



Provincia de La Pampa
Municipalidad de Santa Rosa

Detección de Fallas. Prevención y control

El vehículo está diseñado y fabricado de modo que su uso brinde un buen andar, comodidad y sobre todo seguridad. Conocer dichos elementos, detectar posibles fallas y mantenerlos en buen estado de funcionamiento resulta esencial ya que de ello depende la seguridad en la circulación.

Tablero. Informa el funcionamiento general del vehículo y posibles fallas. Para evitarlas, es importante el control semanal del agua del radiador y 1 vez al mes el aceite. El exceso de consumo de combustible también es indicador de una posible falla en el vehículo.

Sistema de frenos

Debe asegurar una rápida detención de las ruedas, pero sin bloquearlas. El freno con plaqueta ABS evita ese bloqueo y garantiza el dominio de la dirección y estabilidad del vehículo en condiciones críticas. Es importante tener en cuenta:

- # El nivel del líquido de frenos debe revisarse regularmente según lo establecido por el fabricante
- # El control completo del sistema de frenos debe hacerse al menos 1 vez al año o a los 20.000 Km, lo primero que ocurra
- # Si el pedal de freno no ofrece la resistencia debida al usarlo, es posible que haya una fuga de líquido de freno que hay que reparar

Sistema de dirección

Orienta las ruedas e influye en la estabilidad del vehículo. Se debe tener en cuenta:

- # Revisar en forma periódica la barra de dirección, el piñón de dirección en la columna y, en caso de ser asistida, la bomba
- # Se debe verificar con el vehículo en marcha, que los elementos de la dirección funcionen correctamente. Ajustar la alineación y equilibrar los neumáticos si fuera necesario
- # Si la dirección se vuelve dura, lo mejor es ir al taller para una revisión completa



Provincia de La Pampa
Municipalidad de Santa Rosa

Sistema de suspensión

Favorece el agarre y estabilidad del vehículo al suelo. También da comodidad en el andar. Dentro del sistema de suspensión, es importante el control periódico de los amortiguadores, ya que:

Los neumáticos se gastan mucho antes e inducen a la disminución de la sujeción, aumentando el planeo sobre el agua

Deteriora el resto de los elementos del sistema de suspensión

El mal estado de los amortiguadores se puede detectar durante la conducción, ya que aumenta la inestabilidad y la distancia de frenado. Si los amortiguadores **delanteros** no funcionan correctamente, se percibe la dificultad de controlar el vehículo en las curvas. Si los amortiguadores **traseros** no funcionan correctamente, el vehículo tiende a salirse del carril de circulación.

Neumáticos

Son el último eslabón de transmisión de movimiento del vehículo y su punto de apoyo al suelo. Participan en la estabilidad, suspensión y frenada, por lo que hay que controlar regularmente:

Verificar el buen estado general de las cubiertas. Posibles cortes, trozos de goma levantados, abultamientos laterales indican la rotura de capas internas y comprometen la seguridad al rodar

Control de la vida útil para auto/camioneta: de 3 a 5 años o 50.000 Km, lo primero que ocurra

La profundidad del dibujo con el testigo que se ubica en el fondo del canal de drenaje, ya que de ello depende el agarre al suelo

Para motos, control de la vida útil de neumáticos y llantas:

- Rueda delantera, 5 años o 10.000 a 15.000 Km
- Rueda trasera, 2 años o de 3.000 a 6.000 Km
- Los rayos rotos o flojos generan inestabilidad y desequilibrio en la circulación, pudiendo provocar un siniestro.

Control de la presión al menos 1 vez al mes.

Si la presión de los neumáticos delanteros no es la adecuada, el vehículo se desvía y no puede mantener una línea recta en la circulación. En cambio, si la presión de los neumáticos traseros no es la apropiada, el vehículo realizará movimientos extraños en las curvas.