

Zespół Projektowy:

Łukasz Opiola,
Beata Skiba

Temat:

Analiza przyczyn wypadków drogowych

Raport z prac

Cel dokumentu

Niniejszy dokument stanowi podsumowanie prac wykonanych w ramach projektu z przedmiotu Zaawansowane Techniki Integracji Systemów.

Podział prac

Poniższa tabela przedstawia rozkład zadań między członkami zespołu, zgodnie z podziałem na zadania projektowe ustalone w harmonogramie projektu.

Zadanie projektowe	Łukasz Opiola	Beata Skiba
Zbieranie danych	Wybór i opracowanie źródeł dla Stanów Zjednoczonych.	Wstępna analiza dostępnych źródeł danych dla Europy, Polski, Stanów Zjednoczonych.
	Analiza możliwości otrzymania danych dla Kanady.	Wybór i opracowanie źródeł danych dla Wielkiej Brytanii.
		Analiza możliwości otrzymania danych dla Polski.
Wybór atrybutów	Analiza danych ze Stanów Zjednoczonych pod kątem dostępnych informacji.	Analiza danych z Wielkiej Brytanii pod kątem dostępnych informacji.
Opracowanie wspólnego formatu danych i schematu bazy	Analiza danych ze Stanów Zjednoczonych pod kątem konwersji do wspólnego formatu	Analiza danych z Wielkiej Brytanii pod kątem konwersji do wspólnego formatu.
	Stworzenie schematu bazy.	

Integracja danych i zapis do bazy	Stworzenie bazy danych.	
	Wstępne parsowanie danych z USA (konwersja do csv).	Stworzenie skryptów parsujących dane z Wielkiej Brytanii. Załadowanie do bazy danych z Wielkiej Brytanii.
	Stworzenie skryptów parsujących dane z USA z uwzględnieniem różnych formatów i wartości danych.	
	Załadowanie do bazy danych z USA.	
Statystyczna analiza danych	Analiza pod względem czasu.	Analiza pod względem pieszych.
	Analiza pod względem wieku.	Analiza pod względem pijanych kierowców.
	Analiza pod względem warunków na drodze.	Analiza pod względem przekręcania prędkości.
Zaawansowana analiza	Weryfikacja hipotez: 2, 3, 7, 8, 10	Weryfikacja hipotez: 1, 4, 5, 6, 9

Procentowy podział prac

Tabela przedstawiona powyżej pokazuje, że podział prac w projekcie był równy. W trakcie wyszukiwania danych i integracji podział był względem opracowywanych danych - jako że były dwa główne źródła danych do projektu, dane z USA i Wielkiej Brytanii, celowy był podział zadań tak, że jedna osoba zajmowała się jednym źródłem danych, druga drugim.

W drugiej fazie projektu, w trakcie bardziej zaawansowanej integracji projekt powstawał na zasadzie współpracy i dzielenia się wiedzą na temat źródeł danych w celu ustalenia wspólnego formatu, który będzie możliwy do osiągnięcia dla danych z obu źródeł.

W fazie analizy podział prac przebiegał zgodnie z kryteriami analizy które zostały podzielone równo między członków zespołu.

Podsumowanie prac

Harmonogram został zrealizowany w bardzo dużym stopniu. Jedyne zadania, które pozostały niezrealizowane, to najbardziej zaawansowane analizy, które od początku projektu były wymieniane jako zadania opcjonalne.

Dane zostały zgodnie z planem zintegrowane i przeanalizowane. Całość wyników przeprowadzonych analiz została opracowana i opisana w odpowiednich dokumentach. Z wykonanych analiz można wyciągnąć istotne i interesujące wnioski na temat przyczyn wypadków drogowych. Można więc stwierdzić, że cel projektu został osiągnięty, a temat chociaż nie został wyczerpany, to jest bardzo dobrze opracowany.