estos se podran imprimir en un pequeño
	informe
Errores:	Que no exista la ruta que se busca.
Fuentes:	Manual de Usuario SIRS e Inventario de Residuos Sólidos (IRS)
Observaciones:	¿Por qué estado?, el plan de manejo corresponde a un sitio específico no a una ruta.

1.10.3. Trayectorias del Caso de Uso

- 1 El usuario presiona el botón consultar rutas.
- 2 El sistema abrirá la interfaz de consultar rutas.
- 3 El sistema mostrara un conjunto de cajas de texto para seleccionar opciones de busqueda.
- 4 El usuario podrá elegir como buscar.

- **5** El sistema buscara las rutas relacionadas con la peticion del usuario .
- **6** el sistema mostrara una lista de las rutas encontradas.
- 7 El usuario podrá seleccionar una ruta o podra repetir los pasos de busqueda desde el punto 4.
- 8 El sistema mostrara la información realcionada a la ruta que se selecciono .
- **9** El usuario podra imprimer la información precionando en el boton imprimir.
- 10 El usuario podra terminar precionando en el boton finalizar.
- **11** FIN
- --- Fin del caso de uso.

Condición: Ruta no encontrada.

- **A1** El sistema validara la operación.
- **A2** El sistema no encuentra ruta.
- A3 El sistema muestra mensaje "no se encontraron rutas".
- **A4** El usuario presionara aceptar para cerrar mensaje.
- A5 El capturista podrá modificar la información desde el punto 4 de la trayectoria principal.
- **A6** Fin de trayectoria.
- --- Fin de la trayectoria.

Trayectoria alternativa B:

Condición: No selecciono datos de busqueda.

- **B1** El sistema validara la operación.
- **B2** El sistema no encuentra datos para buscar.
- **B3** El sistema muestra mensaje "Falta información requerida".
- **B4** El usuario presionara aceptar para cerrar el mensaje.
- **B5** El usuario podrá proporcionar informacion desde el punto 4 de la trayectoria principal.
- **B6** Fin de trayectoria.
- --- Fin de la trayectoria.